

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK – 31 MART 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK – 31 MART 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....	5
<b>1 OCAK – 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-56</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-9
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	10-18
DİPNOT 4 HAZİR DEĞERLER.....	19
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	19
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	20-21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22-23
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	23
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	23-28
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	28
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	28
DİPNOT 12 STOKLAR .....	28
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	29
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	29-30
DİPNOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	31
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR .....	31
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE .....	31-32
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	32
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR .....	33-35
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	36-37
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	38
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI .....	38
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	38-39
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR .....	39
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	40
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ .....	40
DİPNOT 27 KAR YEDEKLERİ .....	41
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI .....	41-42
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	43-44
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	45
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	45
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	46
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	46-49
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	49
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER.....	50
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	50
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ .....	51
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....	51
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ .....	51
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	52
DİPNOT 41 VERGİLER .....	52-54
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	55
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOLARI .....	55
DİPNOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR .....	55-56

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>88.660.346</b>	<b>98.742.459</b>
Hazır değerler	4	56.068.873	67.010.705
Menkul kıymetler - net	5	-	-
Ticari alacaklar - net	7	15.499.289	15.605.256
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	2.132.843	270.452
Diğer alacaklar - net	10	8.315.904	9.229.900
Canlı varlıklar - net	11	-	-
Stoklar - net	12	4.125.011	3.381.292
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar - net	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	15	2.518.426	3.244.854
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>197.259.430</b>	<b>199.744.792</b>
Ticari alacaklar - net	7	-	-
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	-	-
Diğer alacaklar - net	10	-	-
Finansal varlıklar - net	16	-	-
Pozitif/negatif şerefiye - net	17	17.332.869	18.160.526
Yatırım amaçlı gayrimenkuller - net	18	-	-
Maddi varlıklar - net	19	100.495.779	96.911.569
Maddi olmayan varlıklar - net	20	77.636.388	83.246.005
Ertelenen vergi varlıkları	14	1.672.067	1.296.573
Diğer cari duran varlıklar	15	122.327	130.119
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>285.919.776</b>	<b>298.487.251</b>

1 Ocak – 31 Mart 2007 ara hesap dönemine ait konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 1 Haziran 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>171.218.587</b>	<b>181.211.388</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>122.925.688</b>	<b>133.269.918</b>
Finansal borçlar - net	6	55.155.677	59.630.749
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları - net	6	33.923.149	32.404.573
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	41.748	97.245
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	16.619.725	25.933.505
İlişkili taraflara borçlar - net	9	2.154.412	2.267.511
Alınan avanslar	21	62.268	61.890
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri - net	13	-	-
Borç karşılıkları	23	5.534.568	3.018.507
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler - net	15	9.434.141	9.855.938
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>48.292.899</b>	<b>47.941.470</b>
Finansal borçlar - net	6	32.700.171	33.066.453
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	2.757	2.808
İlişkili taraflara borçlar - net	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	9.895.140	8.675.601
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	5.694.831	6.196.608
Diğer yükümlülükler - net	15	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	<b>24</b>	<b>4.241.113</b>	<b>4.672.871</b>
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>110.460.076</b>	<b>112.602.992</b>
<b>Sermaye</b>	<b>25</b>	<b>13.500.000</b>	<b>13.500.000</b>
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi		-	-
<b>Sermaye yedekleri</b>	<b>26</b>	<b>11.785.483</b>	<b>11.785.483</b>
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	26	11.785.483	11.785.483
<b>Kar yedekleri</b>	<b>27</b>	<b>36.473.839</b>	<b>36.453.445</b>
Yasal yedekler		8.455.399	8.455.399
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		27.229.058	27.229.058
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		789.382	768.988
<b>Net dönem karı / (zararı)</b>		<b>(2.163.310)</b>	<b>22.204.955</b>
<b>Geçmiş yıllar karları</b>	<b>28</b>	<b>50.864.064</b>	<b>28.659.109</b>
<b>TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>285.919.776</b>	<b>298.487.251</b>
Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler	31		

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	46.277.296	36.014.585
Satışların Maliyeti (-)	36	(42.307.080)	(31.189.993)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>3.970.216</b>	<b>4.824.592</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(9.483.932)	(7.889.573)
<b>NET ESAS FAALİYET ZARARI</b>		<b>(5.513.716)</b>	<b>(3.064.981)</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	2.376.150	539.437
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(185.574)	(186.336)
Finansman Giderleri (net)	39	104.544	(712.552)
<b>FAALİYET ZARARI</b>		<b>(3.218.596)</b>	<b>(3.424.432)</b>
Net Parasal Pozisyon Karı	40	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR / (ZARAR)</b>		<b>440.498</b>	<b>(8.563)</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>(2.778.098)</b>	<b>(3.432.995)</b>
Vergiler	41	614.788	(146.129)
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(2.163.310)</b>	<b>(3.579.124)</b>
<b>HİSSE BAŞINA ZARAR (YTL)</b>		<b>(0,16)</b>	<b>(0,27)</b>

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Yabancı para çevrim farkları	Net dönem kar/ zararı	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>9.829.942</b>	<b>28.659.109</b>	-	<b>31.156.786</b>	<b>101.830.978</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	31.156.786	-	(31.156.786)	-
Net dönem zararı	-	-	-	-	-	-	(3.579.124)	(3.579.124)
<b>31 Mart 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>9.829.942</b>	<b>59.815.895</b>	-	<b>(3.579.124)</b>	<b>98.251.854</b>
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>8.455.399</b>	<b>27.229.058</b>	<b>28.659.109</b>	<b>768.988</b>	<b>22.204.955</b>	<b>112.602.992</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	22.204.955	-	(22.204.955)	-
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	20.394	-	20.394
Net dönem zararı	-	-	-	-	-	-	(2.163.310)	(2.163.310)
<b>31 Mart 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>8.455.399</b>	<b>27.229.058</b>	<b>50.864.064</b>	<b>789.382</b>	<b>(2.163.310)</b>	<b>110.460.076</b>

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı:</b>			
Vergi ve ana ortaklık dışı pay öncesi zarar		(3.218.596)	(3.424.432)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler</b>			
Amortisman	19-20	9.438.152	7.621.280
Kıdem tazminatı karşılığı	23	798.050	145.947
Faiz gelirleri	39	(787.693)	-
Faiz giderleri	39	1.473.504	-
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	-	-
Yabancı para çevrim farkları		20.394	-
Ana ortaklık dışı paylar	24	8.740	8.563
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit</b>		<b>7.732.551</b>	<b>4.351.358</b>
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki değişim	7	105.967	(626.263)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	(1.862.391)	2.114.090
Stoklardaki değişim	12	(743.719)	(765.284)
Diğer alacaklardaki değişim	10	1.741.653	32.935
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	15	358.726	158.314
Ticari borçlardaki değişim	7	(9.313.780)	(3.120.091)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	(113.099)	1.182.971
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	2.516.061	1.555.006
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	(308.786)	588.757
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	622.801	1.493.948
Alınan avanslardaki değişim	21	378	-
Ödenen kıdem tazminatları	23	(201.363)	(159.070)
<b>İşletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit</b>		<b>534.999</b>	<b>6.806.671</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(7.177.525)	(1.832.066)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(323.836)	(195.326)
Alınan faiz	39	99.617	-
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	-	-
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	19-20	88.616	-
Bağlı ortaklık alımından kaynaklanan nakit çıkışı		-	-
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(7.313.128)</b>	<b>(2.027.392)</b>
<b>Finansal faaliyetler</b>			
Kredilerdeki değişim	6	(4.106.531)	2.546.069
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(55.497)	(134.735)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	-	(52.407)
Ödenen temettüleri		-	-
Ödenen faiz	39	(1.675)	-
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>(4.163.703)</b>	<b>2.358.927</b>
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		(10.941.832)	7.138.206
<b>1 Ocak itibarıyla nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>67.010.705</b>	<b>46.224.642</b>
<b>31 Mart itibarıyla nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>56.068.873</b>	<b>53.362.848</b>

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Isparta ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2006: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvénytársaság ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Celebi Holding A.Ş.'dir.

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide ara dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, Celebi Kft'yi, CGHH'ı ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 3.908 ve 4.003 dir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No'lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlanmıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

##### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

1 Ocak- 31 Mart 2007 ve 2006 ara hesap dönemlerinde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

##### 2.3 Konsolidasyon esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (c)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır. Bağlı Ortaklıkların veya Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın konsolidasyonu nedeniyle oluşan pozitif şerefiye bilançoda net olarak sunulmuştur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- (a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüler, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Mart 2007	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2006
Çelebi Güvenlik	%94,8	%94,8
Celebi Kft. (*)	%70,0	%70,0
CGHH (*)	%70,0	%70,0

- (\*) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag" ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup ilk kez 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Celebi Kft, CGHH'nin sermayesinin %100'üne sahiptir.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığına ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

#### 2.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Bu sınıflandırmalar aşağıdaki gibi özetlenmiştir:

Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2007 yılında 2.345.796 (2006: 2.277.472) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır.

#### 2.5 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, sözkonusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### 3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2007 yılında 2.345.796 (2006: 2.277.472) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

##### 3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 12).

##### 3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 19).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

#### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 20).

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 39). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

##### 3.7 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

###### a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiği ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar (Dipnot 3.16) ve diğer alacaklar içerisine dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

###### b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırılmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

#### 3.8 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

#### 3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

#### 3.10 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 42).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

#### 3.11 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.12 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 31).

##### 3.13 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### 3.14 Kiralama İşlemleri

###### *Finansal Kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

###### *Operasyonel Kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 3.15 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir (Dipnot 9).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.16 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### 3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Söz konusu faaliyetlere ilişkin finansal bilgiler bölümlere göre raporlanmıştır (Dipnot 33).

Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Grup, ağırlıklı olarak aynı risk ve faydaların etkilediği ekonomik çevrede, mal ve hizmet sunduğu için, önemlilik kavramı çerçevesinde konsolide mali tablolarda coğrafi bölümlere göre raporlama yapmamıştır.

##### 3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur (2006: Yoktur).

##### 3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur (2006: Yoktur).

##### 3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

##### 3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur (2006: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

##### 3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

##### 3.24 Emeklilik Planları

Yoktur (2006: Yoktur).

##### 3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur (2006: Yoktur).

##### 3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.27 Alış ve geri satış anlaşmaları ("Ters repo")

Yoktur (2006: Yoktur).

##### 3.28 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

##### 3.29 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

###### *Faiz oranı riski*

Grup, faiz oranlarındaki değişimlerin faiz unsuru taşıyan varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

###### *Fonlama riski*

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

###### *Alacak riski*

Finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

###### *Döviz kuru riski*

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Dipnot 29).

###### *Finansal araçların makul değeri*

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

#### **3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Ara dönem mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kasa	103.431	85.702
Banka		
- vadeli mevduat	50.348.097	53.564.761
- ABD Doları	23.870.574	21.935.901
- Euro	16.788.078	21.418.701
- Macar Forinti	5.033.292	4.354.498
- YTL	4.656.153	5.855.661
- vadesiz mevduat	5.617.345	13.352.837
-Macar Forinti	2.374.871	8.872.469
-Euro	2.022.569	1.807.161
-YTL	592.859	564.015
-ABD Doları	589.741	2.050.564
-GBP	37.305	58.628
-Diğer hazır değerler	-	7.405
	<b>56.068.873</b>	<b>67.010.705</b>

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla YTL, Euro, ABD Doları ve Macar Forinti cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan yıllık faiz oranları sırasıyla %16,63-18,25, %1,91-3,80, %2,65-5,90 ve %7,2'dir (31 Aralık 2006: YTL: %16,63-20,00, Euro: %1,84-3,70, USD: %2,66-5,20 ile Macar Forinti: %7,2). 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri YTL 2-6 gün, Euro 2-27 gün, ABD Doları 2-272 gün, Macar Forinti 7 gündür (31 Aralık 2006: YTL: 3-32 gün, Euro 3-62 gün, ABD Doları: 3-182 gün ve Macar Forinti: 7 gün).

#### DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2007		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<b>Kısa vadeli krediler</b>			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler		-	-
Macar Forinti		-	-
Euro Krediler	5,77%	30.000.000	55.155.677
		<b>30.000.000</b>	<b>55.155.677</b>
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		1.417.072	2.605.005
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		498.605	688.125
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	6.933.333	9.568.693
Euro krediler	Euribor +%2,9	11.456.958	21.061.326
			<b>33.923.149</b>
<b>Uzun vadeli krediler</b>			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	8.433.333	11.638.845
Euro krediler	Euribor +%2,9	11.456.958	21.061.326
			<b>32.700.171</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<b>Kısa vadeli krediler</b>			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	839	839
Macar Forinti		500.000.000	3.695.000
Euro Krediler	%5,77	30.000.000	55.934.910
			<b>59.630.749</b>
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		605.575	1.121.222
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		231.431	325.300
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	6.933.333	9.745.493
Euro krediler	Euribor+%2,9	11.456.958	21.212.558
			<b>32.404.573</b>
<b>Uzun vadeli krediler</b>			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	8.433.333	11.853.895
Euro krediler	Euribor +%2,9	11.456.958	21.212.558
			<b>33.066.453</b>

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
2008	30.630.019	30.958.051
2009 ve sonrası	2.070.152	2.108.402
	<b>32.700.171</b>	<b>33.066.453</b>

31 Mart 2007 tarihi itibariyle 22.913.916 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	15.519.399	15.615.607
Verilen depozito ve teminatlar	14.733	14.862
Şüpheli ticari alacaklar	2.456.314	2.456.314
	<b>17.990.446</b>	<b>18.086.783</b>
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.456.314)	(2.456.314)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(34.843)	(25.213)
	<b>15.499.289</b>	<b>15.605.256</b>

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık faiz oranları sırasıyla, %19,12, %5,32 ve %3,87'dir (31 Aralık 2006: %16,80, %5,33 ve %3,63).

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Açılış bakiyesi	2.456.314	2.418.211
Dönem gideri	-	38.103
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>2.456.314</b>	<b>2.456.314</b>
<b>Kısa vadeli ticari borçlar</b>		
Ticari borçlar	16.641.701	25.973.607
	<b>16.641.701</b>	<b>25.973.607</b>
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(21.976)	(40.102)
	<b>16.619.725</b>	<b>25.933.505</b>

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan faiz oranı sırasıyla yıllık %5,32, %3,87, %5,47 ve %19,12'dir (31 Aralık 2006: %5,32, %3,63, %5,26 ve %16,8).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Uzun vadeli ticari borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	2.757	2.808
	<b>2.757</b>	<b>2.808</b>

#### DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	31 Mart 2007			31 Aralık 2006		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	42.475	(919)	41.556	99.851	(2.606)	97.245
1 ile 2 yıl arası	26.606	(26.414)	192	26.794	(26.794)	-
2 ile 3 yıl arası	497	(497)	-	292	(292)	-
4 yıl ve sonrası	-	-	-	479	(479)	-
	<b>69.578</b>	<b>(27.830)</b>	<b>41.748</b>	<b>127.416</b>	<b>(30.171)</b>	<b>97.245</b>

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.920.032	75.852
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	-	31.997
Diğer	936	47
	<b>1.920.968</b>	<b>107.896</b>
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(5.671)	(2.341)
	<b>1.915.297</b>	<b>105.555</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	217.546	164.897
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	-
	<b>217.546</b>	<b>164.897</b>
	<b>2.132.843</b>	<b>270.452</b>
	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
<b>İlişkili taraflara borçlar</b>		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.165.444	1.306.176
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	988.312	960.872
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	4.256	-
Ortaklara borçlar	671	2.848
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	-	112
	<b>2.158.683</b>	<b>2.270.008</b>
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(4.271)	(2.497)
	<b>2.154.412</b>	<b>2.267.511</b>

(\*) Çelebi Holding'e olan borcun 883.657 YTL'lik (31 Aralık 2006: 1.005.534 YTL) kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	88.635	-
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	72.003	107.007
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	40.852	2.877
Çelebi Holding A.Ş.	27.064	4.316
Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	629
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	200	332
	<b>228.754</b>	<b>115.161</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	563.693	579.157
	<b>563.693</b>	<b>579.157</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlerden kira gelirleri</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.520.537	5.099.388
	<b>5.520.537</b>	<b>5.099.388</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm ve Ticaret A.Ş.	995.237	911.384
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	600.379	-
	<b>1.595.616</b>	<b>911.384</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b> Holding giderleri katılım payı (**)</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	2.204.041	2.028.898
	<b>2.204.041</b>	<b>2.028.898</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.104.107	1.019.878
	<b>1.104.107</b>	<b>1.019.878</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret. A.Ş.	679.047	404.150
Çelebi Holding A.Ş.	140.552	102.021
	<b>819.599</b>	<b>506.171</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar</b>		
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	15.182	66.413
	<b>15.182</b>	<b>66.413</b>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>İlişkili şirketlerden alınan maddi ve maddi olmayan duran varlıklar</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	-	58.937
	<b>-</b>	<b>58.937</b>

(\*\*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(\*\*\*\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.		-	-	-
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2006: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:</b>		
Yöneticilere sağlanan menfaatler	1.158.706	965.506
	<b>1.158.706</b>	<b>965.506</b>

#### DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b>		
İadesi talep edilen KDV	4.286.224	6.634.312
CGHH'in eski ortaklarından alacaklar (*)	3.563.891	2.274.369
Personele verilen avanslar	149.260	56.742
Satıcılara verilen avanslar	117.160	113.374
Vergi Dairesinden Alacaklar	109.534	104.028
Diğer çeşitli alacaklar	89.835	47.075
	<b>8.315.904</b>	<b>9.229.900</b>

(\*) CGHH'in eski ortaklarından alacaklar, CGHH tarafından müşterilerine sağlanan hizmet karşılığının CGHH yerine kurucu üyelerin hesaplarına ödenen tutarlardan ve CGHH satın alım sürecine ilişkin nihai iktisap bedeli ile ilgili 827.657 YTL'lik alacak tutarından oluşmaktadır.

#### DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

#### DİPNOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari mallar	388.404	450.319
Diğer stoklar	3.736.607	2.930.973
	<b>4.125.011</b>	<b>3.381.292</b>

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

#### DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2006: %20). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (2006: %20). Ancak Çelebi IC, 2007 yılında yatırım indiriminin kullanmayacağını öngörmekte olduğundan 15.655.087 YTL tutarındaki yatırım indiriminden 2007 yılı kurumlar vergisi hesaplanmasında faydalanmamıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Mart 2007	31 Aralık 2006	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(8.219.938)	(6.421.507)	1.643.988	1.284.301
İzin karşılığı	(196.241)	(123.969)	39.248	24.794
Kıdem tazminatı karşılığı	(8.561)	(3.850)	1.712	770
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	64.405	66.460	(12.881)	(13.292)
<b>Ertelenen vergi varlıkları - net</b>			<b>1.672.067</b>	<b>1.296.573</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	36.220.477	37.617.492	(7.244.095)	(7.523.498)
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	52.845	-	(10.569)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.681.385)	(3.089.409)	736.277	617.882
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.278.669)	(1.430.315)	455.734	286.063
İzin karşılığı	(1.206.812)	(1.139.875)	241.362	227.975
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(34.843)	(25.213)	6.969	5.043
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(278.761)	(614.008)	55.752	122.802
Dava karşılıkları	(297.412)	(297.412)	59.482	59.482
Diğer	81.346	(41.285)	(16.268)	8.256
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri - net</b>			<b>(5.694.831)</b>	<b>(6.196.608)</b>

(\*) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Dönem başı</b>	<b>(4.900.035)</b>	<b>(4.512.833)</b>
Yabancı para çevrim farkı	4.862	6.012
Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle ertelenen vergi varlığı artışı	-	1.255.725
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri) (Dipnot 41)	872.409	(1.648.939)
<b>Dönem sonu</b>	<b>(4.022.764)</b>	<b>(4.900.035)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	2.119.654	2.592.414
Peşin ödenen vergi ve fonlar	343.583	267.654
Devreden KDV	55.189	384.786
	<b>2.518.426</b>	<b>3.244.854</b>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	18.976	18.984
Peşin ödenen giderler	-	5.875
Diğer alacaklar	103.351	105.260
	<b>122.327</b>	<b>130.119</b>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	3.671.787	3.178.518
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	3.107.094	2.846.197
Ödenecek vergi ve fonlar	1.095.074	1.748.325
Ödenecek ikramiye tahakkukları	278.761	743.673
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 41)	257.621	212.049
Gelecek aylara ait gelirler	197.967	325.630
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	825.837	801.546
	<b>9.434.141</b>	<b>9.855.938</b>

#### DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Yoktur (2006: Yoktur).

#### DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	17.332.869	18.160.526
	<b>17.332.869</b>	<b>18.160.526</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (Devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zartkörüen Müködö Reszvenytarsasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelösségü Tarsaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Mart 2007 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır.

2007 yılı içerisinde bağlı ortaklık (CGHH) alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir (İşletme Birleşmelerine ilişkin diğer açıklamalar Dipnot 32'de sunulmuştur):

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
<b>Şerefiye</b>	<b>17.332.869</b>

#### DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2006: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2007
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	117.755.698	2.828.107	(202.559)	144.892	19.475	120.545.613
Taşıtlar	16.386.396	1.408.750			74.650	17.869.796
Demirbaşlar	10.949.169	249.827			2.288	11.201.284
Özel maliyetler (*)	54.063.249	2.584.739				56.647.988
Verilen avanslar	1.167.366	46.140		(217.539)		995.967
	<b>200.321.878</b>	<b>7.117.563</b>	<b>(202.559)</b>	<b>(72.647)</b>	<b>96.413</b>	<b>207.260.648</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(73.021.216)	(1.796.787)	163.785	-	(1.564)	(74.655.782)
Taşıtlar	(3.408.910)	(615.608)		-	(11.047)	(4.035.565)
Demirbaşlar	(9.485.483)	(155.149)		-	(1.035)	(9.641.667)
Özel maliyetler (*)	(17.494.700)	(937.155)		-	-	(18.431.855)
	<b>(103.410.309)</b>	<b>(3.504.699)</b>	<b>163.785</b>		<b>(13.646)</b>	<b>(106.764.869)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>96.911.569</b>					<b>100.495.779</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.105.534 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

44 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları henüz tamamlanmamış olmakla birlikte Şirket ve Sigorta Eksperi tarafından yürütülen tespit çalışmaları neticesinde tamamen hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 60.152 YTL ve 7.788 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle belirlenememiştir. Diğer taraftan, Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in ekipman parkını kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur. Söz konusu poliçeler kapsamında Sigorta Şirketi tarafından Şirket'e 31 Mart 2007 tarihli mali tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla toplam 1.524.088 ABD Doları tutarında ön ödeme yapılmıştır.

31 Mart 2007 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 508.679 YTL'si faaliyet giderlerine, 2.996.020 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2007 itibarıyla 905.324 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 927.564 YTL).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Kapanış 31 Mart 2006
<b>Maliyet</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	113.601.327	556.235	(29.600)	-	114.127.962
Taşıtlar	3.672.552	-	-	-	3.672.552
Demirbaşlar	10.469.663	239.182	(8.686)	-	10.700.159
Özel maliyetler (*)	51.054.363	689.657	-	-	51.744.020
Verilen avanslar	243.844	375.329	-	-	619.173
	<b>179.041.749</b>	<b>1.860.403</b>	<b>(38.286)</b>	<b>-</b>	<b>180.863.866</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	(67.580.896)	(1.659.992)	1.386	-	(69.239.502)
Taşıtlar	(2.824.443)	(87.068)	-	-	(2.911.511)
Demirbaşlar	(8.910.341)	(164.809)	-	-	(9.075.150)
Özel maliyetler (*)	(15.053.428)	(862.399)	-	-	(15.915.827)
	<b>(94.369.108)</b>	<b>(2.774.268)</b>	<b>1.386</b>	<b>-</b>	<b>(97.141.990)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>84.672.641</b>				<b>83.721.876</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.824.492 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Mart 2006 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ait amortisman giderinin 599.475 YTL'si faaliyet giderlerine, 2.174.793 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2007
<b>Maliyet</b>						
Haklar	542.969	9.450	-	-	113.577	665.996
Bilgisayar yazılımları	2.705.348	77.506	-	-	921	2.783.775
Müşteri ilişkileri	29.468.201	-	-	-	-	29.468.201
Yap-işlet-devret (*)	86.150.153	71.376	-	72.648	-	86.294.177
	<b>118.866.671</b>	<b>158.332</b>	<b>-</b>	<b>72.648</b>	<b>114.498</b>	<b>119.212.149</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(1.208.729)	(1.037.372)	-	-	(21.438)	(2.267.539)
Bilgisayar yazılımları	(1.666.412)	(80.167)	-	-	(204)	(1.746.783)
Yap-işlet-devret	(32.745.525)	(4.815.914)	-	-	-	(37.561.439)
	<b>(35.620.666)</b>	<b>(5.933.453)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(21.642)</b>	<b>(41.575.761)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>83.246.005</b>					<b>77.636.388</b>

(\*) Net defter değeri 48.732.735 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2007 tarihinde sona eren yıla ait itfa paylarının 26.985 YTL'si faaliyet giderlerine, 5.906.468 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Kapanış 31 Mart 2006
<b>Maliyet</b>					
Haklar	541.894	-	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	83.365	-	-	2.194.433
Yap-işlet-devret (*)	85.270.668	111.961	-	-	85.382.629
	<b>87.923.630</b>	<b>195.326</b>			<b>88.118.956</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Haklar	(393.143)	(13.939)	-	-	(407.082)
Bilgisayar yazılımları	(1.402.296)	(60.024)	-	-	(1.462.320)
Yap-işlet-devret	(13.735.942)	(4.773.049)	-	-	(18.508.991)
	<b>(15.531.381)</b>	<b>(4.847.012)</b>	-	-	<b>(20.378.393)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>72.392.249</b>				<b>67.740.563</b>

(\*) Net defter değeri 66.873.638 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2006 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ait itfa paylarının 13.320 YTL'si faaliyet giderlerine, 4.833.692 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Alınan sipariş avansları	62.268	61.890
	<b>62.268</b>	<b>61.890</b>

#### DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Dipnot 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

#### DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Tahakkuk eden satış komisyonları	2.278.669	1.430.315
İzin karşılıkları	1.403.053	1.263.844
DHMI Gider Tahakkukları	1.051.727	-
Dava karşılıkları	297.412	297.412
Diğer borç karşılıkları	503.707	26.936
	<b>5.534.568</b>	<b>3.018.507</b>

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.689.946	3.093.259
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	6.205.194	5.582.342
	<b>9.895.140</b>	<b>8.675.601</b>

(\*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri karşılığa eklenmektedir.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	94,72	93,82

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1.960,69 YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak	3.093.259	3.480.575
Dönem içinde ödenen	(201.363)	(903.220)
Dönem içindeki değişim	798.050	515.904
<b>31 Aralık</b>	<b>3.689.946</b>	<b>3.093.259</b>

#### DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Dönem başı	4.672.871	52.343
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağılı Ortaklıklar dolayısıyla ana ortaklık dışı paylardaki artış	-	5.649.599
Ana ortaklık dışı paylara ait net kar / zarar	(440.498)	(1.358.637)
Yabancı para çevrim farkı	8.740	329.566
<b>Dönem sonu</b>	<b>4.241.113</b>	<b>4.672.871</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2006: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<b>Ortaklık Payı</b>	<b>31 Mart</b>	<b>Ortaklık Payı</b>	<b>31 Aralık</b>
	<b>(%)</b>	<b>2007</b>	<b>(%)</b>	<b>2006</b>
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,69	7.112.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	7,49	1.011.650
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	7,49	1.011.650
Diğer	22,32	3.013.100	22,32	3.013.100
	<b>100,00</b>	<b>13.500.000</b>	<b>100,00</b>	<b>13.500.000</b>

#### DİPNOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

##### 31 Mart 2007

	<b>Tarihi</b>	<b>Düzeltilmiş</b>	<b>Özsermaye</b>
	<b>değerler</b>	<b>değerler</b>	<b>enflasyon düzeltmesi</b>
			<b>farkları</b>
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	<b>49.184.457</b>	<b>60.969.940</b>	<b>11.785.483</b>

##### 31 Aralık 2006

	<b>Tarihi</b>	<b>Düzeltilmiş</b>	<b>Özsermaye</b>
	<b>değerler</b>	<b>değerler</b>	<b>enflasyon düzeltmesi</b>
			<b>farkları</b>
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	<b>49.184.457</b>	<b>60.969.940</b>	<b>11.785.483</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - KAR YEDEKLERİ

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	8.455.399	8.455.399
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.229.058
Yabancı para çevrim farkları	789.382	768.988
	<b>36.473.839</b>	<b>36.453.445</b>

#### DİPNOT 28 - GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri: XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Dipnot 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 sayılı kararı çerçevesinde, 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kar dağıtımları için belirlenen Kar Dağıtım Politikası hakkında alınan Yönetim Kurulu kararına göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllarla ilgili yapılacak kar dağıtımlarında her yıl dağıtıma konu dağıtılabılır karın en az % 50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü şeklinde dağıtılacağı;

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI (Devamı)

- bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirileceği;
- söz konusu Kar Dağıtım Politikası'nın Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürüleceği kararlaştırılmıştır.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Geçmiş yıllar karları</b>
<b>31 Aralık 2005 bakiyesi</b>	<b>28.659.109</b>
Yedeklere transferler	(24.651.560)
2005 yılı karı transferi	31.156.786
Kıdem tazminatı düzeltilmesi -net	(6.505.226)
<b>31 Aralık 2006 bakiyesi</b>	<b>28.659.109</b>
2006 yılı karı transferi	22.204.955
<b>31 Mart 2007 bakiyesi</b>	<b>50.864.064</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

31 Mart 2007	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır Değerler	17.729.809	24.468.909	10.246.955	18.836.979	69.782	43.375.670
Ticari alacaklar	2.989.263	4.125.482	4.014.438	7.379.741	8.916	11.514.139
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	1.166.800	1.889.527	-	1.889.527
Diğer	152.450	210.396	28.944	53.208	-	263.604
	<b>20.871.522</b>	<b>28.804.787</b>	<b>15.457.137</b>	<b>28.159.455</b>	<b>78.698</b>	<b>57.042.940</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.431.938)	(10.256.818)	(12.874.030)	(23.666.331)	-	(33.923.149)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(30.000.000)	(55.155.677)	-	(55.155.677)
Uzun vadeli finansal borçlar	(8.433.333)	(11.638.843)	(11.456.958)	(21.061.328)	-	(32.700.171)
Ticari borçlar	(183.026)	(290.808)	(82.017)	(150.772)	(69.604)	(511.184)
İlişkili taraflara borçlar	(20.552)	(28.364)	(778)	(1.430)	-	(29.794)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(30.250)	(41.748)	-	-	-	(41.748)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-	-	-
Diğer	(2.088.202)	(2.881.928)	(17.333)	(31.864)	-	(2.913.792)
	<b>(18.187.301)</b>	<b>(25.138.509)</b>	<b>(54.431.116)</b>	<b>(100.067.402)</b>	<b>(69.604)</b>	<b>(125.275.515)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>2.684.221</b>	<b>3.666.278</b>	<b>(38.973.979)</b>	<b>(71.907.947)</b>	<b>9.094</b>	<b>(68.232.575)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2006	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır Değerler	17.068.068	23.990.876	12.549.805	23.235.964	62.481	47.289.321
Ticari alacaklar	2.982.836	4.192.674	4.168.789	7.718.513	70.428	11.981.615
İlişkili taraflardan alacaklar	516.089	725.415	54.955	101.749	-	827.164
Diğer	385.728	542.178	124.629	230.751	-	772.929
	<b>20.952.721</b>	<b>29.451.143</b>	<b>16.898.178</b>	<b>31.286.977</b>	<b>132.909</b>	<b>60.871.029</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.168.291)	(10.075.750)	(264.576)	(489.862)	-	(10.565.612)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(41.456.958)	(76.757.558)	-	(76.757.558)
Uzun vadeli finansal borçlar	(8.433.333)	(11.853.893)	(11.456.958)	(21.212.558)	-	(33.066.451)
Ticari borçlar	(590.588)	(830.130)	(98.184)	(181.788)	(13.128)	(1.025.046)
İlişkili taraflara borçlar	(469.158)	(659.448)	(82.209)	(152.210)	-	(811.658)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(69.185)	(97.246)	-	-	-	(97.246)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(2.042.770)	(2.871.318)	-	-	-	(2.871.318)
Diğer	(46.030)	(64.700)	(31.862)	(58.992)	-	(123.692)
	<b>(18.819.355)</b>	<b>(26.452.485)</b>	<b>(53.390.747)</b>	<b>(98.852.968)</b>	<b>(13.128)</b>	<b>(125.318.581)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>2.133.366</b>	<b>2.998.658</b>	<b>(36.492.569)</b>	<b>(67.565.991)</b>	<b>119.781</b>	<b>(64.447.552)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

i) ithal edilecek makine ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;

ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nispetinde yatırım teşviki; ve

iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Raporlanan dönem itibariyle yararlanılmış olan veya yararlanılacak devlet teşvik ve yardımı yoktur (2006: yoktur).

#### DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Karşılıklar

Grup'un 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 itibariyle karşılıkları Dipnot 23'de açıklanmıştır.

##### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	4.584.375	6.515.391
Teminat senetleri	1.228.881	1.224.877
Teminat çekleri	934.252	1.557.468
	<b>6.747.508</b>	<b>9.297.736</b>

##### Verilen teminatlar:

<b>Teminat mektupları</b>	<b>13.820.860</b>	<b>18.711.392</b>
---------------------------	-------------------	-------------------

Şirket'in ayrıca 31 Mart 2007 tarihi itibariyle 1.170.961 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar nedeniyle de 10.939.062 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır.

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Celebi Kft ile Türkiye'de mukim bir banka arasında imzalanan ve halen yapılandırma çalışmaları devam etmekte olan proje finansmanı için ön finansman niteliğinde bulunan 30.000.000 Euro tutarlı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in Celebi Kft'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisselerin tamamı 18 Ekim 2006 tarihinde imzalanan rehin sözleşmesi çerçevesinde söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Celebi Kft, 26 Ekim 2006 tarihinde CGHH hisselerinin %100'ünü 49.448.419 YTL karşılığı satın almıştır. Satın alınan varlıkların ve devralınan yükümlülüklerin 26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla makul değerleri aşağıdaki gibidir:

<b>Satın alma maliyeti (*)</b>	<b>49.448.419</b>
<b>Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri</b>	<b>31.287.893</b>
<b>Nihai satın alım düzeltmesi</b>	<b>(827.657)</b>
<b>Şerefiye</b>	<b>17.332.869</b>

Hazır değerler ve menkul kıymetler	16.143.270
Maddi varlıklar	14.484.467
Maddi olmayan varlıklar	7.368
Maddi olmayan varlıklar (müşteri ilişkileri (**))	29.468.201
Stoklar	26.833
Ticari alacaklar	3.402.016
Diğer alacaklar - net	6.989.410
Diğer dönen varlıklar	1.771.553
Ticari borçlar - net	(12.513.768)
Finansal borçlar - net	(24.865.872)
Diğer yükümlülükler - net	(3.625.585)

<b>Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri</b>	<b>31.287.893</b>
--	-------------------

(\*) Satın alma maliyeti nakit olarak ödenmiş olup 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla kesinleşen satın alım fiyatı nedeniyle 31 Mart 2007 itibarıyla satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.

(\*\*) Müşteri ilişkileri CGHH'nin alımı sırasında yapılan değerlendirme çalışması sonucunda Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında olarak gösterilmiştir. İtfâ ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanır.

Satın alma maliyeti	49.448.419
Satın alınan bağlı ortaklıktaki hazır değerler	(16.143.270)

<b>Bağlı ortaklık satın alımına ilişkin net nakit çıkışı</b>	<b>(33.305.149)</b>
--	---------------------

#### DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

31 Mart 2007 ve Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda, ikincil raporlama olarak coğrafi bölümler sunulmuştur. Coğrafi bölgeler, riskleri ve getirileri açısından ticari anlamda diğer bölgelerden farklılık arz eden ekonomik bölgeleri ifade eder.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### a) Endüstriyel bölümler

##### 1 Ocak -31 Mart 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	35.867.018	1.899.635	9.371.654	(861.011)	46.277.296
Satışların maliyeti	(34.160.350)	(1.379.403)	(7.653.624)	886.297	(42.307.080)
Brüt esas faaliyet karı	1.706.668	520.232	1.718.030	25.286	3.970.216
Faaliyet giderleri	(8.360.705)	(288.898)	(841.806)	7.477	(9.483.932)
Net esas faaliyet zararı	(6.654.037)	231.334	876.224	32.763	(5.513.716)
Faaliyet zararı	(4.113.891)	264.328	682.185	(51.218)	(3.218.596)
<b>Net dönem zararı</b>	<b>(3.550.021)</b>	<b>211.321</b>	<b>786.109</b>	<b>389.281</b>	<b>(2.163.310)</b>

##### 31 Mart 2007

##### Bilanço

Varlıklar toplamı	228.283.576	3.147.074	86.512.166	(32.023.040)	285.919.776
Özkaynaklar toplamı	103.684.716	2.126.501	35.093.745	(30.444.886)	110.460.076

##### 1 Ocak -31 Mart 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	25.039.330	1.733.485	10.108.016	(866.246)	36.014.585
Satışların maliyeti	(22.986.343)	(1.291.026)	(7.802.096)	889.472	(31.189.993)
Brüt esas faaliyet karı	2.052.987	442.459	2.305.920	23.226	4.824.592
Faaliyet giderleri	(6.880.513)	(232.242)	(778.746)	1.928	(7.889.573)
Net esas faaliyet karı	(4.827.526)	210.217	1.527.174	25.154	(3.064.981)
Faaliyet karı	7.189.501	235.447	868.423	(11.717.803)	(3.424.432)
<b>Net dönem karı</b>	<b>7.535.014</b>	<b>156.112</b>	<b>447.553</b>	<b>(11.717.803)</b>	<b>(3.579.124)</b>

##### 31 Mart 2006

##### Bilanço

Varlıklar toplamı	147.625.350	2.028.260	96.313.473	(17.898.551)	228.068.532
Özkaynaklar toplamı	86.744.029	1.171.269	27.433.982	(17.097.426)	98.251.854

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### b) Coğrafi bölümler

##### i) 1 Ocak - 31 Mart 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	37.119.564	9.157.732	46.277.296	-	46.277.296
Satışların maliyeti	(33.704.497)	(8.602.583)	(42.307.080)	-	(42.307.080)
Brüt esas faaliyet karı	3.415.067	555.149	3.970.216	-	3.970.216
Faaliyet giderleri	(7.056.829)	(2.427.103)	(9.483.932)	-	(9.483.932)
<b>Net esas faaliyet karı/(zararı)</b>	<b>(3.641.762)</b>	<b>(1.871.954)</b>	<b>(5.513.716)</b>	<b>-</b>	<b>(5.513.716)</b>

##### ii) Coğrafi bölgelerde kullanılan varlıklar

	2007	2006
<u>Toplam varlıklar</u>		
Türkiye	213.579.577	214.986.280
Macaristan	85.748.564	96.858.818
Toplam birleştirilmiş	299.328.141	311.845.098
Eksi: Coğrafi bölgeler arası eliminasyon	(13.408.365)	(13.357.847)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>285.919.776</b>	<b>298.487.251</b>

	2007	2006
<u>Net varlıklar</u>		
Türkiye	114.004.559	115.114.401
Macaristan	13.768.450	15.244.271
Toplam birleştirilmiş	127.773.009	130.358.672
Eksi: Coğrafi bölgeler arası eliminasyon	(13.182.399)	(13.182.399)
Toplam net varlıklar	114.590.610	117.176.273
Eksi: Ana ortaklık dışı pay	(4.130.534)	(4.573.281)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam özsermaye</b>	<b>110.460.076</b>	<b>112.602.992</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### iii) Yatırım harcamaları, itfa ve amortisman payları

	2007	2006
<u>Yatırım harcamaları</u>		
Türkiye	5.313.180	16.558.401
Macaristan	1.962.715	1.614.703
	<b>7.275.895</b>	<b>18.173.104</b>

	2007	2006
<u>İtfa ve amortisman payları</u>		
Türkiye	7.768.338	7.621.280
Macaristan	1.669.814	-
	<b>9.438.152</b>	<b>7.621.280</b>

##### iv) Ana ortaklık dışı pay

	2007	2006
Türkiye	110.579	99.590
Macaristan	4.130.534	4.573.281
	<b>4.241.113</b>	<b>4.672.871</b>

#### DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Grup, 15 Aralık 2006 tarihinde aldığı kararla, Hindistan'da mukim The GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL") şirketi tarafından gerçekleştirilmekte olan proje çerçevesinde 31 Mart 2008'de faaliyete geçmesi planlanan yeni Hyderabad Uluslararası Hava alanında faaliyete geçiş tarihinden itibaren 7 yıllık süreyle hava alanı yer hizmetlerinin yürütülmesi işi için Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited ("Spencers") şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilen ihale, 10 Mayıs 2007 tarihi itibarıyla şirkete ulaşan bilgiye göre, konsorsiyum dışındaki bir ihale katılımcısı lehine sonuçlanmıştır.
- b) Şirket, T.C. Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nca açılan "Sabiha Gökçen Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteemmimleri Projesinin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması" işine ait ihale dosyası ve şartnamesi Savunma Sanayi Müsteşarlığı'ndan bedeli mukabili satın almıştır.
- c) Antalya Hava Limanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Müteemmimlerinin İşletme Hakkının Kiralanması Suretiyle Verilmesi İşine İlişkin İhalede, Şirket ile birlikte Flughafen Wien A.G. tarafından oluşturulan Ortak Girişim Grubu tarafından İhale Komisyonuna sunulan İhale dosyasında yer alan bazı belgelerde usulen eksiklik bulunduğu gerekçesiyle Şirket'in de içinde yer aldığı Ortak Girişim DHMİ İhale Komisyonu tarafından ihaleden elenmişti. Konuya ilişkin gerek Şirket Yönetimi ve Şirket Hukukçu ve Danışmanlarının kanaatleri sunulan belgelerin tümünün ihale şartnamesine uygun olduğu ve ihale makamı tarafından alınan elenmeye ilişkin kararın haksız ve yanlış olduğu yönündedir. Bu çerçevede, Şirket DHMİ İhale Komisyonu tarafından alınan kararın iptali istemiyle 27 Nisan 2007 tarihinde Ankara İdare Mahkemesine başvurarak dava açmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

#### DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Verilen yer hizmetleri	33.962.337	22.252.381
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	5.995.985	5.333.727
Antrepo hizmet gelirleri	2.795.689	2.985.968
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	2.078.999	3.368.171
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	1.184.776	1.107.955
Havaalanı güvenlik hizmetleri	1.038.624	933.235
Satılan uçak yakıtı	240.883	464.242
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	214.396	232.167
Eksi: İadeler ve İndirimler	(1.234.393)	(663.261)
<b>Satış gelirleri (net)</b>	<b>46.277.296</b>	<b>36.014.585</b>
Verilen hizmet maliyeti	(42.092.921)	(30.783.424)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(214.159)	(406.569)
<b>Satışların maliyeti (-)</b>	<b>(42.307.080)</b>	<b>(31.189.993)</b>
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>3.970.216</b>	<b>4.824.592</b>

(\*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2007 yılında 2.345.796 (2006: 2.277.472) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 arttırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanılan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Genel yönetim giderleri	(9.483.932)	(7.889.573)
	<b>(9.483.932)</b>	<b>(7.889.573)</b>

Grup'un genel yönetim giderleri ağırlıklı olarak personel, yönetim, maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları, temsil ağırlama, kira, sigorta, seyahat, reklam ve ilan, tamir ve bakım, vergi, resim ve harçlar, kırtasiye, nakliye ve kargo giderlerinden oluşmaktadır.

#### DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>		
Sigorta hasar gelirleri	2.123.229	-
Kira gelirleri	120.232	113.969
Duran varlık satış geliri	38.098	-
Diğer gelirler	94.591	425.468
	<b>2.376.150</b>	<b>539.437</b>
<b>Diğer faaliyet giderleri:</b>		
Sigorta hasarları	(3.994)	(24.140)
Diğer giderler	(181.580)	(162.196)
	<b>(185.574)</b>	<b>(186.336)</b>
	<b>2.190.576</b>	<b>353.101</b>

#### DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Finansman Gelirleri:</b>		
Kur farkı geliri	1.696.546	7.826.558
Faiz gelirleri	787.693	570.248
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	30.699	594.261
	<b>2.514.938</b>	<b>8.991.067</b>
<b>Finansman Giderleri:</b>		
Faiz giderleri	(1.473.504)	(1.609.200)
Kur farkı gideri	(857.040)	(7.151.747)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(47.004)	(940.616)
Diğer finansman giderleri	(32.846)	(2.056)
	<b>(2.410.394)</b>	<b>(9.703.619)</b>
	<b>104.544</b>	<b>(712.552)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur (2006: Yoktur).

#### DİPNOT 41 - VERGİLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Kurumlar vergisi	257.621	4.715.812
Eksi: Peşin ödenen vergiler	-	(4.503.763)
<b>Vergi borçları/(alacağı) - net (Dipnot 15)</b>	<b>257.621</b>	<b>212.049</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide ara dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

#### Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2006: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

#### *Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

##### *Emisyon Primi İstisnası*

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası*

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

##### *Yatırım İndirimi İstisnası*

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50’sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye’de kurumlar vergisine tabidir.

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlere oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10’dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye’de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur

#### Macaristan

Macaristan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

31 Mart tarihlerinde sona eren döneme ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2007	2006
Cari dönem vergi gideri	(257.621)	(56.346)
Ertelenen vergi gideri (Dipnot 14)	872.409	(89.783)
<b>Toplam vergi (gideri) / geliri</b>	<b>614.788</b>	<b>(146.129)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına zarar miktarı, 2.163.310 YTL tutarındaki net dönem zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (13.500.000 adet, 2006: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Net dönem zararı</b>	<b>(2.163.310)</b>	<b>(3.579.124)</b>
<b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b>		
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı	13.500.000	13.500.000
<b>Nominal değeri bir YTL olan hisse başına zarar</b>	<b>(0,16)</b>	<b>(0,27)</b>

#### DİPNOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

1 Ocak- 31 Mart 2007 ve 2006 hesap dönemlerine ait konsolide nakit akım tabloları finansal tablolarla birlikte sunulmuştur.

#### DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 19'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Mart 2007 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.316.000 YTL olabileceğini öngörmektedir. Bu tutarın yaklaşık 1.185.000 YTL'si Şirket'e doğrudan açılan davalardan oluşmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Buna ilaveten Şirket'in yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'larından DHMİ'nin muvaffakati ile kiralanın Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

.....