

## **Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi**

**1 Ocak – 30 Haziran 2021 ara hesap dönemine ait  
zet konsolide finansal tablolar**

## ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

### Çelebi Hava Servisi A.Ş. Genel Kurulu'na

#### Giriş

Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2021 tarihli ilişikteki özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait ilgili özet konsolide kar veya zarar tablosunun, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

#### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

#### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.



*Dikkat Çekilen Husus*

Ekonomik koşulları olumsuz etkileyen Covid-19 salgını Grup'un faaliyetlerini etkilemiştir ve önümüzdeki dönemde de etkilerinin sürmesi beklenmektedir. Yönetim, Covid-19'un faaliyetlerine etkilerini ve alınan önlemleri Dipnot 1'de açıklamıştır. Bu husus sonucumuzu etkilememektedir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Cem Tofil, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 18 Ağustos 2021

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU .....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5-6</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....</b>	<b>7-8</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..</b>	<b>9-53</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	9-12
DİPNOT 2 ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	12-18
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	19-21
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	22
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	22
DİPNOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR .....	23
DİPNOT 7 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR .....	24-27
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	27
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	28
DİPNOT 10 STOKLAR .....	28
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	29-30
DİPNOT 12 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	31-32
DİPNOT 13 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	33-35
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	35-38
DİPNOT 15 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	39
DİPNOT 16 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	40
DİPNOT 17 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	40
DİPNOT 18 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR.....	40
DİPNOT 19 ÖZKAYNAKLAR .....	41
DİPNOT 20 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	42
DİPNOT 21 FİNANSMAN GELİRLERİ.....	42
DİPNOT 22 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	42
DİPNOT 23 VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	43-45
DİPNOT 24 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	45
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	46-48
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	49-52
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR.....	52-53
DİPNOT 28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	53

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	4	490.056.877	571.830.186
Finansal yatırımlar		76.048.356	9.435.386
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	10.381.181	9.435.386
-Vadeli mevduatlar	5	65.667.175	-
Ticari alacaklar		236.122.011	168.762.629
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	2.189.223	5.343.963
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	233.932.788	163.418.666
Diğer alacaklar		170.938.254	108.639.964
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	41.440.703	36.106.731
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	129.497.551	72.533.233
Stoklar	10	23.788.117	19.545.205
Peşin ödenmiş giderler	16	41.536.864	27.722.513
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	23	9.687.547	2.777.130
Diğer dönen varlıklar	15	9.792.449	17.087.134
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>1.057.970.475</b>	<b>925.800.147</b>
<b>Duran varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar	5	39.750.593	18.361.495
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	33.672.358	9.007.900
-Vadeli mevduatlar	5	5.911.585	9.019.305
-Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen diğer finansal varlıklar	5	166.650	334.290
Diğer alacaklar		252.557.341	133.821.116
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	9	64.689.111	74.351.957
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	187.868.230	59.469.159
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	13.834.681	157.711.645
Maddi duran varlıklar	11	525.920.877	489.167.243
Kullanım hakkı varlıkları	12	486.216.858	510.665.322
Maddi olmayan duran varlıklar		575.641.503	338.120.218
-Şerefiye	13	86.789.157	73.295.661
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	13	488.852.346	264.824.557
Peşin ödenmiş giderler	16	14.012.060	7.710.156
Ertelenmiş vergi varlığı	23	196.709.994	156.752.202
Diğer duran varlıklar	15	35.121.222	24.059.858
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>2.139.765.129</b>	<b>1.836.369.255</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>3.197.735.604</b>	<b>2.762.169.402</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ**

**30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	<i>Bağımsız Denetimden Geçmiş</i>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	184.979.864	149.354.675
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	491.854.616	436.473.537
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	7	95.935.076	132.582.488
Ticari borçlar		152.605.070	128.227.619
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	5.392.007	8.892.303
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	147.213.063	119.335.316
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	18	72.349.302	35.804.414
Diğer borçlar		28.161.017	86.794.158
-İlişkili taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	-	57.712.500
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	28.161.017	29.081.658
Ertelenmiş gelirler	17	27.048.617	24.101.894
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	28.495.246	28.760.852
Kısa vadeli karşılıklar		46.222.146	33.709.370
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	38.362.553	25.614.891
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	14	7.859.593	8.094.479
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15	13.433.680	10.700.345
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.141.084.634</b>	<b>1.066.509.352</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	513.311.578	505.135.294
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	7	639.205.037	582.117.286
Diğer borçlar		26.098.464	20.323.200
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	26.098.464	20.323.200
Ertelenmiş gelirler		2.000.589	2.000.589
Uzun vadeli karşılıklar		37.616.824	34.788.905
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	37.616.824	34.788.905
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	23	32.986.872	29.562.138
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15	152.249.596	75.435.163
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.403.468.960</b>	<b>1.249.362.575</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>2.544.553.594</b>	<b>2.315.871.927</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>			
Ödenmiş sermaye	19	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(27.074.649)	(27.110.446)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıpları)		(27.074.649)	(27.110.446)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		378.112.521	262.085.889
-Yabancı para çevrim farkları		378.112.521	262.085.889
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	19	74.387.905	74.387.905
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		22.479.380	192.120.125
Net dönem karı / (zararı)		(53.771.111)	(169.179.611)
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>234.747.964</b>	<b>89.693.613</b>
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>653.182.010</b>	<b>446.297.475</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>3.197.735.604</b>	<b>2.762.169.402</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	
		1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
	Dipnotlar				
Hasılat	20	974.405.046	523.314.111	653.051.280	251.167.764
Satışların maliyeti (-)	20	(716.093.973)	(381.225.848)	(547.462.269)	(230.208.999)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>20</b>	<b>258.311.073</b>	<b>142.088.263</b>	<b>105.589.011</b>	<b>20.958.765</b>
Genel yönetim giderleri (-)		(132.266.125)	(72.830.161)	(100.056.390)	(47.571.675)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		171.340.875	55.120.173	159.322.649	67.298.094
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(196.068.968)	(60.897.413)	(145.605.675)	(70.453.185)
<b>ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>101.316.855</b>	<b>63.480.862</b>	<b>19.249.595</b>	<b>(29.768.001)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		85.579	(2.226.351)	3.001.876	124.086
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(449.222)	(440.130)	(1.334.649)	(78.202)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından /(zararlarından) paylar		2.204.156	1.041.726	(3.991.555)	(8.920.416)
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>103.157.368</b>	<b>61.856.107</b>	<b>16.925.267</b>	<b>(38.642.533)</b>
Finansman gelirleri	21	107.563.755	73.796.391	47.856.800	25.444.970
Finansman giderleri (-)	22	(255.177.126)	(133.742.075)	(209.860.788)	(96.882.259)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARARI)</b>		<b>(44.456.003)</b>	<b>1.910.423</b>	<b>(145.078.721)</b>	<b>(110.079.822)</b>
<b>Vergi geliri / (gideri)</b>		<b>3.499.001</b>	<b>3.430.606</b>	<b>(5.625.778)</b>	<b>(2.164.527)</b>
Dönem vergi gideri	23	(25.715.731)	(12.913.979)	(19.308.541)	(12.988.541)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	23	29.214.732	16.344.585	13.682.763	10.824.014
<b>DÖNEM KARI / (ZARARI)</b>		<b>(40.957.002)</b>	<b>5.341.029</b>	<b>(150.704.499)</b>	<b>(112.244.349)</b>
<b>Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		12.814.109	5.836.106	7.153.328	5.040.079
Ana ortaklık payları		(53.771.111)	(495.077)	(157.857.827)	(117.284.428)
		<b>(40.957.002)</b>	<b>5.341.029</b>	<b>(150.704.499)</b>	<b>(112.244.349)</b>
Hisse başına kazanç/(kayıp) (Kr)	24	(0,022)	(0,000)	(0,065)	(0,048)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>		<i>Sınırlı Denetimden Geçmiş</i>	
	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2020</b>
<b>Net dönem karı / (zararı)</b>	<b>(40.957.002)</b>	<b>5.341.029</b>	<b>(150.704.499)</b>	<b>(112.244.349)</b>
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>				
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	165.878	165.878	(338.984)	(338.984)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar				
-Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	-	(105.327)	(247.798)	(247.798)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler				
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(12.176)	(12.176)	21.314	21.314
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar, vergi etkisi	-	-	63.709	63.709
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>				
-Yabancı para çevrim farkları	193.235.293	45.448.118	57.917.429	37.648.853
<b>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</b>	<b>193.388.995</b>	<b>45.496.493</b>	<b>57.415.670</b>	<b>37.147.094</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir / (gider)</b>	<b>152.431.993</b>	<b>50.837.522</b>	<b>(93.288.829)</b>	<b>(75.097.255)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin / (giderin) dağılımı:</b>				
Kontrol gücü olmayan paylar	90.140.675	12.878.065	13.551.120	9.077.672
Ana ortaklık payları	62.291.318	37.959.457	(106.839.949)	(84.174.927)
	<b>152.431.993</b>	<b>50.837.522</b>	<b>(93.288.829)</b>	<b>(75.097.255)</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zarar zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zarar zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar				
Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar	
1 Ocak 2021 itibarıyla	24.300.000	(27.110.446 )	262.085.889	74.387.905	192.120.125	(169.179.611)	356.603.862	89.693.613	446.297.475
Transferler	-	-	-	-	(169.179.611)	169.179.611	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	(7.710.730)	(7.710.730)
Diğer değişiklikler nedeniyle artış(**)	-	-	-	-	(461.134)	-	(461.134)	-	(461.134)
Bağlı ortaklık ana ortaklık dışı paylarındaki artış (*)	-	-	-	-	-	-	-	62.624.406	62.624.406
Diğer kapsamlı gelir / (gider)									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	116.026.632	-	-	-	116.026.632	77.208.661	193.235.293
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	35.797	-	-	-	-	35.797	117.905	153.702
Toplam diğer kapsamlı gelirler	-	35.797	116.026.632	-	-	-	116.062.429	77.326.566	193.388.995
Net dönem karı / (zararı)	-	-	-	-	-	(53.771.111)	(53.771.111)	12.814.109	(40.957.002)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	35.797	116.026.632	-	-	(53.771.111)	62.291.318	90.140.675	152.431.993
30 Haziran 2021 itibarıyla	24.300.000	(27.074.649)	378.112.521	74.387.905	22.479.380	(53.771.111)	418.434.046	234.747.964	653.182.010

(\*) Şirket'in Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim, %57 oranında iştiraki bulunan müşterek yönetime tabi ortaklığı Celebi Nas Airport Services India Private Limited (Celebi Nas)'e ilişkin 17 Ocak 2021 tarihinde Şirket ile diğer ortaklar arasında imzalanan ortaklık anlaşmasına ek olarak, 8 Şubat 2021 tarihinde tescil edilerek yürürlüğe giren ek protokol ile "Reserve Matters/Ayrıcalıklı Konular" maddelerinde Celebi Nas'ın mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne etki edecek Şirket lehine değişiklikler yapılmıştır. Bu çerçevede kontrolün Şirket'e geçtiği tarihten itibaren Celebi Nas tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak 2021'de konsolide edilmeye başlanmıştır. Yabancı para çevrim farklarındaki tutarın 85.153.779 TL'lik kısmı, Celebi Nas'ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

(\*\*) Şirket, Tanzania'daki havalimanlarında açılacak yer hizmetleri imtiyaz ihalelerine katılabilmek amacıyla, Tanzania'nın Darüsselam şehrinde mukim, toplam 100 milyon Tanzania Şilini (yaklaşık 40 bin ABD Doları) sermayesi olan Celebi Tanzania Aviation Services Limited ("Celebi Tanzania")'ya %65 oranında iştirak etmiştir. Şirket halihazırda Tanzania Havalimanı otoritesi ile imzalanan sözleşme doğrultusunda faaliyetlerine 1 Şubat 2021 tarihi itibarıyla başlamıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler							
Sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar	
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla</b>	<b>24.300.000</b>	<b>(24.024.964)</b>	<b>136.376.158</b>	<b>63.387.956</b>	<b>117.783.967</b>	<b>192.355.079</b>	<b>510.178.196</b>	<b>62.258.768</b>	<b>572.436.964</b>
Transferler	-	-	-	-	192.355.079	(192.355.079)	-	-	-
Temettü ödemesi (*)	-	-	-	10.999.949	(116.704.949)	-	(105.705.000)	-	(105.705.000)
Bağlı ortaklık hisse alımı (**)	-	-	-	-	(1.313.971)	-	(1.313.971)	1.313.971	-
<b>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</b>									
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	51.497.387	-	-	-	51.497.387	6.420.042	57.917.429
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	(479.509)	-	-	-	-	(479.509)	(22.250)	(501.759)
<b>Toplam diğer kapsamlı gelirler</b>	<b>-</b>	<b>(479.509)</b>	<b>51.497.387</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51.017.878</b>	<b>6.397.792</b>	<b>57.415.670</b>
Net dönem karı	-	-	-	-	-	(157.857.827)	(157.857.827)	7.153.328	(150.704.499)
<b>Toplam kapsamlı gelir / (gider)</b>	<b>-</b>	<b>(479.509)</b>	<b>51.497.387</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(157.857.827)</b>	<b>(106.839.949)</b>	<b>13.551.120</b>	<b>(93.288.829)</b>
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla</b>	<b>24.300.000</b>	<b>(24.504.473)</b>	<b>187.873.545</b>	<b>74.387.905</b>	<b>192.120.126</b>	<b>(157.857.827)</b>	<b>296.319.276</b>	<b>77.123.859</b>	<b>373.443.135</b>

(\*) Şirket ortaklarına 31 Ağustos 2020'de 47.992.500 TL ve 1 Ekim 2020'de 57.712.500 TL olarak iki taksit halinde ödenmesine karar verilmiştir.

(\*\*) İlgili tutar KSU'ya yapılan sermaye artırımının özsermaye etkisinden oluşmaktadır. Sermaye artırımı, Şirket'in yaptığı 1.297.017 Avro tutarındaki ödemeden oluşmakta olup Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle gerçekleştirilmiştir ve Şirket'in KSU'daki hissedarlık oranı %57,65'e ulaşmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
		<i>Sınırlı</i>	<i>Sınırlı</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
		<b>1 Ocak –</b>	<b>1 Ocak –</b>
		<b>30 Haziran</b>	<b>30 Haziran</b>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları</b>		<b>127.911.317</b>	<b>144.487.300</b>
<b>Net dönem karı / (zararı)</b>		<b>(40.957.002)</b>	<b>(150.704.499)</b>
<b>Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>212.470.257</b>	<b>252.550.623</b>
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11,12,13	85.159.495	74.588.254
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler		7.269.880	7.626.014
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		14.028.863	8.464.305
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		14.028.863	8.464.305
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		46.838.704	32.098.200
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	21	(14.685.151)	(9.541.851)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		61.523.855	41.640.051
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		64.689.876	123.158.393
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler	23	(3.499.001)	5.625.778
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	(2.204.156)	3.991.555
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		186.596	(3.001.876)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>3.092.693</b>	<b>56.675.869</b>
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(49.629.694)	53.736.222
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		3.229.936	(9.063)
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış/artış		(52.859.630)	53.745.285
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(11.862.630)	(32.766.994)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(900)	(1.956.482)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		(7.763.636)	11.295.374
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		20.036.162	14.276.219
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(5.422.348)	(11.026.543)
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		25.458.510	25.302.762
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		23.084.884	(7.780.820)
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		29.228.507	19.872.350
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>174.605.948</b>	<b>158.521.993</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	14	(6.190.250)	(6.108.420)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(1.720.017)	(747.236)
Vergi iadeleri (ödemeleri)		(38.784.364)	(7.179.037)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
		<i>Sınırlı</i>	<i>Sınırlı</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmiş</i>	<i>Geçmiş</i>
		<b>1 Ocak –</b>	<b>1 Ocak –</b>
		<b>30 Haziran</b>	<b>30 Haziran</b>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları</b>		<b>(48.261.808)</b>	<b>20.909.179</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından			
kaynaklanan nakit girişleri		-	3.316.579
-Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	11	-	3.103.536
-Maddi olmayan duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	13	-	213.043
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından			
kaynaklanan nakit çıkışları		(11.722.022)	(48.108.984)
-Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11	(10.810.283)	(35.280.059)
-Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13	(911.739)	(12.828.925)
Alınan temettüler	6	1.343.750	-
İlişkili taraflara verilen nakit avans ve borçlardan geri ödemeler		20.706.567	15.421.636
Diğer nakit girişleri/(çıkışları)		(58.590.103)	50.279.948
<b>C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları</b>		<b>(297.570.977)</b>	<b>117.782.893</b>
Kiralama ödemeleri		(62.164.830)	(48.608.889)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		272.105.474	476.703.587
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(424.747.222)	(308.554.256)
Ödenen temettüler		(65.423.230)	-
Ödenen faiz		(32.026.320)	(11.299.400)
Alınan faiz	21	14.685.151	9.541.851
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ</b>			
<b>ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ</b>			
<b>NET ARTIŞ (AZALIŞ)</b>		<b>(217.921.468)</b>	<b>283.179.372</b>
<b>D.Yabancı para çevrim farkları</b>		<b>135.477.034</b>	<b>30.550.520</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış</b>		<b>(82.444.434)</b>	<b>313.729.892</b>
<b>E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>		<b>571.428.818</b>	<b>208.942.627</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>488.984.384</b>	<b>522.672.519</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler), kargo ve antrepo hizmetleri ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BİST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. Şirket'in halka açıklık oranı %10,09'dur (31 Aralık 2020: %10,09).

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Tayakadın Mahallesi Nuri Demirağ Caddesi No: 39  
Arnavutköy / İstanbul

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 30 Haziran 2021 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 9.923'tür (2020: 11.157).

#### Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi İle Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

- Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
CASI	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi GH India Private Limited (*)	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
KSU (**)	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Tanzania	Tanzanya	Tanzanya	Havaalanı yer hizmetleri

(\*) Celebi Spain ve Celebi GH India Private Limited 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla faaliyetleri mevcut olmayıp gayri faallerdir.

(\*\*) Şirket, 8 Mayıs 2019 tarihinde Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Private Limited ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından toplamda 420 milyon Hint Rupisi (yaklaşık 5,56 milyon Avro) tutarında bir sermaye ödemesi yapılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

##### Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi İle Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler (Devamı):

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan "Celebi Tanacsado Korlatolt Felelősségű Társaság" ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'nin sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Celebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın karşılanabilmesi için, toplam 1.380.897.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ve ödenmiş sermayesi 24.430.000 Hint Rupisi'ne ulaşmıştır. Şirket halihazırda devam eden imtiyaz sözleşmeleri kapsamında Hindistan'da Yeni Delhi, Ahmedabad, Cochin, Bangalore ve Hyderabad Havalimanları'nda yer hizmetleri faaliyetlerini sürdürmektedir. 15 Mart 2018 tarihinde şirketin ünvanı Celebi Airport Services India Private Limited ("CASI") olarak değiştirilmiştir. CASI, 9 Aralık 2019 tarihinde verilen yetkilendirme ile birlikte Delhi Uluslararası Havalimanında mevcut imtiyaz süresinin bitmesini müteakip ilave 10 yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Çelebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain gayri faal durumdadır.

Şirket, 8 Mayıs 2019 tarihinde Hindistan'daki havalimanlarında uçaklara "taxiing" hizmeti vermek amacıyla kurulmuş Hindistan'da mukim KSU Aviation Private Limited ("KSU") şirketine, bu şirket nezdinde yapılacak sermaye artırımına iştirak etmek suretiyle, %50 ortak olmak amacıyla KSU şirketinin kurucusu ve sermayesini oluşturan hisselerin tamamına sahip ortakları Bay Ashwani Khanna ve Bayan Zaheda Khanna ile bir ortaklık sözleşmesi imza etmiştir. Bu maksatla Şirket tarafından toplamda 420 milyon Hint Rupisi (yaklaşık 5,56 milyon Avro) tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

##### Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi İle Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler (Devamı):

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. 8 Şubat 2021 tarihine kadar Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir. Celebi Nas ile MIAL arasında imzalanan imtiyaz sözleşmesi kapsamında, Celebi Nas, CSIA havalimanındaki mevcut imtiyaz süresinin 31 Aralık 2019 tarihinde bitmesini müteakip 1 Ocak 2020'den 31 Aralık 2029'a kadar ilave 10 (on) yıl süre ile yer hizmetleri vermeye devam edecektir. Celebi Nas'a ilişkin 17 Ocak 2021 tarihinde Şirket ile diğer ortaklar arasında imzalanan ortaklık anlaşması'na ek olarak, 8 Şubat 2021 tarihinde tescil edilerek yürürlüğe giren ek protokol ile "Reserve Matters/Ayrıcalıklı Konular" maddelerinde Celebi Nas'ın mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne etki edecek Şirket lehine değişiklikler yapılmıştır. Bu çerçevede kontrolün Şirket'e geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak Celebi Nas 2021'de konsolide edilmeye başlanmıştır. Bu değişiklik TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi olarak muhasebeleştirilmektedir ve aşamalı olarak gerçekleştirilen işlemlerde edinen işletme daha önce elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak payını işlem tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile yeniden ölçer ve sonuç olarak ortaya çıkan bir kazanç veya kayıp varsa bunu da kar zararda muhasebeleştirir. TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinin tamamlanmasına bir yıl süre ile izin vermektedir. Celebi Nas'ın finansal tablolarında yer alan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi ile ilgili işlemler bu raporlama dönemi itibarıyla devam ettiği için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardı kapsamında Grup, söz konusu konsolidasyon kapsam değişikliğini Celebi Nas'ın 31 Mart 2021 tarihi itibarıyla finansal tablolarındaki net varlıklarının defter değerlerini esas alarak muhasebeleştirmiştir.

Şirket, Tanzania'daki havalimanlarında açılacak yer hizmetleri imtiyaz ihalelerine katılabilmek amacıyla, Tanzania'nın Darüsselam şehrinde mukim, toplam 100 milyon Tanzania Şilini (yaklaşık 40 bin ABD Doları) sermayesi olan Celebi Tanzania Aviation Services Limited ("Celebi Tanzania")'ya %65 oranında iştirak etmiştir. Şirket halihazırda Tanzania Havalimanı otoritesi ile imzalanan sözleşme doğrultusunda faaliyetlerine 1 Şubat 2021 tarihi itibarıyla başlamıştır.

##### - İştirak

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2016 tarihinde Celebi GH Delhi, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i özet konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirmektedir.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Celebi Delhi Cargo'yu, CASI'yi, Celebi Kargo'yu, DASPL'i, Celebi Cargo'yu ve KSU'yu ve Celebi Tanzania'yı (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak – 30 Haziran 2021 hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 18 Ağustos 2021 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

##### Covid-19 Etkileri

Dünya çapında etkili Covid-19 virüsünün neden olduğu kriz ve salgın durumu nedeniyle, hükümetler tarafından Ocak - Haziran döneminde belli bölgelerde sınırlar açılmış ve uçuşlar başlamıştır. Bu kapsamda Türkiye ve Macaristan faaliyetlerinde uluslararası uçuşlara hizmetler gerçekleştirilmiştir. Hindistan pazarında ise ağırlıklı olarak yurtiçi uçuşlar gerçekleşmiş olsa da Hindistan hükümetinin çeşitli ülkelerle yaptığı karşılıklı anlaşmalar neticesinde belli ülkeler ile kısıtlı sayıda uçuşlar yapılmıştır. Bunun yanında Antrepo ve Kargo Hizmetleri faaliyet bölümü pandemi sürecinden çok daha az etkilenmiş olup değişen şartlar altında da normal faaliyetlerinde hizmet vermişlerdir.

Grup Yönetimi Mart 2020 tarihinden itibaren acil olmayan tüm harcamaları durdurmuş, yatırımları ertelemiş ve çalışanlarını ücretli ve ücretsiz izinlere yöneltmiştir. Sabit maliyetleri azaltmak amacıyla, Grup'un faaliyet gösterdiği ülke hükümetlerinin sağladığı destekler değerlendirilmiş, gerekli başvurular yapılmış ve çeşitli desteklerden faydalanılmıştır. Ayrıca, havalimanı işletmecileri ve ülke havacılık otoriteleri ile lisans ve kira ödemelerinden feragat, indirim ya da ertelenme sağlanmıştır. Grup Yönetimi likidite pozisyonunun gücünü korumak adına nakit akışı yakından takip etmektedir.

Covid-19'a karşı geliştirilen aşılarıdaki uygulamaların yaygınlaştırılmasının, havacılık sektörü üzerinde olumlu etkileri görülmeye başlanmıştır. Grup, 30 Haziran 2021 tarihli özet konsolide finansal tablolarını hazırlarken Covid-19 salgınının finansal tablolarına olası etkilerini değerlendirmiş ve özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan tahmin ve varsayımlarını gözden geçirmiştir. Bu kapsamda, 30 Haziran 2021 tarihli özet konsolide finansal tablolarda meydana gelebilecek muhtemel değer düşüklükleri değerlendirilmiş ve önemli bir etki tespit edilmemiştir.

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TFRS") esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama'ya uygun olarak hazırlamıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları (devamı)

##### İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava'nın geçerli, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 30 Haziran 2021 tarihi Grup şirketlerinin geçerli para birimleri aşağıda sunulmuştur.

##### Şirket

CGHH  
Celebi Delhi Cargo  
CASI  
Celebi Nas  
Çelebi Kargo  
Celebi Cargo GmbH  
Celebi GH India Private Limited  
DASPL  
KSU  
Çelebi Tanzania

##### Gecerli Para Birimi

Macar Forinti (HUF)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Türk Lirası (TL)  
Avro (EUR)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Tanzanya Şilini (TZS)

##### İşletmenin Sürekliliği

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

##### 2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

##### a) 2021 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

##### **TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 (Değişiklikler) Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama**

TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16'da değişiklikler içeren Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama'daki değişiklikler, reformun gerektirdiği değişikliklere pratik bir çözüm getirmekte olup, korunma muhasebesinin hükümlerine ilişkin olarak Gösterge Faiz Oranı Reformu uyarınca korunma muhasebesinin sona erdirilmesine gerek olup olmadığına, ve Gösterge Faiz Oranı Reformu'na tabi olan finansal araçlardan kaynaklanan ve işletmenin maruz kaldığı risklerin niteliği ve kapsamı ile işletmenin bu riskleri nasıl yönettiği ve işletmenin alternatif gösterge faiz oranlarına geçişi tamamlamak açısından kaydettiği ilerleme ve işletmenin bu geçiş sürecini nasıl yönettiğine açıklık getirir.

TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16'ya yapılan bu değişiklikler 1 Ocak 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup yönetimi, bu değişikliklerin Grup'un konsolide finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisi bulunmadığını değerlendirmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması</i>
TFRS 3 (Değişiklikler)	<i>Kavramsal Çerçeve'ye Yapılan Atıflar</i>
TMS 16 (Değişiklikler)	<i>Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar</i>
TMS 37 (Değişiklikler)	<i>Ekonomik Açından Dezavantajlı Sözleşmeler – Sözleşme Yerine Getirme Maliyeti</i>
TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020	<i>TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41'e Yapılan Değişiklikler</i>
TFRS 4 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması</i>
TFRS 16 (Değişiklikler)	<i>COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar</i>

##### **TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri**

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2023 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

##### **TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması**

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

##### **TFRS 3 (Değişiklikler) Kavramsal Çerçeve'ye Yapılan Atıflar**

Bu değişiklik standardın hükümlerini önemli ölçüde değiştirmeden TFRS 3'te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya Kavramsal Çerçeve'de şimdiye kadar yapılan diğer referans güncellemeleri ile birlikte uygulanması suretiyle izin verilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

##### **TMS 16 (Değişiklikler) Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar**

Bu değişiklikler, ilgili maddi duran varlığın yönetim tarafından amaçlanan koşullarda çalışabilmesi için gerekli yer ve duruma getirilirken üretilen kalemlerin satışından elde edilen gelirlerin ilgili varlığın maliyetinden düşülmesine izin vermemekte ve bu tür satış gelirleri ve ilgili maliyetlerin kâr veya zarara yansıtılmasını gerektirmektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### **TMS 37 (Değişiklikler) Ekonomik Açıdan Dezavantajlı Sözleşmeler – Sözleşmeyi Yerine Getirme Maliyeti**

TMS 37’de yapılan değişiklik, sözleşmenin ekonomik açıdan dezavantajlı bir sözleşme olup olmadığının belirlenmesi amacıyla tahmin edilen sözleşmeyi yerine getirme maliyetlerinin hem sözleşmeyi yerine getirmek için katlanılan değişken maliyetlerden hem de sözleşmeyi yerine getirmeyle doğrudan ilgili olan diğer maliyetlerden dağıtılan tutarlardan oluştuğu hüküm altına alınmıştır.

Bu değişiklik, 1 Ocak 2022’de veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### **TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020**

##### TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması’nda Yapılan Değişiklik

TFRS 1’de yapılan değişiklik, standardın D16(a) paragrafında yer alan ana ortaklığından daha sonraki bir tarihte TFRS’leri uygulamaya başlayan bağlı ortaklığa, varlık ve yükümlülüklerinin ölçümüne ilişkin tanınan muafiyetin kapsamına birikimli çevrim farkları da dâhil edilerek, TFRS’leri ilk kez uygulamaya başlayanların uygulama maliyetleri azaltılmıştır.

##### TFRS 9 Finansal Araçlar’da Yapılan Değişiklik

Bu değişiklik, bir finansal yükümlülüğün bilanço dışı bırakılmasına ilişkin değerlendirmede dikkate alınan ücretlere ilişkin açıklık kazandırılmıştır. Borçlu, başkaları adına borçlu veya alacaklı tarafından ödenen veya alınan ücretler de dahil olmak üzere, borçlu ile alacaklı arasında ödenen veya alınan ücretleri dahil eder.

##### TMS 41 Tarımsal Faaliyetler’de Yapılan Değişiklik

Bu değişiklik TMS 41’in 22’nci paragrafında yer alan ve gerçeğe uygun değer belirlenmesinde vergilendirmeden kaynaklı nakit akışlarının hesaplamaya dâhil edilmemesini gerektiren hüküm çıkarılmıştır. Değişiklik standardın ilgili hükümlerini TFRS 13 hükümleriyle uyumlu hale getirmiştir.

TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41’e yapılan değişiklikler 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

##### **TFRS 4 (Değişiklikler) TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması**

TFRS 17'nin yürürlük tarihinin 1 Ocak 2023'e ertelenmesiyle sigortacılara sağlanan TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin geçici muafiyet süresinin sona erme tarihi de 1 Ocak 2023 olarak revize edilmiştir.

##### **TFRS 16 (Değişiklikler) COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar**

Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") Haziran 2020'de yayımlanan ve kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan belirli imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını belirlememeleri konusundaki muafiyeti bir yıl daha uzatan COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar-TFRS 16'ya İlişkin Değişiklikler'i yayımlamıştır.

Değişiklik ilk yayımlandığında, kolaylaştırıcı uygulama kira ödemelerinde meydana gelen herhangi bir azalışın, sadece normalde vadesi 30 Haziran 2021 veya öncesinde dolan ödemeleri etkilemesi durumunda geçerliydi. Kiralayanların kiracılara COVID-19 ile ilgili kira imtiyazları sunmaya devam etmesi ve COVID-19 pandemisinin etkilerinin devam etmesi ve bu etkilerin önemli olması nedenleriyle, KGK kolaylaştırıcı uygulamanın kullanılabileceği süreyi bir yıl uzatmıştır.

Bu yeni değişiklik kiracılar tarafından, 1 Nisan 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

##### **2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları**

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların ve müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana ortaklık Çelebi Hava, Bağlı Ortaklıkları, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı ve İştiraki'nin hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak TFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın ve İştirak'in faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:
- Yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
  - Yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması ve
  - Getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.
- Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.
- Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığını değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:
- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
  - Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
  - Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar ve
  - Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.
- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
CASI	99,9	99,9
Celebi Nas	57,0	57,0
Celebi GH India Private Limited	100,0	100,0
Celebi Spain <sup>(1)</sup>	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9
KSU	57,6	57,6
Celebi Tanzania <sup>(2)</sup>	65,0	65,0

(1) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması sebebiyle özet konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden finansal yatırım olarak muhasebeleştirilmiştir.

(2) Şirket, Tanzania'daki havalimanlarında açılacak yer hizmetleri imtiyaz ihalelerine katılabilmek amacıyla, Tanzania'nın Darüsselam şehrinde mukim, toplam 100 milyon Tanzania Şilini (yaklaşık 40 bin ABD Doları) sermayesi olan Celebi Tanzania Aviation Services Limited ("Celebi Tanzania")'ya %65 oranında iştirak etmiştir. Şirket halihazırda Tanzania Havalimanı otoritesi ile imzalanan sözleşme doğrultusunda faaliyetlerine 1 Şubat 2021 tarihi itibarıyla başlamıştır

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 – ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### 2.1.4 Konsolidasyon Esasları (devamı)

- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- e) İştirakler, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.
- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte gayrifaal oldukları için, teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen finansal yatırımlar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

İştirak	Sermaye payı (%)	
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
DASPL	24,99	24,99

##### 2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

##### 2.2.1 Karşılaştırmalı Bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır.

Grup, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide finansal durum tablosu ile; 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunu, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu, özet konsolide nakit akış tablosunu ve özet konsolide özkaynak değişim tablosunu ise 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosu, özet konsolide nakit akış tablosu, özet konsolide özkaynak değişim tablosu ile özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

##### 2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren döneme ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan önemli tahminler, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan tahminlerle tutarlıdır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir. Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan Türkiye Finansal Raporlama Yorumları Komitesi ("TFRYK 12") etkisi, kıdem tazminatı ve izin karşılıkları düştükten sonraki tutarlar faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

Faaliyet Grupları				
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon Sonrası
<b>1 Ocak - 30 Haziran 2021</b>				
Hasılat	445.452.825	532.619.372	(3.667.151)	<b>974.405.046</b>
Satışların maliyeti	(358.205.296)	(359.294.477)	1.405.800	<b>(716.093.973)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>87.247.529</b>	<b>173.324.895</b>	<b>(2.261.351)</b>	<b>258.311.073</b>
Genel yönetim giderleri	(97.754.661)	(37.038.995)	2.527.531	<b>(132.266.125)</b>
İlave: Amortisman ve itfa payları	48.804.630	36.354.865	-	<b>85.159.495</b>
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	5.130.931	-	<b>5.130.931</b>
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	11.484.939	2.438.597	-	<b>13.923.536</b>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	2.960.851	-	-	<b>2.960.851</b>
<b>FVAÖK</b>	<b>52.743.288</b>	<b>180.210.293</b>	<b>266.180</b>	<b>233.219.761</b>
TFRS 16 kapsamındaki kira giderleri	(27.465.241)	(10.687.158)	-	<b>(38.152.399)</b>
<b>FVAÖK (TFRS 16 etkisi hariç)</b>	<b>25.278.047</b>	<b>169.523.135</b>	<b>266.180</b>	<b>195.067.362</b>

Faaliyet Grupları				
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon Sonrası
<b>1 Nisan - 30 Haziran 2021</b>				
Hasılat	231.711.931	290.876.201	725.979	523.314.111
Satışların maliyeti	(192.182.242)	(187.702.209)	(1.341.397)	(381.225.848)
<b>Brüt kar</b>	<b>39.529.689</b>	<b>103.173.992</b>	<b>(615.418)</b>	<b>142.088.263</b>
Genel yönetim giderleri	(53.116.480)	(20.405.225)	691.544	(72.830.161)
İlave: Amortisman ve itfa payları	20.395.609	23.050.250	-	43.445.859
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	2.487.690	-	2.487.690
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	5.685.185	1.162.696	-	6.847.881
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	1.381.439	-	-	1.381.439
<b>FVAÖK</b>	<b>13.875.442</b>	<b>109.469.403</b>	<b>76.126</b>	<b>123.420.971</b>
TFRS 16 kapsamındaki kira giderleri	(13.150.538)	(5.677.799)	-	(18.828.337)
<b>FVAÖK (TFRS 16 etkisi hariç)</b>	<b>724.904</b>	<b>103.791.604</b>	<b>76.126</b>	<b>104.592.634</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)**

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

<b>Faaliyet Grupları</b>				
	<b>Havaalanı Yer Hizmetleri</b>	<b>Kargo ve Antrepo Hizmetleri</b>	<b>Konsolidasyon Düzeltilmeleri</b>	<b>Konsolidasyon Sonrası</b>
<b>1 Ocak - 30 Haziran 2020</b>				
Hasılat	281.557.794	375.878.811	(4.385.325)	653.051.280
Satışların maliyeti	(282.288.415)	(269.856.975)	4.683.121	(547.462.269)
<b>Brüt kar</b>	<b>(730.621)</b>	<b>106.021.836</b>	<b>297.796</b>	<b>105.589.011</b>
Genel yönetim giderleri	(72.909.623)	(27.153.843)	7.076	(100.056.390)
İlave: Amortisman ve itfa payları	50.877.017	23.711.237	-	74.588.254
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	3.823.740	-	3.823.740
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	7.123.335	1.751.051	-	8.874.386
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	7.265.442	(833.283)	-	6.432.159
<b>FVAÖK</b>	<b>(8.374.450)</b>	<b>107.320.738</b>	<b>304.872</b>	<b>99.251.160</b>
TFRS 16 kapsamındaki kira giderleri	(40.572.615)	(8.013.065)	-	(48.585.680)
<b>FVAÖK (TFRS 16 etkisi hariç)</b>	<b>(48.947.065)</b>	<b>99.307.673</b>	<b>304.872</b>	<b>50.665.480</b>

  

<b>Faaliyet Grupları</b>				
	<b>Havaalanı Yer Hizmetleri</b>	<b>Kargo ve Antrepo Hizmetleri</b>	<b>Konsolidasyon Düzeltilmeleri</b>	<b>Konsolidasyon Sonrası</b>
<b>1 Nisan - 30 Haziran 2020</b>				
Hasılat	57.823.937	195.614.284	(2.270.457)	251.167.764
Satışların maliyeti	(96.648.911)	(136.199.409)	2.639.321	(230.208.999)
<b>Brüt kar</b>	<b>(38.824.974)</b>	<b>59.414.875</b>	<b>368.864</b>	<b>20.958.765</b>
Genel yönetim giderleri	(34.861.465)	(12.711.301)	1.091	(47.571.675)
İlave: Amortisman ve itfa payları	24.605.461	12.873.329	-	37.478.790
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	1.979.760	-	1.979.760
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	6.461.050	544.086	-	7.005.136
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(5.618.487)	(467.509)	-	(6.085.996)
<b>FVAÖK</b>	<b>(48.238.415)</b>	<b>61.633.240</b>	<b>369.955</b>	<b>13.764.780</b>
TFRS 16 kapsamındaki kira giderleri	(21.010.650)	(4.237.756)	-	(25.248.406)
<b>FVAÖK (TFRS 16 etkisi hariç)</b>	<b>(69.249.065)</b>	<b>57.395.484</b>	<b>369.955</b>	<b>(11.483.626)</b>



**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)**

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2020</b>
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	233.219.761	123.420.971	99.251.160	13.764.780
Amortisman ve itfa payları	(85.159.495)	(43.445.859)	(74.588.254)	(37.478.790)
TFRYK 12 etkisi	(5.130.931)	(2.487.690)	(3.823.740)	(1.979.760)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(13.923.536)	(6.847.881)	(8.874.386)	(7.005.136)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	171.340.875	55.120.173	159.322.649	67.298.094
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(196.068.968)	(60.897.413)	(145.605.675)	(70.453.185)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(2.960.851)	(1.381.439)	(6.432.159)	6.085.996
<b>Esas faaliyet karı</b>	<b>101.316.855</b>	<b>63.480.862</b>	<b>19.249.595</b>	<b>(29.768.001)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	85.579	(2.226.351)	3.001.876	124.086
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	(449.222)	(440.130)	(1.334.649)	(78.202)
Finansman gelirleri	107.563.755	73.796.391	47.856.800	25.444.970
Finansman giderleri (-)	(255.177.126)	(133.742.075)	(209.860.788)	(96.882.259)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	2.204.156	1.041.726	(3.991.555)	(8.920.416)
<b>Vergi öncesi kar / (zarar)</b>	<b>(44.456.003)</b>	<b>1.910.423</b>	<b>(145.078.721)</b>	<b>(110.079.822)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kasa	797.258	736.957
Banka	489.259.619	571.093.229
- vadeli mevduat	318.979.027	418.194.336
- vadesiz mevduat	170.280.592	152.898.893
	<b>490.056.877</b>	<b>571.830.186</b>

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %8,40, %2,39, %3,30 ve %4,75'dir (31 Aralık 2020: TL %9,50, Avro %4,50, ABD Doları %3,50, Hint Rupisi %7,20). 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL ve ABD Doları için 1-15 gün, Avro için 1-14 gün, Hint Rupisi için 20-60 gündür (31 Aralık 2020: TL, ABD Doları ve Avro için 1 gün, Hint Rupisi 20-60 gün).

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
Kasa ve bankalar	490.056.877	523.002.526
Eksi: Faiz tahakkukları	(1.072.493)	(330.007)
	<b>488.984.384</b>	<b>522.672.519</b>

#### DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### *Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri:*

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri (3 ay ile 365 gün arası) (*)	10.381.181	9.435.386
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(365 günden uzun) (*)	33.672.358	9.007.900
	<b>44.053.539</b>	<b>18.443.286</b>

##### *Vadeli mevduatlar:*

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Vadeli mevduatlar (3 ay ile 365 gün arası)	65.667.175	-
Vadeli mevduatlar (365 günden uzun)	5.911.585	9.019.305
	<b>71.578.760</b>	<b>9.019.305</b>

(\*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin büyük bölümü, Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmakta olup, ilgili bakiyeler banka hesaplarında vadesi 3 aydan uzun ve blokeli olarak muhafaza edilmektedir.

##### *Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen diğer finansal varlıklar:*

	Ortaklık oranı %	30 Haziran 2021 TL	Ortaklık oranı %	31 Aralık 2020 TL
Celebi Spain (*)	100,00	166.650	100,00	166.650
Celebi Tanzania	100,00	-	65,00	167.640
		<b>166.650</b>		<b>334.290</b>

(\*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, Celebi Spain gayriaktif olduğu için konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar olarak muhasebeleştirilmiş ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR**

	Ortaklık Oranı%	30 Haziran 2021	Ortaklık Oranı%	31 Aralık 2020
Çelebi Nas	57,00	-	57,00	146.706.781
DASPL	24,99	13.834.681	24,99	11.004.864
		<b>13.834.681</b>		<b>157.711.645</b>

30 Haziran tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>157.711.645</b>	<b>129.954.118</b>
Transferler (*)	(146.706.781)	-
Kar/zararlarından paylar	2.204.156	(3.991.555)
Yabancı para çevrim farkı	1.969.411	11.240.757
Ödenen temettüleri	(1.343.750)	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	(184.089)
<b>30 Haziran itibarıyla</b>	<b>13.834.681</b>	<b>137.019.231</b>

(\*) Şirket'in Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim, %57 oranında iştiraki bulunan müşterek yönetime tabi ortaklığı Çelebi Nas'a ilişkin 17 Ocak 2021 tarihinde Şirket ile diğer ortaklar arasında imzalanan ortaklık anlaşması'na ek olarak, 8 Şubat 2021 tarihinde tescil edilerek yürürlüğe giren ek protokol ile "Reserve Matters/Ayrıcalıklı Konular" maddelerinde Çelebi Nas'ın mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne etki edecek Şirket lehine değişiklikler yapılmıştır. Bu çerçevede kontrolün Şirket'e geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak 2021'de konsolide edilmeye başlanmıştır.

**Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:**

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
Çelebi Nas	-	(3.925.605)
DASPL	2.204.156	(65.950)
	<b>2.204.156</b>	<b>(3.991.555)</b>

**Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:****DASPL'in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Toplam Varlıklar	61.156.500	53.299.466
Toplam Yükümlülükler	4.285.163	7.745.258
	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>
Toplam Satış Gelirleri	23.082.755	13.431.388
Dönem Karı / (Zararı)	8.820.154	(263.908)

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR*****Kısa vadeli borçlanmalar:***

		<b>30 Haziran 2021</b>	
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<b><i>Kısa vadeli krediler</i></b>			
Türk Lirası krediler	7,00	71.718.539	71.718.539
Avro krediler	1,40-3,25	10.950.000	113.261.325
<b>Toplam kısa vadeli krediler</b>			<b>184.979.864</b>

***Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:***

Hint Rupisi kiralama borçları		108.335.788	12.665.537
Avro kiralama borçları		7.252.994	75.021.347
Türk Lirası kiralama borçları		7.393.015	7.393.015
Macar Forinti kiralama borçları		29.097.550	855.177
<b>Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>95.935.076</b>

		<b>30 Haziran 2021</b>	
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<b><i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i></b>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	534.211	5.525.610
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	3.961.629	463.154
Kredi faiz tahakkuku - TL	-	8.686.358	8.686.358
Avro krediler	0,42-4,47	24.416.211	252.549.081
TL krediler	9,95-19,75	141.500.000	141.500.000
Hint Rupisi krediler	8,10-9,40	711.063.322	83.130.413
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmaları kısa vadeli kısımları</b>			<b>491.854.616</b>
<b>Toplam kısa vadeli borçlanmalar:</b>			<b>772.769.556</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)*****Uzun vadeli borçlanmalar:***

<b>30 Haziran 2021</b>			
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	1.455.463.399	170.158.226
Avro krediler	1,93-5,75	28.535.153	295.153.352
TL krediler	9,95-19,75	48.000.000	48.000.000
			<b>513.311.578</b>
<b><i>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçları:</i></b>			
Hint Rupisi kiralama borçları		204.442.460	23.901.368
Avro kiralama borçları		57.977.185	599.687.017
Türk Lirası kiralama borçları		15.081.326	15.081.326
Macar Forinti kiralama borçları		18.214.563	535.326
<b>Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>639.205.037</b>
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmalar</b>			<b>1.152.516.615</b>
<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>1.925.286.171</b>

***Kısa vadeli borçlanmalar:***

<b>31 Aralık 2020</b>			
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<b><i>Kısa vadeli krediler:</i></b>			
Avro Krediler	1,40-3,25	13.250.000	119.354.675
Türk Lirası Krediler	7,00	30.000.000	30.000.000
			<b>149.354.675</b>
<b><i>Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i></b>			
Hint Rupisi kiralama borçları		98.771.501	9.901.843
Avro kiralama borçları		10.114.755	91.112.702
Türk Lirası kiralama borçları		8.501.296	8.501.296
Macar Forinti kiralama borçları		933.116.788	23.066.647
<b>Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>132.582.488</b>

***Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:***

<b>31 Aralık 2020</b>			
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<b><i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</i></b>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	443.553	3.995.479
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	6.088.638	610.386
Kredi faiz tahakkuku -TL	-	7.189.672	7.189.672
Hint Rupisi krediler	8,10-9,40	401.004.519	40.200.703
Avro krediler	0,42-4,47	29.416.101	264.977.297
Türk Lirası Krediler	17,50-19,75	119.500.000	119.500.000
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</b>			<b>436.473.537</b>
<b>Toplam kısa vadeli borçlanmalar:</b>			<b>718.410.700</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)***Uzun vadeli borçlanmalar:*

		<b>31 Aralık 2020</b>	
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<i>Uzun vadeli krediler:</i>			
Hint Rupisi krediler	8,80-9,75	971.693.416	97.412.265
Avro krediler	1,93-5,75	37.491.871	337.723.029
Türk Lirası Krediler	9,25-19,75	70.000.000	70.000.000
			<b>505.135.294</b>
<i>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</i>			
Hint Rupisi kiralama borçları		224.774.913	22.533.685
Avro kiralama borçları		46.109.976	415.354.049
Türk Lirası kiralama borçları		11.482.008	11.482.008
Macar Forinti kiralama borçları		5.370.046.278	132.747.544
<b>Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>582.117.286</b>
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmalar</b>			<b>1.087.252.580</b>
<b>Toplam borçlanmalar</b>			<b>1.805.663.280</b>

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
3 aydan kısa	254.806.779	245.906.622
3-12 ay arası	517.962.777	472.504.078
1-5 yıl arası	782.497.359	748.068.226
5 yıldan fazla	370.019.256	339.184.354
	<b>1.925.286.171</b>	<b>1.805.663.280</b>

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
1 ile 2 yıl arası	360.232.420	312.405.888
2 ile 3 yıl arası	71.538.166	129.905.313
3 ile 4 yıl arası	45.339.375	20.548.119
4 yıl ve üzeri	36.201.617	42.275.974
	<b>513.311.578</b>	<b>505.135.294</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)**

Kiralama işlemlerinden borçların 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
1 yıldan az	95.935.076	132.582.488
1-5 yıl arası	289.872.781	260.948.734
5 yıldan fazla	349.332.256	321.168.552
	<b>735.140.113</b>	<b>714.699.774</b>

**DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	291.775.921	216.660.285
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(57.843.133)	(53.241.619)
<b>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)</b>	<b>233.932.788</b>	<b>163.418.666</b>
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot 25)	2.189.223	5.343.963
<b>Toplam kısa vadeli ticari alacaklar</b>	<b>236.122.011</b>	<b>168.762.629</b>

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
Açılış bakiyesi	53.241.619	36.457.770
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	7.269.880	7.626.014
Yabancı para çevrim farkları	591.287	607.537
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(3.259.653)	(1.724.612)
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>57.843.133</b>	<b>42.966.709</b>

**Kısa vadeli ticari borçlar**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	115.389.553	101.380.826
Borç tahakkukları	31.823.510	17.954.490
<b>İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar</b>	<b>147.213.063</b>	<b>119.335.316</b>
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 25)	5.392.007	8.892.303
<b>Toplam kısa vadeli ticari borçlar</b>	<b>152.605.070</b>	<b>128.227.619</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Diğer kısa vadeli alacaklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Vergi dairesinden alacaklar	2.316.345	8.578.852
Verilen depozito ve teminatlar	16.295.880	4.806.881
Diğer çeşitli alacaklar (**)	110.885.326	59.147.500
<b>İlişkili olmayan taraflardan diğer kısa vadeli alacaklar</b>	<b>129.497.551</b>	<b>72.533.233</b>
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 25)	41.440.703	36.106.731
<b>Toplam kısa vadeli diğer alacaklar</b>	<b>170.938.254</b>	<b>108.639.964</b>

##### Diğer uzun vadeli alacaklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Verilen depozito ve teminatlar (*)	187.868.230	59.469.159
<b>İlişkili olmayan taraflardan diğer uzun vadeli alacaklar</b>	<b>187.868.230</b>	<b>59.469.159</b>
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Dipnot 25)	64.689.111	74.351.957
<b>Toplam uzun vadeli diğer alacaklar</b>	<b>252.557.341</b>	<b>133.821.116</b>

(\*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın büyük bölümü Grup'un Hindistan'da bulunan bağlı ortaklıkları olan CASI, Celebi Delhi Cargo ve CelebiNas için verilen sırasıyla 48.184.229 TL, (31 Aralık 2020: 39.109.208 TL), 23.927.341 TL (31 Aralık 2020: 19.806.821 TL) ve 115.121.517 TL (31 Aralık 2020: bulunmamaktadır) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolardan oluşmaktadır.

(\*\*) Diğer çeşitli alacaklar Delhi Cargo'nun GMR Group'a verdiği 940.000.000 INR değerindeki alacaklarından oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 590.000.000 INR).

##### Diğer kısa vadeli borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	22.221.810	26.378.518
Alınan depozitolar ve teminatlar	5.939.207	2.703.140
	<b>28.161.017</b>	<b>29.081.658</b>
İlişkili taraflara diğer borçlar (Dipnot 25)	-	57.712.500
<b>Toplam kısa vadeli diğer borçlar</b>	<b>28.161.017</b>	<b>86.794.158</b>

(\*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 19.987.249 TL'si (31 Aralık 2020: 24.811.759 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

##### Diğer uzun vadeli borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan depozito ve teminatlar	26.098.464	20.323.200
	<b>26.098.464</b>	<b>20.323.200</b>

#### DİPNOT 10 – STOKLAR

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ticari mallar	2.135.024	3.958.977
Diğer stoklar (*)	21.653.093	15.586.228
	<b>23.788.117</b>	<b>19.545.205</b>

(\*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	Transferler (*)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2021
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	484.734.159	8.175.653	(3.474.485)	126.986.112	60.690.871	677.112.310
Taşıtlar	130.986.095	1.053.990	(81.896)	3.923.090	23.301.030	159.182.309
Demirbaşlar	67.853.295	520.439	(1.561.586)	5.055.035	4.166.203	76.033.386
Özel maliyetler	221.780.258	1.060.201	-	410.620	4.513.332	227.764.411
Yapılmakta olan yatırımlar	3.392.979	-	-	(1.158.583)	429.262	2.663.658
	<b>908.746.786</b>	<b>10.810.283</b>	<b>(5.117.967)</b>	<b>135.216.274</b>	<b>93.100.698</b>	<b>1.142.756.074</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(255.533.905)	(18.935.335)	3.304.820	(109.050.309)	(35.864.674)	(416.079.403)
Taşıtlar	(82.459.525)	(3.678.403)	77.327	(2.465.700)	(14.795.811)	(103.322.112)
Demirbaşlar	(34.771.503)	(3.967.344)	1.549.224	(2.729.991)	(2.904.742)	(42.824.356)
Özel maliyetler	(46.814.610)	(4.836.065)	-	(410.620)	(2.548.031)	(54.609.326)
	<b>(419.579.543)</b>	<b>(31.417.147)</b>	<b>4.931.371</b>	<b>(114.656.620)</b>	<b>(56.113.258)</b>	<b>(616.835.197)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>489.167.243</b>					<b>525.920.877</b>

(\*) Net defter değeri 20.559.654 TL olan transferler, Çelebi Nas'ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 30.242.223 TL'si satışların maliyetine, 1.174.924 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2020	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2020
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	421.874.528	32.964.749	(1.840.704)	(33.775)	16.052.979	469.017.777
Taşıtlar	109.354.697	76.658	(1.834.794)	470.229	8.137.810	116.204.600
Demirbaşlar	55.331.330	2.961.070	(340.476)	377.222	901.558	59.230.704
Özel maliyetler	204.766.495	2.856.948	-	(94.147)	1.332.256	208.861.552
Yapılmakta olan yatırımlar	6.941.410	(3.579.366)	-	(719.529)	474.462	3.116.977
	<b>798.268.460</b>	<b>35.280.059</b>	<b>(4.015.974)</b>	<b>-</b>	<b>26.899.065</b>	<b>856.431.610</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(222.190.447)	(14.058.337)	1.518.945	-	(6.989.332)	(241.719.171)
Taşıtlar	(65.138.374)	(3.015.485)	2.387.661	-	(5.007.013)	(70.773.211)
Demirbaşlar	(21.577.390)	(3.370.301)	7.708	-	(462.367)	(25.402.350)
Özel maliyetler	(32.203.167)	(5.955.431)	-	-	(772.981)	(38.931.579)
	<b>(341.109.378)</b>	<b>(26.399.554)</b>	<b>3.914.314</b>	<b>-</b>	<b>(13.231.693)</b>	<b>(376.826.311)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>457.159.082</b>					<b>479.605.299</b>

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 25.200.941 TL’si satışların maliyetine, 1.198.613 TL’si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2021	İlaveler	Değişiklikler	Transferler (*)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2021
<b>Maliyet</b>						
Binalar ve arsalar	605.089.617	-	(25.840.598)	(666.525)	45.473.198	625.388.742
Makine, tesis ve cihazlar	46.908.480	-	-	-	650.382	47.558.862
Taşıtlar	9.401.947	-	-	-	695.908	10.014.250
	<b>661.400.044</b>	<b>-</b>	<b>(25.840.598)</b>	<b>-</b>	<b>46.819.488</b>	<b>682.961.854</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Binalar ve arsalar	(99.237.825)	(28.305.931)	-	(318.770)	(13.306.378)	(141.168.904)
Makine, tesis ve cihazlar	(43.747.900)	(2.473.342)	-	-	(501.673)	(46.722.915)
Taşıtlar	(7.748.997)	(638.217)	-	-	(465.963)	(8.853.177)
	<b>(150.734.722)</b>	<b>(31.417.490)</b>	<b>-</b>	<b>(318.770)</b>	<b>(14.274.014)</b>	<b>(196.744.996)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>510.665.322</b>					<b>486.216.858</b>

(\*) Net defter değeri 347.755 TL olan transferler, Çelebi Nas'ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 31.417.490 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 12 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI (Devamı)**

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış düzeltmesi 1 Ocak 2020	İlaveler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2020
<b>Maliyet</b>				
Binalar ve arsalar	435.309.266	124.950.243	15.524.447	575.783.956
Makine, tesis ve cihazlar	45.760.572	-	515.007	46.275.579
Taşıtlar	7.905.523	-	224.838	8.130.361
	<b>488.975.361</b>	<b>124.950.243</b>	<b>16.264.292</b>	<b>630.189.896</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Binalar ve arsalar	(35.982.511)	(24.324.139)	(3.709.566)	(64.016.216)
Makine, tesis ve cihazlar	(21.490.992)	(10.784.461)	(218.756)	(32.494.209)
Taşıtlar	(3.445.845)	(1.749.991)	(91.088)	(5.286.924)
	<b>(60.919.348)</b>	<b>(36.858.591)</b>	<b>(4.019.410)</b>	<b>(101.797.349)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>428.056.013</b>			<b>528.392.547</b>

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 36.858.591 TL’si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

##### Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	Transferler (**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2021
<b>Maliyet</b>						
Haklar	10.390.233	-	(56.920)	-	-	10.333.313
Bilgisayar yazılımları	34.912.719	911.739	-	4.859.184	4.040.438	44.724.080
İmtiyaz hakları	234.176.391	-	-	-	38.916.493	273.092.884
Yap-işlet-devret (*)	186.488.027	-	-	212.159.634	62.872.094	461.519.755
	<b>465.967.370</b>	<b>911.739</b>	<b>(56.920)</b>	<b>217.018.818</b>	<b>105.829.025</b>	<b>789.670.032</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(5.410.777)	(583.431)	56.920	-	-	(5.937.288)
Bilgisayar yazılımları	(24.349.092)	(2.002.052)	-	(2.498.565)	(3.315.434)	(32.165.143)
İmtiyaz hakları	(105.930.028)	(6.151.168)	-	-	(18.142.156)	(130.223.352)
Yap-işlet-devret (*)	(65.452.916)	(13.588.207)	-	(35.990.382)	(17.460.398)	(132.491.903)
	<b>(201.142.813)</b>	<b>(22.324.858)</b>	<b>56.920</b>	<b>(38.488.947)</b>	<b>(38.917.988)</b>	<b>(300.817.686)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>264.824.557</b>					<b>488.852.346</b>

(\*) Hindistan’ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.862.466.504 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 120.950.350 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan’ın Mumbai kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti ve 20 yıl süreyle BME hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 2.137.700.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın % 8,9 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 193.799.999 TL tutarındaki fark ile Hindistan’ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı’nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 532.220.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 14.277.503 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(\*\*) Transferler Çelebi Nas’ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 20.691.899 TL’si satışların maliyetine, 1.632.959 TL’si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

##### Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar (Devamı)

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2020	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Haziran 2020
<b>Maliyet</b>						
Haklar	10.445.953	1.200	(56.920)	-	-	10.390.233
Bilgisayar yazılımları	31.148.869	190.106	(150.637)	-	1.623.525	32.811.863
İmtiyaz hakları	191.789.236	1.989.131	-	-	17.088.286	210.866.653
Yap-işlet-devret (*)	160.438.380	10.648.488	(126.733)	(23.032.206)	13.732.007	161.659.936
	<b>393.822.438</b>	<b>12.828.925</b>	<b>(334.290)</b>	<b>(23.032.206)</b>	<b>32.443.818</b>	<b>415.728.685</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(4.883.496)	(296.888)	56.920	-	-	(5.123.464)
Bilgisayar yazılımları	(19.200.403)	(1.118.920)	-	-	(992.840)	(21.312.163)
İmtiyaz hakları	(76.938.820)	(5.699.612)	-	-	(7.046.542)	(89.684.974)
Yap-işlet-devret (*)	(68.300.220)	(4.214.689)	64.327	23.032.206	(5.310.997)	(54.729.373)
	<b>(169.322.939)</b>	<b>(11.330.109)</b>	<b>121.247</b>	<b>23.032.206</b>	<b>(13.350.379)</b>	<b>(170.849.974)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>224.499.499</b>					<b>244.878.711</b>

(\*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.762.120.403 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 94.108.839 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 252.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 12.821.733 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 10.115.240 TL'si satışların maliyetine, 1.214.869 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

##### Şerefiye

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	68.668.107	57.756.911
KSU alımından kaynaklanan şerefiye	18.121.050	15.538.750
	<b>86.789.157</b>	<b>73.295.661</b>

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
1 Ocak	73.295.661	60.932.266
Yabancı para çevrim farkları	13.493.496	3.621.489
<b>Şerefiye</b>	<b>86.789.157</b>	<b>64.553.755</b>

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Kısa Vadeli Karşılıklar

##### Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Dava ve tazminat karşılıkları	7.859.593	8.094.479
	<b>7.859.593</b>	<b>8.094.479</b>

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak – 30 Haziran 2021 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>8.094.479</b>	<b>6.782.526</b>
Dönem içindeki artış	1.279.758	1.027.003
Dönem içinde yapılan ödemeler	(1.720.017)	(747.236)
Karşılık iptali	-	(544.596)
Kur farkı	205.373	113.053
<b>Dönem sonu itibarıyla</b>	<b>7.859.593</b>	<b>6.630.750</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### a) Kısa Vadeli Karşılıklar (devamı)

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	19.339.868	14.124.394
Kullanılmamış izin karşılıkları	19.022.685	11.490.497
	<b>38.362.553</b>	<b>25.614.891</b>

(\*) Grup’un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, Çelebi Delhi Cargo ve Çelebi Cargo’nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

##### b) Uzun vadeli karşılıklar:

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kıdem tazminatı karşılığı	37.616.824	34.788.905
	<b>37.616.824</b>	<b>34.788.905</b>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup’un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu’na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup’la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002’deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 7.638,96 TL (31 Aralık 2020: 7.117,17 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Grup; Hindistan’da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan’da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinde 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup’un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Uzun vadeli karşılıklar: (devamı)

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar: (devamı)

Grup’un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 8.284,51 TL (1 Ocak 2021: 7.638,96 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının 1 Ocak 2021 – 30 Haziran 2021 dönemi içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>48.913.299</b>	<b>37.411.145</b>
Dönem içerisindeki ödemeler	(5.566.054)	(5.865.968)
Aktüeryal (kazanç) / kayıp	(60.551)	338.984
Hizmet maliyeti	7.291.337	6.328.363
Faiz maliyeti	1.596.961	1.452.081
Yabancı para çevrim farkları	3.825.349	1.423.377
Transferler (*)	956.351	-
<b>Dönem sonu itibarıyla</b>	<b>56.956.692</b>	<b>41.087.982</b>

Kullanılmamış izin karşılığının 1 Ocak 2021 – 30 Haziran 2021 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>11.490.497</b>	<b>7.939.669</b>
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(624.196)	(242.452)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	5.035.238	661.610
Yabancı para çevrim farkları	1.335.809	338.979
Transferler (*)	1.785.337	-
<b>Dönem sonu itibarıyla</b>	<b>19.022.685</b>	<b>8.697.806</b>

(\*) Transferler Çelebi Nas’ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

##### b) Grup’un koşullu varlık ve yükümlülükleri

<b>Alınan teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Teminat mektupları	31.166.189	25.192.373
Teminat senetleri	3.956.912	2.058.131
Teminat çekleri	203.211	5.151.487
	<b>35.326.312</b>	<b>32.401.991</b>
<b>Verilen teminatlar</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Teminat mektupları	158.909.461	186.916.431
Kefaletler (*)	293.639.548	252.078.770
Hisse rehinleri (*)	50.317.129	43.146.798
	<b>502.866.138</b>	<b>482.141.999</b>

(\*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 343.956.677 TL’lik kısmı Grup’un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 295.225.568 TL) (Dipnot 25).

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

30 Haziran 2021 itibarıyla Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğrurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 36.107.248 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2020: 19.496.585 TL).

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen TRİK'ler	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
	Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
<b>A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>		<b>158.909.461</b>		<b>183.455.356</b>
TL	17.596.214	17.596.214	16.421.479	16.421.479
Avro	6.281.434	64.972.013	7.729.339	69.625.113
ABD Doları	2.210.500	19.222.287	2.210.500	16.226.175
Hint Rupisi	362.701.003	42.403.374	686.337.003	68.805.285
Macar Forinti	500.700.000	14.715.573	500.700.000	12.377.304
<b>B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>		<b>343.956.677</b>		<b>298.686.643</b>
Avro	2.050.000	21.204.175	2.050.000	18.466.195
ABD Doları	-	-	471.504	3.461.075
Hint Rupisi	2.760.692.000	322.752.502	2.760.692.000	276.759.373
<b>C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>	-	-	-	-
<b>D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı</b>	-	-	-	-
		<b>502.866.138</b>		<b>482.141.999</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER****Diğer Dönen Varlıklar**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Devreden KDV	9.423.087	16.651.042
Personele verilen avanslar	369.362	436.092
	<b>9.792.449</b>	<b>17.087.134</b>

**Diğer Duran Varlıklar**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	28.327.722	24.056.616
Diğer	6.793.500	3.242
	<b>35.121.222</b>	<b>24.059.858</b>

(\*) 30 Haziran 2021 itibarıyla ilgili tutar, CASI, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas'ın sırasıyla 17.481.394 TL (31 Aralık 2020: 17.054.116 TL), 9.411.255 TL (31 Aralık 2020: 6.983.791 TL) ve 1.003.479 TL (31 Aralık 2020: bulunmamaktadır) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

**Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ödenecek vergi ve fonlar	11.452.391	9.439.921
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	1.179.793	1.011.669
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	801.496	248.755
	<b>13.433.680</b>	<b>10.700.345</b>

**Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	152.230.461	75.418.498
Ertelenen sigorta tazminat geliri	19.135	16.665
	<b>152.249.596</b>	<b>75.435.163</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 16 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER****Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Verilen sipariş avansları	15.750.743	7.797.861
Gelecek aylara ait giderler	25.786.121	19.924.652
	<b>41.536.864</b>	<b>27.722.513</b>

**Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gelecek yıllara ait giderler	11.326.231	4.549.111
Sabit kıymetler için verilen avanslar	2.685.829	3.161.045
	<b>14.012.060</b>	<b>7.710.156</b>

**DİPNOT 17 – ERTELENMİŞ GELİRLER****Kısa vadeli ertelenmiş gelirler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan sipariş avansları	26.526.724	23.058.109
Gelecek aylara ait gelirler	521.893	1.043.785
	<b>27.048.617</b>	<b>24.101.894</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Gelecek aylara ait gelirler	2.000.589	2.000.589
	<b>2.000.589</b>	<b>2.000.589</b>

**DİPNOT 18 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ödenecek ikramiye tahakkukları	40.196.204	12.597.401
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	24.481.282	18.514.214
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.671.816	4.692.799
	<b>72.349.302</b>	<b>35.804.414</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR

##### Ödenmiş Sermaye

Grup’un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 2.430.000.000 adet).

Grup’un 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	21.848.528	89,91	21.848.528	89,91
Diğer	2.451.472	10,09	2.451.472	10,09
	<b>24.300.000</b>	<b>100,0</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,0</b>

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20’sine ulaşılmaya kadar, kanuni net karın %5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5’ini aşan dağıtılan karın %10’udur. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” uyarınca “Ödenmiş sermaye”, “Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler” ve “Hisse senedi ihraç primleri”nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- “Ödenmiş Sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş Sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye Düzeltmesi Farkları” kalemiyle;
- “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” ve “Hisse Senedi İhraç Primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla”,

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TFRS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 74.387.905 TL’dir (31 Aralık 2020: 74.387.905 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK’nın 1 Şubat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no’lu Kar Payı Tebliği’ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK’ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 20 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Verilen yer hizmetleri	449.696.917	236.880.167	277.276.130	56.248.814
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	532.076.686	288.811.998	365.352.983	190.575.341
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	30.482.312	16.281.208	34.867.983	16.895.215
TFRYK 12 kapsamında gelir	-	-	1.989.131	70.634
Eksi: İadeler ve indirimler	(37.850.869)	(18.659.262)	(26.434.947)	(12.622.240)
<b>Hasılat</b>	<b>974.405.046</b>	<b>523.314.111</b>	<b>653.051.280</b>	<b>251.167.764</b>
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(716.093.973)</b>	<b>(381.225.848)</b>	<b>(547.462.269)</b>	<b>(230.208.999)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>258.311.073</b>	<b>142.088.263</b>	<b>105.589.011</b>	<b>20.958.765</b>

**DİPNOT 21 - FİNANSMAN GELİRLERİ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
Kur farkı geliri	82.937.861	59.580.927	35.466.205	18.217.813
Faiz gelirleri	14.685.151	8.756.273	9.541.851	5.802.327
Diğer finansman gelirleri	9.940.743	5.459.191	2.848.744	1.424.830
	<b>107.563.755</b>	<b>73.796.391</b>	<b>47.856.800</b>	<b>25.444.970</b>

**DİPNOT 22 - FİNANSMAN GİDERLERİ**

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan 30 Haziran 2020
Kur farkı giderleri	(122.433.979)	(69.954.892)	(105.733.572)	(41.593.865)
Faiz gideri	(46.701.442)	(23.817.230)	(22.146.372)	(13.121.377)
TFRS 16 kapsamında gerçekleşmeyen kur farkı ve faiz gideri (*)	(78.661.071)	(35.310.862)	(77.461.984)	(39.775.378)
Diğer finansman giderleri	(7.380.634)	(4.659.091)	(4.518.860)	(2.391.639)
	<b>(255.177.126)</b>	<b>(133.742.075)</b>	<b>(209.860.788)</b>	<b>(96.882.259)</b>

(\*) TFRS 16 kapsamında gerçekleşmeyen ve nakit çıkışı yaratmayan giderlerden oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	31.608.341	28.760.852
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(12.800.642)	(2.777.130)
<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü, net (*)</b>	<b>18.807.699</b>	<b>25.983.722</b>
Ertelenen vergi varlıkları	196.709.994	156.752.202
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(32.986.872)	(29.562.138)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları – net</b>	<b>163.723.122</b>	<b>127.190.064</b>

(\*) Grup’un cari dönem vergisiyle ilgili varlıkları ve cari dönem ödenecek kurumlar vergisi bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

#### Gelir Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı %25’tir (31 Aralık 2020: %22). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

1 Ocak 2018’den itibaren geçerli olmak üzere Macaristan kurumlar vergisi oranı %9 olarak uygulanmaktadır.

Hindistan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2021 mali yılı için vergi oranı %25,17 ve %34,94(2020: %34,6-%25,17), Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2021 mali yılı için vergi oranı %31,925’tir (2020: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)****Gelir Vergisi (devamı)**

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
- Cari dönem kurumlar vergisi	(25.715.731)	(12.913.979)	(19.308.541)	(12.988.541)
- Ertelenen vergi geliri	29.214.732	16.344.585	13.682.763	10.824.014
<b>Cari dönem vergisi geliri (gideri) – net</b>	<b>3.499.001</b>	<b>3.430.606</b>	<b>(5.625.778)</b>	<b>(2.164.527)</b>

**Ertelenmiş Vergiler**

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve TFRS uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve TFRS’ye göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %20-%25, %9, %31,925 ve %25,17 - %34,94’dür.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>Toplam geçici farklar</b>		<b>Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)</b>	
	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları</b>				
İkramiye tahakkukları	(3.640.754)	(859.180)	910.189	171.836
Tahakkuk eden satış komisyonları	(17.729.899)	(14.714.401)	4.432.475	2.942.880
Kıdem tazminatı karşılığı	(30.408.140)	(29.441.003)	6.120.600	5.941.291
TFRS 16 düzeltmeleri	(263.413.068)	(187.135.577)	52.120.903	35.921.620
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(10.846.593)	(6.723.227)	2.711.648	1.344.645
Dava ve tazminat karşılıkları	(6.398.749)	(6.521.835)	1.599.687	1.304.367
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(163.667.468)	(132.026.613)	41.409.987	33.403.749
Yatırım teşvikleri	(164.306.245)	(164.306.245)	32.861.248	32.861.248
Kullanılmamış geçmiş yıl zararları üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlığı	(114.626.205)	(99.726.146)	36.685.732	31.914.441
Diğer	(74.270.789)	(52.441.122)	17.857.525	10.946.125
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları</b>			<b>196.709.994</b>	<b>156.752.202</b>



**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)****Ertelenmiş Vergiler (devamı)**

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	174.320.393	159.257.675	(32.412.551)	(28.695.272)
Diğer	2.617.684	4.334.340	(574.321)	(866.866)
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</b>			<b>(32.986.872)</b>	<b>(29.562.138)</b>
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları, net</b>			<b>163.723.122</b>	<b>127.190.064</b>

Ertelenmiş vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
<b>1 Ocak</b>	<b>127.190.064</b>	<b>81.090.397</b>
Yabancı para çevrim farkı	10.615.790	5.087.528
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	29.214.732	13.682.763
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp/kazançları	(12.176)	21.314
Transferler (*)	(3.285.288)	-
<b>30 Haziran</b>	<b>163.723.122</b>	<b>99.882.002</b>

(\*) Çelebi Nas'ın tam konsolidasyon kapsamına alınması ile ilgilidir.

**DİPNOT 24 - PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan - 30 Haziran 2020
<b>Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)</b>	<b>(53.771.111)</b>	<b>(495.077)</b>	<b>(157.857.827)</b>	<b>(117.284.428)</b>
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000	2.430.000.000
<b>Pay başına kazanç (Kr)</b>	<b>(0,022)</b>	<b>(0,000)</b>	<b>(0,065)</b>	<b>(0,048)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

##### İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Celebi Ground Handling Services Austria <sup>(2)</sup>	1.895.769	1.652.895
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1)</sup>	281.582	4.480
Çelebi Nas <sup>(3)</sup>	-	2.116.861
Diğer	11.872	1.569.727
	<b>2.189.223</b>	<b>5.343.963</b>

##### İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1) (*)</sup>	106.129.814	110.458.688
	<b>106.129.814</b>	<b>110.458.688</b>

##### İlişkili taraflara borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1) (**)</sup>	4.407.950	5.452.917
DASPL <sup>(4)</sup>	984.057	2.577.045
Diğer	-	862.341
	<b>5.392.007</b>	<b>8.892.303</b>

##### İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1) (***)</sup>	-	51.890.232
Diğer hissedarlar <sup>(5) (***)</sup>	-	5.822.268
	<b>-</b>	<b>57.712.500</b>

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(4) Grup'un iştiraki

(5) Diğer ilişkili taraf

(\*) İlgili tutar ÇGHH'nin ÇHH'a kullandığı 20.000.000 Avro tutarındaki, 30 Haziran 2023 vadeli ve % 3,95 faiz oranlı , grup içi kredi alacağından kalan 10.260.532 Avro'dan oluşmaktadır. Toplam tutarın 41.440.703 TL'si bir yıldan az vadelidir.

(\*\*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtımalarından oluşmaktadır.

(\*\*\*) İlgili tutar Şirket'in 2019 yılı kar payı dağıtım kararına istinaden hissedarlarına borçlarından oluşmaktadır. Kar payının, 31 Ağustos 2020'de 47.992.500 TL ve 1 Ocak 2021'de 57.712.500 TL olarak iki taksit halinde ödenmesine karar verilmiştir.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)****ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler**

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>				
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1)</sup>	2.496.792	1.280.276	2.619.325	1.340.455
Diğer	-	-	403.083	138.248
	<b>2.496.792</b>	<b>1.280.276</b>	<b>3.022.408</b>	<b>1.478.703</b>
	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>				
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. <sup>(4)</sup>	-	-	354.926	83.561
	-	-	<b>354.926</b>	<b>83.561</b>
	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
<b>Holding giderleri katılım payı (*)</b>				
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1)</sup>	45.790.621	24.274.843	38.938.622	17.541.650
(*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.				
	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar</b>				
DASPL <sup>(3)</sup>	6.637.493	2.931.631	5.090.801	1.252.672
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1) (*)</sup>	3.445.670	2.298.167	1.659.502	921.780
Diğer	-	-	1.867.158	1.684.605
	<b>10.083.163</b>	<b>5.229.798</b>	<b>8.617.461</b>	<b>3.859.057</b>

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un iştiraki

(4) Diğer ilişkili taraf

(\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup’un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2021	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas <sup>(1)</sup>	-	94.392.000	11.035.369
Celebi Delhi Cargo <sup>(2)</sup>	-	336.000.000	39.281.760
CASI <sup>(3)</sup>	-	2.330.300.000	272.435.373
Celebi Cargo GmbH <sup>(4)</sup>	2.050.000	-	21.204.175
	<b>2.050.000</b>	<b>2.760.692.000</b>	<b>343.956.677</b>

31 Aralık 2020	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas <sup>(1)</sup>	-	94.392.000	9.462.798
Celebi Delhi Cargo <sup>(2)</sup>	-	336.000.000	33.684.000
CASI <sup>(3)</sup>	-	2.330.300.000	233.612.575
Celebi Cargo GmbH <sup>(4)</sup>	2.050.000	-	18.466.195
	<b>2.050.000</b>	<b>2.760.692.000</b>	<b>295.225.568</b>

- (1) Celebi Nas ile Hindistan’da mukim bir banka arasında imzalanan 2.345.000.000.- INR tutarlı nakdi 845.000.000.- INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket’in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 996.429.724.- INR’ dir.
- (2) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan’da mukim bir banka arasında imzalanan 1.200.000.000.-INR tutarlı nakdi, 100.000.000.-INR tutarlı gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket Sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 600.334.487.- INR’ dir.
- (3) Celebi Airport Services India ile Hindistan’da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 1.619.300.000.-INR tutarlı nakit ve 711.000.000.-INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi mevcuttur. 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 579.147.471.- INR’ dir.
- (4) Celebi Cargo GmbH ile Almanya’ da mukim bankalar arasında imzalanan 2.000.000.-EUR tutarlı nakdi, 50.000.- EUR gayri nakdi kredileri anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ilgili bankalardaki nakit kredi risk tutarı 2.000.000.- EUR’ dir.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	14.939.455	7.592.311	11.189.615	6.646.326

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 7.125.168 TL (2020: 3.789.435 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 95.145.015 TL (2020: 80.151.081 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla TL; İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 45.510 TL (2020: 27.319 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Döviz cinsinden varlıklar	377.230.979	473.184.688
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(1.256.974.345)	(1.275.474.228)
<b>Net döviz pozisyonu (*)</b>	<b>(879.743.366)</b>	<b>(802.289.540)</b>

(\*) Döviz cinsinden yükümlülüklerin 494.792.119 TL'lik kısmı 1 Ocak 2019 itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 16 uyarınca iskonto edilen kiralama bedellerinden oluşmaktadır.

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ  
(Devamı)**

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2021</b>	<b>Türk Lirası Karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>İngiliz Sterlini</b>
1. Ticari Alacaklar	96.493.771	959.996	8.521.849	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	170.872.413	8.182.864	9.521.645	101.789
3. Diğer	45.175.687	369.604	4.055.928	759
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>312.541.871</b>	<b>9.512.464</b>	<b>22.099.422</b>	<b>102.548</b>
5. Diğer	64.689.108	-	6.254.083	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>64.689.108</b>	<b>-</b>	<b>6.254.083</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>377.230.979</b>	<b>9.512.464</b>	<b>28.353.505</b>	<b>102.548</b>
8. Ticari Borçlar	31.057.896	1.293.216	1.915.252	150
9. Finansal Yükümlülükler	426.704.512	-	41.253.397	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	10.247.562	25.538	893.830	64.672
<b>11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)</b>	<b>468.009.970</b>	<b>1.318.754</b>	<b>44.062.479</b>	<b>64.822</b>
12. Finansal Yükümlülükler	788.964.375	-	76.276.345	-
<b>14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)</b>	<b>788.964.375</b>	<b>-</b>	<b>76.276.345</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam Yükümlülükler (11+14)</b>	<b>1.256.974.345</b>	<b>1.318.754</b>	<b>120.338.824</b>	<b>64.822</b>
<b>16. Net Yabancı Para Varlık/Yükümlülük Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(879.743.366)</b>	<b>8.193.710</b>	<b>(91.985.319)</b>	<b>37.726</b>
<b>17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(879.743.366)</b>	<b>8.193.710</b>	<b>(91.985.319)</b>	<b>37.726</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ****1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)**DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ  
(Devamı)**

<b>31 Aralık 2020</b>	<b>Türk Lirası Karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>İngiliz Sterlini</b>
1. Ticari Alacaklar	72.156.563	1.404.438	6.865.894	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	286.283.312	9.060.313	24.285.390	102.146
3. Diğer	40.392.859	366.053	4.185.202	600
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>398.832.734</b>	<b>10.830.804</b>	<b>35.336.486</b>	<b>102.746</b>
5. Diğer	74.351.954	-	8.254.083	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>74.351.954</b>	<b>-</b>	<b>8.254.083</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>473.184.688</b>	<b>10.830.804</b>	<b>43.590.569</b>	<b>102.746</b>
8. Ticari Borçlar	22.957.938	1.195.308	1.573.931	600
9. Finansal Yükümlülükler	475.574.738	-	52.795.295	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	10.087.684	-	1.033.528	78.216
<b>11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)</b>	<b>508.620.360</b>	<b>1.195.308</b>	<b>55.402.754</b>	<b>78.816</b>
12. Finansal Yükümlülükler	766.853.868	-	85.131.259	-
<b>14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)</b>	<b>766.853.868</b>	<b>-</b>	<b>85.131.259</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam Yükümlülükler (11+14)</b>	<b>1.275.474.228</b>	<b>1.195.308</b>	<b>140.534.013</b>	<b>78.816</b>
<b>16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(802.289.540)</b>	<b>9.635.496</b>	<b>(96.943.444)</b>	<b>23.930</b>
<b>17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(802.289.540)</b>	<b>9.635.496</b>	<b>(96.943.444)</b>	<b>23.930</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla net borç / (özsermaye + net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Toplam finansal yükümlülükler	1.925.013.346	1.805.663.280
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(490.056.877)	(571.830.186)
Tenzil: Vadeli mevduatlar	(71.578.760)	(9.019.305)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(9.019.305)	(18.443.286)
Net borç (*)	1.319.324.170	1.206.370.503
Net borç (TFRS 16 etkisi hariç)	584.184.057	491.670.729
Özkaynaklar	653.182.010	446.297.475
Yatırılan sermaye	1.972.506.180	1.652.667.978
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,67	0,73

(\*) 30 Haziran 2021 itibarıyla net borcun 735.140.113 TL'lik kısmı 1 Ocak 2019 itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 16 uyarınca iskonto edilen kiralama bedellerinden oluşmaktadır (31 Aralık 2020 : 714.699.774 TL).

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)

Grup’un, 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2021	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Varlıklar</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	166.650	166.650

31 Aralık 2020	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Varlıklar</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar (Not 5)	-	-	334.290	334.290

#### DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.