

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>1 OCAK - 31 MART HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-59</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	7-20
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI .....	20
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	21-23
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	24
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	24-26
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	26-27
DİPNOT 8 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	28
DİPNOT 9 STOKLAR .....	28
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	29-31
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	32-33
DİPNOT 12 ŞEREFİYE .....	34
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	35
DİPNOT 14 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI.....	36
DİPNOT 15 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	37
DİPNOT 16 ÖZKAYNAKLAR .....	38-40
DİPNOT 17 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	41
DİPNOT 18 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	42
DİPNOT 19 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER .....	42
DİPNOT 20 FİNANSAL GELİRLER.....	43
DİPNOT 21 FİNANSAL GİDERLER.....	43
DİPNOT 22 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	43-47
DİPNOT 23 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	48
DİPNOT 24 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	48-50
DİPNOT 25 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	51-56
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR. ....	56-58
DİPNOT 27 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	58
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	58-59

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	5	46.960.390	45.968.249
Ticari alacaklar	7	20.269.401	18.166.289
İlişkili taraflardan alacaklar	24	4.331.223	284.609
Diğer alacaklar	8	362.715	311.544
Stoklar	9	4.622.188	4.359.374
Diğer dönen varlıklar	15	5.213.829	5.177.901
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>81.759.746</b>	<b>74.267.966</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Şerefiye	12	18.157.528	15.830.639
Maddi varlıklar	10	97.961.448	98.869.546
Maddi olmayan varlıklar	11	54.916.249	58.427.621
Ertelenen vergi varlıkları	22	4.508.777	2.960.914
Diğer duran varlıklar	15	99.708	52.109
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>175.643.710</b>	<b>176.140.829</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>257.403.456</b>	<b>250.408.795</b>

1 Ocak - 31 Mart 2008 ara hesap dönemine ait konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 06 Haziran 2008 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

Takip eden dipnotlar, konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	6	51.513.296	33.225.569
Ticari borçlar	7	5.929.348	10.880.008
İlişkili taraflara borçlar	24	7.202.092	1.740.927
Borç karşılıkları	13	3.743.355	3.191.791
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15	9.970.258	8.996.493
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>78.358.349</b>	<b>58.034.788</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	6	61.305.797	48.946.861
Diğer borçlar	8	2.553	2.329
Borç karşılıkları	13	8.720.501	7.559.094
Ertelenen vergi yükümlülüğü	22	5.254.967	5.098.855
Kıdem tazminatı karşılığı	14	4.001.566	3.543.901
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15	7.672.638	4.129.823
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>86.958.022</b>	<b>69.280.863</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>165.316.371</b>	<b>127.315.651</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
	16		
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Sermaye		24.300.000	24.300.000
Yabancı para çevrim farkları		862.479	355.326
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		15.358.025	11.351.163
Net dönem karı		(4.708.966)	26.141.069
Geçmiş yıllar karları		54.526.957	57.782.206
<b>Azınlık Payları</b>		<b>1.748.590</b>	<b>3.163.380</b>
<b>Özkaynaklar</b>		<b>92.087.085</b>	<b>123.093.144</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>257.403.456</b>	<b>250.408.795</b>
Karşılıklar, koşullu varlıklar ve yükümlülükler	13		

Takip eden dipnotlar, konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Satış gelirleri - net	17	51.999.462	46.277.296
Satışların maliyeti	17	(46.209.853)	(42.307.080)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>5.789.609</b>	<b>3.970.216</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(10.279.192)	(9.483.932)
Diğer Faaliyet Gelirleri	19	3.623.639	2.376.150
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	19	(194.416)	(185.574)
<b>FAALİYET ZARARI</b>		<b>(1.060.360)</b>	<b>(3.323.140)</b>
Finansal Gelirler	20	6.109.983	2.514.938
Finansal Giderler (-)	21	(11.907.408)	(2.410.394)
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>(6.857.785)</b>	<b>(3.218.596)</b>
<b>Vergi Geliri</b>		<b>563.851</b>	<b>614.788</b>
Dönem Vergi Gideri	22	(355.675)	(257.621)
Ertelenmiş Vergi Geliri	22	919.526	872.409
<b>DÖNEM ZARARI</b>		<b>(6.293.934)</b>	<b>(2.603.808)</b>
<b>Dönem Zararının Dağılımı</b>			
Azınlık Payları		(1.584.968)	(440.498)
Ana Ortaklık Payları		(4.708.966)	(2.163.310)
Hisse başına kazanç (YKr)	23	(0,19)	(0,16)

Takip eden dipnotlar, konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Yabancı para çevrim farkları	Net dönem kar/ zararı	Azınlık payları	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>1.492.722</b>	<b>8.455.399</b>	<b>66.180.928</b>	<b>768.988</b>	<b>22.204.955</b>	<b>4.672.871</b>	<b>117.275.863</b>
Sermaye artırımı	-	-	-	22.204.955	-	(22.204.955)	-	-
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	20.394	-	8.740	29.134
Net dönem karı	-	-	-	-	-	(2.163.310)	(440.498)	(2.603.808)
<b>31 Mart 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>1.492.722</b>	<b>8.455.399</b>	<b>88.385.883</b>	<b>789.382</b>	<b>(2.163.310)</b>	<b>4.241.113</b>	<b>114.701.189</b>
<b>1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>11.351.163</b>	<b>57.782.206</b>	<b>355.326</b>	<b>26.141.069</b>	<b>3.163.380</b>	<b>123.093.144</b>
Sermaye artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	26.141.069	-	(26.141.069)	-	-
Yedeklere transferler	-	-	4.006.862	(4.006.862)	-	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(25.389.456)	-	-	-	(25.389.456)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	507.153	-	170.178	677.331
Net dönem karı	-	-	-	-	-	(4.708.966)	(1.584.968)	(6.293.934)
<b>31 Mart 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>15.358.025</b>	<b>54.526.957</b>	<b>862.479</b>	<b>(4.708.966)</b>	<b>1.748.590</b>	<b>92.087.085</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>			
Vergi öncesi zarar		(6.857.785)	(3.218.596)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler</b>			
Amortisman	10-11	10.266.400	9.438.152
Kıdem tazminatı karşılığı	14	822.541	798.050
Faiz gelirleri	20	(834.831)	(787.693)
Faiz giderleri	21	1.540.267	1.473.504
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim		7.471	-
Yabancı para çevrim farkları		677.331	29.134
<b>İşletme varlık ve yükümlülüklerdeki değişiklik öncesi net nakit akımı</b>		<b>5.621.394</b>	<b>7.732.551</b>
<b>İşletme varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki değişim		(2.110.583)	105.838
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim		(4.046.614)	(1.862.391)
Stoklardaki değişim		(262.814)	(743.719)
Diğer alacaklardaki değişim		(2.378.060)	(504.496)
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim		(1.631.390)	2.605.004
Ticari borçlardaki değişim		(4.950.660)	(9.313.780)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim		5.461.165	(113.099)
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim		551.564	2.516.061
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim		1.693.728	(679.040)
Diğer uzun vadeli yükümlülüklerdeki değişim		3.542.815	370.632
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim		1.161.631	622.801
Ödenen kıdem tazminatları	14	(364.876)	(201.363)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>2.287.300</b>	<b>534.999</b>
<b>Yatırım faaliyetleri</b>			
Maddi duran varlık alımları	10	(2.724.942)	(7.177.525)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(3.159.219)	(323.836)
Tahsil edilen faiz		626.390	99.617
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	10-11	37.231	88.616
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(5.220.540)</b>	<b>(7.313.128)</b>
<b>Finansman faaliyetleri</b>			
Kredilerdeki değişim		30.918.130	(4.106.531)
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		-	(55.497)
Ödenen temettüler		(25.389.456)	-
Ödenen faiz		(1.603.293)	(1.675)
<b>Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>3.925.381</b>	<b>(4.163.703)</b>
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış		992.141	(10.941.832)
<b>1 Ocak itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>45.968.249</b>	<b>67.010.705</b>
<b>31 Mart itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>46.960.390</b>	<b>56.068.873</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa, Yenisehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin ve Isparta havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy  
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2007: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Celebi Holding A.Ş.'dir. Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri Şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Celebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 637.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 273.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Celebi Holding A.Ş.'ne aittir.

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, CGHH yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.152 ve 4.200 dür.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### 1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"ni yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, (konsolide) finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. (Konsolide) Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem (konsolide) finansal tablolarında gerekli değişiklikler yapılmıştır (Bakınız Dipnot 2.4.28)

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 1.2 Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıkların Mali Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup’un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

##### 1.3 Konsolidasyon Esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)’dan (c)’ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıklarının ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığının (topluca “Grup” olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları’na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır. Bağlı Ortaklıkların veya Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın konsolidasyonu nedeniyle oluşan pozitif şerefiye bilançoda net olarak sunulmuştur.

- a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket’in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50’den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50’den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket’in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar’ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket’in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar’ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket’in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Mart 2008	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2007
Çelebi Güvenlik	%94,8	%94,8
CGHH (*)	%70,0	%70,0

(\*) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag" ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup ilk kez 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Celebi Kft ile CGHH'nin birleşmelerine müteakiben Celebi Kft fesh edilmiş olup, CGHH konsolidasyona tabi tutulmuştur (Not 1).

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığına ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in %49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.
- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak-31 Mart 2008 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

##### 3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak, net dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır. 1 Ocak 31-Mart 2008 ara hesap döneminde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

##### 4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

###### 4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

###### 4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 17). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2008 yılında 2.416.171 (2007: 2.345.796) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 10).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değere indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortisman tabii tutulur.

##### 4.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 11).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 11).

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Kft tarafından 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH")'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda Müşteri ilişkileri Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 9).

##### 4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 2.4.23 ve Dipnot 22) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

##### 4.7 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 21). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

##### 4.8 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

###### a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar ve diğer alacaklar içerisinde dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.8 Finansal Araçlar (Devamı)

###### b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" 'nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

##### 4.9 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

##### 4.10 Vadeli satış ve alımlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Ertelenen finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir (Dipnot 20, Dipnot 21).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.11 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

##### 4.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

##### 4.13 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 23).

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

##### 4.14 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 27).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.15 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 13).

##### 4.16 Kiralama İşlemleri

###### *Finansal Kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 6).

###### *Operasyonel Kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 4.17 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 24).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.18 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### 4.19 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda ikincil format olarak raporlanmıştır (Dipnot 4).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.20 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

##### 4.21 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

##### 4.22 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanımı amacıyla veya her ikisi için tutulan araziler ve binalar yatırım amaçlı gayri menkuller olarak sınıflandırılır ve maliyet yöntemine göre maliyet eksi birikmiş amortisman (arazi hariç) değerleri ile gösterilir. İnşası Grup tarafından yapılan yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyeti ise, inşaat veya ıslah çalışmalarının tamamlandığı tarihteki maliyeti üzerinden belirtilir. Söz konusu bu tarihe kadar Grup, UMS 16, Maddi Varlıklar, şartlarını uygular. Söz konusu tarihte varlık, yatırım amaçlı gayrimenkul haline gelir ve bu nedenle yatırım amaçlı gayrimenkul hesabına transfer edilir.

##### 4.23 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 22). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasını belirlemektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **4.24 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları**

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 14).

##### **4.25 Nakit Akım Tablosu**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

##### **4.26 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

##### **4.27 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri**

Grup'un türev finansal araçlarını vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri ile yabancı para ve faiz oranı SWAP işlemleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçlar" standardına ait gerekli koşulları taşıyamaması nedeniyle konsolide mali tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Alım satım amaçlı türev finansal araçları, konsolide mali tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri piyasa fiyatları veya iskonto edilmiş nakit akımları ile değerlendirilmektedir. Makul değeri pozitif olan türev ürünleri konsolide bilançolarda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 4.28 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 31 Mart 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 31 Mart 2007 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak – 31 Mart 2008 ara hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak – 31 Mart 2007 ara hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup, 31 Mart 2008 tarihli konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması için 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançosunda gerekli sınıflandırma işlemlerini yapmıştır. Bu değişiklikler aşağıda açıklanmıştır:

31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, “olağanüstü yedekler” içerisinde sınıflandırılan 28.137.614 YTL tutarında sermaye yedekleri, “geçmiş yıllar karları” hesabına sınıflandırılmıştır. (Dipnot 16).

31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, “özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları” içerisinde sınıflı yasal yedekler enflasyon değerlemesi farkları ve olağanüstü yedekler enflasyon değerlemesi farklarından oluşan 985.483 YTL tutarında enflasyon düzeltmesi farkları “geçmiş yıllar karları” hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 16).

31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, “ticari alacaklar” içinde sınıflandırılan 15.692 YTL’lik verilen depozito ve teminatlar “diğer alacaklar” hesabına, “diğer alacaklar” içerisinde yer alan 1.436.820 YTL’lik iadesi talep edilen kdv, 150.383 YTL’lik gelir tahakkukları, 110.480 YTL’lik personele verilen avanslar, 172.523 YTL’lik satıcılara verilen avanslar “diğer dönen varlıklar” hesabına ve “stoklar” içinde sınıflandırılan 21.146 YTL’lik verilen sipariş avansları “diğer dönen varlıklar” hesabına sınıflandırılmıştır.

31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, “alınan avanslar” içerisinde yer alan 204 YTL’lik alınan sipariş avansları “diğer kısa vadeli yükümlülükler” hesabına sınıflandırılmıştır. 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, “uzun vadeli borç karşılıkları” içerisinde yer alan 3.543.901 YTL’lik kıdem tazminatı “kıdem tazminatı karşılığı” kalemi altında sınıflandırılmıştır.

##### 4.29 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### 4.30 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket’in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket’in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 5. SPK tarafından sunumu zorunlu kılınan bilgiler

SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı tebliği ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur.

##### 6. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

#### DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

##### Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime tabi Ortaklık olan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. 'nin Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemiyle, konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Dönen varlıklar	49.018.039	59.952.749
Duran varlıklar	61.346.891	70.870.400
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>110.364.930</b>	<b>130.823.149</b>
Kısa vadeli yükümlülükler	50.216.794	44.110.273
Uzun vadeli yükümlülükler	17.508.597	15.183.356
Özsermaye	42.639.539	71.529.520
<b>Toplam yükümlükler ve özsermaye</b>	<b>110.364.930</b>	<b>130.823.149</b>

  

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Satış gelirleri - net	19.638.342	18.745.557
Brüt kar	3.697.912	3.436.472
Faaliyet karı	2.135.234	1.765.544
Net dönem karı/zararı	(1.178.471)	1.572.407

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

31 Mart 2008 ve 31 Mart 2007 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder. 31 Mart 2008 ve 31 Mart 2007 tarihli konsolide mali tablolarda, ikincil raporlama olarak coğrafi bölümler sunulmuştur. Coğrafi bölgeler, riskleri ve getirileri açısından ticari anlamda diğer bölgelerden farklılık arz eden ekonomik bölgeleri ifade eder.

#### a) Endüstriyel bölümler

##### 1 Ocak - 31 Mart 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	40.966.217	2.198.399	9.817.993	(983.147)	51.999.462
Satışların maliyeti	(37.577.963)	(1.683.321)	(7.969.259)	1.020.690	(46.209.853)
Brüt kar	3.388.254	515.078	1.848.734	37.543	5.789.609
Genel yönetim giderleri	(9.231.236)	(277.350)	(786.782)	16.176	(10.279.192)
Diğer faaliyet giderleri - net	17.331.105	392	5.537	(13.907.811)	3.429.223
Faaliyet zararı	11.488.123	238.120	1.067.489	(13.854.092)	(1.060.360)
<b>Net dönem zararı</b>	<b>7.798.546</b>	<b>350.777</b>	<b>(589.165)</b>	<b>(13.854.092)</b>	<b>(6.293.934)</b>
<u>Bilanço</u>					
Varlıklar toplamı	232.401.731	4.622.841	55.175.842	(34.796.958)	257.403.456
Özkaynaklar toplamı	101.693.244	3.547.371	21.317.210	(34.470.740)	92.087.085

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

#### 1 Ocak - 31 Mart 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	35.867.018	1.899.635	9.371.654	(861.011)	46.277.296
Satışların maliyeti	(34.160.350)	(1.379.403)	(7.653.624)	886.297	(42.307.080)
Brüt kar	1.706.668	520.232	1.718.030	25.286	3.970.216
Genel yönetim giderleri	(8.360.705)	(288.898)	(841.806)	7.477	(9.483.932)
Diğer faaliyet gelirleri - net	2.262.269	5.846	6.442	(83.981)	2.190.576
Faaliyet zararı	(4.391.768)	237.180	882.666	(51.218)	(3.323.140)
<b>Net dönem zararı</b>	<b>(3.550.021)</b>	<b>211.321</b>	<b>786.110</b>	<b>(51.218)</b>	<b>(2.603.808)</b>
<b>Bilanço</b>					
Varlıklar toplamı	228.283.576	3.147.074	86.512.166	(32.023.040)	285.919.776
Özkaynaklar toplamı	107.815.251	2.126.501	35.204.323	(30.444.886)	114.701.189

#### b) Coğrafi bölümler

##### i) 1 Ocak - 31 Mart 2008 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	41.024.043	10.975.419	51.999.462	-	51.999.462
Satışların maliyeti	(36.727.878)	(9.481.975)	(46.209.853)	-	(46.209.853)
Brüt kar	4.296.165	1.493.444	5.789.609	-	5.789.609
Genel yönetim giderleri	(7.807.218)	(2.471.974)	(10.279.192)	-	(10.279.192)
Diğer gelir/giderler, net	3.463.518	(34.295)	3.429.223	-	3.429.223
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(47.535)</b>	<b>(1.012.825)</b>	<b>(1.060.360)</b>	<b>-</b>	<b>(1.060.360)</b>

##### 1 Ocak - 31 Mart 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	37.119.564	9.157.732	46.277.296	-	46.277.296
Satışların maliyeti	(33.704.497)	(8.602.583)	(42.307.080)	-	(42.307.080)
Brüt kar	3.415.067	555.149	3.970.216	-	3.970.216
Genel yönetim giderleri	(7.056.829)	(2.427.103)	(9.483.932)	-	(9.483.932)
Diğer gelir/giderler, net	2.196.028	(5.452)	2.190.576	-	2.190.576
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(1.445.734)</b>	<b>(1.877.406)</b>	<b>(3.323.140)</b>	<b>-</b>	<b>(3.323.140)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### ii) Toplam varlıklar

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Türkiye	182.703.959	200.318.581
Macaristan	70.190.720	83.929.128
Dağıtılmamış varlıklar	4.508.777	1.672.067
	<b>257.403.456</b>	<b>285.919.776</b>

##### iii) Yatırım harcamaları, itfa ve amortisman payları

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<u>Yatırım harcamaları</u>		
Türkiye	590.677	5.313.180
Macaristan	97.695	1.962.716
	<b>688.372</b>	<b>7.275.896</b>

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<u>İtfa ve amortisman payları</u>		
Türkiye	8.002.254	7.768.338
Macaristan	2.264.146	1.669.814
	<b>10.266.400</b>	<b>9.438.152</b>

##### iv) Ana ortaklık dışı pay

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Türkiye	184.463	166.222
Macaristan	1.564.127	2.997.158
	<b>1.748.590</b>	<b>3.163.380</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kasa	116.160	84.423
Banka		
- vadeli mevduat	40.597.016	33.547.984
- ABD Doları	16.318.880	25.492.465
- YTL	8.515.966	4.563.264
- Euro	15.762.170	3.492.255
- Macar Forinti	-	-
- vadesiz mevduat	6.247.214	12.335.842
-Euro	926.392	5.333.626
-Macar Forinti	4.051.994	5.086.307
-ABD Doları	543.037	1.205.436
-YTL	696.041	630.005
-GBP	29.750	80.468
	<b>46.960.390</b>	<b>45.968.249</b>

31 Mart 2008 tarihi itibariyle YTL, Euro ve ABD Doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %16,10, %3,99 ve %3,17'dir (31 Aralık 2007: YTL %18,11, %4,48, %4,97). 31 Mart 2008 tarihi itibariyle vadeli mevduatların vadeleri YTL 1-10 gün, Euro 1-30 gün, ABD Doları 1-30 gündür (31 Aralık 2007: YTL 1-113 gün, Euro 1-32 gün, ABD Doları 1-36 gün).

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2008		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
Türk Lirası krediler		3.017.241	3.017.241
Euro Krediler	5,50%	5.500.000	11.085.800
			<b>14.103.041</b>
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		910.426	1.835.054
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		264.818	338.040
ABD Doları krediler	6,64%	7.933.333	10.126.900
Euro krediler	7,45%	12.457.958	25.110.261
			<b>37.410.255</b>
<b>Kısa vadeli banka kredileri</b>			
			<b>51.513.296</b>
ABD Doları krediler	6,84%	500.000	638.250
Euro krediler	5,50%	30.099.000	60.667.547
			<b>61.305.797</b>
<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>			
			<b>61.305.797</b>
<b>Banka kredileri toplamı</b>			
			<b>112.819.093</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	Kayıtlı değer		Makul değer	
	31 Mart 2008	31 Aralık 2007	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>	61.305.797	48.946.861	61.249.019	48.863.216

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,05 (31 Aralık 2007: %6,38) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır. Kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri yaklaşık olarak makul değerine eşittir.

	31 Aralık 2007		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<b><u>Kısa vadeli banka kredileri</u></b>			
Türk Lirası krediler	-	22.249	22.249
Euro Krediler	%5,58	2.000.000	3.420.400
			<b>3.442.649</b>

#### Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku - Euro		150.172	256.824
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		124.703	145.242
ABD Doları krediler	%6,80	6.933.334	8.075.254
Euro krediler	%7,45	12.457.958	21.305.600
			<b>29.782.920</b>

#### **Kısa vadeli banka kredileri**

ABD Doları krediler	%5,50	1.500.000	1.747.050
Euro krediler	%6,96	27.599.000	47.199.811

#### **Uzun vadeli banka kredileri**

#### **Banka kredileri toplamı**

**48.946.861**

**82.172.430**

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
2009	8.458.677	4.107.041
2010	4.439.158	3.766.546
2011	6.002.587	5.093.086
2012 ve sonrası	42.405.375	35.980.188
	<b>61.305.797</b>	<b>48.946.861</b>

31 Mart 2008 tarihi itibariyle 11.456.958 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşmektedir.

Finansal kiralama borçlarının 31 Mart 2008 tarihi itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	24.573	(24.573)	-	22.202	(22.202)	-
1 ile 2 yıl arası	446	(446)	-	249	(249)	-
2 ile 3 yıl arası	204	(204)	-	564	(564)	-
4 yıl ve sonrası	-	-	-	-	-	-
	<b>25.223</b>	<b>(25.223)</b>	<b>-</b>	<b>23.015</b>	<b>(23.015)</b>	<b>-</b>

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	20.302.997	18.190.780
Şüpheli ticari alacaklar	2.465.714	2.458.243
	<b>22.768.711</b>	<b>20.649.023</b>
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.465.714)	(2.458.243)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(33.596)	(24.491)
	<b>20.269.401</b>	<b>18.166.289</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık etkin faiz oranları sırasıyla,%16,98, %2,70 ve %4,36'dır (31 Aralık 2007: %16,15, %4,86 ve %4,44).

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Açılış bakiyesi	2.458.243	2.456.314
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	7.471	1.929
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>2.465.714</b>	<b>2.458.243</b>
<b>Kısa vadeli ticari borçlar</b>		
Ticari borçlar	5.881.995	10.885.170
Borç senetleri	47.353	-
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	-	(5.162)
	<b>5.929.348</b>	<b>10.880.008</b>

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan etkin faiz oranı sırasıyla yıllık %2,70, %4,36 ve %16,82'dir. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan etkin faiz oranı sırasıyla yıllık %4,86, %4,44, %6,10 ve %15,96'dır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b>		
Vergi Dairesinden Alacaklar	335.599	276.800
Verilen depozito ve teminatlar	15.551	15.692
Diğer çeşitli alacaklar	11.565	19.052
	<b>362.715</b>	<b>311.544</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Uzun vadeli diğer borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	2.553	2.329

#### DİPNOT 9 - STOKLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ticari mallar	304.230	348.645
Diğer stoklar	4.317.958	4.010.729
	<b>4.622.188</b>	<b>4.359.374</b>

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2008
<b>Maliyet</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	121.948.890	389.661	-	398.959	122.737.510
Taşıtlar	18.385.783	5.347	-	2.148.193	20.539.323
Demirbaşlar	11.799.713	68.288	2.399	85.492	11.955.892
Özel maliyetler (*)	63.394.155	110.575	-	-	63.504.730
Verilen avanslar	87.649	16.806	(3.763)	-	100.692
	<b>215.616.190</b>	<b>590.677</b>	<b>(1.364) (**)</b>	<b>2.632.644</b>	<b>218.838.147</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	(79.281.217)	(1.751.989)	-	(59.681)	(81.092.887)
Taşıtlar	(5.685.326)	(609.402)	-	(432.170)	(6.726.898)
Demirbaşlar	(10.099.557)	(177.673)	-	(42.395)	(10.319.625)
Özel maliyetler (*)	(21.680.544)	(1.056.745)	-	-	(22.737.289)
	<b>(116.746.644)</b>	<b>(3.595.809)</b>	<b>-</b>	<b>(534.246)</b>	<b>(120.876.699)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>98.869.546</b>				<b>97.961.448</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 37.458.521 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

28 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili mahkeme bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları tamamlanmış olup, bu raporlarda hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir. Diğer taraftan, Şirket'in özel maliyetler, makine, tesis ve cihazlar, makine kırılması, elektronik cihazlar, demirbaşlar ve ekipman parkını kapsayan yangın teminatını da içeren kasko sigorta poliçeleri kapsamında Şirket tarafından sigorta şirketinden 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla toplam 2.135.711 ABD Doları tutarında hasar tazminatı tahsil edilmiştir.

31 Mart 2008 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 1.126.528 YTL'si faaliyet giderlerine, 2.469.281 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2008 itibarıyla 811.940 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 845.085 YTL).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2007
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	117.755.698	2.828.107	(202.559)	144.892	19.475	120.545.613
Taşıtlar	16.386.396	1.408.750	-	-	74.650	17.869.796
Demirbaşlar	10.949.169	249.827	-	-	2.288	11.201.284
Özel maliyetler (*)	54.063.249	2.584.739	-	-	-	56.647.988
Verilen avanslar	1.167.366	46.140	-	(217.539)	-	995.967
	<b>200.321.878</b>	<b>7.117.563</b>	<b>(202.559)</b>	<b>(72.647) (**)</b>	<b>96.413</b>	<b>207.260.648</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(73.021.216)	(1.796.787)	163.785	-	(1.564)	(74.655.782)
Taşıtlar	(3.408.910)	(615.608)	-	-	(11.047)	(4.035.565)
Demirbaşlar	(9.485.483)	(155.149)	-	-	(1.035)	(9.641.667)
Özel maliyetler (*)	(17.494.700)	(937.155)	-	-	-	(18.431.855)
	<b>(103.410.309)</b>	<b>(3.504.699)</b>	<b>163.785</b>	<b>-</b>	<b>(13.646)</b>	<b>(106.764.869)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>96.911.569</b>					<b>100.495.779</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.105.534 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2008
<b>Maliyet</b>						
Haklar	545.219	10.740	-	-	-	555.959
Müşteri ilişkileri	27.017.944	-	-	-	3.971.269	30.989.213
Bilgisayar yazılımları	3.160.706	12.372	(27.924)	-	52.426	3.197.580
Yap-işlet-devret (*)	87.533.504	74.583	-	1.364	-	87.609.451
	<b>118.257.373</b>	<b>97.695</b>	<b>(27.924)</b>	<b>1.364</b>	<b>4.023.695</b>	<b>122.352.203</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(499.553)	(50.647)	-	-	-	(550.200)
Müşteri ilişkileri	(4.946.485)	(1.557.806)	-	-	(924.500)	(7.428.791)
Bilgisayar yazılımları	(2.013.063)	(95.139)	930	-	(12.041)	(2.119.313)
Yap-işlet-devret	(52.370.651)	(4.966.999)	-	-	-	(57.337.650)
	<b>(59.829.752)</b>	<b>(6.670.591)</b>	<b>930</b>	<b>-</b>	<b>(936.541)</b>	<b>(67.435.954)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>58.427.621</b>					<b>54.916.249</b>

(\*) Net defter değeri 30.271.801 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“DHMI”) arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali (“Terminal”) yapımı ile ilgili 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal’in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2008 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.135.641 YTL’si faaliyet giderlerine, 5.534.950 YTL’si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2007
<b>Maliyet</b>						
Haklar	542.969	9.450	-	-	113.577	665.996
Müşteri ilişkileri	29.468.201	-	-	-	-	29.468.201
Bilgisayar yazılımları	2.705.348	77.506	-	-	921	2.783.775
Yap-işlet-devret (*)	86.150.153	71.377	-	72.647	-	86.294.177
	<b>118.866.671</b>	<b>158.333</b>	<b>-</b>	<b>72.647</b>	<b>114.498</b>	<b>119.212.149</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(447.513)	(13.010)	-	-	-	(460.523)
Müşteri ilişkileri	(761.216)	(1.024.362)	-	-	(21.438)	(1.807.016)
Bilgisayar yazılımları	(1.666.412)	(80.167)	-	-	(204)	(1.746.783)
Yap-işlet-devret	(32.745.525)	(4.815.914)	-	-	-	(37.561.439)
	<b>(35.620.666)</b>	<b>(5.933.453)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(21.642)</b>	<b>(41.575.761)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>83.246.005</b>					<b>77.636.388</b>

(\*) Net defter değeri 48.732.738 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 668.620 YTL'si faaliyet giderlerine, 5.264.833 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - ŞEREFİYE

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.157.528	15.830.639

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zrtkörüen Müködö Reszvenytarsasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelösségü Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Mart 2008 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Mart 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. 2008 yılı bağlı ortaklık (CGHH) alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	824.659
<b>Şerefiye</b>	<b>18.157.528</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
İzin karşılıkları	1.364.952	1.607.570
DHMI gider tahakkukları	1.103.823	12.444
Tahakkuk eden satış komisyonları	802.324	1.011.487
Dava karşılıkları	312.735	312.735
Diğer borç karşılıkları	159.521	247.555
	<b>3.743.355</b>	<b>3.191.791</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	8.720.501	7.559.094

(\*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri ilgili karşılığa eklenmektedir.

#### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	4.132.262	6.953.598
Teminat senetleri	2.186.855	1.532.549
Teminat çekleri	942.046	2.003.816
	<b>7.261.163</b>	<b>10.489.963</b>

#### Verilen teminatlar:

Teminat mektupları	<b>17.384.553</b>	<b>19.083.380</b>
--------------------	-------------------	-------------------

Şirket'in ayrıca 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 2.109.583 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 52.015.753 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 51.110.755 YTL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak şirketin diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	4.001.566	3.543.901

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	94,64	93,85

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.087,92 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 Ocak	3.543.901	3.093.259
Dönem içinde ödenen	(364.876)	(1.210.067)
Dönem içindeki değişim	822.541	1.660.709
<b>Dönem Sonu</b>	<b>4.001.566</b>	<b>3.543.901</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>DİĞER DÖNEN VARLIKLAR</b>		
Peşin ödenen giderler	2.256.391	2.586.119
İadesi talep edilen KDV	1.515.763	1.436.820
Peşin ödenen vergi ve fonlar	789.513	684.302
Gelir tahakkukları	229.347	150.383
Personele verilen avanslar	213.706	110.480
Diğer	209.109	209.797
	<b>5.213.829</b>	<b>5.177.901</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>DİĞER DURAN VARLIKLAR</b>		
Peşin ödenen giderler	49.597	6.215
Verilen depozito ve teminatlar	2.316	2.283
Diğer alacaklar	47.795	43.611
	<b>99.708</b>	<b>52.109</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	4.429.274	3.589.990
Ödenecek vergi ve fonlar	2.040.480	1.512.726
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.960.992	1.949.335
Ödenecek ikramiye tahakkukları	270.261	364.425
Gelecek aylara ait gelirler	216.713	378.237
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 22)	137.012	259.078
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	915.526	942.702
	<b>9.970.258</b>	<b>8.996.493</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>DİĞER UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		
SWAP sözleşmeleri (Not 26)	5.748.812	2.369.158
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	1.914.750	1.747.050
Gelecek dönemlere ait gelirler	9.076	13.615
	<b>7.672.638</b>	<b>4.129.823</b>

(\*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreosunda meydana gelen yangın (Dipnot 28) nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - ÖZKAYNAKLAR

##### Sermaye

Grup'un 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla 24.300.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000TL) olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2007: 2.430.000.000 adet). İmtiyazlı hisse yoktur.

Grup'un 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
	YTL	Pay %	YTL	Pay %
Çelebi Holding A.Ş.	12.802.050	52,69	12.802.050	52,69
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.421.780	22,31	5.421.780	22,31
	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yasal yedekler	<b>15.358.025</b>	<b>11.351.163</b>

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işlemi ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibariyle yürürlüğe giren Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımını veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkartılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın

dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımını yapılmayacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Konsolide mali tablolarda tarihi bedelleri ile gösterilmiş özsermaye kalemlerinin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

##### 31 Mart 2008

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	24.300.000	24.300.000	-
Yasal yedekler	15.358.025	15.991.187	633.162
Olağanüstü yedekler	24.882.368	25.234.689	352.321
	<b>64.540.393</b>	<b>65.525.876</b>	<b>985.483</b>

##### 31 Aralık 2007

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	24.300.000	24.300.000	-
Yasal yedekler	11.351.163	11.984.325	633.162
Olağanüstü yedekler	28.137.614	28.489.935	352.321
	<b>63.788.777</b>	<b>64.774.260</b>	<b>985.483</b>

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle özsermaye tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş sermaye	24.300.000	24.300.000
Yabancı para çevrim farkları	862.479	355.326
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	15.358.025	11.351.163
Geçmiş yıllar karları	54.526.957	57.782.206
Net dönem karı	(4.708.966)	26.141.069
Azınlık payları	1.748.590	3.163.380
	<b>92.087.085</b>	<b>123.093.144</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Verilen yer hizmetleri	37.623.800	33.962.337
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	5.981.946	5.995.985
Antrepo hizmet gelirleri	3.713.642	2.795.689
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	2.514.976	2.078.999
Havaalanı güvenlik hizmetleri	1.245.107	1.038.624
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	1.200.896	1.184.776
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	120.175	214.396
Satılan uçak yakıtı ve komisyon gelirleri	54.943	240.883
<b>Eksi: İadeler ve İndirimler</b>	<b>(456.023)</b>	<b>(1.234.393)</b>
<b>Satış gelirleri - net</b>	<b>51.999.462</b>	<b>46.277.296</b>
Verilen hizmet maliyeti	(46.174.246)	(42.092.921)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(35.607)	(214.159)
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(46.209.853)</b>	<b>(42.307.080)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>5.789.609</b>	<b>3.970.216</b>

(\*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem itibarıyla 2.416.171 (2007: 2.345.796) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 artırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralınmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Genel yönetim giderleri</b>		
Personel giderleri	3.369.403	2.898.976
Müşavirlik giderleri	2.674.674	2.453.379
Amortisman ve itfa payları	2.262.169	1.742.544
Tamir, bakım ve güvenlik giderleri	397.795	377.500
Seyahat ve taşıma giderleri	377.617	299.647
Kira giderleri	269.067	302.590
Sigorta primleri	170.816	206.867
Diğer	757.651	1.202.429
	<b>10.279.192</b>	<b>9.483.932</b>

#### DİPNOT 19 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>		
Holding katılım payı iadesi (*)	2.616.255	-
Sigorta hasar gelirleri	818.630	2.123.229
Kira gelirleri	103.922	120.232
Diğer	84.832	132.689
	<b>3.623.639</b>	<b>2.376.150</b>

(\*) 2004-2008 yılları arasında Çelebi Holding A.Ş. (Holding)'in aralarında Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin de bulunduğu iştirak ve bağlı ortakları için verdiği hizmetlerin ve fonksiyonların karşılığında Holding Yöneticilerine ödenen maaş ve benzeri ödemeler bir dağıtım anahtarı çerçevesinde diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarla beraber Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye de yansıtılmıştır. Şirket Yönetim Kurulu Başkan ve Başkan Vekiline aynı zamanda Şirket için yürüttükleri icracı görevleri nedeniyle Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den de ödeme yapıldığı gözönüne alınarak, Holding tarafından bu kişilere ödenen ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den dağıtım anahtarı çerçevesinde tahsil edilmiş olan tutarların yasal faizi ile birlikte Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye iadesine Holding tarafından karar verilmiş ve bu çerçevede yapılan hesaplama sonucunda ulaşılan yukardaki tutar Holding'ten tahsil edilmiş ve gelir olarak tahakkuk ettirilmiştir.

#### Diğer faaliyet giderleri:

Sigorta hasarları	(31.209)	(3.994)
Diğer giderler	(163.207)	(181.580)
	<b>(194.416)</b>	<b>(185.574)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Kur farkı geliri	5.123.106	1.696.546
Faiz gelirleri	834.831	787.693
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	152.046	30.699
	<b>6.109.983</b>	<b>2.514.938</b>

#### DİPNOT 21 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Kur farkı giderleri	(7.609.136)	(857.040)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri	(2.662.565)	-
Faiz gideri	(1.540.267)	(1.473.504)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(54.542)	(47.004)
Diğer finansman giderleri	(40.898)	(32.846)
	<b>(11.907.408)</b>	<b>(2.410.394)</b>

#### DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kurumlar vergisi	355.675	9.897.678
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(218.663)	(9.638.600)
<b>Vergi borçları/(alacağı) - net (Dipnot 15)</b>	<b>137.012</b>	<b>259.078</b>

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları	4.508.777	2.960.914
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.254.967)	(5.098.855)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü, net</b>	<b>(746.190)</b>	<b>(2.137.941)</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

##### Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2008 yılı için %20’dir (2007: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2007: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

##### *Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Emisyon Primi İstisnası*

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası*

Kanuni ve iş merkezi Türkiye’de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye’ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

*Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

*Yatırım İndirimi İstisnası*

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyanname hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50'sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye'de kurumlar vergisine tabidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlerden oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10'dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşınması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye'de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur

#### Macaristan

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

31 Mart 2008 ve 31 Mart 2007 tarihlerinde sona eren üç aylık ara dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir.

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
-Cari dönem kurumlar vergisi	(355.675)	(257.621)
-Ertelenen vergi geliri	919.526	872.409
	<b>563.851</b>	<b>614.788</b>

#### Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2007: %20). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Mart 2008	31 Aralık 2007	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(15.732.723)	(11.905.332)	3.146.545	2.381.066
SWAP sözleşmeleri kur değerlemeleri	(5.315.363)	(1.998.977)	1.063.071	399.796
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	(1.264.574)	(676.019)	252.915	135.204
İzin karşılığı	(199.460)	(201.367)	39.891	40.273
Kıdem tazminatı karşılığı	(31.773)	(22.874)	6.355	4.575
<b>Ertelenen vergi varlıkları - net</b>			<b>4.508.777</b>	<b>2.960.914</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	34.793.565	33.818.736	(6.958.713)	(6.763.747)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.969.793)	(3.521.027)	793.959	704.205
Ertelen sigorta tazminat geliri	(1.914.750)	(1.747.050)	382.950	349.410
İzin karşılığı	(1.165.492)	(1.406.203)	233.098	281.241
Tahakkuk eden satış komisyonları	(802.324)	(1.011.487)	160.465	202.297
Dava karşılıkları	(312.735)	(312.735)	62.547	62.547
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(270.261)	(256.850)	54.052	51.370
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(33.596)	(24.491)	6.719	4.898
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	5.162	-	(1.032)
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri - net</b>			<b>(5.254.967)</b>	<b>(5.098.855)</b>

(\*) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2008	2007
<b>1 Ocak</b>	<b>(2.137.941)</b>	<b>(4.900.035)</b>
Yabancı para çevrim farkı	472.225	4.862
Cari dönem ertelenen vergi geliri	919.526	872.409
<b>31 Mart</b>	<b>(746.190)</b>	<b>(4.022.764)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 4.708.966 YTL tutarındaki net dönem zararının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (31 Mart 2008: 24.300.000 adet, 31 Mart 2007: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Hissedarlara ait net zarar</b>	<b>(4.708.966)</b>	<b>(2.163.310)</b>
<b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b> Beheri 1 YKr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi ('000)	24.300.000	13.500.000
<b>Hisse başına kayıp</b>	<b>(0,19)</b>	<b>(0,16)</b>

#### DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	41.406	35.189
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	4.002.313	-
Diğer	79.402	23.507
	<b>4.123.121</b>	<b>58.696</b>

##### **Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar**

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	208.102	225.913
<b>İlişkili taraflardan alacaklar - net</b>	<b>4.331.223</b>	<b>284.609</b>

##### **İlişkili taraflara borçlar**

Ortaklara borçlar (Ödenecek temettüleri)	5.748.300	1.309
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.122.026	765.680
Çelebi Holding A.Ş. (*)	331.766	703.323
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	-	260.617
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	-	9.998
	<b>7.202.092</b>	<b>1.740.927</b>

(\*) Çelebi Holding'e olan borcun 307.903 YTL'lik (31 Aralık 2007: 506.838 YTL) kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	124.049	88.635
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	103.784	72.003
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	90.875	40.852
Çelebi Holding A.Ş.	79.347	27.064
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	43.372	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	200
	<b>441.427</b>	<b>228.754</b>
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	624.495	563.693
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>İlişkili şirketlerden kira gelirleri</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.526.037	5.520.537
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.022.366	995.237
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	632.306	600.379
	<b>1.654.672</b>	<b>1.595.616</b>
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Holding giderleri katılım payı (**)</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	1.957.031	2.204.041
	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.105.207	1.104.107

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
<b>Holdingle katılım payı iadesi gelirleri (Dipnot 19)</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	2.616.255	-
	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Mart 2007</b>
<b>İlişkili şirketlerden diğler alımlar (****)</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret. A.Ş.	515.454	679.047
Çelebi Holding A.Ş.	69.109	140.552
Diğler	17.151	-
	<b>601.714</b>	<b>819.599</b>
	<b>31 Mart 2008</b>	<b>31 Mart 2007</b>
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	<b>16.002</b>	<b>15.182</b>

(\*\*) Çelebi Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 19).

(\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(\*\*\*\*) Diğler alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğler sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğler alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008		31 Aralık 2007	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	25.750.000	-	25.750.000
Çelebi IC (*)	45.154.000	-	45.154.000	-

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2007: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır. Söz konusu kredi tutarı, yapılan geri ödemeler sonrası 31 Mart 2008 tarihi itibariyle 11.456.958 Euro'dur.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Yöneticilere sağlanan menfaatler	<b>1.398.608</b>	<b>1.158.706</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

##### Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

31 Mart 2008 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 17.984 YTL yüksek/düşük olacaktı.

##### Likidite ve Fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Mart 2008 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 61.305.797 YTL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 48.946.861 YTL) (Dipnot 6).

##### Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır.

Şirket, müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskinin yönetimi için her bir müşteri için (ilişkili taraflar hariç) ayrı ayrı olmak kaydıyla alacak sigortası, banka teminatı, ipotek ve diğer teminatları kullanarak bir risk limiti belirlemekte ve müşteri risk limitini geçmeyecek şekilde ticari işlemlerini yürütmektedir. Bu teminatların olmadığı veya teminatların aşılmasının gerektiği durumlarda prosedür ile belirlenen dahili limitler çerçevesinde işlemler yürütülmektedir.

##### Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeni ile döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu para birimlerinin kendi aralarındaki, ya da Yeni Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının tutarlarının toplam özkaynağa oranı belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Bu amaçla, döviz pozisyonu sürekli analiz edilerek, bilanço içi işlemler veya gerektiğinde bilanço dışı türev araçlar kullanarak döviz kuru riski yönetilmektedir.

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla YTL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 425.455 YTL (31 Mart 2007: 370.449 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla YTL; Euro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 6.902.901YTL (31 Mart 2007: 7.164.587 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Varlıklar	59.728.414	56.230.719
Yükümlülükler	(121.442.206)	(92.608.401)
<b>Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu</b>	<b>(61.713.792)</b>	<b>(36.377.682)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2008	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
<b>Varlıklar:</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	13.217.899	16.872.648	8.293.001	16.715.371	4.133.656	37.721.675
Ticari alacaklar	3.108.800	3.968.383	5.808.960	11.708.540	1.099.331	16.776.254
İlişkili taraflardan alacaklar	983	1.254	1.382.277	2.786.116	128	2.787.498
Diğer	94.858	121.086	56.342	113.563	2.208.338	2.442.987
	<b>16.422.540</b>	<b>20.963.371</b>	<b>15.540.580</b>	<b>31.323.590</b>	<b>7.441.453</b>	<b>59.728.414</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.198.151)	(10.464.940)	(18.868.384)	(38.031.115)	-	(48.496.055)
Uzun vadeli finansal borçlar	(500.000)	(638.250)	(30.099.000)	(60.667.547)	-	(61.305.797)
Ticari borçlar	(279.913)	(357.309)	(121.366)	(244.625)	(2.029.737)	(2.631.671)
İlişkili taraflara borçlar	(9.340)	(11.923)	-	-	-	(11.923)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(4.060.582)	(5.183.332)	(598.408)	(1.206.151)	-	(6.389.483)
Diğer	(41.573)	(53.069)	(100.798)	(203.169)	(2.351.039)	(2.607.277)
	<b>(13.089.559)</b>	<b>(16.708.823)</b>	<b>(49.787.956)</b>	<b>(100.352.607)</b>	<b>(4.380.776)</b>	<b>(121.442.206)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>3.332.981</b>	<b>4.254.548</b>	<b>(34.247.376)</b>	<b>(69.029.017)</b>	<b>3.060.677</b>	<b>(61.713.792)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2007	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
<b>Varlıklar:</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	22.932.093	26.709.008	5.167.717	8.837.830	5.222.586	40.769.424
Ticari alacaklar	3.282.406	3.823.019	5.988.865	10.242.156	973.812	15.038.987
İlişkili taraflardan alacaklar	83.830	97.637	142.852	244.306	6.822	348.765
Diğer	61.809	71.989	909	1.554	-	73.543
	<b>26.360.138</b>	<b>30.701.653</b>	<b>11.300.343</b>	<b>19.325.846</b>	<b>6.203.220</b>	<b>56.230.719</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar	(7.058.037)	(8.220.496)	(14.608.130)	(24.982.824)	-	(33.203.320)
Uzun vadeli finansal borçlar	(1.500.000)	(1.747.050)	(27.599.000)	(47.199.810)	-	(48.946.860)
Ticari borçlar	(1.009.043)	(1.175.233)	(147.485)	(252.229)	(4.120.649)	(5.548.111)
İlişkili taraflara borçlar	(96.600)	(112.509)	(16.466)	(28.160)	(35.210)	(175.879)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(4.060.582)	(4.729.359)	-	-	-	(4.729.359)
Diğer	-	-	-	-	(4.872)	(4.872)
	<b>(13.724.262)</b>	<b>(15.984.647)</b>	<b>(42.371.081)</b>	<b>(72.463.023)</b>	<b>(4.160.731)</b>	<b>(92.608.401)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>12.635.876</b>	<b>14.717.006</b>	<b>(31.070.738)</b>	<b>(53.137.177)</b>	<b>2.042.489</b>	<b>(36.377.682)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	31 Mart 2008	31 Mart 2007
Toplam ihracat tutarı	-	151.231
Toplam ithalat tutarı	188.799	40.540
	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı (%)	-	-

#### Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi; yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Yönetim beklenen nakit akımını temel alarak Şirket'in likidite rezervinin hareket eden tahminlerini izler.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihleri itibarıyla ilgili yükümlülüklerin vade tarihine kadar olan süreleri esas olarak yapılan vade analizini içerir:

31 Mart 2008	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Toplam
Finansal borçlar	6.337.823	45.175.473	61.305.797	112.819.093
Ticari borçlar	5.929.348	-	-	5.929.348
İlişkili taraflara borçlar	7.202.092	-	-	7.202.092
Borç karşılıkları	3.743.355	-	8.720.501	12.463.856
Diğer yükümlülükler	8.657.159	1.313.099	7.675.191	17.645.449

  

31 Aralık 2007	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Toplam
Finansal borçlar	3.442.649	29.782.920	48.946.861	82.172.430
Ticari borçlar	10.880.008	-	-	10.880.008
İlişkili taraflara borçlar	1.740.927	-	-	1.740.927
Borç karşılıkları	250.956	2.940.835	7.559.094	10.750.885
Diğer yükümlülükler	5.496.630	3.499.863	4.132.152	13.128.645

#### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenen vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Toplam yükümlülükler	165.316.371	127.315.651
Nakit ve nakit benzerleri	(46.960.390)	(45.968.249)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(5.254.967)	(5.098.855)
Net borç	113.101.014	76.248.547
Özkaynaklar	92.087.085	123.093.144
Özkaynaklar+net borç	205.188.099	199.341.691
Net borç/(Özkaynaklar+net borç)oranı	55%	38%

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR (Devamı)

##### *Parasal yükümlülükler*

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

##### **Türev finansal araçlar**

	2008		2007	
	Varlıklar	Borçlar	Varlıklar	Borçlar
Faiz oranı takası	-	27.748	-	370.181
Vadeli döviz alım-satım sözleşmesi	-	2.662.565	-	1.998.977
	-	<b>2.690.313</b>	-	<b>2.369.158</b>

##### *a) Faiz Oranı Takası*

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla, 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır.

<b>Vade Tarihi</b>	31 Aralık 2015
<b>Tutar</b>	28.600.000 Euro
<b>Oran - Banka</b>	6 Aylık Euribor
<b>Oran - Celebi Kft</b>	İlk 6 aylık Dönem (1.dönem) % 4,00 (Spread Hariç) Takip eden 6'şar aylık dönemler Önceki Kupon + C * (Index - Strike) C = 1, Eğer Index > Tavan C = 0, Eğer Index < Tavan
<b>Önceki Kupon</b>	Bir önceki kupon döneminde ödenen Kupon Oranı
<b>Tavan</b>	5,40 %
<b>Strike</b>	5,15 %
<b>Index</b>	6 Aylık Euribor

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR (Devamı)

##### *b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri*

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla, 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla kullanılmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Euro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir.

Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 2.690.313 YTL'dir (31 Aralık 2007: 2.369.158 YTL).

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Euro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

#### DİPNOT 27 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- i) 14 Şubat 2008 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. uçuşlarına yer hizmetleri sağlanmasına ilişkin olarak 3 farklı grupta tanımlanan havaalanlarında verilen yer hizmetleri ve yolcu trafik hizmetleri için kapalı zarf usulü açılan ihale, 21 Nisan 2008 itibarı ile sonuçlanmıştır. Ramp Handling ve Yolcu Trafik kalemlerinden oluşan "Yer Hizmetleri"nin, Trabzon, Van Diyarbakır, Erzurum, Malatya, Samsun, Mardin, Erzincan, Hatay, Kahramanmaraş, ve Denizli meydanlarında Çelebi Hava Servisi A.Ş. firmasından 3 yıl süre ile temin edilmesine, hizmet alımının 3 yıl sonunda birer yıllık uzatmaların Ortaklık takdirinde kalması kaydı ile toplam 5 yıla kadar uzatılabilmesine karar verilmiştir.
- ii) Grup 19 Mart 2008 tarihinde Ürdün Krallığı'nın Amman şehrinde mukim Queen Alia Uluslararası Havalimanı işletmeci firması tarafından açılan yer hizmetleri işinin ihalesi çerçevesinde, yedi yıl süreyle hava alanı yer hizmetleri yürütülmesi işi için açılan ihaleye iştirak edilmesine karar verilmiştir.
- iii) Grup Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı işletmeci firması tarafından açılan yer hizmetleri işinin yürütülmesi ihalesi çerçevesinde; ihaleye icabet etmek suretiyle yaptığı teklif neticesinde işletmeci firma tarafından oluşturulan kısa listeye alınmış ve işletmeci firma yetkililerine sunum yapmak üzere davet edilmiştir.

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 10'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 7.908.224 YTL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirketin diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 48.053.213 YTL (Dipnot 13) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 3.057.542 YTL olmak üzere toplam 51.110.755 YTL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Buna ilaveten Şirket'in sadece yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'luğundan DHMİ'nin muvaffakatı ile kiralanan Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.