

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

ARA DÖNEM KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş., bağlı ortaklığı ve müşterek yönetime tabi ortaklığı'nın ("Grup") ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık konsolide gelir tablosu, konsolide özsermaye değişim tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. Grup yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem konsolide finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem konsolide finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

2. İncelememiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları hakkında Seri X, No 22 sayılı tebliğin 34. kısmında yer alan ara dönem finansal tabloların incelenmesi ile ilgili düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

3. İncelememiz sonucunda, ara dönem konsolide finansal tabloların, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla konsolide finansal pozisyonunu, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Sonucu Etkilemeyen, Dikkat Çekilmek İstenen Husus

4. 44 no'lu konsolide mali tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için hukuken hiçbir sorumluluğu olmadığını öngörülmele beraber hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 7.777.600 YTL olabileceğini ancak böyle bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun bu aşamada tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının kuvvetli bir olasılık olarak görülmemesi sebebiyle 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 29 Ağustos 2007

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	5
1 OCAK - 30 HAZİRAN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	6-62
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-9
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	9-22
DİPNOT 4 HAZİR DEĞERLER.....	23
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	23
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	24-25
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	26-27
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	27
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	27-31
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	32
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	32
DİPNOT 12 STOKLAR	32
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	32
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	33-34
DİPNOT 15 DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	34-35
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	35
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	35-36
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	36
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR	37-39
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	40-41
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	41
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	41
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	42-43
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR	43
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	44
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	44
DİPNOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	45
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	45-46
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	47-48
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	49
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	49-50
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	51
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	51-54
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	55
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	55
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	55-56
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	56
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....	56-57
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	57
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	57
DİPNOT 41 VERGİLER.....	58-60
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	61
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOLARI	61
DİPNOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	61-62

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		80.346.264	98.742.459
Hazır değerler	4	38.788.652	67.010.705
Menkul kıymetler - net	5	-	-
Ticari alacaklar - net	7	27.467.153	15.605.256
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	2.272.665	270.452
Diğer alacaklar - net	10	3.575.493	9.229.900
Canlı varlıklar - net	11	-	-
Stoklar - net	12	4.630.314	3.381.292
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar - net	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	15	3.611.987	3.244.854
Duran Varlıklar		192.558.366	199.744.792
Ticari alacaklar - net	7	-	-
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	-	-
Diğer alacaklar - net	10	-	-
Finansal varlıklar - net	16	-	-
Pozitif/negatif şerefiye - net	17	16.708.560	18.160.526
Yatırım amaçlı gayrimenkuller - net	18	-	-
Maddi varlıklar - net	19	101.806.043	96.911.569
Maddi olmayan varlıklar - net	20	71.820.608	83.246.005
Ertelenen vergi varlıkları	14	2.095.256	1.296.573
Diğer cari duran varlıklar	15	127.899	130.119
TOPLAM VARLIKLAR		272.904.630	298.487.251

1 Ocak – 30 Haziran 2007 ara hesap dönemine ait konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 29 Ağustos 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER		165.341.358	181.211.388
Kısa Vadeli Yükümlülükler		79.307.818	133.269.918
Finansal borçlar - net	6	10.569.482	59.630.749
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları - net	6	30.167.881	32.404.573
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	97.245
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	13.915.215	25.933.505
İlişkili taraflara borçlar - net	9	2.976.596	2.267.511
Alınan avanslar	21	52.683	61.890
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri - net	13	-	-
Borç karşılıkları	23	6.946.982	3.018.507
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler - net	15	14.678.979	9.855.938
Uzun Vadeli Yükümlülükler		86.033.540	47.941.470
Finansal borçlar - net	6	68.803.045	33.066.453
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	2.606	2.808
İlişkili taraflara borçlar - net	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	10.362.191	8.675.601
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	4.908.798	6.196.608
Diğer yükümlülükler - net	15	1.956.900	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	3.360.420	4.672.871
ÖZSERMAYE		104.202.852	112.602.992
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi		-	-
Sermaye yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kar yedekleri	27	39.954.696	36.453.445
Yasal yedekler		11.351.163	8.455.399
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		28.137.614	27.229.058
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		465.919	768.988
Net dönem karı		10.303.564	22.204.955
Geçmiş yıllar karları	28	28.659.109	28.659.109
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		272.904.630	298.487.251
Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler	31		

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Notlar	2007		2006		
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış gelirleri - net	36	126.117.331	79.840.035	100.241.277	64.226.692
Satışların maliyeti	36	(93.579.602)	(51.272.522)	(70.132.718)	(37.387.592)
Hizmet gelirleri - net	36	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	36	-	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI					
		32.537.729	28.567.513	30.108.559	26.839.100
Faaliyet giderleri	37	(21.119.484)	(11.635.552)	(13.628.772)	(7.363.181)
NET ESAS FAALİYET KARI					
		11.418.245	16.931.961	16.479.787	19.475.919
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	746.399	481.199	1.167.895	833.270
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(885.348)	(699.774)	(4.488.784)	(4.438.411)
Finansman giderleri	39	(457.503)	(562.047)	(10.106.131)	(9.393.579)
FAALİYET KARI					
		10.821.793	16.151.339	3.052.767	6.477.199
Net parasal pozisyon karı/zararı	40	-	-	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR / (ZARAR)					
	24	1.182.864	742.366	(23.261)	(14.698)
VERGİ ÖNCESİ KAR					
		12.004.657	16.893.705	3.029.506	6.462.501
Vergiler	41	(1.701.093)	(2.315.881)	2.132.033	2.278.162
NET DÖNEM KARI					
		10.303.564	14.577.824	5.161.539	8.740.663
HİSSE BAŞINA KAR					
	42	0,76	1,08	0,38	0,65

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Yabancı para çevrim farkları	Net dönem kar/ zararı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	31.156.786	-	(31.156.786)	-
Yedeklere transferler	-	-	1.555.741	23.095.819	(24.651.560)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(5.696.703)	(6.505.226)	-	-	(12.201.929)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	5.161.539	5.161.539
30 Haziran 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	-	5.161.539	94.790.588
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	768.988	22.204.955	112.602.992
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	22.204.955	-	(22.204.955)	-
Yedeklere transferler	-	-	2.895.764	908.556	(3.804.320)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(18.400.635)	-	-	(18.400.635)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	(303.069)	-	(303.069)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	10.303.564	10.303.564
30 Haziran 2007 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	11.351.163	28.137.614	28.659.109	465.919	10.303.564	104.202.852

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı:			
Vergi öncesi kar / zarar		12.004.657	3.029.506
Ana ortaklık dışı kar / (zarar)		(1.182.864)	23.261
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	19.151.497	15.296.346
Kıdem tazminatı karşılığı	23	1.042.148	224.813
Faiz gelirleri	39	(1.527.687)	(1.058.705)
Faiz giderleri	39	4.536.434	3.292.553
Yabancı para çevrim farkları		(432.656)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit		33.591.529	20.807.774
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	7	(11.861.897)	(13.170.955)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	(2.002.213)	2.867.593
Stoklardaki değişim	12	(1.249.022)	(1.109.429)
Diğer alacaklardaki değişim	10	7.106.373	(569.615)
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	15	(1.163.596)	(1.383.493)
Ticari borçlardaki değişim	7	(12.018.290)	401.868
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	709.085	1.519.247
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	3.928.475	4.009.404
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	1.834.138	1.625.926
Diğer uzun vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	1.956.900	-
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	1.105.911	2.679.758
Alınan avanslardaki değişim	21	(9.207)	2.624
Ödenen kıdem tazminatları	23	(461.671)	(421.629)
İşletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit		21.466.515	17.259.073
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	19	(12.060.621)	(1.483.845)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(652.958)	(862.204)
Alınan faiz	39	423.760	1.058.705
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	19-20	93.005	496.655
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(12.196.814)	(790.689)
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	6	(18.557.189)	5.631
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(97.245)	(174.353)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	-	(92.834)
Ödenen temettüleri		(18.400.635)	(12.201.929)
Ödenen faiz	39	(436.685)	(3.292.553)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(37.491.754)	(15.756.038)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		(28.222.053)	712.346
1 Ocak itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		67.010.705	46.224.642
30 Haziran itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		38.788.652	46.936.988

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin ve Isparta havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2006: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş.'dir.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide ara dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, Celebi Kft'yi, CGHH'ı ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.844 ve 4.003 dür.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No'lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltmesi

1 Ocak- 30 Haziran 2007 ve 2006 ara hesap dönemlerinde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

2.3 Konsolidasyon esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (c)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır. Bağlı Ortaklıkların veya Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın konsolidasyonu nedeniyle oluşan pozitif şerefiye bilançoda net olarak sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Haziran 2007	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2006
Çelebi Güvenlik	%94,8	%94,8
Celebi Kft. (*)	%70,0	%70,0
CGHH (*)	%70,0	%70,0

- (*) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag" ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup ilk kez 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Celebi Kft, CGHH'nin sermayesinin %100'üne sahiptir.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığına ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

2.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır.

2.5 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, sözkonusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

3.1 Hazır değerler

Hazır değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Hazır değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2007 yılında 2.345.796 (2006: 2.277.472) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 19).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarında genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 20).

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Kft tarafından 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH")'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda Müşteri ilişkileri Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında olarak gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanmaktadır.

3.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 12).

3.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 39). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.8 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar ve diğer alacaklar içerisinde dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırılmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

3.9 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

3.10 Vadeli satış ve alımlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Ertelenen finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir (Dipnot 39).

3.11 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

3.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

3.13 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 42).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.14 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

3.15 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 31).

3.16 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.17 Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.18 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir (Dipnot 9).

3.19 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.20 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Grup, Türkiye’de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan’da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Grup’un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup’un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda ikincil format olarak raporlanmıştır (Dipnot 33).

3.21 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur (2006: Yoktur).

3.22 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur (2006: Yoktur).

3.23 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

3.24 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur (2006: Yoktur).

3.25 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.26 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu’nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.27 Emeklilik Planları

Yoktur (2006: Yoktur).

3.28 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur (2006: Yoktur).

3.29 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

3.30 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

3.31 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Grup'un türev finansal araçlarını vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri ile yabancı para ve faiz oranı SWAP işlemleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçlar" standardına ait gerekli koşulları taşımaması nedeniyle konsolide mali tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Alım satım amaçlı türev finansal araçları, konsolide mali tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri piyasa fiyatları veya iskonto edilmiş nakit akımları ile değerlendirilmektedir. Makul değeri pozitif olan türev ürünleri konsolide bilançolarda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.32 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ilk altı aylık dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları % 2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 212.186YTL yüksek/düşük olacaktı.

Fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır.

Şirket, müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskinin yönetimi için her bir müşteri için (ilişkili taraflar hariç) ayrı ayrı olmak kaydıyla alacak sigortası, banka teminatı, ipotek ve diğer teminatları kullanarak bir risk limiti belirlemekte ve müşteri risk limitini geçmeyecek şekilde ticari işlemlerini yürütmektedir. Bu teminatların olmadığı veya teminatların aşılmasının gerektiği durumlarda prosedür ile belirlenen dahili limitler çerçevesinde işlemler yürütülmektedir.

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeni ile döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu para birimlerinin kendi aralarındaki, ya da Yeni Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının tutarlarının toplam özkaynağa oranı belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Bu amaçla, döviz pozisyonu sürekli analiz edilerek, bilanço içi işlemler veya gerektiğinde bilanço dışı türev araçlar kullanarak döviz kuru riski yönetilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu altı aylık net kar 579.872 YTL (30 Haziran 2006: 6.135.908 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL; Euro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu altı aylık net kar 6.582.807 YTL (30 Haziran 2006: 2.497.244 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi; yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Yönetim beklenen nakit akımını temel alarak Şirket'in likidite rezervinin hareket eden tahminlerini izler.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihleri itibarıyla ilgili varlık ve borçların vade tarihine kadar olan süreleri esas olarak yapılan vade analizini içerir:

30 Haziran 2007	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Vadesiz	Toplam
VARLIKLAR					
Hazır değerler	25.089.500	13.699.152	-	-	38.788.652
Ticari alacaklar (net)	27.467.153	-	-	-	27.467.153
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	2.272.665	-	-	-	2.272.665
Diğer alacaklar (net)	3.372.198	198.125	5.170	-	3.575.493
Stoklar (net)	1.148.710	3.481.604	-	-	4.630.314
Diğer dönen varlıklar	886.626	2.725.361	-	-	3.611.987
Maddi varlıklar (net)	-	-	-	101.806.043	101.806.043
Maddi olmayan varlıklar (net)	-	-	-	71.820.608	71.820.608
Diğer duran varlıklar	-	30.203	97.696	-	127.899
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	2.095.256	2.095.256
Şerefiye	-	-	-	16.708.560	16.708.560
Toplam varlıklar	60.236.852	20.134.445	102.866	192.430.467	272.904.630
YÜKÜMLÜLÜKLER					
Finansal borçlar (net)	-	40.737.363	68.803.045	-	109.540.408
Ticari borçlar (net)	13.915.215	-	2.606	-	13.917.821
İlişkili taraflara borçlar (net)	2.976.596	-	-	-	2.976.596
Alınan avanslar	-	52.683	-	-	52.683
Borç karşılıkları (net)	271.268	6.675.714	10.362.191	-	17.309.173
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	-	-	4.908.798	4.908.798
Diğer yükümlülükler (net)	14.010.248	668.731	1.956.900	-	16.635.879
Toplam yükümlülükler	31.173.327	48.134.491	81.124.742	4.908.798	165.341.358
Net likidite (açığı)	29.063.525	(28.000.046)	(81.021.876)	187.521.669	107.563.272

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

31 Aralık 2006	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Vadesiz	Toplam
VARLIKLAR					
Hazır değerler	52.008.637	15.002.068	-	-	67.010.705
Ticari alacaklar (net)	11.006.791	4.598.465	-	-	15.605.256
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	270.452	-	-	-	270.452
Diğer alacaklar (net)	9.220.022	4.709	5.169	-	9.229.900
Stoklar (net)	356.528	3.024.764	-	-	3.381.292
Diğer dönen varlıklar	1.400.224	1.844.630	-	-	3.244.854
Şerefiye	-	-	-	18.160.526	18.160.526
Maddi varlıklar (net)	-	-	-	96.911.569	96.911.569
Maddi olmayan varlıklar (net)	-	-	-	83.246.005	83.246.005
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	1.296.573	1.296.573
Diğer duran varlıklar	-	130.119	-	-	130.119
Toplam varlıklar	74.262.654	24.604.755	5.169	199.614.673	298.487.251
YÜKÜMLÜLÜKLER					
Finansal borçlar (net)	839	91.495.079	33.703.102	-	125.199.020
Ticari borçlar (net)	8.399.063	-	17.537.250	-	25.936.313
İlişkili taraflara borçlar (net)	2.267.511	-	-	-	2.267.511
Alınan avanslar	-	61.890	-	-	61.890
Borç karşılıkları (net)	123.969	2.894.538	8.675.601	-	11.694.108
Diğer yükümlülükler (net)	-	-	-	-	-
Borç karşılıkları (net)	-	-	-	-	-
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	-	-	6.196.608	6.196.608
Diğer yükümlülükler (net)	8.916.448	939.490	-	-	9.855.938
Toplam yükümlülükler	19.707.830	95.390.997	59.915.953	6.196.608	181.211.388
Net likidite açığı	54.554.824	(70.786.242)	(59.910.784)	193.418.065	117.275.863

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve ilişkili taraflara borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Toplam borçlar	126.432.219	153.400.036
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	(38.788.652)	(67.010.705)
Net borç	87.643.567	86.389.331
Toplam özsermaye	104.202.852	112.602.992
Toplam sermaye	191.846.419	198.992.323
Borç/sermaye oranı	0,46	0,43

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Finansal borçlar	109.540.408	125.199.020
Toplam özsermaye	104.202.852	112.602.992
Borç/özsermaye oranı	1,05	1,11

3.33 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövizde dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşıp.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

3.34 Karşılaştırmalar

Gerektiği durumlarda cari dönem finansal tablolarındaki sınıflandırma değişiklikleri, tutarlı olması açısından önceki dönem finansal tablolarına da uygulanır.

3.35 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

3.36 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

3.37 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Ara dönem mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kasa	94.522	85.702
Banka		
- vadeli mevduat	28.524.288	53.564.761
- ABD Doları	20.905.578	21.935.901
- Euro	5.572.152	21.418.701
- Macar Forinti	-	4.354.498
- YTL	2.046.558	5.855.661
- vadesiz mevduat	10.168.522	13.352.837
-Macar Forinti	4.929.256	8.872.469
-Euro	590.833	1.807.161
-YTL	808.121	564.015
-ABD Doları	3.790.791	2.050.564
-GBP	49.521	58.628
-Diğer hazır değerler	1.320	7.405
	38.788.652	67.010.705

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, Euro ve ABD Doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %18,13, %3,30, %5,51'dir (31 Aralık 2006: YTL: %19,55, Euro: %3,33, USD: %5,37 ile Macar Forinti: %7,2). 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri YTL 1-2 gün, Euro 1-2 gün, ABD Doları 1-118 gündür (31 Aralık 2006: YTL: 3-32 gün, Euro 3-62 gün, ABD Doları: 3-182 gün ve Macar Forinti: 7 gün).

DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2007			
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL	
Kısa vadeli krediler				
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>				
Türk Lirası krediler		18.482	18.482	
Euro Krediler	%5,0	6.000.000	10.551.000	
			10.569.482	
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>				
Kredi faiz tahakkuku - Euro		250.821	441.068	
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		409.723	534.524	
ABD Doları krediler	%6,71	6.933.334	9.045.227	
Euro krediler	%7,02	11.456.959	20.147.062	
			30.167.881	
Uzun vadeli krediler				
ABD Doları krediler	%6,71	6.466.667	8.436.414	
Euro krediler	%5,40	34.328.479	60.366.631	
			68.803.045	
	<u>Kayıtlı değer</u>		<u>Makul değer</u>	
	2007	2006	2007	2006
Banka kredileri	68.803.045	33.066.453	67.640.594	30.833.524

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,73 (2006: %6,42) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır. Kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri yaklaşık olarak makul değerine eşittir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	839	839
Macar Forinti	-	500.000.000	3.695.000
Euro Krediler	%5,77	30.000.000	55.934.910
			59.630.749
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		605.575	1.121.222
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		231.431	325.300
ABD Doları krediler	%6,95	6.933.333	9.745.493
Euro krediler	%6,59	11.456.958	21.212.558
			32.404.573
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	%6,95	8.433.333	11.853.895
Euro krediler	%6,59	11.456.958	21.212.558
			33.066.453

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
2008	18.313.303	30.958.051
2009	4.383.543	2.108.402
2010	3.872.921	-
2011	5.236.927	-
2012 ve sonrası	36.996.351	-
	68.803.045	33.066.453

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 22.913.916 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	27.529.652	15.615.607
Verilen depozito ve teminatlar	14.857	14.862
Şüpheli ticari alacaklar	2.485.828	2.456.314
	30.030.337	18.086.783
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.485.828)	(2.456.314)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(77.356)	(25.213)
	27.467.153	15.605.256

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık etkin faiz oranları sırasıyla, %19,17, %5,32 ve %3,88'dir (31 Aralık 2006: %16,80, %5,33 ve %3,63).

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Açılış bakiyesi	2.456.314	2.418.211
Dönem gideri	-	38.103
Yabancı para çevrim farkları	29.514	-
Kapanış bakiyesi	2.485.828	2.456.314
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	13.904.764	25.973.607
Borç senetleri	35.310	-
	13.940.074	25.973.607
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(24.859)	(40.102)
	13.915.215	25.933.505

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan etkin faiz oranı sırasıyla yıllık %5,32, %3,88, %5,49 ve %19,17'dir (31 Aralık 2006: %5,32, %3,63, %5,26 ve %16,8).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.606	2.808
	2.606	2.808

DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	30 Haziran 2007			31 Aralık 2006		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	14.814	(14.814)	-	99.851	(2.606)	97.245
1 ile 2 yıl arası	10.265	(10.265)	-	26.794	(26.794)	-
2 ile 3 yıl arası	271	(271)	-	292	(292)	-
4 yıl ve sonrası	444	(444)	-	479	(479)	-
	25.794	(25.794)	-	127.416	(30.171)	97.245

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.005.638	75.852
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	-	31.997
Diğer	413	47
	2.006.051	107.896
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(2.341)
	2.006.051	105.555
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	266.614	164.897
İlişkili taraflardan alacaklar - net	2.272.665	270.452

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İlişkili taraflara borçlar		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	2.073.502	1.306.176
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	901.840	960.872
Ortaklara borçlar	1.254	2.848
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	-	112
	2.976.596	2.270.008
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	-	(2.497)
	2.976.596	2.267.511

(*) Çelebi Holding'e olan borcun 1.343.508 YTL'lik (31 Aralık 2006: 1.005.534 YTL) kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	192.746	104.111	-	-
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	164.314	92.311	199.053	92.046
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	85.026	44.174	2.877	-
Çelebi Holding A.Ş.	80.071	53.007	8.458	4.142
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği	19.914	19.914	-	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.563	4.363	629	297
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	353	353	664	35
	546.987	318.233	211.681	96.520

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	1.403.504	839.811	1.416.643	837.486
	1.403.504	839.811	1.416.643	837.486

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlerden kira gelirleri				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	10.867.096	5.346.559	10.198.776	5.099.388
	10.867.096	5.346.559	10.198.776	5.099.388

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	2.148.911	1.153.674	1.982.075	1.070.691
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.323.715	723.336	-	-
	3.472.626	1.877.010	1.982.075	1.070.691

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Holding giderleri katılım payı (**)				
Çelebi Holding A.Ş.	5.062.637	2.858.596	4.038.956	2.010.058
	5.062.637	2.858.596	4.038.956	2.010.058

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.173.419	1.069.312	2.039.755	1.019.877
	2.173.419	1.069.312	2.039.755	1.019.877

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.302.949	623.902	1.010.912	606.762
Çelebi Holding A.Ş.	642.209	501.657	165.761	63.740
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.880	5.880	-	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	5.403	-
	1.951.038	1.131.439	1.182.076	670.502

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	105.249	90.067	167.575	101.162
	105.249	90.067	167.575	101.162

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
İlişkili şirketlerden alınan maddi ve maddi olmayan duran varlıklar				
Çelebi Holding A.Ş.	21.782	21.782	58.937	-
	21.782	21.782	58.937	-

(**) Çelebi Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	25.750.000	-	25.750.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2006: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Yöneticilere sağlanan menfaatler	2.699.135	1.540.429	2.721.549	1.691.048
	2.699.135	1.540.429	2.721.549	1.691.048

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	2.953.428	6.634.312
Vergi Dairesinden Alacaklar	168.954	104.028
Satıcılara verilen avanslar	130.134	113.374
Personele verilen avanslar	121.607	56.742
Gelir tahakkukları	88.963	-
CGHH'in eski ortaklarından alacaklar (*)	-	2.274.369
Diğer çeşitli alacaklar	112.407	47.075
	3.575.493	9.229.900

(*) CGHH'in eski ortaklarından alacaklar, CGHH tarafından müşterilerine sağlanan hizmet karşılığının CGHH yerine kurucu üyelerin hesaplarına ödenen tutarlardan ve CGHH satın alım sürecine ilişkin nihai iktisap bedeli ile ilgili 827.657YTL'lik alacak tutarından oluşmakta olup 27 Nisan 2007 tarihinde varılan anlaşma sonucu ticari borçlardaki faturalara mahsup edilmek suretiyle kapatılmıştır.

DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

DİPNOT 12 - STOKLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari mallar	380.764	450.319
Diğer stoklar	4.160.837	2.930.973
Verilen sipariş avansları	88.713	-
	4.630.314	3.381.292

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2006: %20). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri</u>	
	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(10.283.313)	(6.421.507)	2.056.657	1.284.301
İzin karşılığı	(255.057)	(123.969)	51.011	24.794
Kıdem tazminatı karşılığı	(5.591)	(3.850)	1.118	770
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	67.652	66.460	(13.530)	(13.292)
Ertelenen vergi varlıkları - net			2.095.256	1.296.573
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	35.186.533	37.617.492	(7.037.307)	(7.523.498)
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Ertelen sigorta tazminat geliri	(1.956.900)	-	391.380	-
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	24.859	52.845	(4.972)	(10.569)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.668.145)	(3.089.409)	733.629	617.882
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.154.035)	(1.430.315)	430.807	286.063
İzin karşılığı	(1.692.024)	(1.139.875)	338.405	227.975
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(77.356)	(25.213)	15.471	5.043
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(690.764)	(614.008)	138.153	122.802
Dava karşılıkları	(329.108)	(297.412)	65.822	59.482
Diğer	(49.297)	(41.285)	9.858	8.256
Ertelenen vergi yükümlülükleri - net			(4.908.798)	(6.196.608)

(*) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Dönem başı	(4.900.035)	(4.512.833)
Yabancı para çevrim farkı	(52.267)	6.012
Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle ertelenen vergi varlığı artışı	-	1.255.725
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri) (Dipnot 41)	2.138.760	(1.648.939)
Dönem sonu	(2.813.542)	(4.900.035)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	3.611.987	2.592.414
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	267.654
Devreden KDV	-	384.786
	3.611.987	3.244.854

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer Duran Varlıklar		
Verilen depozito ve teminatlar	18.953	18.984
Peşin ödenen giderler	11.250	5.875
Diğer alacaklar	97.696	105.260
	127.899	130.119

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	4.037.342	3.178.518
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	3.476.601	2.846.197
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 41)	3.399.535	212.049
Ödenecek vergi ve fonlar	1.656.413	1.748.325
Ödenecek ikramiye tahakkukları	690.764	743.673
Gelecek aylara ait gelirler	668.731	325.630
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	749.593	801.546
	14.678.979	9.855.938

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	1.956.900	-
	1.956.900	-

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreosunda meydana gelen yangın (Dipnot 44) nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir.

DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Yoktur (2006: Yoktur).

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	16.708.560	18.160.526
	16.708.560	18.160.526

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (Devamı)

CGHH'nın alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nın tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. 2007 yılı içerisinde bağlı ortaklık (CGHH) alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir (İşletme Birleşmelerine ilişkin diğer açıklamalar Dipnot 32'de sunulmuştur):

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(624.309)
Şerefiye	16.708.560

DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2006: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2007
Maliyet						
Makine,tesis ve cihazlar	117.755.698	5.044.123	(979.091)	82.594	(94.104)	121.809.220
Taşıtlar	16.386.396	1.904.239	-	-	(263.669)	18.026.966
Demirbaşlar	10.949.169	434.087	(10.670)	-	(18.030)	11.354.556
Özel maliyetler (*)	54.063.249	5.528.437	(2.230)	-	-	59.589.456
Verilen avanslar	1.167.366	533.773	-	(1.158.948)	-	542.191
	200.321.878	13.444.659	(991.991)	(1.076.354) (**)	(375.803)	211.322.389
Birikmiş amortisman						
Makine,tesis ve cihazlar	(73.021.216)	(3.584.145)	919.940	-	4.067	(75.681.354)
Taşıtlar	(3.408.910)	(1.249.627)	-	-	28.701	(4.629.836)
Demirbaşlar	(9.485.483)	(313.920)	9.313	-	5.047	(9.785.043)
Özel maliyetler (*)	(17.494.700)	(1.925.450)	37	-	-	(19.420.113)
	(103.410.309)	(7.073.142)	929.290	-	37.815	(109.516.346)
Net defter değeri	96.911.569					101.806.043

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.344.054 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

44 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları henüz tamamlanmamış olmakla birlikte Şirket ve Sigorta Eksperi tarafından yürütülen tespit çalışmaları neticesinde tamamen hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 60.415 YTL ve 6.903 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle belirlenememiştir. Diğer taraftan, Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in ekipman parkını kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur. Söz konusu poliçeler kapsamında Sigorta Şirketi tarafından Şirket'e 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla toplam 1.524.088 ABD Doları tutarında ön ödeme yapılmıştır.

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren altı aylık döneme ait amortisman giderinin 1.363.688 YTL'si faaliyet giderlerine, 5.709.454 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2007 itibarıyla 881.947 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (30 Haziran 2006: 975.178 YTL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Kapanış 30 Haziran 2006
Maliyet					
Makine,tesis ve cihazlar	113.601.327	2.395.736	(30.048)	-	115.967.015
Taşıtlar	3.672.552	-	(47.585)	-	3.624.967
Demirbaşlar	10.469.663	358.557	(443.972)	-	10.384.248
Özel maliyetler (*)	51.249.046	1.456.925	(4.889.394)	126.435	47.943.012
Verilen avanslar	243.844	1.160.800	-	(126.435)	1.278.209
	179.236.432	5.372.018	(5.410.999)	-	179.197.451
Birikmiş amortisman					
Makine,tesis ve cihazlar	(67.580.896)	(3.371.823)	3.238	-	(70.949.481)
Taşıtlar	(2.824.443)	(171.136)	46.085	-	(2.949.494)
Demirbaşlar	(8.910.341)	(327.270)	88.465	-	(9.149.146)
Özel maliyetler (*)	(15.248.111)	(1.709.320)	956.872	-	(16.000.559)
	(94.563.791)	(5.579.549)	1.094.660	-	(99.048.680)
Net defter değeri	84.672.641				80.148.771

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 31.406.966 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait amortisman giderinin 988.935 YTL'si faaliyet giderlerine, 4.590.614 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2007
Maliyet						
Haklar	542.969	-	-	-	-	542.969
Bilgisayar yazılımları	2.705.348	172.643	-	-	(8.838)	2.869.153
Müşteri ilişkileri	29.468.201	-	-	-	(951.910)	28.516.291
Yap-işlet-devret (*)	86.150.153	308.457	-	1.076.354	-	87.534.964
	118.866.671	481.100	-	1.076.354	(960.748)	119.463.377
Birikmiş amortisman						
Haklar	(447.513)	(28.712)	-	-	-	(476.225)
Bilgisayar yazılımları	(1.666.412)	(170.669)	-	-	555	(1.836.526)
Müşteri ilişkileri	(761.216)	(2.065.704)	-	-	55.697	(2.771.223)
Yap-işlet-devret	(32.745.525)	(9.813.270)	-	-	-	(42.558.795)
	(35.620.666)	(12.078.355)	-	-	56.252	(47.642.769)
Net defter değeri	83.246.005					71.820.608

(*) Net defter değeri 44.976.169 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMi") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren altı aylık döneme ait itfa paylarının 55.140 YTL'si faaliyet giderlerine, 12.023.215 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Kapanış 30 Haziran 2006
Maliyet					
Haklar	541.894	-	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	149.065	-	-	2.260.133
Yap-işlet-devret (*)	85.075.985	717.602	(98.485)	-	85.695.102
	87.728.947	866.667	(98.485)	-	88.497.129
Birikmiş amortisman					
Haklar	(393.143)	(27.881)	-	-	(421.024)
Bilgisayar yazılımları	(1.402.296)	(124.725)	-	-	(1.527.021)
Yap-işlet-devret	(13.541.259)	(9.564.191)	25.533	-	(23.079.917)
	(15.336.698)	(9.716.797)	25.533	-	(25.027.962)
Net defter değeri	72.392.249				63.469.167

(*) Net defter değeri 62.615.185 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait itfa paylarının 22.791 YTL'si faaliyet giderlerine, 9.694.006 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Alınan sipariş avansları	52.683	61.890
	52.683	61.890

DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Dipnot 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
DHMI Gider Tahakkukları	2.209.685	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	2.154.035	1.430.315
İzin karşılıkları	1.947.081	1.263.844
Dava karşılıkları	329.108	297.412
Diğer borç karşılıkları	307.073	26.936
	6.946.982	3.018.507

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.673.736	3.093.259
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	6.688.455	5.582.342
	10.362.191	8.675.601

- (*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri ilgili karşılığa eklenmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	94,49	93,82

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 2.030,19 YTL (1 Temmuz 2006: 1.815,28 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak	3.093.259	3.480.575
Dönem içinde ödenen	(461.671)	(903.220)
Dönem içindeki değişim	1.042.148	515.904
31 Aralık	3.673.736	3.093.259

DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Dönem başı	4.672.871	52.343
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağılı Ortaklıklar dolayısıyla ana ortaklık dışı paylardaki artış	-	-
Ana ortaklık dışı paylara ait net kar (zarar)	(1.182.864)	23.261
Yabancı para çevrim farkı	(129.587)	-
Dönem sonu	3.360.420	75.604

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2006: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı	30 Haziran	Ortaklık Payı	31 Aralık
	(%)	2007	(%)	2006
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,69	7.112.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,50	1.012.650	7,49	1.011.650
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	7,49	1.011.650
Diğer	22,31	3.012.100	22,32	3.013.100
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

DİPNOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2007

	Tarihi	Düzeltilmiş	Özsermaye
	değerler	değerler	enflasyon düzeltmesi
			farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	11.351.163	21.291.603	9.940.440
Olağanüstü yedekler	28.137.614	28.489.935	352.321
	52.988.777	64.774.260	11.785.483

31 Aralık 2006

	Tarihi	Düzeltilmiş	Özsermaye
	değerler	değerler	enflasyon düzeltmesi
			farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	49.184.457	60.969.940	11.785.483

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - KAR YEDEKLERİ

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	11.351.163	8.455.399
Olağanüstü yedekler	28.137.614	27.229.058
Yabancı para çevrim farkları	465.919	768.988
	39.954.696	36.453.445

DİPNOT 28 - GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri: XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Dipnot 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 sayılı kararı çerçevesinde, 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kar dağıtımları için belirlenen Kar Dağıtım Politikası hakkında alınan Yönetim Kurulu kararına göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllarla ilgili yapılacak kar dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabılır karın en az % 50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü şeklinde dağıtılacağı;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - GEÇMİŞ YILLAR KARLARI (Devamı)

- bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirileceği;
- söz konusu Kar Dağıtım Politikası'nın Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürüleceği kararlaştırılmıştır.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar karları
31 Aralık 2005 bakiyesi	28.659.109
Yedeklere transferler	(24.651.560)
2005 yılı karı transferi	31.156.786
2005 yılı karından temettü ödemesi	(6.505.226)
31 Aralık 2006 bakiyesi	28.659.109
2006 yılı karı transferi	(3.804.320)
Yedeklere transferler	22.204.955
Temettü ödemesi	(18.400.635)
30 Haziran 2007 bakiyesi	28.659.109

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

30 Haziran 2007	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
Varlıklar:						
Hazır değerler	18.936.362	24.704.378	3.514.579	6.180.386	51.047	30.935.811
Ticari alacaklar	4.572.547	5.965.345	10.840.800	19.063.547	-	25.028.892
İlişkili taraflardan alacaklar	318.614	415.663	1.194.568	2.100.648	-	2.516.311
Diğer	71.216	92.908	55.426	97.466	8.622	198.996
	23.898.739	31.178.294	15.605.373	27.442.047	59.669	58.680.010
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.343.056)	(9.579.751)	(11.704.819)	(20.582.924)	-	(30.162.675)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(6.000.000)	(10.551.000)	-	(10.551.000)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.466.667)	(8.436.414)	(34.328.479)	(60.366.631)	-	(68.803.045)
Ticari borçlar	(1.197.600)	(1.562.389)	(722.639)	(1.270.761)	(96.585)	(2.929.735)
İlişkili taraflara borçlar	(357.981)	(467.022)	(123.021)	(216.332)	-	(683.354)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(4.060.582)	(5.297.435)	-	-	-	(5.297.435)
Diğer	(28.025)	(36.561)	(160.629)	(282.465)	-	(319.026)
	(19.453.911)	(25.379.572)	(53.039.587)	(93.270.113)	(96.585)	(118.746.270)
Net yabancı para pozisyonu	4.444.828	5.798.722	(37.434.214)	(65.828.066)	(36.916)	(60.066.260)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2006	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
Varlıklar:						
Hazır değerler	17.068.068	23.990.876	12.549.805	23.235.964	62.481	47.289.321
Ticari alacaklar	2.982.836	4.192.674	4.168.789	7.718.513	70.428	11.981.615
İlişkili taraflardan alacaklar	516.089	725.415	54.955	101.749	-	827.164
Diğer	385.728	542.178	124.629	230.751	-	772.929
	20.952.721	29.451.143	16.898.178	31.286.977	132.909	60.871.029
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.168.291)	(10.075.750)	(264.576)	(489.862)	-	(10.565.612)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(41.456.958)	(76.757.558)	-	(76.757.558)
Uzun vadeli finansal borçlar	(8.433.333)	(11.853.893)	(11.456.958)	(21.212.558)	-	(33.066.451)
Ticari borçlar	(590.588)	(830.130)	(98.184)	(181.788)	(13.128)	(1.025.046)
İlişkili taraflara borçlar	(469.158)	(659.448)	(82.209)	(152.210)	-	(811.658)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(69.185)	(97.246)	-	-	-	(97.246)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(2.042.770)	(2.871.318)	-	-	-	(2.871.318)
Diğer	(46.030)	(64.700)	(31.862)	(58.992)	-	(123.692)
	(18.819.355)	(26.452.485)	(53.390.747)	(98.852.968)	(13.128)	(125.318.581)
Net yabancı para pozisyonu	2.133.366	2.998.658	(36.492.569)	(67.565.991)	119.781	(64.447.552)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

i) ithal edilecek makine ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;

ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nispetinde yatırım teşviki; ve

iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Raporlanan dönem itibariyle yararlanılmış olan veya yararlanılacak devlet teşvik ve yardımı yoktur (2006: yoktur).

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 itibariyle karşılıkları Dipnot 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	5.236.791	6.515.391
Teminat senetleri	1.209.900	1.224.877
Teminat çekleri	920.148	1.557.468
	7.366.839	9.297.736

Verilen teminatlar:

Teminat mektupları	23.143.075	18.711.392
---------------------------	-------------------	-------------------

Şirket'in ayrıca 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 2.543.194 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 37.966.343 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 31.245.617 YTL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dip not 44) ile ilgili olarak şirketin diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Türev finansal araçlar

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde Celebi Kft faiz riskinden korunma amacıyla, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır.

Vade Tarihi	31 Aralık 2015	
Tutar	28.600.000 Euro	
Oran - Banka	6 Aylık Euribor	
Oran - Celebi Kft	İlk 6 aylık Dönem (1.dönem)	% 4.09 (Spread Hariç)
	Takip eden 6'şar aylık dönemler	Önceki Kupon + C * (Index - Strike)
	C = 1, Eğer Index > Tavan	C = 0, Eğer Index < Tavan
Önceki Kupon	Bir önceki kupon döneminde ödenen Kupon Oranı	
Tavan	5.40 %	
Strike	5.15 %	
Index	6 Aylık Euribor	

6 aylık Euribor %5.40'ın altında kaldığı sürece Celebi Kft için geçerli faiz oranı %4.09'dur. Euribor'un %5.40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım – satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde Celebi Kft kur riskinden korunma amacıyla, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine ilişkin Bankaya sunulan nakit akış projeksiyonu dikkate alınarak aylık bazda belirlenmiş tutarlar için aylık bazda 31 Aralık 2011 tarihine kadar Euro satıp – Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiş olup, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla yapılan opsiyon işlemine ilişkin tutar aşağıda belirtilmiştir.

İşlem Tarihi	21 Haziran 2007
Vade Tarihi	31 Temmuz 2007
Kontrat Tutarı	1.160.000 Euro
Alış Kuru (Put Strike) (1 Euro karşılığı)	260 Macar Forinti
Tavan Kuru (1 Euro karşılığı)	281 Macar Forinti,

Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 273.856 YTL'dir (30 Haziran 2006: Yoktur).

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Celebi Kft ile Türkiye'de mukim bir banka arasında imzalanan ve halen yapılandırma çalışmaları devam etmekte olan proje finansmanı için ön finansman niteliğinde bulunan 28.600.000 Euro tutarlı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in Celebi Kft'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisselerin tamamı rehin sözleşmesi çerçevesinde söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Celebi Kft, 26 Ekim 2006 tarihinde CGHH hisselerinin %100'ünü 49.448.419 YTL karşılığı satın almıştır. Satın alınan varlıkların ve devralınan yükümlülüklerin 26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla makul değerleri aşağıdaki gibidir:

Satın alma maliyeti (*)	49.448.419
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(624.309)
Şerefiye	16.708.560
Hazır değerler ve menkul kıymetler	16.143.270
Maddi varlıklar	14.484.467
Maddi olmayan varlıklar	7.368
Maddi olmayan varlıklar (müşteri ilişkileri) (**)	29.468.201
Stoklar	26.833
Ticari alacaklar	3.402.016
Diğer alacaklar - net	6.989.410
Diğer dönen varlıklar	1.771.553
Ticari borçlar - net	(12.513.768)
Finansal borçlar - net	(24.865.872)
Diğer yükümlükler - net	(3.625.585)
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893
(*) Satın alma maliyeti nakit olarak ödenmiş olup 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla kesinleşen satın alım fiyatı nedeniyle 30 Haziran 2007 itibarıyla satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.	
(**) Müşteri ilişkileri CGHH'nin alımı sırasında yapılan değerlendirme çalışması sonucunda Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında olarak gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanır.	
Satın alma maliyeti	49.448.419
Satın alınan bağlı ortaklıktaki hazır değerler	(16.143.270)
Bağlı ortaklık satın alınmasına ilişkin net nakit çıkışı	(33.305.149)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder. 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda, ikincil raporlama olarak coğrafi bölümler sunulmuştur. Coğrafi bölgeler, riskleri ve getirileri açısından ticari anlamda diğer bölgelerden farklılık arz eden ekonomik bölgeleri ifade eder.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

a) Endüstriyel bölümler

1 Ocak -30 Haziran 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	93.936.709	4.384.334	29.789.353	(1.993.065)	126.117.331
Satışların maliyeti	(76.262.324)	(3.279.069)	(16.090.077)	2.051.868	(93.579.602)
Brüt esas faaliyet karı	17.674.385	1.105.265	13.699.276	58.803	32.537.729
Faaliyet giderleri	(19.100.275)	(618.684)	(1.656.929)	256.404	(21.119.484)
Net esas faaliyet karı	(1.425.890)	486.581	12.042.347	315.207	11.418.245
Faaliyet karı	11.104.100	532.601	12.273.195	(13.088.103)	10.821.793
Net dönem karı	10.951.255	425.762	10.831.787	(11.905.240)	10.303.564

1 Nisan -30 Haziran 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	58.069.691	2.484.699	20.417.699	(1.132.054)	79.840.035
Satışların maliyeti	(42.101.974)	(1.899.666)	(8.436.453)	1.165.571	(51.272.522)
Brüt esas faaliyet karı	15.967.717	585.033	11.981.246	33.517	28.567.513
Faaliyet giderleri	(10.739.570)	(329.786)	(815.123)	248.927	(11.635.552)
Net esas faaliyet karı	5.228.147	255.247	11.166.123	282.444	16.931.961
Faaliyet karı	17.328.941	268.273	11.591.010	(13.036.885)	16.151.339
Net dönem karı	16.612.226	214.441	10.045.678	(12.294.521)	14.577.824

30 Haziran 2007

Bilanço

Varlıklar toplamı	227.255.858	3.613.930	73.365.138	(31.330.296)	272.904.630
Özkaynaklar toplamı	100.216.112	2.340.942	32.152.421	(30.506.623)	104.202.852

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	68.555.970	4.086.158	29.661.665	(2.062.516)	100.241.277
Satışların Maliyeti	(53.560.563)	(3.065.341)	(15.630.601)	2.123.787	(70.132.718)
Brüt Esas Faaliyet Karı	14.995.407	1.020.817	14.031.064	61.271	30.108.559
Faaliyet Giderleri	(11.521.530)	(518.408)	(1.609.796)	20.962	(13.628.772)
Net Esas Faaliyet Karı	3.473.877	502.409	12.421.268	82.233	16.479.787
Faaliyet Karı	10.887.282	576.343	3.306.947	(11.717.805)	3.052.767
Net Dönem Karı	14.233.210	447.341	2.222.057	(11.741.069)	5.161.539

1 Nisan - 30 Haziran 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Havaalanı Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	43.516.640	2.352.673	19.553.649	(1.196.270)	64.226.692
Satışların Maliyeti	(28.994.984)	(1.798.418)	(7.828.505)	1.234.315	(37.387.592)
Brüt Esas Faaliyet Karı	14.521.656	554.255	11.725.144	38.045	26.839.100
Faaliyet Giderleri	(6.220.253)	(330.912)	(831.050)	19.034	(7.363.181)
Net Esas Faaliyetler Karı	8.301.403	223.343	10.894.094	57.079	19.475.919
Faaliyet Karı	3.697.781	340.896	2.438.522	-	6.477.199
Net Dönem Karı	6.698.196	291.229	1.774.504	(23.266)	8.740.663

30 Haziran 2006

Bilanço

Varlıklar toplamı	146.352.128	2.676.136	95.744.685	(17.465.240)	227.307.709
Özkaynaklar toplamı	80.777.114	1.453.931	29.134.006	(16.574.463)	94.790.588

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

b) Coğrafi bölümler

i) 1 Ocak - 30 Haziran 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	106.223.827	19.893.504	126.117.331	-	126.117.331
Satışların maliyeti	(74.944.434)	(18.635.168)	(93.579.602)	-	(93.579.602)
Brüt esas faaliyet karı	31.279.393	1.258.336	32.537.729	-	32.537.729
Faaliyet giderleri	(16.963.535)	(4.155.949)	(21.119.484)	-	(21.119.484)
Net esas faaliyet karı/(zararı)	14.315.858	(2.897.613)	11.418.245	-	11.418.245

1 Nisan - 30 Haziran 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	69.104.263	10.735.772	79.840.035	-	79.840.035
Satışların maliyeti	(41.239.937)	(10.032.585)	(51.272.522)	-	(51.272.522)
Brüt esas faaliyet karı	27.864.326	703.187	28.567.513	-	28.567.513
Faaliyet giderleri	(9.906.706)	(1.728.846)	(11.635.552)	-	(11.635.552)
Net esas faaliyet karı/(zararı)	17.957.620	(1.025.659)	16.931.961	-	16.931.961

ii) Toplam varlıklar

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Türkiye	198.611.064	201.791.609
Macaristan	72.198.310	95.399.069
Dağıtılmamış varlıklar	2.095.256	1.296.573
	272.904.630	298.487.251

iii) Yatırım harcamaları, itfa ve amortisman payları

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
<u>Yatırım harcamaları</u>		
Türkiye	11.281.464	16.558.401
Macaristan	2.644.295	1.614.703
	13.925.759	18.173.104

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
<u>İtfa ve amortisman payları</u>		
Türkiye	15.743.681	15.296.346
Macaristan	3.407.816	-
	19.151.497	15.296.346

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Yunanistan'ın Atina şehrinde mukim havalimanı otoritesi Athens International Airport SA tarafından gerçekleştirilecek lisans devri çerçevesinde, Atina Uluslararası Havaalanında 28.03.2008-27.03.2015 tarihleri arasında yedi yıl süreyle hava alanı yer hizmetleri (bagaj ve/veya ramp hizmetleri) ile kargo hizmetleri yürütülmesi işi için açılan ihaleye Şirket'in Macaristan'da mukim dolaylı iştiraki Celebi Ground Handling Hungary (CGHH) ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilmesine yönelik olarak Athens International Airport SA'na niyet beyanında bulunulmuştur.
- b) Grup 12 Temmuz 2007 tarihinde aldığı kararla, İspanyol Acciona SA Grubu'nda yer alan ve Almanya'nın Berlin Schönefeld Berlin Tempelhof, Berlin Tegel, Frankfurt ve Hamburg havalimanlarında havaalanı yer hizmetleri faaliyetleri yürütmekte olan Almanya'da mukim 4 şirket ile İspanya'nın İbiza, Menorca, Palma, Mallorca, Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sur ve Madrid havalimanlarında havaalanı yer hizmetleri faaliyetleri yürütmekte olan İspanya'da mukim 2 şirketin sermayelerini oluşturan hisselerin tamamının (% 100'ünün) satışı için düzenlenen ihale çerçevesinde ihaleye katılma ilişkin aldığı davet neticesinde Acciona SA'ya teklifte bulunmuştur.

DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Verilen yer hizmetleri	90.540.756	56.578.419	61.943.410	39.691.029
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	14.370.653	12.291.654	15.348.872	11.980.701
Antrepo hizmet gelirleri havacılıkla ilgili olmayan	6.461.709	3.666.020	6.410.719	3.424.751
Kira gelirleri (**)	11.881.341	5.885.356	10.751.745	5.418.018
Satılan uçak yakıtı	308.911	68.028	1.847.063	1.382.821
Havaalanı güvenlik hizmetleri	2.391.488	1.352.864	2.233.733	1.300.498
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	1.189.032	974.636	1.153.514	921.347
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	2.358.755	1.173.979	2.233.741	1.125.786
Eksi: İadeler ve İndirimler	(3.385.314)	(2.150.921)	(1.681.520)	(1.018.259)
Satış gelirleri (net)	126.117.331	79.840.035	100.241.277	64.226.692
Verilen hizmet maliyeti	(93.310.466)	(51.217.545)	(68.424.908)	(36.086.351)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(269.136)	(54.977)	(1.707.810)	(1.301.241)
Satışların maliyeti (-)	(93.579.602)	(51.272.522)	(70.132.718)	(37.387.592)
Brüt esas faaliyet karı	32.537.729	28.567.513	30.108.559	26.839.100

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ (Devamı)

- (*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönem itibarıyla 2.345.796 (2006: 2.277.472) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 arttırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.
- (**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralananmasından oluşmaktadır.
- (***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.
- (****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanan ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Genel yönetim giderleri	(21.119.484)	(11.635.552)	(13.628.772)	(7.363.181)
	(21.119.484)	(11.635.552)	(13.628.772)	(7.363.181)

Grup'un genel yönetim giderleri ağırlıklı olarak personel, yönetim, maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları, temsil ağırlama, kira, sigorta, seyahat, reklam ve ilan, tamir ve bakım, vergi, resim ve harçlar, kırtasiye, nakliye ve kargo giderlerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Diğer faaliyet gelirleri:				
Kira gelirleri	233.900	113.668	242.202	128.233
Sigorta hasar gelirleri	119.360	107.081	669.089	528.213
Duran varlık satış geliri	70.417	32.319	110.557	110.557
Hurda satış gelirleri	20.079	20.079	3.425	2.653
Diğer gelirler	302.643	208.052	142.622	63.614
	746.399	481.199	1.167.895	833.270

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (Devamı)

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Diğer faaliyet giderleri:				
Sigorta hasarları	(117.537)	(113.543)	(334.929)	(310.789)
Karşılık giderleri	(31.696)	(31.696)	-	-
Duran varlık itfa giderleri		-	(3.932.522)	(3.932.522)
Diğer giderler	(736.115)	(554.535)	(221.333)	(195.100)
	(885.348)	(699.774)	(4.488.784)	(4.438.411)

DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman Gelirleri	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Faiz gelirleri	1.527.687	739.994	1.058.705	488.457
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	348.701	318.002	377.257	(217.004)
<u>Kur farkı geliri</u>	<u>6.045.264</u>	<u>4.348.010</u>	<u>13.095.882</u>	<u>5.269.324</u>
	7.921.652	5.406.006	14.531.844	5.540.777

Finansman Giderleri	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Faiz gideri	(4.536.434)	(3.466.817)	(3.292.553)	(1.683.353)
Kur farkı giderleri	(3.543.340)	(2.281.705)	(20.750.837)	(13.599.090)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(156.434)	(109.430)	(541.327)	399.289
Diğer finansman giderleri	(142.947)	(110.101)	(53.258)	(51.202)
	(8.379.155)	(5.968.053)	(24.637.975)	(14.934.356)
	(457.503)	(562.047)	(10.106.131)	(9.393.579)

DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur (2006: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Kurumlar vergisi	3.839.853	4.715.812
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(440.318)	(4.503.763)
Vergi borçları/(alacağı) - net (Dipnot 15)	3.399.535	212.049

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide ara dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20’dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2006: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50’sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye’de kurumlar vergisine tabidir.

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlere oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10’dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye’de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur

Macaristan

Macaristan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

30 Haziran tarihlerinde sona eren döneme ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	<u>2007</u>		<u>2006</u>	
	<u>1 Ocak - 30 Haziran</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran</u>
-Cari dönem				
kurumlar vergisi	(3.839.853)	(3.582.232)	(508.371)	(452.025)
-Ertelenen vergi geliri	2.138.760	1.266.351	2.640.404	2.730.187
	(1.701.093)	(2.315.881)	2.132.033	2.278.162

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 10.303.564 YTL tutarındaki net dönem karının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (13.500.000 adet, 2006: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	2007		2006	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Net dönem karı	10.303.564	14.577.824	5.161.539	8.740.663
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı				
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı	13.500.000	13.500.000	13.500.000	13.500.000
Nominal değeri bir YTL olan hisse başına kar	0,76	1,08	0,38	0,65

DİPNOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

1 Ocak- 30 Haziran 2007 ve 2006 hesap dönemlerine ait konsolide nakit akım tabloları finansal tablolara birlikte sunulmuştur.

DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 19'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 7.777.600 YTL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirketin diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 31.245.617 YTL (Dipnot 31) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 3.263.604YTL olmak üzere toplam 34.509.221 YTL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Buna ilaveten Şirket'in sadece yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'luğundan DHMİ'nin muvafakatı ile kiralananan Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

.....