

## **Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi**

**1 Ocak – 31 Mart 2018 ara hesap dönemine  
ait zet konsolide finansal tablolar**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU .....	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....	5-6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....	7-8
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	9-63
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	9-11
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	12-22
DİPNOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	23-26
DİPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	27
DİPNOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	27-28
DİPNOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR .....	28-29
DİPNOT 7 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR .....	29-33
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	33-34
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	34-35
DİPNOT 10 STOKLAR .....	35
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	35-37
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	38-40
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	41-45
DİPNOT 14 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	46
DİPNOT 15 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER .....	47
DİPNOT 16 ERTELENMİŞ GELİRLER .....	47
DİPNOT 17 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR .....	47
DİPNOT 18 ÖZKAYNAKLAR .....	48
DİPNOT 19 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	49
DİPNOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	49
DİPNOT 21 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	50
DİPNOT 22 FİNANSMAN GELİRLERİ .....	50
DİPNOT 23 FİNANSMAN GİDERLERİ .....	50
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	51-53
DİPNOT 25 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	53
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	54-57
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	58-61
DİPNOT 28 FİNANSAL ARAÇLAR .....	62
DİPNOT 30 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	63

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 31 MART 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	4	132.882.657	113.572.241
Finansal yatırımlar		15.833.948	13.369.356
-Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	5	15.833.948	13.369.356
Ticari alacaklar		125.483.957	118.040.117
-İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	2.143.456	1.702.170
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	8	123.340.501	116.337.947
Diğer alacaklar		9.534.906	8.439.720
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	9.534.906	8.439.720
Stoklar	10	13.537.199	12.461.996
Peşin ödenmiş giderler	15	19.739.161	14.727.192
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	28	1.278.510	1.583.721
Diğer dönen varlıklar	14	721.362	1.160.953
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>319.011.700</b>	<b>283.355.296</b>
<b>Duran varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar	5	20.527	20.527
Diğer alacaklar		39.849.797	34.828.278
-İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	9	39.849.797	34.828.278
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	6	70.921.913	64.991.304
Maddi duran varlıklar	11	158.658.966	155.619.737
Maddi olmayan duran varlıklar		210.544.462	203.913.858
-Şerefiye	12	36.869.096	34.112.091
-Diğer maddi olmayan duran varlıklar	12	173.675.366	169.801.767
Peşin ödenmiş giderler	15	22.068.583	21.402.819
Ertelenmiş vergi varlığı	28	57.350.910	54.043.004
Diğer duran varlıklar	14	19.739.077	17.867.363
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>579.154.235</b>	<b>552.686.890</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>898.165.935</b>	<b>836.042.186</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 31 MART 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmiş</i>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	7	513.569	1.069.729
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	7	129.945.234	57.766.719
Ticari borçlar		76.921.709	77.397.349
-İlişkili taraflara ticari borçlar	8	9.198.052	11.262.592
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	8	67.723.657	66.134.757
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	36.189.952	28.208.863
Diğer borçlar		8.722.895	8.642.998
-İlişkili olmayan taraflara diğer kısa vadeli borçlar	9	8.722.895	8.642.998
Ertelenmiş gelirler	16	13.822.141	10.765.786
Dönem karı vergi yükümlülüğü	28	-	439.410
Kısa vadeli karşılıklar		14.918.451	13.975.285
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	9.849.873	8.801.865
-Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	5.068.578	5.173.420
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	5.694.009	5.288.645
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>286.727.960</b>	<b>203.554.784</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	7	233.679.713	282.516.358
Diğer borçlar		12.938.484	12.532.767
-İlişkili olmayan taraflara diğer uzun vadeli borçlar	9	12.938.484	12.532.767
Uzun vadeli karşılıklar		21.868.797	22.006.598
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	13	21.868.797	22.006.598
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	28	5.643.314	5.646.811
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	14	146.561.566	138.701.411
Ertelenmiş gelirler	16	1.930.296	2.228.283
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>422.622.170</b>	<b>463.632.228</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>709.350.130</b>	<b>667.187.012</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>178.117.779</b>	<b>158.880.032</b>
Ödenmiş sermaye	18	24.300.000	24.300.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		(19.681.836)	(18.927.043)
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/(kayıpları)		(19.681.836)	(18.927.043)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş			
diğer kapsamlı gelirler veya giderler		52.754.502	42.350.965
-Yabancı para çevrim farkları		52.754.502	42.350.965
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	43.097.456	43.097.456
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		68.058.654	(17.302.954)
Net dönem karı / (zararı)		9.589.003	85.361.608
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>10.698.026</b>	<b>9.975.142</b>
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>188.815.805</b>	<b>168.855.174</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>898.165.935</b>	<b>836.042.186</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		<i>Cari dönem</i>	<i>Geçmiş dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
		<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
		<b>31 Mart</b>	<b>31 Mart</b>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>			
Hasılat	19	223.367.593	181.606.636
Satışların maliyeti (-)	19	(165.472.032)	(139.422.686)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>19</b>	<b>57.895.561</b>	<b>42.183.950</b>
Genel yönetim giderleri (-)	21	(34.552.059)	(30.563.709)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		48.142.831	7.363.581
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)		(45.485.827)	(7.699.896)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>26.000.506</b>	<b>11.283.926</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler		32.456	479.091
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)		(27.150)	(359.391)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar		3.734.636	1.641.195
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>29.740.448</b>	<b>13.044.821</b>
Finansman gelirleri	22	10.486.169	7.535.936
Finansman giderleri (-)	23	(27.957.507)	(18.549.294)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARARI)</b>		<b>12.269.110</b>	<b>2.031.463</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>(2.350.039)</b>	<b>(1.402.392)</b>
Dönem vergi gideri	24	(3.422.922)	(2.541.449)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	1.072.883	1.139.057
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)</b>		<b>9.919.071</b>	<b>629.071</b>
<b>Dönem Karının / (Zararının) Dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar		330.068	380.142
Ana ortaklık payları		9.589.003	248.929
		<b>9.919.071</b>	<b>629.071</b>
Hisse başına kazanç /(kayıp) (Kr)	25	0,004	0,0001

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
	<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
	<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
	<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
Dipnotlar	1 Ocak – 31 Mart 2018	1 Ocak – 31 Mart 2017
Net dönem karı	9.919.071	629.071
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>		
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / kayıpları	(943.492)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar veya zararda sınıflandırılmayacak paylar	-	-
-Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler	-	-
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	188.699	-
-Özkaynak yöntemine göre kar veya muhasebeleştirilen iştirak ve iş ortaklıklarının zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelirlerinden paylar, vergi etkisi	-	-
<b>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</b>		
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>		
-Yabancı para çevrim farkları	10.796.353	5.659.803
<b>Diğer kapsamlı gelir / (gider)</b>	<b>10.041.560</b>	<b>5.659.803</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>19.960.631</b>	<b>6.288.874</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:</b>		
Kontrol gücü olmayan paylar	722.884	1.536.200
Ana ortaklık payları	19.237.747	4.752.674
	<b>19.960.631</b>	<b>6.288.874</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 31 MART 2018 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Birikmiş karlar					
	Sermaye	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2018 itibariyle	24.300.000	(18.927.043)	42.350.965	43.097.456	(17.302.954)	85.361.608	158.880.032	9.975.142	168.855.174
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	85.361.608	(85.361.608)	-	-	-
<b>Diğer kapsamlı gelirler</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	10.403.537	-	-	-	10.403.537	392.816	10.796.353
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıpları	-	(754.793)	-	-	-	-	(754.793)	-	(754.793)
<b>Toplam diğer kapsamlı gelirler</b>	-	<b>(754.793)</b>	<b>10.403.537</b>	-	-	-	<b>9.648.744</b>	<b>392.816</b>	<b>10.041.560</b>
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	9.589.003	9.589.003	330.068	9.919.071
<b>Toplam kapsamlı gelir / (gider)</b>	-	<b>(754.793)</b>	<b>10.403.537</b>	-	-	<b>9.589.003</b>	<b>19.237.747</b>	<b>722.884</b>	<b>19.960.631</b>
31 Mart 2018 itibariyle	24.300.000	(19.681.836)	52.754.502	43.097.456	68.058.654	9.589.003	178.117.779	10.698.026	188.815.805

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 31 MART 2018 TARİHİ İTİBARIYLA SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar			Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam özkaynaklar
	Sermaye	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar		
<b>1 Ocak 2017 itibarıyla</b>	<b>24.300.000</b>	<b>(16.076.250)</b>	<b>22.781.040</b>	<b>40.181.456</b>	<b>(10.534.764)</b>	<b>26.836.035</b>	<b>87.487.517</b>	<b>14.209.247</b>	<b>101.696.764</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	26.836.035	(26.836.035)	-	-	-
Bağlı ortaklık ana ortaklık dışı payarındaki artış	-	-	-	-	-	-	-	28.164	28.164
<b>Diğer kapsamlı gelirler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.503.745</b>	<b>1.156.058</b>	<b>5.659.803</b>
-Yabancı para çevrim farkı	-	-	4.503.745	-	-	-	4.503.745	1.156.058	5.659.803
-Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıpları	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam diğer kapsamlı gelirler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.503.745</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.503.745</b>	<b>1.156.058</b>	<b>5.659.803</b>
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	248.929	248.929	380.142	629.071
<b>Toplam kapsamlı gelir / (gider)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.503.745</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>248.929</b>	<b>4.752.674</b>	<b>1.536.200</b>	<b>6.288.874</b>
<b>31 Mart 2017 itibarıyla</b>	<b>24.300.000</b>	<b>(16.076.250)</b>	<b>27.284.785</b>	<b>40.181.456</b>	<b>16.301.271</b>	<b>248.929</b>	<b>92.240.191</b>	<b>15.773.611</b>	<b>108.013.802</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
		<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
		<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
		<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
		<b>1 Ocak –</b>	<b>1 Ocak –</b>
		<b>31 Mart</b>	<b>31 Mart</b>
	<b>Dipnotlar</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>A. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları</b>		<b>(2.393.828)</b>	<b>16.296.669</b>
<b>Net dönem karı</b>		<b>9.919.071</b>	<b>629.071</b>
<b>Dönem net karı/zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		12.479.149	17.391.070
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 12	9.870.885	9.437.548
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		2.727.480	1.875.012
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		2.727.480	1.875.012
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	22,23	1.270.687	3.050.058
-Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler		(1.676.645)	(1.845.207)
-Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler		2.947.332	4.895.265
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		-	6.191.739
Vergi (Geliri) Gideri ile İlgili Düzeltmeler		2.350.039	(1.402.392)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	6	(3.734.636)	(1.641.195)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler		(5.306)	(119.700)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(6.877.565)</b>	<b>(957.218)</b>
Finansal Yatırımlardaki Azalış (Artış)		(2.640.476)	(292.600)
Ticari alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(8.845.433)	(21.091.059)
-İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/Artış		(441.286)	(184.637)
-İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/Artış		(8.404.147)	(20.906.422)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(7.548.829)	(7.561.250)
Stoklardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(1.075.203)	75.218
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış (Artış)		(5.677.733)	3.606.066
Ticari borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		(475.639)	6.389.078
-İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış (Azalış)		(2.064.540)	(630.463)
-İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış (Azalış)		1.588.901	7.019.541
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış (Azalış)		7.981.089	3.742.250
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış/azalışla ilgili düzeltmeler		11.404.659	14.175.079
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>15.520.655</b>	<b>17.062.923</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	13	(2.447.981)	(668.839)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)		(15.466.502)	-
Diğer Karşılıklara İlişkin Ödemeler		-	(97.415)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

	<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
	<i>Bağımsız</i>	<i>Bağımsız</i>
	<i>Denetimden</i>	<i>Denetimden</i>
	<i>Geçmemiş</i>	<i>Geçmemiş</i>
	<b>1 Ocak –</b>	<b>1 Ocak –</b>
	<b>31 Mart</b>	<b>31 Mart</b>
<b>Dipnotlar</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>B. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları</b>	<b>(7.732.093)</b>	<b>(4.669.170)</b>
İştiraklar ve/veya İş Ortaklıkları Pay Alımı veya Sermaye Artırımı		
Sebebiyle Oluşan Nakit Çıkışları	-	28.167
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından		
Kaynaklanan Nakit Girişleri	37.790	224.629
-Maddi Duran Varlık Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	11 37.790	224.629
-Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	12 -	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından		(4.921.966)
kaynaklanan nakit çıkışları		
-Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(6.060.687)	(4.903.081)
-Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(1.709.196)	(18.885)
<b>C. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları</b>	<b>(1.685.184)</b>	<b>60.568.157</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	3.083.600	114.634.036
Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	(3.247.030)	(51.015.821)
Ödenen Faiz	(3.569.024)	(4.895.265)
Alınan faiz	1.676.645	1.845.207
Alınan temettüleri	370.625	-
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ</b>		
<b>ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ</b>		
<b>NET ARTIŞ (AZALIŞ)</b>	<b>(11.811.105)</b>	<b>72.195.656</b>
<b>D.Yabancı para çevrim farkları</b>	<b>30.945.637</b>	<b>(11.537.959)</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış</b>	<b>19.134.532</b>	<b>60.657.697</b>
<b>E. Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>113.404.415</b>	<b>65.460.743</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>4 132.538.947</b>	<b>126.118.440</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket hali hazırda Çelebi Havacılık Holding'e bağlı olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit, Iğdır, Kocaeli, Bingöl, Hakkari ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket ana ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından, Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ise Çelebioğlu Ailesi ve Zeus Aviation Services Investments B.V. tarafından müştereken kontrol edilmektedir.

Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlı olup, Borsa İstanbul'a ("BIST") 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir. Şirket'in halka açıklık oranı %21.64'dür.(31 Aralık 2017:%21.64)

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9  
34768 Ümraniye / İstanbul

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Mart 2018 tarihinde sonra eren dönem itibarıyla 12.540'dır (31 Aralık 2017: 12.278).

### Bağlı Ortaklıklar Ve Özkaynak Yöntemi Ile Değerlenen Yatırımlar Hakkında Bilgiler:

Grup'un bağlı ortaklıkları, müşterek yönetime tabi ortaklığı ve iştirakinin faaliyet konusu, faaliyette bulunduğu coğrafi bölge ve tescil edildiği ülke bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

#### - Grup'un bağlı ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Airport Services India Private Limited	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Spain (*)	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Tasfiye halinde			Havacılık ve diğer
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	güvenlik hizmetleri

(\*) Çelebi Spain'in 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla faaliyeti mevcut olmayıp gayri faaldir.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

#### - Grup'un bağlı ortaklıkları (devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla açılan ihaleyi kazanmış ve söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte Şirket'in %70 hissesine sahip olduğu CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde 31 Ekim 2007 tarihi itibarıyla birleşmiştir. 2011 yılında şirket, CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Celebi Havacılık Holding Anonim Şirketi'nden 33.712.020 Türk Lirası karşılığında satın alarak CGHH'daki payını %100'e çıkarmıştır.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla CGHH'nin ödenmiş sermayesi 200.000.000 Macar Forinti'dir.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 1.120.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 23.890.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 1.248.210.540 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, 22 Mayıs 2017 tarihinde Celebi GH Delhi hisselerinin %25,9'unun iktisap edilmesi suretiyle Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %99,9'a ulaşmıştır. Celebi GH Delhi Hindistan'ın Cochin Uluslararası Havalimanında yer hizmeti vermek üzere 5 yılı kesin 2 yıl uzatılabilir olmak üzere 7 yıllık süre için imtiyaz sözleşmesi imza etmiştir. 15 Mart 2018 tarihinde şirketin ünvanı Celebi Airport Services India Private Limited ("CASI") olarak değiştirilmiştir.

Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri Anonim Şirketi ("Celebi Kargo"), taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Celebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 32.100.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Celebi Kargo'nun sermayesi 114.000.000 TL olup tamamı ödenmiştir.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Spain S.L.U ("Celebi Spain") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Spain henüz faaliyetlerine başlamamış olmakla birlikte Polonya'da mukim yine faaliyetlerine başlamamış olan Troy Airport Services ("Troy") unvanlı şirketin sermayesinin %100'üne sahiptir.

#### - *Müşterek yönetime tabi ortaklık:*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklığı aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek yönetime tabi ortaklık</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı (CSIA)'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ihalenin, Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %57 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır. Grup'un Celebi Nas'ta %57 payı olmasına rağmen, sözleşme şartları uyarınca ilgili yatırım müşterek yönetime tabi ortaklık olup, Grup'un konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir. Celebi Nas, faaliyet gösterdiği CSIA uluslararası havalimanının işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, söz konusu havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma ve jeneratör hizmetlerinin verilmesi işi ile ilgili olarak 8 Nisan 2015 tarihinde "İmtiyaz Sözleşmesi" imza etmiştir. Söz konusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında Celebi Nas, Mayıs 2036'ya kadar imtiyaz hakkı elde etmiştir.

#### - *İştirak*

Grup'un özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilen iştiraki aşağıdaki gibidir:

<u>İştirak</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASPL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli DASPL şirketine %16,66 oranında iştirak etmiştir. 14 Kasım 2016 tarihinde Celebi GH Delhi, Delhi Aviation Services Private Limited'in (DASPL) %8,33 oranındaki ilave hissesini iktisap etmiş ve Grup'un DASPL'deki ortaklık oranı %24,99'a yükselmiştir. Grup, DASPL'i konsolide finansal tablolarında özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirmektedir.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tabloları, Şirket'i, Celebi Nas'ı, CGHH'yi, Tasfiye halinde Celebi Güvenlik'i, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Celebi Kargo'yu, DASPL'i ve Celebi Cargo'yu (hep birlikte "Grup" olarak anılmaktadır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Mart 2018 hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 10 Mayıs 2018 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Osman Yılmaz ve Mali İşler Direktörü Deniz Bal tarafından imzalanmıştır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/TFRS") esas alınmıştır.

Grup, 31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 Ara Dönem Finansal Raporlama' ya uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket'in finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Şirket ile Grup'a bağlı Türkiye'de yerleşik şirketler, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, KGK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıkların, müşterek yönetime tabi ortaklığın ve iştirakin muhasebe kayıtları ve finansal tabloları ise faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar; Şirket'in, bağlı ortaklıklarının, müşterek yönetime tabi ortaklığının ve iştirakinin yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Konsolidasyon kapsamındaki yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hazırlanan bu konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler ve işletme birleşmeleri sırasında ortaya çıkan duran varlıklardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan değerlemeler haricinde, tarihi maliyet esası baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

#### İşlevsel ve Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özet konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin geçerli, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. 31 Mart 2018 tarihi Grup şirketlerinin geçerli para birimleri aşağıda sunulmuştur.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### Şirket

Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik  
CGHH  
Celebi Delhi Cargo  
CASI  
Celebi Nas  
Çelebi Kargo  
Celebi Cargo GmbH  
DASPL

#### Geçerli Para Birimi

Türk Lirası (TL)  
Macar Forinti (HUF)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Hint Rupisi (INR)  
Türk Lirası (TL)  
Avro (EUR)  
Hint Rupisi (INR)

#### **İşletmenin Sürekliliği**

Grup özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

#### **2.1.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki (TFRS) değişiklikler**

##### **Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### **i) 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar**

##### **TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat**

KGK Eylül 2016'da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayımlanan bu standart, UMSK'nın Nisan 2016'da TFRS 15'e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir.

Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve kargo ve antrepo hizmetleri genel itibarıyla birden fazla edim yükümlülüğünü içermekle birlikte söz konusu edim yükümlülükleri birbirinden belirgin bir şekilde ayrı ve bağımsız olarak yerine getirilebilmektedir. Bununla birlikte söz konusu edim yükümlülükleri, havaalanı yer hizmetleri açısından belirlenen tarifeler uyarınca ayrı ayrı fiyatlandırılmaktadır. Bununla birlikte Grup'un çeşitli sözleşmelerinde müşteriye özel tanımlanmış, kotaya veya birden fazla hizmet birlikte sunumuna dair özel indirim koşulları da mevcuttur. Ancak Grup yönetimi söz konusu özel indirim koşullarına gerekli karşılık ve tahakkukları dönemsel olarak hesaplarına almaktadır. Grup yönetimi söz konusu yeni standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### TFRS 9 Finansal Araçlar

KGK, Ocak 2017'de TFRS 9 Finansal Araçlar'ı nihai haliyle yayınlamıştır. TFRS 9 finansal araçlar muhasebeleştirme projesinin üç yönünü: sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesini bir araya getirmektedir. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanlı muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir 'beklenen kredi kaybı' modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunu seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran "kendi kredi riski" denilen konuyu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve standardın tüm gerekliliklerinin erken uygulamasına izin verilmektedir. Alternatif olarak, işletmeler, standarttaki diğer şartları uygulamadan, sadece "gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan" olarak belirlenmiş finansal yükümlülüklerin kazanç veya kayıplarının sunulmasına ilişkin hükümleri erken uygulamayı tercih edebilirler. Grup, TFRS 9 için bir etki değerlendirmesi gerçekleştirmiştir. Bu değerlendirme, halihazırda mevcut olan bilgilere dayanmakta olup daha detaylı analizlerden ya da ilave desteklenebilir bilgilerden doğan değişikliklere tabi olabilecektir. Grup, TFRS 9'un sınıflama ve ölçme gerekliliklerine istinaden finansal durum tablosu veya özkaynaklarında önemli bir etki beklememektedir. Hali hazırda makul değerden ölçülen finansal varlıkların makul değerden ölçülmeye devam edilmesi beklenmektedir. Krediler ve alacaklar, kontrata bağlı nakit akışları sağlamak amacıyla elde bulundurulur ve anapara ve faizden oluşan nakit akışlarına yol açar. Grup, bu finansal araçların kontrata bağlı nakit akışı özelliklerini analiz etmiş ve TFRS 9'a göre itfa edilmiş maliyetinden gösterilmesi gerektiğine karar vermiştir. Dolayısıyla, bu finansal araçların yeniden sınıflandırılması söz konusu olmayacaktır. Bununla birlikte Grup'un, alacaklarından doğan kredi riski uyarınca beklenen kredi zararına dair bir değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

#### TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri (Değişiklikler);

KGK Aralık 2017'de, TFRS 4 'Sigorta Sözleşmeleri' standardında değişiklikler yayınlamıştır. TFRS 4'te yapılan değişiklik iki farklı yaklaşım sunmaktadır: 'örtülü yaklaşım (overlay approach)' ve 'erteleyici yaklaşım (deferral approach)'. Yeni değiştirilmiş standart:

- Sigorta sözleşmeleri tanzim eden tüm şirketlere yeni sigorta sözleşmeleri standardı yayımlanmadan önce TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasından oluşabilecek dalgalanmayı kar veya zarardan ziyade diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirme hakkı sağlayacaktır ve
- Faaliyetleri ağırlıklı olarak sigorta ile bağlantılı olan şirketlere TFRS 9 Finansal Araçlar standardını isteğe bağlı olarak 2021 yılına kadar geçici uygulama muafiyeti getirecektir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardını uygulamayı erteleyen işletmeler halihazırda var olan TMS 39 'Finansal Araçlar' standardını uygulamaya devam edeceklerdir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.



# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### TFRS Yorum 22 Yabancı Para Cinsinden Yapılan İşlemler ve Avans Bedelleri

KGK'nın 19 Aralık 2017'de yayımladığı bu yorum yabancı para cinsinden alınan veya yapılan avans ödemelerini kapsayan işlemlerin muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir.

Bu yorum, ilgili varlığın, gider veya gelirin ilk muhasebeleştirilmesinde kullanılacak döviz kurunun belirlenmesi amacı ile işlem tarihini, işletmenin avans alımı veya ödemesinden kaynaklanan parasal olmayan varlık veya parasal olmayan yükümlülüklerini ilk muhasebeleştirdiği tarih olarak belirtmektedir. İşletmenin bu Yorumu gelir vergilerine, veya düzenlediği sigorta poliçelerine (reasürans poliçeleri dahil) veya sahip olduğu reasürans poliçelerine uygulamasına gerek yoktur.

Yorum, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

#### TFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili TFRS 2'ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır;

- a. nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri,
- b. stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri,
- c. işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi bulunmamaktadır.

#### TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller: Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferleri (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017'de, TMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" standardında değişiklik yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler, kullanım amacı değişikliğinin, gayrimenkulün 'yatırım amaçlı gayrimenkul' tanımına uymasına ya da uygunluğunun sona ermesine ve kullanım amacı değişikliğine ilişkin kanıtların mevcut olmasına bağlı olduğunu belirtmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### TFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014-2016 Dönemi

KGK Aralık 2017’de, aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, TFRS Standartları 2014-2016 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- TFRS 1 “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması”: Bu değişiklik, bazı TFRS 7 açıklamalarının, TMS 19 geçiş hükümlerinin ve TFRS 10 Yatırım İşletmeleri’nin kısa dönemli istisnalarını kaldırmıştır. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.
- TMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”: Bu değişiklik, iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırım, bir girişim sermayesi kuruluşu veya benzeri işletmeler yoluyla dolaylı olarak ya da bu işletmelerce doğrudan elde tutuluyorsa, işletmenin, iştirakteki ve iş ortaklığındaki yatırımlarını TFRS 9 Finansal Araçlar uyarınca gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak ölçmeyi seçebilmesinin, her iştirak veya iş ortaklığının ilk muhasebeleştirilmesi sırasında geçerli olduğuna açıklık getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi bulunmamaktadır.

#### ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

#### TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK Nisan 2018’de TFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayımlanmıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayrımını ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 16, TMS 17 ve TMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### TMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)

KGK Aralık 2017’de, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için TFRS 9 Finansal Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

TFRS 9 Finansal Araçlar, TMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişikliklerle KGK, TFRS 9'un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, TFRS 9'u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmedeği ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulayacaktır.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

#### **iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut TFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup özet konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

#### **Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

##### *TRFS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü*

Karar Gerekçeleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.

#### **UFYK 23 Gelir Vergisi Muameleleri Konusundaki Belirsizlikler**

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "TMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir. Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- (a) işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedeğini;
- (b) işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
- (c) işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
- (d) işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini ele almaktadır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu yorumu erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. İşletme, ilk uygulamada, bu yorumu TMS 8'e uygun olarak geriye dönük, ya da ilk uygulama tarihinde birikmiş etkiyi geçmiş yıl kar zararının (veya uygunsa, özkaynak kaleminin diğer bir unsurunun) açılış bakiyesine bir düzeltme olarak kaydetmek suretiyle geriye dönük olarak uygulayabilir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

#### TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

UMSK, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltilmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir. TFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

#### Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (TFRS 9 Değişiklik)

Ekim 2017'de, UMSK, bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için TFRS 9 Finansal Araçlar'da ufak değişiklikler yayınlamıştır.

TFRS 9'u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile, belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçebileceklerdir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### Yıllık İyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi

UMSK Aralık 2017'de, "IFRS Yıllık İyileştirmeler, 2015-2017 Dönemi"ni yayınlamıştır.

- *TFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve TFRS 11 Müşterek Anlaşmalar* — TFRS 3'teki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. TFRS 11'deki değişiklikler bir şirketin müşterek faaliyet olarak muhasebeleştirdiği işletmenin kontrolünü elde etmesi sonucu, ilgili işletmede kontrol öncesi sahip olduğu paylarını yeniden ölçmesine gerek olmadığına açıklık getirmektedir.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- *TMS 12 Gelir Vergileri* — Değişiklikler, temettülere (kar dağıtımı) ilişkin tüm gelir vergisi etkilerinin, vergilerin nasıl doğduğuna bakılmaksızın kar veya zararda muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirmektedir.
- *TMS 23 Borçlanma Maliyetleri* — Değişiklikler, ilgili varlık amaçlanan kullanıma veya satışa hazır duruma geldikten sonra ödenmemiş özel borçlanmaların bulunması durumunda, ilgili borcun şirketin genellikle genel borçlanmalarındaki aktifleştirme oranını belirlerken borçlandığı fonların bir parçası durumuna geldiğine açıklık getirmektedir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme (TMS 19 Değişiklikler)

UMSK Şubat 2018’de muhasebe uygulamalarını uyumlu hale getirmek ve karar verme sürecinde konuya ilişkin daha fazla bilgi sağlamak için TMS 19 Değişiklikler “Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yerine Getirme”’yi yayınlamıştır. Değişiklik; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme gerçekleşikten sonra yıllık hesap döneminin kalan kısmı için tespit edilen hizmet maliyetinin ve net faiz maliyetinin güncel aktüeryal varsayımları kullanarak hesaplanmasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu değişiklikleri erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

#### 2.1.3 Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren müşterek yönetime tabi ortaklıkların finansal tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlanmış olup Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri konsolide finansal durum tablosu tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası’na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları hesabı altında takip edilmektedir.

#### 2.1.4 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)’den (f)’ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları’nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları’nın (topluca “Grup” olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak Türkiye Finansal Raporlama Standartları’na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları’nın faaliyet

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

- b) Bağlı ortaklıklar, Grup'un (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıkları'nın, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Grup'un bağlı ortaklıklarında doğrudan ve dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı aşağıda gösterilmiştir, söz konusu sermaye payı Grup'un ilgili bağlı ortaklıktaki etkin oranına eşittir:

Bağlı ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Tasfiye halinde Çelebi Güvenlik <sup>(2)</sup>	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	99,9	99,9
Celebi Spain <sup>(1)</sup>	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo	99,9	99,9

- (1) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Spain üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 5).
- (2) Şirket'in, %94,8 oranında ortaklığı bulunan, 1.906.736 TL sermayeli, bağlı ortaklığı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş'nin (Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik) Olağan Genel Kurulunda alınan karar ile 31 Aralık 2013 itibarıyla tasfiye süreci başlamış olup, Şirket'in ünvanı Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik olarak değiştirilmiştir. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Tasfiye Halinde Çelebi Güvenlik, Grup'un konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle TFRS 5 Satış İçin Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler kapsamında mali tablolarda herhangi ek bir sunum yapılmamıştır.
- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

- e) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar ve iştirakler, özkaynak yöntemi kullanılmak suretiyle muhasebeleştirilir.

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Çelebi Nas	57,00	57,00

İştirak	Sermaye payı (%)	
	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
DASPL	24,99	24,99

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

#### 2.2. Muhasebe politikalarında değişiklikler

##### 2.2.1 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır.

Grup, 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla hazırlanmış özet konsolide finansal durum tablosu ile; 31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunu, özet diğer kapsamlı gelir tablosunu, nakit akış tablosunu ve özkaynak değişim tablosunu ise 31 Mart 2017 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosu ile özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup'un, 1 Ocak – 31 Mart 2017 hesap dönemine ait kar veya zarar tablosunda finansman gelirleri hesabında sınıflandırılan 846.080 TL tutarındaki müşterilerden elde edilen vade farkı gelirleri, ilişikteki konsolide kar veya zarar tablosunda, esas faaliyetlerden diğer gelirler hesabına sınıflandırılmıştır.

##### 2.3. Önemli muhasebe politikalarının özeti

31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TFRS'nin ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. 31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan önemli tahminler, 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında kullanılan tahminlerle tutarlıdır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Cari dönem içerisinde Grup, kullandığı ekipmanların bir kısmı için ekonomik ömürleri tekrar değerlendirmiş ve ekonomik ömür tahmininde değişikliğe gitmiştir. Değişiklik nedeni ile 1.020.774 TL daha az amortisman gideri hesaplanmış ve etkisi cari döneme yansıtılmıştır.



# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ve Kargo ve Antrepo hizmetleri, bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını faiz vergi ve amortisman öncesi kar'dan operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı, TFRYK 12 etkisi ve peşin ödenen alan tahsis bedelleri, kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıklarının cari döneme ilişkin kısmı düştükten sonraki faiz vergi amortisman öncesi kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>				
Hasılat	150.570.702	73.385.193	(588.302)	223.367.593
Satışların maliyeti	(104.646.967)	(61.281.934)	456.869	(165.472.032)
<b>Brüt kar</b>	<b>45.923.735</b>	<b>12.103.259</b>	<b>(131.433)</b>	<b>57.895.561</b>
Genel yönetim giderleri	(25.806.240)	(8.955.441)	209.622	(34.552.059)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.010.239	3.860.646	-	9.870.885
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(54.713)	2.432.072	-	2.377.359
İlave: TFRYK 4-12 etkisi payları	-	771.316	-	771.316
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	1.481.896	(570.733)	-	911.163
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	9.125.374	(275.805)	-	8.849.569
<b>FVAÖK</b>	<b>36.969.059</b>	<b>9.365.314</b>	<b>78.189</b>	<b>46.412.562</b>
	Faaliyet Grupları			
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>				
Hasılat	116.090.356	65.696.662	(180.382)	181.606.636
Satışların maliyeti	(85.327.194)	(54.115.325)	19.833	(139.422.686)
<b>Brüt kar</b>	<b>30.763.162</b>	<b>11.581.337</b>	<b>(160.549)</b>	<b>42.183.950</b>
Genel yönetim giderleri	(21.791.426)	(8.953.525)	181.242	(30.563.709)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.120.213	3.317.335	-	9.437.548
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirmesi	(23.298)	1.734.847	-	1.711.549
İlave: TFRYK 12 etkisi payları	-	1.221.535	-	1.221.535
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	288.768	-	-	288.768
İlave: Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	1.477.202	44.969	-	1.522.171
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAOK etkisi	4.643.245	(150.325)	-	4.492.920
<b>FVAÖK</b>	<b>21.477.866</b>	<b>8.796.173</b>	<b>20.693</b>	<b>30.294.732</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	46.412.562	30.294.732
Amortisman ve itfa payları	(9.870.885)	(9.437.548)
Operasyonel kiralama gider denkleştirilmesi	(2.377.359)	(1.711.549)
TFRYK 12-4 etkisi	(771.316)	(1.221.535)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	48.142.831	7.363.581
Esas faaliyetlerden diğer giderler(-)	(45.485.827)	(7.699.896)
İlave: Peşin ödenen alan tahsis bedelleri	(288.768)	(288.768)
Kıdem tazminatı ve kullanılmamış izin karşılıkları	(911.163)	(1.522.171)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların FVAÖK etkisi	(8.849.569)	(4.492.920)
<b>Esas faaliyet karı</b>	<b>26.000.506</b>	<b>11.283.926</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	32.456	479.091
Yatırım faaliyetlerinden giderler(-)	(27.150)	(359.391)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	3.734.636	1.641.195
Finansman gelirleri	10.486.169	7.535.936
Finansman giderleri (-)	(27.957.507)	(18.549.294)
<b>Vergi öncesi kar / (zarar)</b>	<b>12.269.110</b>	<b>2.031.463</b>

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Türkiye	526.626.549	517.942.130
Hindistan	346.594.686	330.186.664
Macaristan	105.920.958	93.293.540
Almanya	27.922.149	28.236.749
<b>Bölüm varlıkları (*)</b>	<b>1.007.064.342</b>	<b>969.659.083</b>
Bölümlerle ilişkilendirilemeyen varlıklar(*)	170.006.908	142.598.016
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(278.905.315)	(276.214.913)
<b>Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>898.165.935</b>	<b>836.042.186</b>

(\*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Türkiye	97.742.039	88.793.858
Hindistan	226.402.846	210.816.171
Macaristan	17.199.700	17.252.212
Almanya	19.744.416	22.526.078
<b>Bölüm yükümlülükleri (*)</b>	<b>361.089.001</b>	<b>339.388.319</b>
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler(*)	369.781.830	346.999.617
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(21.520.701)	(19.200.924)
<b>Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler</b>	<b>709.350.130</b>	<b>667.187.012</b>

(\*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### Coğrafi bölümler

##### 1 Ocak - 31 Mart 2018 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye(*)	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	100.980.688	40.052.010	60.132.015	22.604.064	223.768.777	(401.184)	223.367.593
Satışların maliyeti	(75.213.832)	(26.224.910)	(47.074.682)	(17.414.929)	(165.928.353)	456.321	(165.472.032)
Brüt kar	25.766.856	13.827.100	13.057.333	5.189.135	57.840.424	55.137	57.895.561
Genel yönetim giderleri	(19.851.647)	(4.902.124)	(6.436.037)	(3.384.164)	(34.573.972)	21.913	(34.552.059)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	1.777.044	47.369	495.298	415.481	2.735.192	(78.188)	2.657.004
<b>Esas faaliyet karı / (zararı)</b>	<b>7.692.253</b>	<b>8.972.345</b>	<b>7.116.594</b>	<b>2.220.452</b>	<b>26.001.644</b>	<b>(1.138)</b>	<b>26.000.506</b>

##### 1 Ocak - 31 Mart 2017 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Hasılat	89.480.585	29.979.023	46.425.767	15.726.081	181.611.456	(4.820)	181.606.636
Satışların maliyeti	(64.052.317)	(19.668.156)	(38.097.275)	(17.624.447)	(139.442.195)	19.509	(139.422.686)
Brüt kar	25.428.268	10.310.867	8.328.492	(1.898.366)	42.169.261	14.689	42.183.950
Genel yönetim giderleri	(17.382.248)	(3.724.225)	(6.225.377)	(3.231.859)	(30.563.709)	-	(30.563.709)
Esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler – net	(518.510)	(137.280)	248.556	70.919	(336.315)	-	(336.315)
<b>Esas faaliyet karı / (zararı)</b>	<b>7.527.510</b>	<b>6.449.362</b>	<b>2.351.671</b>	<b>(5.059.306)</b>	<b>11.269.237</b>	<b>14.689</b>	<b>11.283.926</b>

\*Celebi Hava'nın Nisan 2017'de Frankfurt'ta başlayan kiralama faaliyetlerine ilişkin kar/zarar tutarları toplama dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Kasa	382.037	276.193
Banka	132.500.620	106.670.336
- vadeli mevduat	96.822.050	75.185.656
- vadesiz mevduat	35.678.570	31.484.680
Diğer hazır değerler (Likit fon)	-	6.625.712
	<b>132.882.657</b>	<b>113.572.241</b>

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla TL, EUR, USD ve INR cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %11,84, %1,73, %2,42, %4,47'dur (31 Aralık 2017: TL %10,5, EUR %1,40, USD %1,90, INR %4,47). 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri INR, EUR ve USD için 20-60 gün, 1-14 gün, 1-30 gün, TL için 1-30 gündür (31 Aralık 2017: INR 20-60 gün, TL 1-35 gün, EUR 1-14 gün ve USD için 1-30 gündür).

31 Mart 2018 ve 31 Mart 2017 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
Kasa ve bankalar	132.882.657	126.148.478
Eksi: Faiz tahakkukları	(343.710)	(30.038)
	<b>132.538.947</b>	<b>126.118.440</b>

(\*) Söz konusu tutarın tamamı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde bloke tutulan banka bakiyelerinden oluşmaktadır ve kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır.

#### DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri(*)	15.833.948	14.259.532
	<b>15.833.948</b>	<b>13.369.356</b>

(\*) Kullanımı kısıtlanmış banka bakiyelerinin tamamı, Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanı'nda terminallerin işletmesi için imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde, müşterilerden yapılan tahsilatlardan ve proje finansmanı çerçevesinde edinilen tutarlardan oluşmakta olup, ilgili bakiyeler banka hesaplarında vadesi 3 aydan uzun ve blokeli olarak muhafaza edilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR (Devamı)

*Satılmaya hazır finansal varlıklar:*

	Ortaklık oranı %	31 Mart 2018 TL	Ortaklık oranı %	31 Aralık 2017 TL
Celebi Spain (*)	100,0	20.527	100,00	20.527
		<b>20.527</b>		<b>20.527</b>

(\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla, Celebi Spain, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiştir.

#### DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	%	31 Mart 2018	%	31 Aralık 2017
Çelebi Nas	57,00	64.595.950	57,00	59.201.097
DASPL	24,99	6.325.963	24,99	5.790.207
		<b>70.921.913</b>		<b>64.991.304</b>

31 Mart tarihlerinde sona eren üç aylık ara dönemler için özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>64.991.304</b>	<b>40.033.913</b>
Kar/zararlarından paylar	3.734.636	1.641.195
Yabancı para çevrim farkı	2.566.598	3.267.682
Alınan temettüler(*)	(370.625)	-
<b>31 Mart itibarıyla</b>	<b>70.921.913</b>	<b>44.942.790</b>

(\*)DASPL'nin geçmiş yıl karlarından ortaklarına ödediği temettünün, CASI payına düşen kısmıdır.

**Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/zararlarından paylar:**

	1 Ocak- 31 Mart 2018	1 Ocak- 31 Mart 2017
Çelebi Nas	3.125.854	1.641.195
DASPL	608.782	-
	<b>3.734.636</b>	<b>1.641.195</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (Devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların finansal tablo özet bilgileri:

Çelebi Nas'ın özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Toplam Varlıklar	223.754.510	187.460.245
Toplam Yükümlülükler	115.174.571	88.344.963
	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2017</b>
Toplam Satış Gelirleri	36.799.141	25.428.786
Dönem Karı / (Zararı)	5.483.957	2.879.289

DASPL'in özet finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Toplam Varlıklar	38.434.216	39.007.085
Toplam Yükümlülükler	13.541.741	15.647.774
	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2017</b>
Toplam Satış Gelirleri	7.624.666	7.969.614
Dönem Karı / (Zararı)	2.436.098	847.295

#### DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

*Kısa vadeli borçlanmalar:*

	31 Mart 2018		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli krediler</i>			
Hint Rupisi Krediler	10,00	2.566.819	157.500
<b>Toplam kısa vadeli kredi</b>			<b>157.500</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR(Devamı)

##### *Kısa vadeli finansal kiralama borçları*

ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	24.609	97.180
Hint Rupisi finansal kiralama borçları	9,10	4.219.182	258.889
<b>Toplam kısa vadeli finansal kiralama borçları</b>			<b>356.069</b>

	<b>31 Mart 2018</b>		
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
<i>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</i>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro		217.086	1.056.625
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi		5.611.375	344.314
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	197.101.402	12.094.142
Avro krediler	2,20, - 2,75	23.925.000	116.450.153
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</b>			<b>129.945.234</b>
<b>Toplam kısa vadeli borçlanmalar:</b>			<b>130.458.803</b>

##### *Uzun vadeli borçlanmalar*

	<b>31 Mart 2018</b>		
	<b>Etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL</b>
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	1.016.542.927	62.375.074
Avro krediler	2,20, - 2,75	33.550.000	163.297.915
			<b>225.672.989</b>

##### *Uzun vadeli finansal kiralama borçları:*

ABD Doları finansal kiralama borçları	29.701	117.286
Hint Rupisi finansal kiralama borçları	128.576.239	7.889.438
<b>Toplam uzun vadeli finansal kiralama borçları</b>		<b>8.006.724</b>
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmalar</b>		<b>233.679.713</b>
<b>Toplam finansal borçlar</b>		<b>364.138.516</b>



# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR(Devamı)

#### Kısa vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<b>Kısa vadeli krediler:</b>			
Hint Rupisi Krediler	10,00	12.299.712	726.913
			<b>726.913</b>
<b>Kısa vadeli finansal kiralama borçları:</b>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	24.778	249.354
Hint rupisi finansal kiralama borçları	9,10	4.219.188	93.462
			<b>342.816</b>
<b>Toplam kısa vadeli borçlanmalar</b>			<b>1.069.729</b>

#### Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<b>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:</b>			
Kredi faiz tahakkuku – Avro	-	271.026	1.223.818
Kredi faiz tahakkuku – Hint Rupisi	-	5.824.247	344.213
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	171.583.553	10.140.588
Avro krediler	2,20 - 2,75	10.200.000	46.058.100
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları:</b>			<b>57.766.719</b>

#### Uzun vadeli borçlanmalar:

			31 Aralık 2017
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<b>Uzun vadeli krediler:</b>			
Hint Rupisi krediler	8,55 - 13,00	1.014.304.196	59.945.378
Avro krediler	2,20 - 2,75	47.550.000	214.712.025
			<b>274.657.403</b>
<b>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</b>			
ABD Doları finansal kiralama borçları	11,20	35.827	135.136
Hint Rupisi finansal kiralama borçları	9,10	130.690.677	7.723.819
			<b>7.858.955</b>
<b>Toplam uzun vadeli borçlanmalar</b>			<b>282.516.358</b>
<b>Toplam borçlanmalar</b>			<b>341.352.806</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR(Devamı)

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri Grup'un borçlanmalarının geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
3 aydan kısa	44.489.162	2.207.104
3-12 ay arası	85.969.639	56.629.344
1-5 yıl arası	233.679.715	282.516.358
	<b>364.138.516</b>	<b>341.352.806</b>

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
1 ile 2 yıl arası	100.543.749	126.364.283
2 ile 3 yıl arası	91.195.038	115.045.922
3 ile 4 yıl arası	10.082.855	8.515.482
4 yıl ve üzeri	23.851.347	24.731.716
	<b>225.672.989</b>	<b>274.657.403</b>

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının yeniden fiyatlanmaya kalan süreleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
3 aydan kısa	2.004.256	798.057
3-12 ay arası	10.416.876	10.188.865
1-5 yıl arası	135.384.574	127.677.878
	<b>147.805.706</b>	<b>138.664.800</b>

Finansal kiralama borçlarının 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018			31 Aralık 2017		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.124.273	(768.204)	356.069	1.083.939	(741.123)	342.816
1 ile 2 yıl arası	1.113.404	(738.817)	374.587	1.071.564	(712.847)	358.717
2 ile 3 yıl arası	1.019.720	(709.346)	310.374	1.006.845	(683.659)	323.186
3 ile 4 yıl arası	995.379	(681.740)	313.639	958.718	(656.630)	302.088
4 yıl ve sonrası	12.155.312	(5.147.188)	7.008.124	11.832.572	(4.957.608)	6.874.964
	<b>16.408.088</b>	<b>(8.045.295)</b>	<b>8.362.793</b>	<b>15.953.638</b>	<b>(7.751.867)</b>	<b>8.201.771</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri Grup'un değişken faizli borçlanmalarının yeniden fiyatlanmaya kalan süreleri aşağıdaki gibidir:

	2018
<b>Dönem başı - 1 Ocak</b>	<b>341.352.806</b>
Alınan yeni finansal borçlar	3.083.600
Anapara ve faiz ödemeleri	(6.816.054)
Kur farkları değişimi	23.570.832
Faiz tahakkukları değişimi	2.947.332
<b>Dönem sonu</b>	<b>364.138.516</b>

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	130.854.499	122.450.352
Eksi: Değer düşüklüğü karşılığı	(7.513.998)	(6.112.405)
<b>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar (net)</b>	<b>123.340.501</b>	<b>116.337.947</b>
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	2.143.456	1.702.170
<b>Toplam kısa vadeli ticari alacaklar</b>	<b>125.483.957</b>	<b>118.040.117</b>

Grup, ticari alacaklarının tahsil kabiliyetini, geçmiş deneyimleri, ilgili alacaklara istinaden edinilen teminatlar ve edinilen diğer objektif bilgiler uyarınca değerlendirmektedir. Grup, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır. Grup yönetimi, 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla ayrılan değer düşüklüğü karşılığı haricinde ek bir karşılık öngörmemektedir.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
Açılış bakiyesi	6.112.405	2.996.580
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	1.435.235	-
Yabancı para çevrim farkları	(33.642)	28.824
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>7.513.998</b>	<b>3.025.404</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR(Devamı)

##### Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	57.216.887	58.964.865
Borç tahakkukları	10.506.770	7.169.892
<b>İlişkili olmayan taraflara toplam ticari borçlar</b>	<b>67.723.657</b>	<b>66.134.757</b>
<b>İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 26)</b>	<b>9.198.052</b>	11.262.592
<b>Toplam kısa vadeli ticari boçlar</b>	<b>76.921.709</b>	<b>77.397.349</b>

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Vergi dairesinden alacaklar	7.022.894	6.037.026
Verilen depozito ve teminatlar	2.512.012	2.402.694
<b></b>	<b>9.534.906</b>	<b>8.439.720</b>

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Verilen depozito ve teminatlar (*)	39.849.797	34.828.278
<b></b>	<b>39.849.797</b>	<b>34.828.278</b>

(\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo için verilen sırasıyla 26.052.231 TL (31 Aralık 2017: 21.905.228 TL) ve 13.685.774 TL (31 Aralık 2017: 12.819.338TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokajda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır.

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	8.561.772	8.487.809
Alınan depozitolar ve teminatlar	161.123	155.189
<b></b>	<b>8.722.895</b>	<b>8.642.998</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

- (\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla diğer kısa vadeli borçların 8.215.458 TL'si (31 Aralık 2017: 8.183.852 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Private Limited'e (DIAL) olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR(Devamı)

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer uzun vadeli borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	12.938.484	12.532.767
	<b>12.938.484</b>	<b>12.532.767</b>

#### DİPNOT 10 – STOKLAR

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Ticari mallar	2.521.169	3.068.338
Diğer stoklar (*)	11.016.030	9.393.658
	<b>13.537.199</b>	<b>12.461.996</b>

- (\*) Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2018 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2018
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	270.953.620	5.618.110	(1.007.378)	-	3.421.866	278.986.218
Taşıtlar	64.371.389	417.873	-	123.760	4.296.037	69.209.059
Demirbaşlar	26.259.867	145.809	(5.251)	15.420	433.975	26.849.820
Özel maliyetler (*)	120.745.249	2.147	(1.223)	74.898	535.277	121.356.348
Yapılmakta olan yatırımlar	1.672.075	25.745		(404.942)	84.107	1.376.985
	<b>484.002.200</b>	<b>6.209.684</b>	<b>(1.013.852)</b>	<b>(190.864)</b>	<b>8.771.262</b>	<b>497.778.430</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(187.451.076)	(3.346.825)	976.681	42.502	(2.327.965)	(192.106.683)
Taşıtlar	(44.943.828)	(682.037)	-		(2.924.818)	(48.550.683)
Demirbaşlar	(21.925.042)	(397.932)	4.689	(644)	(311.591)	(22.630.520)
Özel maliyetler (*)	(74.062.517)	(1.548.129)	-		(220.932)	(75.831.578)
	<b>(328.382.463)</b>	<b>(5.974.923)</b>	<b>981.370</b>	<b>41.858</b>	<b>(5.785.306)</b>	<b>(339.119.464)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>155.619.737</b>					<b>158.658.966</b>

(\*)Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 41.095.895 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binaların ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

Mayıs 2013 tarihinde İstanbul'da üçüncü havalimanının inşaatı için bir ihale yapılmıştır. Söz konuyu ihaleyi takiben ihaleyi kazanan Ortak Girişim Grubu tarafından İstanbul Yeni Havalimanı yatırımı başlanmış olup Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından, İstanbul Yeni Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasını takiben 2018 Kasım ayından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan yapılan ticari uçuşların sonlandırılacağı açıklanmıştır. Şirket'in Atatürk Havalimanındaki kargo antrepo ve genel havacılık faaliyetlerinin sona ereceği kesin tarihteki belirsizlikten dolayı Grup, konsolide finansal tablolarında söz konusu hizmetleri yerine getirebilmek amacıyla yapmış olduğu ve kullanmaya devam edeceği net defter değeri 25.837.116 TL olan özel maliyet olarak sınıflandırılmış maddi olmayan duran varlıklarının faydalı ömürlerini gözden geçirmiş ve herhangi bir değişikliğe gerek duyulmadığına karar vermiştir.

31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 5.485.028 TL'si satışların maliyetine, 489.893 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2018 itibarıyla 255.039 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2017 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2017
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	255.823.826	3.725.648	(575.414)	4.123.873	3.822.534	266.920.467
Taşıtlar	51.586.757	142.517	(2.024)	148.633	2.607.338	54.483.221
Demirbaşlar	26.595.962	105.878	-	(1.382.100)	351.357	25.671.097
Özel maliyetler (*)	121.020.459	52.536	-	(2.264.569)	553.004	119.361.430
Yapılmakta olan yatırımlar	2.340.056	776.590	-	-	95.219	3.211.865
	<b>457.367.060</b>	<b>4.803.169</b>	<b>(577.438)</b>	<b>625.837</b>	<b>7.429.452</b>	<b>469.648.080</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(173.771.036)	(4.253.128)	470.479	(740.433)	(2.769.720)	(181.063.838)
Taşıtlar	(36.190.543)	(564.438)	2.030	(131.310)	(1.912.552)	(38.796.813)
Demirbaşlar	(21.786.275)	(363.966)	0	371.762	(229.876)	(22.008.355)
Özel maliyetler (*)	(68.859.400)	(1.528.190)	0	(25.947)	(203.360)	(70.616.897)
	<b>(300.607.254)</b>	<b>(6.709.722)</b>	<b>472.509</b>	<b>(525.928)</b>	<b>(5.115.508)</b>	<b>(312.485.903)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>156.759.806</b>					<b>157.162.177</b>

(\*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.359.193 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 6.043.857 TL'si satışların maliyetine, 665.865 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2017 itibarıyla 311.532 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

#### Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Mart 2018 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2018	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2018
<b>Maliyet</b>					
Haklar	10.150.600	-	-	-	10.150.600
Müşteri ilişkileri	58.113.650	-	-	4.705.346	62.818.996
Bilgisayar yazılımları	16.914.994	436.537	190.863	493.743	18.036.137
İmtiyaz hakları (**)	138.195.764	1.123.653	-	5.323.677	144.643.094
Yap-işlet-devret (*)	96.831.439	-	-	3.698.845	100.530.284
	<b>320.206.447</b>	<b>1.560.190</b>	<b>190.863</b>	<b>14.221.611</b>	<b>336.179.111</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Haklar	(3.639.336)	(157.053)	(41.857)	-	(3.838.246)
İmtiyaz hakları (**)	(39.408.272)	(2.081.696)	-	(1.579.248)	(43.069.216)
Müşteri ilişkileri	(58.113.650)	-	-	(4.705.330)	(62.818.980)
Bilgisayar yazılımları	(13.069.233)	(382.558)	-	(453.090)	(13.904.881)
Yap-işlet-devret (*)	(36.174.189)	(1.274.657)	-	(1.423.576)	(38.872.422)
	<b>(150.404.680)</b>	<b>(3.895.964)</b>	<b>(41.857)</b>	<b>(8.161.244)</b>	<b>(162.503.745)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>169.801.767</b>				<b>173.675.366</b>

(\*)Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.453.873.935 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 57.925.059 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl ve Cochin Havalimanı'nda 5+2 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imzalanan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde ödenen toplam 452.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 3.733.135 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(\*\*) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 ile TFRYK 4 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. İmtiyaz hakları içinde net defter değeri 31 Mart 2018 itibarıyla 8.124.390 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Mart 2018 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 340.614 TL'si faaliyet giderlerine 3.555.350 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.



# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

#### Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Mart 2017 tarihinde sona eren ara hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2017	İlaveler	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2017
<b>Maliyet</b>					
Haklar	10.688.549	-	(625.839)	-	10.062.710
Müşteri ilişkileri	47.785.826	-	-	2.472.303	50.258.129
Bilgisayar yazılımları	14.349.206	118.796	-	61.540	14.529.542
İmtiyaz hakları (**)	103.273.865	-	-	8.355.812	111.629.677
Yap-işlet-devret (*)	80.738.245	-	-	6.523.994	87.262.239
	<b>256.835.691</b>	<b>118.796</b>	<b>(625.839)</b>	<b>17.413.649</b>	<b>273.742.297</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Haklar	(4.147.904)	(159.790)	525.928	-	(3.781.766)
İmtiyaz hakları (**)	(29.548.221)	(1.143.701)	-	(2.410.527)	(33.102.449)
Müşteri ilişkileri	(47.785.826)	-	-	(2.472.303)	(50.258.129)
Bilgisayar yazılımları	(10.771.187)	(300.738)	-	(230.169)	(11.302.094)
Yap-işlet-devret (*)	(27.410.525)	(1.123.597)	-	(2.228.833)	(30.762.955)
	<b>(119.663.663)</b>	<b>(2.727.826)</b>	<b>525.928</b>	<b>(7.341.832)</b>	<b>(129.207.393)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>137.172.028</b>				<b>144.534.904</b>

(\*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen toplam 1.374.428.822 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 52.305.298 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 INR tutarında depozito üzerinden söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 4.321.463 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(\*\*) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve TFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir.

31 Mart 2017 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 268.531 TL'si faaliyet giderlerine 2.459.295 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

##### Şerefiye

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	36.869.096	34.112.091
	<b>36.869.096</b>	<b>34.112.091</b>

##### CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
1 Ocak	34.112.091	28.060.700
Yabancı para çevrim farkları	2.757.005	1.448.595
<b>Şerefiye</b>	<b>36.869.096</b>	<b>29.509.295</b>

##### *Şerefiye değer düşüklüğü testi*

Grup şerefiyeyi değer düşüklüğü riskine karşı yılda en az bir kere test etmektedir. Şerefiye olağan değer düşüklüğü testi için bağımsız bir değerlendirme firması tarafından hazırlanan değerlendirme raporu baz alınır.

##### Havalimanı yer hizmetleri – Macaristan

**31 Mart 2018**  
36.869.096

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaları sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

##### İskonto oranı

**9,40%**

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Kısa Vadeli Karşılıklar

##### Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Dava ve tazminat karşılıkları	5.068.578	5.173.420
	<b>5.068.578</b>	<b>5.173.420</b>

Diğer kısa vadeli karşılıkların 1 Ocak - 31 Mart 2018 hesap dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
<b>1 Ocak 2018</b>	<b>5.173.420</b>	-	<b>5.173.420</b>
Karşılık iptali	(195.525)	-	(195.525)
Kur farkı	90.683	-	90.683
<b>31 Mart 2018</b>	<b>5.068.578</b>	-	<b>5.068.578</b>

	Dava ve tazminat karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
<b>1 Ocak 2017</b>	<b>1.593.633</b>	<b>117.285</b>	<b>1.710.918</b>
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(97.415)	(97.415)
<b>31 Mart 2017</b>	<b>1.593.633</b>	<b>19.870</b>	<b>1.613.503</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Kıdem tazminatı karşılığı(*)	4.344.219	3.962.186
Kullanılmamış izin karşılıkları	5.505.654	4.839.679
	<b>9.849.873</b>	<b>8.801.865</b>

(\*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Çelebi GH Delhi, Çelebi Delhi Cargo ve Çelebi Cargo'nun, dışarıdan temin edilen belirli süreli çalışanlarının hak ettiği kıdem tazminatına ilişkindir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Uzun vadeli karşılıklar:

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Kıdem tazminatı karşılığı	21.868.797	22.006.598
	<b>21.868.797</b>	<b>22.006.598</b>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla 5.001,76 TL (31 Aralık 2017: 4.732,48 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 31 Mart 2018 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350.000 INR ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Türkiye Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren Türkiye için geçerli olan 5.001,76 TL (31 Aralık 2017: 4.732,48 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatının 1 Ocak 2018 – 31 Mart 2018 dönemi içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
<b>1 Ocak itibariyle</b>	<b>25.968.784</b>	<b>22.923.257</b>
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.295.222)	(591.453)
Dönem içerisindeki artış	27.762	-
Aktüeryal kazanç/kayıp	943.496	-
Hizmet Maliyeti	672.033	540.081
Faiz Maliyeti	506.744	490.979
Yabancı para çevrim farkları	389.419	474.870
<b>Dönem sonu itibariyle</b>	<b>26.213.016</b>	<b>23.837.734</b>

İzin karşılığının 1 Ocak 2017 – 31 Aralık 2017 dönemi içerisindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
<b>1 Ocak itibariyle</b>	<b>4.839.679</b>	<b>4.476.709</b>
Dönem içerisindeki ödenen izin karşılığı	(152.758)	(77.385)
İzin karşılığı dönem içerisindeki artış	2.164.229	2.014.618
Dönem içerisinde kullanılan izin karşılığı	(2.078.528)	(1.675.556)
Yabancı para çevrim farkları	733.032	30.019
<b>Dönem sonu itibariyle</b>	<b>5.505.654</b>	<b>4.768.405</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

#### Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

Alınan teminatlar:	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Teminat mektupları	9.945.009	8.142.691
Teminat çekleri	7.411.726	9.354.905
Teminat senetleri	1.204.221	1.209.627
	<b>18.560.956</b>	<b>18.707.223</b>
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	153.090.111	138.796.462
Kefaletler (*)	83.616.365	113.136.325
Hisse rehinleri (*)	26.848.620	25.859.737
	<b>263.555.096</b>	<b>277.792.524</b>

(\*) Verilen kefaletler ve hisse rehinlerinin toplam 110.464.985 TL'lik kısmı Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilere ilişkin verilen teminatlardan oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 138.958.882 TL) (Not 26).

31 Mart 2018 itibariyle Grup'a koşullu varlık ve yükümlülük doğrurabilecek davalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 31 Mart 2018 tarihi itibariyle aleyhine açılan davalar, cezai yükümlülükler ve icra takipleri nedeniyle 27.144.393 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (31 Aralık 2017: 26.467.434 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 11.682.403 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (31 Aralık 2017: 11.574.964 TL).

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Söz konusu yangında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüştür ve söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü, uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirket'ine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla Şirketimiz ve diğer antrepo işleticileri ve yine DHMİ sigortacılarının katılımıyla kurulan fonun yaptığı çalışmalar çerçevesinde, mali tabloların açıklandığı tarih itibariyle Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 169.216.695 TL (42.851.603 ABD Doları) fatura değerine sahip 228 tane dava 100.224.956 TL (25.380.475 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, davacılarına ödenmiştir.

Henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki 4 talebe ilişkin görüşmeler devam etmektedir. Bu taleplerin fatura değeri 3.608.220 ABD Doları olup, fonda halihazırda geriye kalacak olan 14,5 milyon ABD Doları bakiye tutarın tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir. Diğer yandan olayın meydana geldiği tarihten bu yana 10 yılı aşkın bir süre de geçmiş olduğundan zamanaşımı süresinin dolduğu ve yeni bir taleple karşılaşılmayacağı öngörülmektedir.

Şirket yönetimi, maruz kaldığı ancak henüz sulh yoluyla çözüme ulaşmamış olan hukuki taleplerin tamamının tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında yine sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Bu sebeple 31 Mart 2018 tarihli özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

		31 Mart 2018		31 Aralık 2017	
Grup tarafından verilen TRİK'ler		TL		TL	
	Tutarı	Karşılığı	Tutarı	Karşılığı	
<b>A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>		<b>147.774.066</b>		<b>134.676.808</b>	
	TL	11.944.764	11.944.764	13.238.634	13.238.634
	Avro	7.919.244	31.272.303	7.919.244	35.759.346
	ABD Doları	2.210.500	10.759.166	2.210.500	8.337.785
	Hint Rupisi	1.361.245.369	83.526.016	1.147.839.828	67.837.334
	Macar Forinti	650.939.000	10.271.817	650.939.000	9.503.709
<b>B. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>		<b>115.781.031</b>		<b>143.115.716</b>	
	Avro	50.000	197.445	50.000	225.775
	ABD Doları	1.092.196	5.316.046	1.092.196	4.119.654
	Hint Rupisi	1.797.059.000	110.267.540	2.348.059.000	138.770.287
<b>C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı</b>				-	-
<b>D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı</b>				-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı				-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı				-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı				-	-
		<b>263.555.097</b>		-	<b>277.792.524</b>

Şirket 3. Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Personele verilen avanslar	592.713	624.358
Devreden KDV	106.941	536.595
Diğer	21.708	-
	<b>721.362</b>	<b>1.160.953</b>

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	19.735.835	17.864.121
Diğer	3.242	3.242
	<b>19.739.077</b>	<b>17.867.363</b>

(\*) 31 Mart 2018 itibarıyla ilgili tutar, Celebi GH Delhi ve Celebi Delhi Cargo'nun sırasıyla 7.818.929 TL (31 Aralık 2017: 6.963.935 TL) ve 11.916.906 TL (31 Aralık 2017: 10.900.186 TL) tutarlarındaki 1 yıldan uzun vadede kullanacağı peşin ödenen vergi ve fonlardan oluşmaktadır.

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	2.904.693	2.502.021
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	1.068.071	1.083.260
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.721.245	1.703.364
	<b>5.694.009</b>	<b>5.288.645</b>

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (*)	111.067.895	104.553.198
Yenileme yatırımları yükümlülüğü	35.493.671	34.148.213
	<b>146.561.566</b>	<b>138.701.411</b>

(\*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, TMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler</b>		
Gelecek aylara ait giderler	10.524.360	11.818.319
Verilen sipariş avansları	9.214.801	2.908.873
	<b>19.739.161</b>	<b>14.727.192</b>

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler</b>		
Gelecek yıllara ait giderler	14.843.317	14.695.876
Sabit kıymetler için verilen avanslar	7.225.266	6.706.943
	<b>22.068.583</b>	<b>21.402.819</b>

#### DİPNOT 16 – ERTELENMİŞ GELİRLER

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Alınan sipariş avansları	12.630.192	9.573.837
Gelecek aylara ait gelirler	1.191.949	1.191.949
	<b>13.822.141</b>	<b>10.765.786</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Gelecek aylara ait Gelirler	1.930.296	2.228.283
	<b>1.930.296</b>	<b>2.228.283</b>

#### DİPNOT 17 – ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	13.547.839	12.413.866
Ödenecek ikramiye tahakkukları	12.633.180	10.478.790
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	10.008.933	5.316.207
	<b>36.189.952</b>	<b>28.208.863</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

#### Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2018		31 Aralık 2017	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (ÇHH)	19.042.115	78,36	19.042.115	78,36
Diğer	5.257.885	21,64	5.257.885	21,64
	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>

#### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren Seri: II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye arttırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 43.097.456 TL'dir (31 Aralık 2017: 43.097.456 TL).

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2015 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 – HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
Verilen yer hizmetleri	148.413.042	116.282.398
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	71.383.726	59.120.010
TFRYK 12 kapsamında gelir	1.123.653	1.957.604
Havacılıkla ilgili olmayan kira ve tahsis gelirleri	8.432.276	6.086.075
Eksi: İadeler ve indirimler	(5.985.104)	(1.839.451)
<b>Hasılat</b>	<b>223.367.593</b>	<b>181.606.636</b>
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(165.472.032)</b>	<b>(139.422.686)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>57.895.561</b>	<b>42.183.950</b>

#### DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017 (*)
Personel giderleri	(100.467.821)	(82.932.136)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeş. giderler (*)	(37.770.627)	(30.263.109)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(16.866.670)	(15.024.243)
Müşavirlik gideri (****)	(15.320.719)	(14.002.503)
Amortisman ve itfa gideri	(9.870.885)	(9.437.548)
TFRYK 12-4 kapsamında gider (***)	(2.205.859)	(3.179.139)
Satılan malın maliyeti(****)	(916.016)	(1.766.640)
Sigorta gideri	(1.484.472)	(1.147.559)
Seyahat ve taşıma gideri	(1.349.895)	(929.483)
Diğer giderler	(13.771.127)	(11.304.035)
	<b>(200.024.091)</b>	<b>(169.986.395)</b>

(\*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanmış tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.

(\*\*) Söz konusu giderler, TFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

(\*\*\*) Söz konusu giderler, de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Söz konusu giderlerin 12.352.395 TL'si holding giderleri katılım payından oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017 (*)
Müşavirlik gideri	(15.234.050)	(13.920.633)
Personel giderleri	(12.032.140)	(10.856.613)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.898.572)	(1.564.184)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(1.481.897)	(1.369.485)
Amortisman ve itfa gideri	(830.507)	(934.396)
Seyahat ve taşıma gideri	(959.953)	(713.797)
Sigorta gideri	(329.207)	(354.873)
Diğer giderler	(1.785.733)	(849.728)
	<b>(34.552.059)</b>	<b>(30.563.709)</b>

#### DİPNOT 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
Kur farkı geliri	7.921.786	6.096.076
Faiz gelirleri	1.676.644	999.127
Diğer finansman gelirleri	887.739	440.733
	<b>10.486.169</b>	<b>7.535.936</b>

#### DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
Kur farkı giderleri	(23.153.161)	(12.107.072)
Faiz gideri	(4.062.379)	(4.895.265)
TFRYK 4-12 kapsamında gerçekleşen finansman gideri	(340.689)	(402.126)
Diğer finansman giderleri	(401.278)	(1.144.831)
	<b>(27.957.507)</b>	<b>(18.549.294)</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Cari dönem ödenecek kurumlar vergisi	15.332.303	27.100.828
Eksi peşin ödenen kurumlar vergisi	(16.610.813)	(28.245.139)
<b>Dönem kârı vergi yükümlülüğü, net (*)</b>	<b>(1.278.510)</b>	<b>(1.144.311)</b>
Ertelenen vergi varlıkları	57.350.910	54.043.004
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.643.314)	(5.646.811)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları - net</b>	<b>51.707.596</b>	<b>48.396.193</b>

(\*) Grup'un cari dönem vergisiyle ilgili varlıkları ve cari dönem ödenecek kurumlar vergisi bilançoda ayrı ayrı gösterilmiş olup burada net tutar sunulmuştur.

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (31 Aralık 2017: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Macaristan'da yürürlükte olan kurumlar vergisi oranı 2014 mali yılından itibaren Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF'a kadar olan kısmı için %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali kar için %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir. 1 Ocak 2018'den itibaren geçerli olmak üzere Macaristan kurumlar vergisi oranı %9 olarak uygulanmaktadır.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2018 mali yılı için Mumbai'deki vergi oranı %34,6 (2017: %34,6), Delhi'deki vergi oranı ise %34,6'tır (2017: %34,6). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

Almanya'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2018 mali yılı için vergi oranı %31,925'tir (2017: %31,925). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Mart 2018 ve 31 Mart 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
- Cari dönem kurumlar vergisi	(3.422.922)	(2.541.449)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	1.072.883	1.139.057
<b>Cari dönem vergisi gideri – net</b>	<b>(2.350.039)</b>	<b>(1.402.392)</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

#### Ertelenen vergiler

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Almanya, Hindistan için sırasıyla %20, %9 veya %10, %29,65 ve %34,6'dır.

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları (yükümlülükleri)	
	31 Mart 2018	31 Aralık 2017	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>				
İkramiye tahakkukları	(3.797.183)	(4.001.712)	835.380	800.342
Tahakkuk eden satış komisyonları	(5.723.727)	(5.215.095)	1.259.220	1.043.019
Kıdem tazminatı karşılığı	(19.086.400)	(19.443.266)	3.817.280	3.888.653
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(111.067.894)	(104.553.193)	38.441.650	36.183.769
Kullanılmamış izin günleri karşılığı	(3.405.017)	(3.243.079)	749.104	648.616
Dava ve tazminat karşılıkları	(3.909.080)	(3.909.080)	859.998	781.816
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	(53.035.416)	(46.998.133)	18.354.497	16.265.114
Diğer	(6.408.321)	(4.287.865)	1.108.012	1.927.768
	(206.433.038)	(191.651.423)	65.425.141	61.539.097
Netleştirme				(7.496.093)
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları</b>			<b>65.425.141</b>	<b>54.043.004</b>
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili düzeltmeler	70.735.469	68.452.540	(13.072.709)	(12.696.468)
Diğer	2.931.069	2.232.181	(644.836)	(446.436)
			(13.717.545)	(13.142.904)
Netleştirme				7.496.093
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</b>			<b>(13.717.545)</b>	<b>(5.646.811)</b>
<b>Ertelenmiş vergi varlıkları, net</b>			<b>51.707.596</b>	<b>48.396.193</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	31 Mart 2018	31 Mart 2017
<b>1 Ocak</b>	<b>48.396.195</b>	<b>36.531.535</b>
Yabancı para çevrim farkı	2.049.819	3.414.449
Cari dönem ertelenen vergi geliri / (gideri)	1.072.883	1.139.057
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıp/kazançları	188.699	-
<b>31 Mart</b>	<b>51.707.596</b>	<b>41.085.041</b>

#### DİPNOT 25 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
<b>Ana ortaklığa ait net kar / (zarar)</b>	<b>9.589.003</b>	<b>248.929</b>
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
<b>Hisse başına kazanç / (kayıp) (Kr)</b>	<b>0,0039</b>	<b>0,0001</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

##### İlişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Celebi Spain <sup>(3)</sup>	729.811	677.062
Celebi Ground Services Austria <sup>(2)</sup>	332.995	262.445
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1)</sup>	63.518	196.885
Çelebi Nas <sup>(4)</sup>	931.459	525.689
Diğer	85.673	40.089
	<b>2.143.456</b>	<b>1.702.170</b>

##### İlişkili taraflara borçlar

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Çelebi Havacılık Holding <sup>(1) (*)</sup>	6.201.961	9.145.704
Kamil Koç <sup>(6)</sup>	763.254	655.760
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. <sup>(6)</sup>	711.652	616.959
DASPL <sup>(5)</sup>	966.806	457.736
Çelebi Nas <sup>(4)</sup>	554.379	303.300
Diğer	-	83.133
	<b>9.198.052</b>	<b>11.262.592</b>

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağlı ortağı

(3) Grup'un faaliyeti bulunmayan satılmaya hazır finansal varlığı

(4) Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı

(5) Grup'un iştiraki

(6) Diğer ilişkili taraf

(\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla ilgili tutar Grup'un, ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
Çelebi Havacılık Holding(1)	60.442	59.473
Celebi Ground Services Austria(2)	8.656	357.236
DASPL(3)	66.519	-
Diğer	78.606	113.112
	<b>214.223</b>	<b>529.821</b>
	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş.(4)	867.876	933.377
<b>Holding giderleri katılım payı (*)</b>		
Çelebi Havacılık Holding(1)	12.352.395	10.564.325

(\*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak- 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)</b>		
Çelebi Havacılık Holding (1)	786.194	805.495
DASPL(3)	1.200.581	-
Celebi Nas	553.767	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic. A.Ş. (4)	37.200	-
Diğer	107.271	238.818
	<b>2.685.013</b>	<b>1.044.313</b>

(1) Ana ortaklık

(2) Ana ortaklığın bağılı ortağı

(3) Grup'un iştiraki

(4) Diğer ilişkili taraf

(\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortağının edindiği kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2018	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	5.791.893
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	20.616.960
CASI (3)	-	1.366.667.000	83.858.687
Celebi Cargo GmbH(4)	50.000	-	197.445
	<b>50.000</b>	<b>1.797.059.000</b>	<b>110.464.985</b>
	Avro	Hint Rupisi	Toplam TL
31 Aralık 2017			
Celebi Nas (1)	-	94.392.000	5.578.567
Celebi Delhi Cargo (2)	-	336.000.000	19.857.600
CASI (3)	-	1.917.667.000	113.334.120
Celebi Cargo GmbH (4)	50.000	-	188.595
	<b>50.000</b>	<b>2.348.059.000</b>	<b>138.958.882</b>

- (1) Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.145.000.000.- INR tutarlı nakdi 845.000.000.-INR gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket'in sahip olduğu toplam %57 oranındaki iştirak hisselerinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 850.000.000.-INR tutarlı nakdi, 100.000.000.-INR turalı gayrinakdi limitli krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket Sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (3) CASI ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan toplam 709.500.000.-INR tutarlı nakit ve 650.000.000.-INR gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ve işletme sermayesi kredisi ile ilgili olarak, Şirket sermayesinin %30 luk kısmına tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan kredi anlaşmalarından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara 50.000.-EUR tutarında teminat verilmiştir.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kısıtlımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak- 31 Mart 2017
Üst düzey yöneticilere sağlanan kısa vadeli faydalar	3.192.753	3.044.677
	<b>3.192.753</b>	<b>3.044.677</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 -FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca EUR ve USD cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla TL; USD karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 2.124.602 TL (31 Aralık 2017: 2.342.731 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla TL; EUR karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 17.713.000 TL (31 Aralık 2017: 17.959.677 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla TL; GBP karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan bu para biriminde olan net yabancı para pozisyonu üzerinden oluşacak kur farkı karı/zararı sonucu net kar 159.556 TL (31 Aralık 2017: 14.973 TL) daha yüksek/düşük olacaktı.

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Döviz cinsinden varlıklar	164.229.977	146.441.525
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(321.709.522)	(302.760.718)
<b>Net döviz pozisyonu</b>	<b>(157.479.545)</b>	<b>(156.319.193)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 -FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2018	Türk Lirası Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	73.497.387	2.997.918	12.666.280	1.503
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	84.969.104	2.992.075	14.980.247	43.395
3. Diğer	5.651.694	97.590	1.081.980	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>164.118.185</b>	<b>6.087.583</b>	<b>28.728.507</b>	<b>44.898</b>
5. Diğer	111.792	-	22.968	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>111.792</b>	<b>-</b>	<b>22.968</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>164.229.977</b>	<b>6.087.583</b>	<b>28.751.475</b>	<b>44.898</b>
8. Ticari Borçlar	29.996.769	479.489	5.773.800	90
9. Finansal Yükümlülükler	117.603.959	24.609	24.142.087	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	10.693.593	173.547	1.677.428	332.893
<b>11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)</b>	<b>158.294.321</b>	<b>677.645</b>	<b>31.593.315</b>	<b>332.983</b>
12. Finansal Yükümlülükler	163.415.201	29.701	33.550.000	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
<b>14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)</b>	<b>163.415.201</b>	<b>29.701</b>	<b>33.550.000</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam Yükümlülükler (11+14)</b>	<b>321.709.522</b>	<b>707.346</b>	<b>65.143.315</b>	<b>332.983</b>
<b>16. Net Yabancı Para Varlık/Yükümlülük Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(157.479.545)</b>	<b>5.380.237</b>	<b>(36.391.840)</b>	<b>(288.085)</b>
<b>17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(157.479.545)</b>	<b>5.380.237</b>	<b>(36.391.840)</b>	<b>(288.085)</b>

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2017	Türk Lirası Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini
1. Ticari Alacaklar	70.374.520	2.877.913	13.181.114	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	72.724.439	4.965.388	11.915.397	37.698
3. Diğer	3.238.854	25.630	695.798	60
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>146.337.813</b>	<b>7.868.931</b>	<b>25.792.309</b>	<b>37.758</b>
5. Diğer	103.712	-	22.968	-
<b>6. Duran Varlıklar (5)</b>	<b>103.712</b>	<b>-</b>	<b>22.968</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>146.441.525</b>	<b>7.868.931</b>	<b>25.815.277</b>	<b>37.758</b>
8. Ticari Borçlar	32.084.375	1.418.924	5.917.469	2.363
9. Finansal Yükümlülükler	47.375.378	24.778	10.471.026	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.453.804	178.392	1.650.178	64.868
<b>11. Kısa Vadeli Yükümlülükler (8+9+10)</b>	<b>87.913.557</b>	<b>1.622.094</b>	<b>18.038.673</b>	<b>67.231</b>
12. Finansal Yükümlülükler	214.847.161	35.827	47.550.000	-
13. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-
<b>14. Uzun Vadeli Yükümlülükler (12+13)</b>	<b>214.847.161</b>	<b>35.827</b>	<b>47.550.000</b>	<b>-</b>
<b>15. Toplam Yükümlülükler (11+14)</b>	<b>302.760.718</b>	<b>1.657.921</b>	<b>65.588.673</b>	<b>67.231</b>
<b>16. Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(156.319.193)</b>	<b>6.211.010</b>	<b>(39.773.396)</b>	<b>(29.473)</b>
<b>17. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (7-15)</b>	<b>(156.319.193)</b>	<b>6.211.010</b>	<b>(39.773.396)</b>	<b>(29.473)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla net borç / (özsermaye + net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Toplam finansal yükümlülükler	364.138.516	341.352.806
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(132.882.657)	(113.572.241)
Tenzil: Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	(15.833.948)	(13.369.356)
Net borç	215.421.911	214.411.209
Özkaynaklar	188.815.805	168.855.174
Yatırılan sermaye	404.237.716	383.266.383
Net borç/yatırılan sermaye oranı	0,53	0,56

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

## 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR

#### Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için TFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Grup'un, 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2018	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Varlıklar</b>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 5)	-	-	20.527	20.527
<b>31 Mart 2018</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-
<b>31 Aralık 2017</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar</b>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar (Not 5)	-	-	20.527	20.527
<b>31 Aralık 2017</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
<b>Kaynaklar</b>				
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ

### 1 OCAK - 31 MART 2018 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Hindistan'ın Bangalore şehrinde mukim Begaluru Kempegowda Uluslararası Havalimanı işletmecisi Bangalore International Airport Limited ("BIAL") tarafından, Begaluru Kempegowda Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetleri verilmesine dair açılan ihale Grup'un bağlı ortaklığı CASI'nin lehine sonuçlanmış olup, 02 Mayıs 2018 tarihinde CASI imtiyaz sözleşmesini imza etmiş ve Begaluru Kempegowda Uluslararası Havalimanı'nda üçüncü taraflara yer hizmetleri verme lisansına sahip üç firmadan biri olma hakkını elde etmiştir.