

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>	<b>6</b>
<b>1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>7-65</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	7-8
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	8-23
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI .....	23
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	24-25
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	26
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	26
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR .....	27-29
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	29-33
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	34
DİPNOT 10 STOKLAR .....	34
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	35-37
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	38-39
DİPNOT 13 ŞEREFİYE.....	40
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	41-43
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	43-44
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	44-45
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR .....	45-47
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	48
DİPNOT 19 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	49
DİPNOT 20 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER .....	49
DİPNOT 21 FİNANSAL GELİRLER.....	50
DİPNOT 22 FİNANSAL GİDERLER.....	50
DİPNOT 23 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	50-54
DİPNOT 24 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	55
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	55-58
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	59-64
DİPNOT 27 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	64
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR .....	64-65

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	5	43.931.392	53.638.275
Ticari alacaklar (net)	8	18.150.091	16.894.322
İlişkili taraflardan alacaklar	25	21.698.523	15.836.490
Diğer alacaklar	9	9.438.917	19.804.826
Stoklar	10	4.398.711	4.440.852
Diğer dönen varlıklar	16	5.027.408	4.884.497
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>102.645.042</b>	<b>115.499.262</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar	6	805.255	805.255
Şerefiye	13	16.817.984	18.890.624
Maddi duran varlıklar (net)	11	90.137.400	93.594.024
Maddi olmayan duran varlıklar (net)	12	29.851.792	38.402.578
Ertelenen vergi varlıkları	23	529.972	707.173
Diğer duran varlıklar	16	153.954	205.185
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>138.296.357</b>	<b>152.604.839</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>240.941.399</b>	<b>268.104.101</b>

1 Ocak - 31 Mart 2009 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 15 Mayıs 2009 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	26.723.698	15.125.593
Ticari borçlar	8	9.625.954	11.140.423
İlişkili taraflara borçlar	25	546.377	6.466.762
Borç karşılıkları	14	17.456.867	16.130.690
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	12.840.281	12.348.943
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>67.193.177</b>	<b>61.212.411</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	70.484.399	55.093.025
Diğer borçlar	9	59.021	71.668
Ertelenen vergi yükümlülüğü	23	4.323.396	4.448.235
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	4.981.683	4.801.860
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	23.993.113	12.145.522
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>103.841.612</b>	<b>76.560.310</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>171.034.789</b>	<b>137.772.721</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
	17		
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>			
Ödenmiş sermaye		24.300.000	24.300.000
Yabancı para çevrim farkları		1.239.353	985.303
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		19.322.144	15.358.025
Geçmiş yıllar karları		47.471.771	54.526.957
Net dönem karı		(16.103.345)	35.044.734
<b>Azınlık Payları</b>		<b>(6.323.313)</b>	<b>116.361</b>
<b>Özkaynaklar</b>		<b>69.906.610</b>	<b>130.331.380</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>240.941.399</b>	<b>268.104.101</b>
Karşılıklar, koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK-31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>			
Satış gelirleri - net	18	54.410.214	51.999.462
Satışların maliyeti	18	(45.119.467)	(46.209.853)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>9.290.747</b>	<b>5.789.609</b>
Genel yönetim giderleri (-)	19	(10.311.346)	(10.279.192)
Diğer faaliyet gelirleri	20	455.860	3.623.639
Diğer faaliyet giderleri (-)	20	(228.894)	(194.416)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>(793.633)</b>	<b>(1.060.360)</b>
Finansal gelirler	21	6.578.871	6.109.983
Finansal giderler (-)	22	(27.275.017)	(11.907.408)
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>(21.489.779)</b>	<b>(6.857.785)</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>(1.162.109)</b>	<b>563.851</b>
Dönem vergi gideri	23	(1.109.747)	(355.675)
Ertelenmiş vergi geliri	23	(52.362)	919.526
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>(22.651.888)</b>	<b>(6.293.934)</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>			
Azınlık payları		(6.548.543)	(1.584.968)
Ana ortaklık payları		(16.103.345)	(4.708.966)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>(22.651.888)</b>	<b>(6.293.934)</b>
Hisse başına kazanç (YKr)	24	(0,66)	(0,19)

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK-31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Net dönem zararı	(22.651.888)	(6.293.934)
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>		
Yabancı para çevrim farkları	362.920	677.331
<b>Diğer kapsamlı (gider)/gelir</b>	<b>362.920</b>	<b>677.331</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(22.288.968)</b>	<b>(5.616.603)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:</b>		
Azınlık payları	(6.439.673)	(1.414.790)
Ana ortaklık payları	(15.849.295)	(4.201.813)

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK-31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye enflasyon düzeltmesi	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Net dönem karı	Azınlık payları	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>11.351.163</b>	<b>355.326</b>	<b>57.782.206</b>	<b>26.141.069</b>	<b>3.163.380</b>	<b>123.093.144</b>
Sermaye artırımını	-	-	-	-	-	-	-	-
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	26.141.069	(26.141.069)	-	-
Yedeklere transferler	-	-	4.006.862	-	(4.006.862)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(25.389.456)	-	-	(25.389.456)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	507.153	-	(4.708.966)	(1.414.790)	(5.616.603)
<b>31 Mart 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>15.358.025</b>	<b>862.479</b>	<b>54.526.957</b>	<b>(4.708.966)</b>	<b>1.748.590</b>	<b>92.087.085</b>
<b>1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>15.358.025</b>	<b>985.303</b>	<b>54.526.957</b>	<b>35.044.734</b>	<b>116.360</b>	<b>130.331.379</b>
Sermaye artırımını	-	-	-	-	-	-	-	-
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Yedeklere transferler	-	-	3.964.119	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(38.135.801)	-	-	(38.135.801)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	254.050	-	(16.103.345)	(6.439.673)	(22.288.968)
<b>31 Mart 2009 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.300.000</b>	-	<b>19.322.144</b>	<b>1.239.353</b>	<b>47.471.771</b>	<b>(16.103.345)</b>	<b>(6.323.313)</b>	<b>69.906.610</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK- 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>			
Vergi öncesi dönem zararı		(21.489.779)	(6.857.785)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:</b>			
Amortisman	11, 12	10.536.341	10.266.400
Kıdem tazminatı karşılığı	15	1.229.592	822.541
Faiz gelirleri	21	(1.722.255)	(834.831)
Faiz giderleri	22	1.201.428	1.540.267
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	8	31.010	7.471
Yabancı para çevrim farkları		362.920	677.331
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişiklik öncesi işletme bakiyelerinden sağlanan net nakit</b>		<b>(9.850.743)</b>	<b>5.621.394</b>
Ticari alacaklar		(1.286.779)	(2.110.583)
İlişkili taraflardan alacaklar		(5.862.033)	(4.046.614)
Stoklar		42.141	(262.814)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	23	(420.147)	(218.663)
Diğer alacaklar		12.438.549	(2.378.060)
Diğer dönen/duran varlıklar		85.521	(1.631.390)
Ticari borçlar		(1.514.469)	(4.950.660)
İlişkili taraflara borçlar		(5.920.385)	5.461.165
Kısa vadeli borç karşılıkları		1.326.177	551.564
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		(375.463)	1.912.391
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		11.847.591	3.542.815
Uzun vadeli borç karşılıkları		(12.647)	1.161.631
Alınan avanslar		-	-
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.049.769)	(364.876)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>(552.456)</b>	<b>2.287.300</b>
<b>Yatırım faaliyetleri</b>			
Maddi duran varlık alımları	11	(181.728)	(2.724.942)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	1.647.950	(3.159.219)
Tahsil edilen faiz		1.684.013	626.390
Bağlı ortaklık alımından kaynaklanan nakit çıkışı		-	-
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		4.847	37.231
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>3.155.082</b>	<b>(5.220.540)</b>
<b>Finansman faaliyetleri:</b>			
Kredilerdeki değişim		27.054.702	30.918.130
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		11.934	-
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		(122)	-
Ödenen temettü		(38.135.801)	(25.389.456)
Ödenen faiz		(1.240.222)	(1.603.293)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>(12.309.509)</b>	<b>3.925.381</b>
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış / azalış		(9.706.883)	992.141
<b>Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>53.638.275</b>	<b>45.968.249</b>
<b>Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>43.931.392</b>	<b>46.960.390</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta ve Erzincan havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy  
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2008: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Celebi Holding A.Ş.'dir. Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri Şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Celebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 2008 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Celebi Holding A.Ş.'ne aittir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslar arası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanan ihale ile ilgili prosedürler çerçevesinde sözkonusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde mukim 100.000.000 Hint Rupisi sermaye ve "Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51'dir. Kuruluşla taahhüt edilen 51.000.000 Hint Rupisi sermaye tutarının 25.714.447 Hint Rupi'lik bölümü 30 Aralık 2008 tarihinde ödenmiştir.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Celebi IC'yi, CGHH yi ve Celebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### 2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, (konsolide) finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. (Konsolide) Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem (konsolide) finansal tablolarında gerekli değişiklikler yapılmıştır (Dipnot 2.4.28).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

#### 2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) değişiklikler

*Aşağıdaki, mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2009 tarihinde başlayan muhasebe dönemlerinde uygulanması zorunludur.*

- UMS 1 (Değişiklik) ‘Finansal tabloların sunumu’. Değişiklik, özsermayede kontrol gücü olmayan paylardan kaynaklanan gelir gider değişikliklerinin özsermaye değişim tablosunda gösterilmesini engellemekte, kontrol gücü olmayan paylardan kaynaklanan değişikliklerin ana ortaklık paylarından kaynaklanan değişikliklerin ayrı gösterilmesini öngörmektedir. Tüm kontrol gücü olmayan paylardan kaynaklanan değişikliklerin ayrı bir performans tablosunda gösterilmesi öngörülmektedir. İşletmeler tek bir performans tablosunu (kapsamlı gelir tablosu) seçmekte veya iki tabloyu birlikte (gelir tablosu ve kapsamlı gelir tablosu) seçmekte özgür bırakılmıştır. Kapsamlı gelir tablosu adı altında yeni bir finansal tablonun yayımlanmaya başlaması ve yeni dönemlerde bir önceki döneme ait finansal tabloların yeniden yorumlanması veya yeni muhasebe politikalarının geriye dönük olarak üçüncü bir kolonda geçmiş dönemlere ait etkilerinin yayımlanması standartta yapılan ana değişikliklerdir. Grup, 31 Mart 2009 itibariyle ara dönem konsolide finansal tablolarını UMS 1’deki değişiklikleri dikkate alarak hazırlamıştır (Bkz. Kapsamlı Gelir Tabloları).
- UFRS 8 “Faaliyet bölümleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için). UFRS 8, UMS 14 ile değiştirilmiştir ve Amerika Birleşik Devletleri’nde Genel Kabul Görmüş Muhasebe Standartlarından SFAS 131 “Şirket’in bölümleri hakkında açıklamalar ve ilişkili bilgiler” ile uyumlu hale gelmiştir. Yeni standart, bölümlere ilişkin bilgilerin iç raporlamada kullanılan bilgilerle aynı bazda olmasını sağlamak üzere bir “Yönetimsel Yaklaşım” getirmektedir. Bölüm raporlaması işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciye sunulan iç raporlar ile daha tutarlı hale getirilmiştir. Söz konusu değişiklikler, Grup tarafından dikkate alınarak 1 Ocak 2009 itibariyle uygulanmaya başlanmıştır.
- UMS 23 (Revize), “Borçlanma maliyetleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için). UMS 23 (Revize) standardının, Grup’un finansal tabloları üzerinde etkisi yoktur.

*1 Ocak 2009 tarihi itibariyle ilk kez geçerli olan ancak Grup’un faaliyetleriyle ilgili olmayan yorumlar*

- UFRS 2 (değişiklik) ‘Hisse bazlı ödemeler’
- UMS 32 (değişiklik) ‘Finansal araçlar: Sunum’
- UFRYK 15, ‘Gayrimenkul inşaat sözleşmeleri’
- UFRYK 16, ‘Yurt dışındaki işletmede bulunan net yatırım riskinden korunma’
- UMS 39 (değişiklik), ‘Finansal araçlar: Muhasebeleştirme ve ölçme’.
- UFRS 8 ‘Faaliyet bölümleri’.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

*1 Ocak 2009 tarihi itibarıyla başlayan muhasebe döneminde geçerli olmayan ve Grup tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamış mevcut standartlarla ilgili değişiklikler ve yorumlar.*

- UFRS 3 (değişiklik), 'İşletme Birleşmeleri' ve bunun sonucunda UMS 27, 'Konsolide ve konsolide olmayan finansal tablolar', UMS 28, 'İştiraklerdeki yatırımlar' ve UMS 31, 'Müşterek yönetime tabi ortaklıkların muhasebeleştirilmesi' de meydana gelen değişiklikler iktisap tarihi 1 Temmuz 2009 ve sonrasında başlayan ilk yıllık raporlama dönemi olan işletme birleşmeleri için geçerlidir. Yönetim, birleşme muhasebesi ile ilgili olarak yeni şartların etkisini değerlendirmektedir.

Revize edilen standart, iktisap yöntemi uygulamasına devam etmekle birlikte önemli değişiklikler getirmektedir. Örneğin, iktisap için yapılan tüm ödemelerin iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile kaydedilmeleri, borç olarak sınıflandırılan iktisap sonrası yeniden değerlemeye tabi tutulan şarta bağlı ödemelerin de kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirilmesi gerekmektedir. İktisap ile iktisap yapılması durumunda iktisap edilen varlıkta kontrol gücü olmayan paylar, gerçeğe uygun değerleri ya da iktisap edilen varlığın net varlıkları içindeki paylarının değeri üzerinden ölçülebilir. İktisap ile ilişkilendirilen tüm harcamaların giderleştirilmesi gerekmektedir. Grup UFRS 3 (değişiklik)'i 1 Temmuz 2009'dan sonra gerçekleşen tüm işletme birleşmelerine uygulayacaktır.

- UFRYK 17, 'Parasal olmayan varlıkların hissedarlara dağılımı', 1 Temmuz 2009'da ve sonrasında başlayan yıllık dönemler için geçerlidir. Grup parasal olmayan nakit dağılımı yapmadığı için, bu yorum grup için uygulanabilir değildir.
- UFRYK 18, 'Müşterilerden varlık transferi', 1 Temmuz 2009 ve sonrasında alınan varlıkların transferinde geçerli olacaktır. Grup müşterilerinden varlık almadığı için bu standart grup için geçerli değildir.

#### 2.1.3 Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıkların Mali Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

#### 2.1.4 Konsolidasyon Esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (e)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüler, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Mart 2009	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2008
Çelebi Güvenlik CGHH (*)	%94,8 %70,0	%94,8 %70,0

- (\*) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag" ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 TL olup ilk kez 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Celebi Kft ile CGHH'nin birleşmelerine müteakiben Celebi Kft fesh edilmiş olup, CGHH konsolidasyona tabi tutulmuştur (Dipnot 1).

Grup'un doğrudan ve dolaylı oy hakkı %50'in üzerinde olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen bağlı ortaklıkları maliyet bedeli üzerinden varsa değer düşüklüğü ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Konsolidasyon kapsamı dışında tutulan bağlı ortaklık Dipnot 6'da ayrıca sunulmuştur.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığına ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in %49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

#### 2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 31 Mart 2009 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

#### 2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak, net dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır. 1 Ocak - 31 Mart 2009 hesap döneminde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

#### 2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

##### 2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

##### 2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 11).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 12).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir.

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Kft tarafından 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH")'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda Müşteri ilişkileri Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanmaktadır.

##### 2.4.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 10).

##### 2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.7 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düştükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 22). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

##### 2.4.8 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

###### a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar ve diğer alacaklar içerisine dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

###### b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırılmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Grup'un %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

#### 2.4.9 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden muhasebeleştirilir (Dipnot 8).

#### 2.4.10 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Ertelenen finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir (Dipnot 21, Dipnot 22).

#### 2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

#### 2.4.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından TL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan TL'ye çevrilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.13 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 24).

Türkiye’de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

##### 2.4.14 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 27).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

##### 2.4.15 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup’un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup’un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 14).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.16 Kiralama İşlemleri

###### *Finansal Kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 11).

###### *Operasyonel Kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 2.4.17 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 25).

##### 2.4.18 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.19 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda ikincil format olarak raporlanmıştır (Dipnot 4).

##### 2.4.20 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkese kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.21 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

##### 2.4.22 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanımı amacıyla veya her ikisi için tutulan araziler ve binalar yatırım amaçlı gayri menkuller olarak sınıflandırılır ve maliyet yöntemine göre maliyet eksi birikmiş amortisman (arazi hariç) değerleri ile gösterilir. İnşası Grup tarafından yapılan yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyeti ise, inşaat veya ıslah çalışmalarının tamamlandığı tarihteki maliyeti üzerinden belirtilir. Söz konusu bu tarihe kadar Grup, UMS 16, Maddi Varlıklar, şartlarını uygular. Söz konusu tarihte varlık, yatırım amaçlı gayrimenkul haline gelir ve bu nedenle yatırım amaçlı gayrimenkul hesabına transfer edilir.

##### 2.4.23 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 23). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

##### 2.4.24 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 15).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

##### 2.4.26 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

##### 2.4.27 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Grup'un türev finansal araçlarını vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri ile yabancı para ve faiz oranı SWAP işlemleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçlar" standardına ait gerekli koşulları taşımaması nedeniyle konsolide mali tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Alım satım amaçlı türev finansal araçları, konsolide mali tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri piyasa fiyatları veya iskonto edilmiş nakit akımları ile değerlendirilmektedir. Makul değeri pozitif olan türev ürünleri konsolide bilançolarda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

##### 2.4.28 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 31 Mart 2009 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 31 Mart 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2009 hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak - 31 Mart 2008 hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.29 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### 2.4.30 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

##### 2.4.31 Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının makul değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir.

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Grup şerefiye değer düşüklüğü testlerini 31 Aralık tarihlerinde gerçekleştirmektedir.

##### 2.4.32 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen döviz dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### *Parasal yükümlülükler*

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşıp.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

#### 2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

#### DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

##### Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Dönen varlıklar	59.830.830	92.113.294
Duran varlıklar	21.673.944	31.870.315
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>81.504.774</b>	<b>123.983.609</b>
Kısa vadeli yükümlülükler	30.284.586	42.886.210
Uzun vadeli yükümlülükler	42.655	39.341
Özsermaye	51.177.533	81.058.058
<b>Toplam yükümlükler ve özsermaye</b>	<b>81.504.774</b>	<b>123.983.609</b>
	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Satış gelirleri - net	21.125.729	19.638.342
Brüt kar	5.889.443	3.697.912
Faaliyet karı	4.330.532	2.135.234
Net dönem karı	5.821.359	(1.178.471)

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla icra komitesine sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### 1 Ocak - 31 Mart 2009

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	42.349.237	2.602.470	10.561.597	(1.103.090)	54.410.214
Satışların maliyeti	(36.788.711)	(1.830.201)	(7.617.229)	1.116.674	(45.119.467)
Brüt kar	5.560.526	772.269	2.944.368	13.584	9.290.747
Genel yönetim giderleri	(9.289.331)	(256.858)	(793.034)	27.877	(10.311.346)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.435.711	8.992	5.091.638	-	10.536.341
<b>FVAÖK</b>	<b>1.706.906</b>	<b>524.403</b>	<b>7.242.972</b>	<b>41.461</b>	<b>9.515.742</b>

#### 1 Ocak - 31 Mart 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	40.966.217	2.198.399	9.817.993	(983.147)	51.999.462
Satışların maliyeti	(37.577.963)	(1.683.321)	(7.969.259)	1.020.690	(46.209.853)
Brüt kar	3.388.254	515.078	1.848.734	37.543	5.789.609
Genel yönetim giderleri	(9.231.236)	(277.350)	(786.782)	16.176	(10.279.192)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.217.117	80.203	4.969.080	-	10.266.400
<b>FVAÖK</b>	<b>(625.865)</b>	<b>317.931</b>	<b>6.031.032</b>	<b>53.719</b>	<b>5.776.817</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet zararı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	9.515.742	5.776.817
Amortisman ve itfa payları	(10.536.341)	(10.266.400)
Diğer faaliyet gelirleri	455.860	3.623.639
Diğer faaliyet giderleri (-)	(228.894)	(194.416)
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(793.633)</b>	<b>(1.060.360)</b>
Finansal gelirler	6.578.871	6.109.983
Finansal giderler (-)	(27.275.017)	(11.907.408)
<b>Vergi öncesi zarar</b>	<b>(21.489.779)</b>	<b>(6.857.785)</b>

İcra komitesine sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Türkiye	181.831.897	195.701.393
Macaristan	65.676.972	77.458.346
<b>Bölüm varlıkları (*)</b>	<b>247.508.869</b>	<b>273.159.739</b>
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	33.240.499	34.919.842
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(39.807.969)	(39.975.480)
<b>Konsolide ara dönem finansal tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>240.941.399</b>	<b>268.104.101</b>

(\*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kasa	119.622	74.222
Banka		
- vadeli mevduat	32.710.527	34.212.669
- ABD doları	18.078.656	16.159.165
- TL	6.885.000	3.046.496
- Avro	7.746.871	15.007.008
- vadesiz mevduat	11.101.243	19.351.384
- Avro	1.026.843	9.143.207
- Macar Forinti	9.330.499	8.658.090
- ABD doları	289.827	1.063.697
- TL	278.342	301.514
- GBP	175.732	184.876
	<b>43.931.392</b>	<b>53.638.275</b>

31 Mart 2009 tarihi itibariyle TL, Avro ve ABD doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %10,39, %1,93, %3,30'dur (31 Aralık 2008: TL %15,79, Avro %3,86, ABD Doları %4,76). 31 Mart 2009 tarihi itibariyle vadeli mevduatların vadeleri TL 1 gün, Avro 1 gün, ABD doları 1- 64 gündür (31 Aralık 2008: TL 1-34 gün, Avro 1-34 gün, ABD doları 1-32 gün).

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### *Satılmaya hazır finansal varlıklar:*

	2009		2008	
	%	TL	%	TL
Celebi Nas	51.00	805.255	51.00	805.255

31 Mart 2009 tarihi itibariyle, Grup'un doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra finansal tablolara yansıtılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

##### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	31 Mart 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	%0,00	2.862.083	2.862.083
Avro krediler	%6,50	6.044.416	13.453.662
			<b>16.315.745</b>

##### Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku - Avro		366.452	815.648
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		10.542	17.795
ABD doları krediler	%5,50	500.000	844.000
Avro krediler	%3,74	3.879.950	8.635.993
			<b>10.313.436</b>

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		55.993	94.517
---	--	--------	--------

<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>26.723.698</b>
--	--	--	-------------------

##### *Uzun vadeli finansal borçlar:*

ABD doları krediler	%7,70	2.521.408	4.256.137
Avro krediler	%5,55	29.660.501	66.018.344

<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>			<b>70.274.481</b>
------------------------------------	--	--	-------------------

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		124.359	209.918
---	--	---------	---------

<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>70.484.399</b>
--	--	--	-------------------

<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>97.208.097</b>
--------------------------------	--	--	-------------------

	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>	70.484.399	70.486.591	55.093.025	55.096.450

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %3,54 (31 Aralık 2008: %3,69) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır. Kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri yaklaşık olarak makul değerine eşittir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
3 aydan kısa	9.330.182	5.089.036
3-12 ay arası	17.393.516	10.036.557
1-5 yıl arası	70.484.399	55.093.025
	<b>97.208.097</b>	<b>70.218.618</b>

#### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	31 Aralık 2008		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	%0,00	19.948	19.948
Avro krediler	%3,84	2.000.000	4.281.600
			<b>4.301.548</b>

#### Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku - Avro		61.842	132.391
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		22.764	34.426
ABD doları krediler	%5,50	1.500.000	2.268.450
Avro krediler	%6,54	3.879.950	8.306.195
			<b>10.741.462</b>

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		54.608	82.583
---	--	--------	--------

<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>15.125.593</b>
--	--	--	-------------------

#### *Uzun vadeli finansal borçlar:*

ABD doları krediler	-	-	-
Avro krediler	%7,27	25.636.671	54.882.985

<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>			<b>54.882.985</b>
------------------------------------	--	--	-------------------

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		138.888	210.040
---	--	---------	---------

<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>55.093.025</b>
--	--	--	-------------------

<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>70.218.618</b>
--------------------------------	--	--	-------------------

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008 ve 2007 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
2010	18.218.965	4.701.461
2011	6.734.008	6.334.747
2012	8.709.949	8.209.087
2013 ve sonrası	36.821.477	35.847.730
	<b>70.484.399</b>	<b>55.093.025</b>

Finansal kiralama borçlarının 31 Mart 2009 ve 2008 tarihleri itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009			31 Aralık 2008		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	120.888	(26.371)	94.517	108.305	(25.722)	82.583
1 ile 2 yıl arası	120.888	(16.402)	104.486	108.305	(17.012)	91.293
2 ile 3 yıl arası	110.814	(5.382)	105.432	108.305	(7.384)	100.921
4 yıl ve sonrası	-	-	-	18.051	(225)	17.826
	<b>352.590</b>	<b>(48.155)</b>	<b>304.435</b>	<b>342.966</b>	<b>(50.343)</b>	<b>292.623</b>

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	18.138.277	16.894.322
Alacak senetleri	11.814	-
Şüpheli ticari alacaklar	2.889.389	2.873.453
	<b>21.039.480</b>	<b>19.767.775</b>
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.889.389)	(2.873.453)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	-
	<b>18.150.091</b>	<b>16.894.322</b>

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Açılış bakiyesi	2.873.453	2.458.243
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	31.010	415.210
Yabancı para çevrim farkları	(15.074)	-
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>2.889.389</b>	<b>2.873.453</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>16.675.138</b>	<b>18.150.091</b>	<b>5.023.385</b>	<b>9.438.917</b>	<b>43.811.770</b>
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	<b>1.151.251</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.260.472	15.261.439	5.023.385	9.438.917	43.811.770
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.414.666	2.888.652	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	298.744	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.889.389	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.889.389)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	(126.585)	-	-	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>15.836.490</b>	<b>16.894.322</b>	-	<b>19.804.826</b>	<b>53.638.275</b>
<i>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	<b>2.958.417</b>	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	15.490.093	13.159.614	-	19.458.429	53.638.275
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	346.397	3.734.708	-	346.397	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	276.523	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	2.873.453	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.873.453	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.873.453)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	(113.409)	-	-	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesininin üzerinden geçme süreleri dikkate alarak hazırlanan yaşlandırma aşağıdaki şekildedir:

	2009	2008
1 aya kadarı	2.374.589	1.837.539
1-3 ay arası	2.664.600	1.550.867
3-12 ay arası	252.811	640.199
1-5 yıl arası	11.318	52.500
	<b>5.303.318</b>	<b>4.081.105</b>

Şirket'in, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	51.237	2.323.352
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	2.359.697	304.903
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	2.635	250.176
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	1.097	10.221
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	298.744

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	146.787	1.690.752
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	6.745	1.544.122
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	192.865	447.334
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	52.500
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	276.523

#### Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ticari borçlar	9.620.098	11.140.423
Borç senetleri	5.856	-
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	-	-
	<b>9.625.954</b>	<b>11.140.423</b>

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli diğer alacaklar</b>		
Vergi Dairesinden alacaklar	282.236	329.550
Verilen depozito ve teminatlar	146.800	121.657
Diğer çeşitli alacaklar	59.511	54.262
Kısa vadeli diğer alacaklar (*)	8.950.370	19.299.357
	<b>9.438.917</b>	<b>19.804.826</b>

(\*) İlgili tutarın 4.953.285 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. 'nin %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (31 Aralık 2008: 15.475.715 TL).

(\*) İlgili tutarın 3.997.085 TL'lik bölümü Şirket'in Celebi Nas nam ve hesabına ihale şartnamesi ve imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde Mumbai Uluslar arası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e Kasım 2008'de yapılan nakit teminat (102.000.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemeler (20.175.702 Hint Rupisi) olmak üzere toplam 122.175.702 Hint Rupi'lik ödemelerden kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2008:3.823.642 TL).

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Uzun vadeli diğer borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	59.021	71.668

#### DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ticari mallar	305.299	357.123
Diğer stoklar	4.093.412	4.083.729
	<b>4.398.711</b>	<b>4.440.852</b>

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla 91.792 TL (31 Mart 2008: 224.878 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2009
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	85.173	(16.612)	(2.022.440)	(277.357)	121.880.555
Taşıtlar	20.773.498	-	(130.381)	-	(1.948.297)	18.694.820
Demirbaşlar	13.178.621	34.501	-	(108.958)	(104.322)	12.999.842
Özel maliyetler (*)	66.333.945	1.556.194	(678)	2.131.398	-	70.020.859
Verilen avanslar	15.423	171.852	(31.411)	(76.708)	-	79.156
	<b>224.413.278</b>	<b>1.847.720</b>	<b>(179.082)</b>	<b>(76.708) (**)</b>	<b>(2.329.976)</b>	<b>223.675.232</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(1.645.134)	14.666	1.953.127	84.687	(85.072.115)
Taşıtlar	(8.481.838)	(654.549)	128.024	-	625.520	(8.382.843)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(210.493)	1.096	107.924	60.913	(10.925.375)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(1.123.329)	21	(2.061.051)	-	(29.157.499)
	<b>(130.819.254)</b>	<b>(3.633.505)</b>	<b>143.807</b>	<b>-</b>	<b>771.120</b>	<b>(133.537.832)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>93.594.024</b>					<b>90.137.400</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 37.538.222 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

31 Mart 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 754.815 TL'si faaliyet giderlerine, 2.878.690 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2009 itibarıyla 598.942 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 659.795 TL).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2008
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	121.948.890	389.661	-	-	398.959	122.737.510
Taşıtlar	18.385.783	5.347	-	-	2.148.193	20.539.323
Demirbaşlar	11.799.713	68.288	-	2.399	85.492	11.955.892
Özel maliyetler (*)	63.394.155	110.575	-	-	-	63.504.730
Verilen avanslar	87.649	16.806	-	(3.763)	-	100.692
	<b>215.616.190</b>	<b>590.677</b>		<b>(1.364) (**)</b>	<b>2.632.644</b>	<b>218.838.147</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(79.281.217)	(1.751.989)	-	-	(59.681)	(81.092.887)
Taşıtlar	(5.685.326)	(609.402)	-	-	(432.170)	(6.726.898)
Demirbaşlar	(10.099.557)	(177.673)	-	-	(42.395)	(10.319.625)
Özel maliyetler (*)	(21.680.544)	(1.056.745)	-	-	-	(22.737.289)
	<b>(116.746.644)</b>	<b>(3.595.809)</b>		<b>-</b>	<b>(534.246)</b>	<b>(120.876.699)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>98.869.546</b>					<b>97.961.448</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 37.458.521 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2009
<b>Maliyet</b>						
Haklar	555.958	-	-	-	-	555.958
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(3.537.348)	28.703.029
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	53.464	-	-	(67.429)	3.362.645
Yap-işlet-devret (*)	87.856.923	31.272	-	76.708	-	87.964.903
	<b>124.029.868</b>	<b>84.736</b>	-	<b>76.708</b>	<b>(3.604.777)</b>	<b>120.586.535</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(531.230)	(1.514)	-	-	-	(532.744)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(1.675.873)	-	-	1.754.605	(9.981.981)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(136.476)	-	-	40.778	(2.475.354)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(5.088.973)	-	-	-	(77.744.664)
	<b>(85.627.290)</b>	<b>(6.902.836)</b>	-	-	<b>1.795.383</b>	<b>(90.734.743)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>38.402.578</b>					<b>29.851.792</b>

(\*) Net defter değeri 10.220.239 TL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 766.333 TL'si faaliyet giderlerine, 6.136.503 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 31 Mart 2008
<b>Maliyet</b>						
Haklar	545.219	10.740	-	-	-	555.959
Müşteri ilişkileri	27.017.944	-	-	-	3.971.269	30.989.213
Bilgisayar yazılımları	3.160.706	12.372	(27.924)	-	52.426	3.197.580
Yap-işlet-devret (*)	87.533.504	74.583	-	1.364	-	87.609.451
	<b>118.257.373</b>	<b>97.695</b>	<b>(27.924)</b>	<b>1.364</b>	<b>4.023.695</b>	<b>122.352.203</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(499.553)	(50.647)	-	-	-	(550.200)
Müşteri ilişkileri	(4.946.485)	(1.557.806)	-	-	(924.500)	(7.428.791)
Bilgisayar yazılımları	(2.013.063)	(95.139)	930	-	(12.041)	(2.119.313)
Yap-işlet-devret	(52.370.651)	(4.966.999)	-	-	-	(57.337.650)
	<b>(59.829.752)</b>	<b>(6.670.591)</b>	<b>930</b>	<b>-</b>	<b>(936.541)</b>	<b>(67.435.954)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>58.427.621</b>					<b>54.916.249</b>

(\*) Net defter değeri 30.271.801 TL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Mart 2008 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.135.641 TL'si faaliyet giderlerine, 5.534.950 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - ŞEREFİYE

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	16.817.984	18.890.624

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelősségű Társaság ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlatolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Mart 2009 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle şerefiyenin kayıtlı değeri geri kullanılabilir değeri ile karşılaştırılarak değer düşüklüğü testine tabi tutulmuştur. Geri kazanılabilir değer, kullanım değeri hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, 10 yıllık dönemi kapsayan, yönetim kurulu tarafından onaylanan finansal bütçeyi temel alan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Tahmini net nakit akımları vergi öncesi %11,8 oranı kullanılarak iskonto edilmiştir. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(514.885)

---

<b>Şerefiye</b>	<b>16.817.984</b>
-----------------	-------------------

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	13.323.582	12.231.302
İzin karşılıkları	1.841.720	1.688.350
DHMI gider tahakkukları	897.894	20.621
Tahakkuk eden satış komisyonları	672.661	1.300.386
Dava karşılıkları	387.094	432.447
Diğer borç karşılıkları	333.916	457.584
	<b>17.456.867</b>	<b>16.130.690</b>

(\*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da işletme süresi sonunda DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri ilgili karşılığa eklenmektedir.

#### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	11.667.314	6.451.385
Teminat senetleri	501.923	1.456.024
Teminat çekleri	1.795.248	1.056.195
	<b>13.964.485</b>	<b>8.963.604</b>

#### Verilen teminatlar:

Teminat mektupları	<b>31.171.535</b>	<b>34.106.203</b>
--------------------	-------------------	-------------------

Şirket'in ayrıca 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla 2.344.628 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 47.948.339 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 47.062.577 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak şirketin münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### Türev finansal araçlardan gelirler / (giderler)

	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
	Gelir	Gider	Gelir	Gider
Faiz oranı takası	-	1.464.542	-	2.390.999
Vadeli döviz alım-satım sözleşmesi	-	11.324.931	-	3.621.962
	-	<b>12.789.473</b>	-	<b>6.012.961</b>

Türev finansal araçların 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir (Dipnot 16):

	1 Ocak 2009	Kar (*)	Zarar (*)	Yabancı	31 Mart 2009
				para çevrim farkı	
Faiz oranı takası	(3.016.619)	-	(1.464.542)	352.137	(4.129.024)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(6.285.884)	-	(11.324.931)	853.295	(16.757.520)
	<b>(9.302.503)</b>	-	<b>(12.789.473)</b>	<b>1.205.432</b>	<b>(20.886.544)</b>

(\*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman gideri kaydedilen tutar 12.789.473 TL'dir (31 Aralık 2008: 6.012.961 TL) (Dipnot 22).

##### a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar projeye kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 31 Aralık 2008 itibarıyla sözkonusu kredinin 1.583.385 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Mart 2009 itibarıyla 27.016.615 Avro'dur.

<b>Vade Tarihi</b>	31 Aralık 2015
<b>Tutar</b>	28.600.000 Avro
<b>Oran - Banka</b>	6 Aylık Euribor
<b>Oran - CGHH</b>	İlk 6 aylık Dönem (1.dönem) % 4,00 (Spread Hariç) Takip eden 6'şar aylık dönemler Önceki Kupon + C * (Index - Strike) C = 1, Eğer Index > Tavan C = 0, Eğer Index < Tavan
<b>Önceki Kupon</b>	Bir önceki kupon döneminde ödenen Kupon Oranı
<b>Tavan</b>	5,40 %
<b>Strike</b>	5,15 %
<b>Index</b>	6 Aylık Euribor

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satın - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2008 itibariyle sözkonusu kredinin 1.583.385 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Mart 2009 itibariyle 27.016.615 Avro'dur.

Sözkonusu anlaşmanın 2009, 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (HUF/ Avro)	Alım Fiyatı (HUF/ Avro)	Miktar Avro
2009	244,00	281,00	10.764.000
2010	239,50	281,00	14.928.000
2011	236,00	281,00	16.101.000
			<b>41.793.000</b>

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Uzun vadeli borç karşılıkları:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kıdem tazminatı karşılığı	4.981.683	4.801.860

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2009 tarihi itibariyle 2.260,05 TL (31 Aralık 2008: 2.173,18 TL) ile sınırlanmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
İskonto oranı (%)	6,26	6,26
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	94,20	93,57

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.260,05 TL (1 Ocak 2008: 2.087,92 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
1 Ocak itibarıyla	4.801.860	3.543.901
Dönem içerisindeki ödemeler	(1.049.769)	(1.746.058)
Dönem içerisindeki artış	1.229.592	3.004.017
<b>Dönem Sonu</b>	<b>4.981.683</b>	<b>4.801.860</b>

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	2.932.124	2.444.194
İadesi talep edilen KDV	1.547.629	1.481.972
Personele verilen avanslar	344.639	347.114
Peşin ödenen vergi ve fonlar	78.631	30.614
Gelir tahakkukları	76.444	444.478
Diğer	47.941	136.125
	<b>5.027.408</b>	<b>4.884.497</b>

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	151.514	202.798
Verilen depozito ve teminatlar	2.440	2.387
	<b>153.954</b>	<b>205.185</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	4.365.714	4.135.402
Ödenecek vergi ve fonlar	3.910.262	1.718.268
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.912.565	2.159.826
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 23)	689.600	1.990.357
Ödenecek ikramiye tahakkukları	434.148	649.498
Gelecek aylara ait gelirler	433.865	861.100
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.094.127	834.492
	<b>12.840.281</b>	<b>12.348.943</b>

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		
SWAP sözleşmeleri (Dipnot 14)	20.886.544	9.302.503
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.532.000	2.268.450
Gelecek dönemlere ait gelirler	574.569	574.569
	<b>23.993.113</b>	<b>12.145.522</b>

(\*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın (Dipnot 28) nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir.

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

##### Sermaye

Grup'un 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2008: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2009		31 Aralık 2008	
	TL	Pay %	TL	Pay %
Çelebi Holding A.Ş.	12.885.383	53,03	13.235.383	54,47
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.338.447	21,97	4.988.447	20,53
	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Ayrıca, Gayrimenkul ve İştirak Hissesi Satış Kazancı İstisnası'ndan yararlanabilmek için söz konusu kazançların %75'inin pasifte bir fon hesabında (özel yedekler) tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir.

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerin tamamı yasal yedeklerden oluşmaktadır.

##### Geçmiş Yıllar Karları

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsub edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibariyle yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

##### Kar payı dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 9 Ocak 2009 tarihli kararı gereğince 2008 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2008: %20) olarak uygulanacaktır. Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Bunun yanında sözkonusu Kurul Kararı ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında konsolide finansal tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide finansal tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarlarının dikkate alınmaması ve bu tutarlar hakkında finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılarak, bağımsız denetim raporunda ayrı bir açıklama paragrafında bilgi verilmesi yönündeki uygulamanın iptal edilmesine; şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Ayrıca, aynı Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının ve I. tertip yasal yedek akçenin düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Verilen yer hizmetleri	39.908.468	37.623.800
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	7.037.192	5.981.946
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	1.969.824	2.514.976
Antrepo hizmet gelirleri	2.853.607	3.713.642
Havaalanı güvenlik hizmetleri	1.499.380	1.245.107
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	1.400.468	1.200.896
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	157.842	120.175
Satılan uçak yakıtı ve komisyon gelirleri	39.030	54.943
<b>Eksi: İadeler ve İndirimler</b>	<b>(455.597)</b>	<b>(456.023)</b>
<b>Satış gelirleri - net</b>	<b>54.410.214</b>	<b>51.999.462</b>
Verilen hizmet maliyeti	(45.086.170)	(46.174.246)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(33.297)	(35.607)
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(45.119.467)</b>	<b>(46.209.853)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>9.290.747</b>	<b>5.789.609</b>

(\*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Personel giderleri	3.500.541	3.369.403
Müşavirlik giderleri	3.080.117	2.674.674
Amortisman ve itfa payları	1.521.148	2.262.169
Tamir, bakım ve güvenlik giderleri	559.987	397.795
Seyahat ve taşıma giderleri	425.559	377.617
Kira giderleri	344.977	269.067
Sigorta primleri	173.095	170.816
Vergi, resim ve harçlar	56.073	89.317
Yemek, eğitim ve melbusat giderleri	91.045	63.630
Yakıt giderleri	44.764	44.274
Diğer	514.040	560.430
	<b>10.311.346</b>	<b>10.279.192</b>

#### DİPNOT 20 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>		
Kira gelirleri	146.950	103.922
Sigorta hasar gelirleri	74.183	818.630
Holding katılım payı iadesi (*)	-	2.616.255
Diğer	234.727	84.832
	<b>455.860</b>	<b>3.623.639</b>

(\*) 2004 - 2008 yılları arasında Çelebi Holding A.Ş. (Holding)'in aralarında Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin de bulunduğu iştirak ve bağlı ortakları için verdiği hizmetlerin ve fonksiyonların karşılığında Holding Yöneticilerine ödenen maaş ve benzeri ödemeler bir dağıtım anahtarı çerçevesinde diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarla beraber Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye de yansıtılmıştır. Şirket Yönetim Kurulu Başkan ve Başkan Vekiline aynı zamanda Şirket için yürüttükleri icracı görevleri nedeniyle Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den de ödeme yapıldığı gözönüne alınarak, Holding tarafından bu kişilere ödenen ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den dağıtım anahtarı çerçevesinde tahsil edilmiş olan tutarların yasal faizi ile birlikte Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye iadesine Holding tarafından karar verilmiş ve bu çerçevede yapılan hesaplama sonucunda ulaşılan yukardaki tutar Holding'ten tahsil edilmiş ve gelir olarak tahakkuk ettirilmiştir.

#### Diğer faaliyet giderleri:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Sigorta hasarları	(11.696)	(31.209)
Karşılık giderleri	(31.010)	-
Diğer giderler	(186.188)	(163.207)
	<b>(228.894)</b>	<b>(194.416)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 21 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Kur farkı geliri	4.602.139	5.123.106
Faiz gelirleri	1.722.255	834.831
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	254.164	152.046
Diğer finansman gelirleri	313	-
	<b>6.578.871</b>	<b>6.109.983</b>

#### DİPNOT 22 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri	(12.789.473)	(2.662.565)
Kur farkı giderleri	(12.469.886)	(7.609.136)
Faiz gideri	(1.201.428)	(1.540.267)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(110.086)	(54.542)
Diğer finansman giderleri	(704.144)	(40.898)
	<b>(27.275.017)</b>	<b>(11.907.408)</b>

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kurumlar vergisi	1.109.747	14.231.605
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(420.147)	(12.241.248)
<b>Vergi borçları - net (Dipnot 16)</b>	<b>689.600</b>	<b>1.990.357</b>

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi varlıkları	529.972	707.173
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(4.323.396)	(4.448.235)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü, net</b>	<b>(3.793.424)</b>	<b>(3.741.062)</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

##### Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2009 yılı için %20’dir (2008: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2008: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

##### *Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Emisyon Primi İstisnası*

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası*

Kanuni ve iş merkezi Türkiye’de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye’ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

*Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

#### *Yatırım İndirimi İstisnası*

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50'sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye'de kurumlar vergisine tabidir.

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlerden oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10'dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 TL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye'de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur.

#### Macaristan

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

31 Mart 2009 ve 31 Mart 2008 tarihlerinde dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
- Cari dönem kurumlar vergisi	(1.109.747)	(355.675)
- Ertelenen vergi (gideri)/geliri	(52.362)	919.526
	<b>(1.162.109)</b>	<b>563.851</b>

#### Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2008: %20). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Mart 2009	31 Aralık 2008	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kullanılmamış mali zararlar (*)	-	-	-	-
SWAP sözleşmeleri kur değerlemeleri (*)	-	-	-	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	(2.474.182)	(3.361.351)	494.836	672.270
İzin karşılığı	(145.263)	(149.017)	29.053	29.803
Kıdem tazminatı karşılığı	(30.416)	(25.499)	6.083	5.100
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>529.972</b>	<b>707.173</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	32.340.385	32.984.715	(6.468.077)	(6.596.943)
Kıdem tazminatı karşılığı	(4.951.267)	(4.776.361)	990.253	955.272
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.532.000)	(2.268.450)	506.400	453.690
İzin karşılığı	(1.696.457)	(1.539.333)	339.291	307.867
Tahakkuk eden satış komisyonları	(672.661)	(1.300.386)	134.532	260.077
Dava karşılıkları	(387.094)	(432.447)	77.419	86.489
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(434.148)	(376.789)	86.830	75.357
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			<b>(4.323.396)</b>	<b>(4.448.235)</b>

(\*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 14) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 16.591.944 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vade de istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Aralık 2008 ve 31 Mart 2009 itibariyle, 3.318.189 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>1 Ocak</b>	<b>(3.741.062)</b>	<b>(2.137.941)</b>
Yabancı para çevrim farkı	-	472.225
Cari dönem ertelenen vergi geliri	(52.362)	919.526
<b>31 Mart</b>	<b>(3.793.424)</b>	<b>(746.190)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 16.103.345 TL tutarındaki net dönem zararının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (31 Mart 2008: 24.300.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>Hissedarlara ait kapsamlı net zarar</b>	<b>(16.103.345)</b>	<b>(4.708.966)</b>
<b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b> Beheri 1 YKr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi ('000)	24.300.000	24.300.000
<b>Hisse başına kazanç</b>	<b>(0,66)</b>	<b>(0,19)</b>

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.198.068	-
Çelebi Holding A.Ş.	8.803	20.930
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	55.829	53.869
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği	19.287	20.870
	<b>5.281.987</b>	<b>95.669</b>

##### Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	235.810	265.106
Celebi NAS (*)	11.157.341	-
	<b>11.393.151</b>	<b>265.106</b>

##### İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Çelebi Holding A.Ş. (**)	5.023.385	15.475.715
<b>İlişkili taraflardan alacaklar - net</b>	<b>21.698.523</b>	<b>15.836.490</b>

(\*) İlgili tutar, Şirket'in 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Çelebi NAS adına Şubat 2009 ve Mart 2009'da yapılan makine, ekipman ve yedek parça alımlarından kaynaklanmaktadır.

(\*\*) İlgili tutar, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin 31 Mart 2009 tarihi itibariyle tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 9).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### İlişkili taraflara borçlar

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	-	5.618.041
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	447.946	547.938
Çelebi Holding A.Ş.	46.086	290.710
Ortaklara borçlar (Ödenecek temettüler)	40.256	1.100
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	4.124	1.008
Çelebi Denizcilik	7.965	7.965
	<b>546.377</b>	<b>6.466.762</b>

##### ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	215.617	79.347
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	132.453	124.049
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	93.701	103.784
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	57.599	43.372
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	39.150	90.875
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	4.166	-
	<b>542.686</b>	<b>441.427</b>

##### **Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar**

Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	726.039	624.495
--	---------	---------

##### **İlişkili şirketlerden kira gelirleri**

Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	6.463.724	5.526.037
---	-----------	-----------

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	960.752	1.022.366
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.101.346	632.306
	<b>2.062.098</b>	<b>1.654.672</b>
<b> Holding giderleri katılım payı (***)</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	1.890.723	1.957.031
<b>İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (****)</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.292.745	1.105.207
<b>İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	613.762	-
	<b>31 Mart 2009</b>	<b>31 Mart 2008</b>
<b> Holding katılım payı iadesi gelirleri</b>		
Çelebi Holding A.Ş. (Dipnot 20)	-	2.616.255
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*****)</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret. A.Ş.	643.743	515.454
Çelebi Holding A.Ş.	276.366	69.109
Diğer	9.827	17.151
	<b>929.936</b>	<b>601.714</b>
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	5.485	16.002

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

- (\*\*\*) Çelebi Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 19).
- (\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.
- (\*\*\*\*\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008		31 Aralık 2008	
	ABD Doları	TL	ABD Doları	TL
Çelebi Holding A.Ş.	-	20.000.000	-	20.000.000
Çelebi IC (*)	45.154.000	-	45.154.000	-

- (\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2008:90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Mart 2009 tarihi itibariyle bakiyesi bulunmamaktadır. İlgili Banka, Çelebi IC ile 30 Nisan 2004 tarihinde akdedilmiş olan sözkonusu 90.308.800 USD tutarlı Kredi Sözleşmesi ve bu Kredi Sözleşmesi tahtında Grup'un Bankaya hitaben vermiş olduğu garantiden kaynaklanan yükümlülüklerinden ibra edilmesinin uygun olduğuna karar vermiştir.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir.

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Ücret ve benzerleri	1.699.804	1.398.608
	<b>1.699.804</b>	<b>1.398.608</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

##### Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Şirketin faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Varlıklar		
- Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar	32.710.527	34.212.669
Finansal Yükümlülükler	9.307.434	7.807.214
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Yükümlülükler	87.596.228	62.118.780

31 Mart 2009 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 20.390 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Mart 2008: 17.984 TL).

##### Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. (Dipnot 8).

##### Likidite ve Fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Mart 2009 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 70.484.399 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 54.882.985 TL) (Dipnot 7).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka Kredileri	97.208.097	112.152.420	2.862.083	26.765.424	67.045.839	15.479.074
Ticari borçlar						
- İlişkili Taraf	546.377	546.377	546.377	-	-	-
- Diğer	9.625.954	9.625.954	9.625.954	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	59.021	59.021	-	-	59.021	-
<b>31 Aralık 2008</b>						
	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka Kredileri	70.218.618	91.606.947	5.827.178	13.581.449	56.998.120	15.200.200
Ticari borçlar						
- İlişkili Taraf	6.466.762	6.466.762	6.466.762	-	-	-
- Diğer	11.140.423	11.140.423	11.140.423	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	71.668	71.668	-	-	71.668	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sığa yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır.

Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir.

Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve HUF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 729.204 TL (31 Mart 2008: 425.455 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 6.528.687 TL (31 Mart 2008: 6.902.901 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklarının ve borçlarının tutarları aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Döviz cinsinden varlıklar	55.838.124	57.158.437
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(109.984.711)	(82.450.765)
<b>Net bilanço pozisyonu</b>	<b>(54.146.587)</b>	<b>(25.292.328)</b>
<b>Türev enstrümanların net pozisyonu (*)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net döviz pozisyonu</b>	<b>(54.146.587)</b>	<b>(25.292.328)</b>

(\*) Dipnot 14 'te belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Şirket'in gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2009 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2009	ABD doları	Avro	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	18.380.724	8.809.334	182.048	27.372.106
Ticari alacaklar	1.836.195	5.853.841	-	7.690.036
İlişkili taraflardan alacaklar	3.832.244	12.682.940	-	16.515.184
Diğer	197.589	66.124	3.997.085	4.260.798
	<b>24.246.752</b>	<b>27.412.239</b>	<b>4.179.133</b>	<b>55.838.124</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Kısa vadeli finansal borçlar	(956.312)	(22.905.303)	-	(23.861.615)
Uzun vadeli finansal borçlar	(4.466.055)	(66.018.344)	-	(70.484.399)
Ticari borçlar	(930.150)	(1.912.505)	(330.890)	(3.173.545)
İlişkili taraflara borçlar	(27.011)	(312)	-	(27.323)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(10.493.849)	-	-	(10.493.849)
Diğer	(81.333)	(1.862.647)	-	(1.943.980)
	<b>(16.954.710)</b>	<b>(92.699.111)</b>	<b>(330.890)</b>	<b>(109.984.711)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>7.292.042</b>	<b>(65.286.872)</b>	<b>3.848.243</b>	<b>(54.146.587)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2008	ABD doları	Avro	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	17.229.796	24.181.746	190.189	41.601.731
Ticari alacaklar	2.321.241	9.210.803	-	11.532.044
İlişkili taraflardan alacaklar	3.763	21.177	-	24.940
Diğer	9.612	164.776	3.825.334	3.999.722
	<b>19.564.412</b>	<b>33.578.502</b>	<b>4.015.523</b>	<b>57.158.437</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.385.459)	(12.720.186)	-	(15.105.645)
Uzun vadeli finansal borçlar	(210.040)	(54.882.985)	-	(55.093.025)
Ticari borçlar	(1.029.913)	(715.656)	(317.824)	(2.063.393)
İlişkili taraflara borçlar	(24.200)	(347)	-	(24.547)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(9.401.567)	-	-	(9.401.567)
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-
Diğer	(266.888)	(495.700)	-	(762.588)
	<b>(13.318.067)</b>	<b>(68.814.874)</b>	<b>(317.824)</b>	<b>(82.450.765)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>6.246.345</b>	<b>(35.236.372)</b>	<b>3.697.699</b>	<b>(25.292.328)</b>

31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Mart 2008
Toplam ihracat tutarı	2.301.893	-
Toplam ithalat tutarı	50.508	188.799

#### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Toplam yükümlülükler	171.034.789	137.772.721
Nakit ve nakit benzerleri	(43.931.392)	(53.638.275)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(4.323.396)	(4.448.235)
Net borç	122.780.001	79.686.211
Özkaynaklar	69.906.610	130.331.380
Özkaynaklar+net borç	192.686.611	210.017.591
Net borç/(Özkaynaklar+net borç)oranı	64%	38%

#### DİPNOT 27 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirket Yönetim Kurulu, 6 Mayıs 2009 tarihinde, Hindistan'ın Yeni Delhi kentinde mukim Delhi Indra Gandhi Uluslararası Havalimanı işletmecisi Delhi International Airport Private Ltd (DIAL) şirketi tarafından, havalimanında mevcut kargo terminalinin (Brownfield) geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi için Şirket lehine sonuçlanan ihale ile ilgili prosedürler çerçevesinde; sözkonusu havalimanında mevcut kargo terminalinin işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Yeni Delhi'de mukim 1.000.000 Hint Rupisi çıkarılmış sermaye (authorised capital) ve "Celebi Delhi International Airport Cargo Terminal Management India Private Limited" ünvanı ile (veya Hindistan Delhi Ticaret Sicili'nin onaylayacağı başka isimli) bir şirkete 740.000 Hint Rupisi tutarında % 74'lük payla kuruluşun iştirak edilmesine karar vermiştir.
- Şirket'in Hindistan'ın Mumbai şehrinde kurulu iştiraki Celebi NAS şirketinin sermayesinin 100.000.000 Hint Rupisi'nden 400.000.000 Hint Rupisi'ne çıkarılmasına ve bu sermaye artırımını nedeniyle nakit olarak artırılan 300.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermayeye % 51 oranında rüçhan hakkı kullanılmak suretiyle iştirak edilmesine, bu şekilde 153.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye artırım tutarının şirket ana sözleşmesi, yönetim kurulu kararı ve Hindistan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde ödenmesine karar verilmiştir.

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Mart 2009 tarihi itibariyle söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2009 VE 2008 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Mart 2009 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 10.518.873 TL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 42.413.004 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 4.649.573 TL olmak üzere toplam 47.062.577 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Buna ilaveten Şirket'in sadece yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'luğundan DHMİ'nin muvaffakatı ile kiralanan Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

.....