

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş., bağlı ortaklığı ve müşterek yönetime tabi ortaklığı'nın (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık konsolide gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. Grup yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem konsolide finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu tarafından kabul edilen finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem konsolide finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

2. İncelememiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları hakkında Seri: X, No: 22 sayılı tebliğin 34. kısmında yer alan ara dönem finansal tabloların incelenmesi ile ilgili düzenlemelere uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

3. İncelememiz sonucunda, ara dönem konsolide finansal tabloların, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla konsolide finansal pozisyonunu, aynı tarihte sonra eren altı aylık döneme ilişkin konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Sonucu Etkilemeyen, Dikkat Çekilmek İstenen Husus

5. 28 no'lu konsolide mali tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. Söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirket'ine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için hukuken hiçbir sorumluluğu olmadığını öngörülmele beraber hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 7.581.115 YTL olabileceğini ancak böyle bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun bu aşamada tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının kuvvetli bir olasılık olarak görülmemesi sebebiyle 30 Haziran 2008 tarihli ara dönem konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 26 Ağustos 2008

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	5
1 OCAK - 30 HAZİRAN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	6-60
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-20
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI	20
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	21-24
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	25
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	26-28
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	28-29
DİPNOT 8 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	29
DİPNOT 9 STOKLAR.....	29
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	30-32
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	33-34
DİPNOT 12 ŞEREFİYE.....	35
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	36
DİPNOT 14 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI.....	37
DİPNOT 15 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	38
DİPNOT 16 ÖZKAYNAKLAR.....	39-40
DİPNOT 17 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	41
DİPNOT 18 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	42
DİPNOT 19 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER.....	42-43
DİPNOT 20 FİNANSAL GELİRLER.....	43
DİPNOT 21 FİNANSAL GİDERLER.....	43
DİPNOT 22 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	44-48
DİPNOT 23 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	49
DİPNOT 24 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	49-52
DİPNOT 25 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	52-56
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR.....	57-58
DİPNOT 27 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	59
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	59-60

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	53.451.610	45.968.249
Ticari alacaklar (net)	7	34.646.984	18.166.289
İlişkili taraflardan alacaklar	24	4.338.031	284.609
Diğer alacaklar	8	175.826	311.544
Stoklar	9	4.893.401	4.359.374
Diğer dönen varlıklar	15	5.560.840	5.177.901
Toplam dönen varlıklar		103.066.692	74.267.966
Duran Varlıklar			
Şerefiye	12	18.995.744	15.830.639
Maddi duran varlıklar (net)	10	96.769.822	98.869.546
Maddi olmayan duran varlıklar (net)	11	50.484.415	58.427.621
Ertelenen vergi varlıkları	22	3.322.100	2.960.914
Diğer duran varlıklar	15	101.754	52.109
Toplam duran varlıklar		169.673.835	176.140.829
TOPLAM VARLIKLAR		272.740.527	250.408.795

1 Ocak - 30 Haziran 2008 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 26 Ağustos 2008 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	6	41.182.915	33.225.569
Ticari borçlar	7	10.039.721	10.880.008
İlişkili taraflara borçlar	24	852.932	1.740.927
Borç karşılıkları	13	6.688.470	3.191.791
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	15	16.376.226	8.996.493
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		75.140.264	58.034.788
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	6	56.878.337	48.946.861
Diğer borçlar	8	2.447	2.329
Borç karşılıkları	13	9.022.286	7.559.094
Ertelenen vergi yükümlülüğü	22	5.161.205	5.098.855
Kıdem tazminatı karşılığı	14	3.778.460	3.543.901
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	15	3.847.172	4.129.823
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		78.689.907	69.280.863
Toplam yükümlülükler		153.830.171	127.315.651
ÖZKAYNAKLAR			
	16		
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Ödenmiş sermaye		24.300.000	24.300.000
Yabancı para çevrim farkları		1.708.296	355.326
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		15.358.025	11.351.163
Geçmiş yıllar karları		54.526.957	57.782.206
Net dönem karı		19.251.051	26.141.069
Azınlık Payları		3.766.027	3.163.380
Özkaynaklar		118.910.356	123.093.144
TOPLAM KAYNAKLAR		272.740.527	250.408.795
Karşılıklar, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler	13		

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Nisan - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	
<u>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</u>					
Satış gelirleri - net	17	140.942.775	88.943.313	126.117.331	79.840.035
Satışların maliyeti	17	(100.861.224)	(54.651.371)	(93.579.602)	(51.272.522)
BRÜT KAR		40.081.551	34.291.942	32.537.729	28.567.513
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(20.961.820)	(10.682.628)	(21.119.484)	(11.635.552)
Diğer Faaliyet Gelirleri	19	4.232.595	608.956	746.399	481.199
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	19	(921.389)	(726.973)	(885.348)	(699.774)
FAALİYET KARI		22.430.937	23.491.297	11.279.296	16.713.386
Finansal Gelirler	20	14.167.915	10.676.951	7.921.652	5.406.006
Finansal Giderler (-)	21	(10.981.594)	(1.693.206)	(8.379.155)	(5.968.053)
VERGİ ÖNCESİ KAR		25.617.258	32.475.042	10.821.793	16.151.339
Vergi Gideri		(6.296.230)	(6.860.084)	(1.701.093)	(2.315.881)
Dönem Vergi Gideri	22	(6.157.010)	(5.801.335)	(3.839.853)	(3.582.232)
Ertelenmiş Vergi Geliri	22	(139.220)	(1.058.749)	2.138.760	1.266.351
DÖNEM KARI		19.321.028	25.614.958	9.120.700	13.835.458
Dönem Karının Dağılımı					
Azınlık Payları		69.977	1.654.945	(1.182.864)	(742.366)
Ana Ortaklık Payları		19.251.051	23.960.013	10.303.564	14.577.824
Toplam		19.321.028	25.614.958	9.120.700	13.835.458
Hisse başına kazanç (YKr)	23	0,79	0,99	0,76	1,08

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye enflasyon düzeltmesi	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Net dönem karı	Azınlık payları	Toplam özsermaye
1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler	13.500.000	1.492.722	8.455.399	768.988	66.180.928	22.204.955	4.672.871	117.275.863
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	22.204.955	(22.204.955)	-	-
Yedeklere transferler	-	-	2.895.764	-	(2.895.764)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(18.400.635)	-	-	(18.400.635)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	(303.069)	-	-	(129.587)	(432.656)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	10.303.564	(1.182.864)	9.120.700
30 Haziran 2007 itibariyle bakiyeler	13.500.000	1.492.722	11.351.163	465.919	67.089.484	10.303.564	3.360.420	107.563.272
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	24.300.000	-	11.351.163	355.326	57.782.206	26.141.069	3.163.380	123.093.144
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	26.141.069	(26.141.069)	-	-
Yedeklere transferler	-	-	4.006.862	-	(4.006.862)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(25.389.456)	-	-	(25.389.456)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	1.352.970	-	-	532.670	1.885.640
Net dönem karı	-	-	-	-	-	19.251.051	69.977	19.321.028
30 Haziran 2008 itibariyle bakiyeler	24.300.000	-	15.358.025	1.708.296	54.526.957	19.251.051	3.766.027	118.910.356

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi dönem karı		25.617.258	10.821.793
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman	10-11	19.626.884	19.151.497
Kıdem tazminatı karşılığı	14	1.050.851	1.042.148
Faiz gelirleri	20	(1.628.716)	(1.527.687)
Faiz giderleri	21	3.066.177	4.536.434
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	7.471	-
Yabancı para çevrim farkları		1.885.640	(432.656)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişiklik öncesi işletme bakiyelerinden sağlanan net nakit		49.625.565	33.591.529
Ticari alacaklar		(16.488.166)	(11.861.897)
İlişkili taraflardan alacaklar		(4.053.422)	(2.002.213)
Stoklar		(534.027)	(1.249.022)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	22	(615.373)	-
Diğer alacaklar		(3.029.387)	3.492.054
Diğer dönen/duran varlıklar		(793.770)	2.450.723
Ticari borçlar		(840.287)	(12.018.290)
İlişkili taraflara borçlar		(887.995)	709.085
Kısa vadeli borç karşılıkları		3.496.679	3.928.475
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		1.761.223	1.834.138
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(282.648)	1.956.900
Uzun vadeli borç karşılıkları		1.463.310	1.105.911
Alınan avanslar		-	(9.207)
Ödenen kıdem tazminatları	14	(816.292)	(461.671)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		28.005.410	21.466.515
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	10	(5.324.089)	(12.060.621)
Maddi olmayan duran varlık alımları	11	(4.469.946)	(652.958)
Tahsil edilen faiz		999.483	423.760
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		210.081	93.005
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(8.584.471)	(12.196.814)
Finansman faaliyetleri:			
Kredilerdeki değişim		15.823.917	(18.557.189)
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		63.555	(97.245)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		204.207	-
Ödenen temettü		(25.389.456)	(18.400.635)
Ödenen faiz		(2.639.801)	(436.685)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(11.937.578)	(37.491.754)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış / azalış		7.483.361	(28.222.053)
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler		45.968.249	67.010.705
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler		53.451.610	38.788.652

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa, Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta ve Erzincan havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2007: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Çelebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş.'dir. Çelebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri Şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemi mütakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Çelebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 637.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 273.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Holding A.Ş.'ne aittir.

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, CGHH yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.956 ve 4.200 dür.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"ni yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, (konsolide) finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. (Konsolide) Finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem (konsolide) finansal tablolarında gerekli değişiklikler yapılmıştır (Bakınız Dipnot 2.4.28).

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) değişiklikler

- (a) *2008 yılında yürürlüğe giren ve Grup’un faaliyetleri ile ilgili olan standartlar, yorumlar ve değişiklikler yoktur.*
- (b) *2008 yılında yürürlüğe giren ancak Grup’un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar*

Aşağıdaki standartlar, değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2008 itibariyle başlayan dönemler için çıkarılmıştır ve uygulaması zorunludur. Ancak bu standartlar, değişiklikler ve yorumlar Grup’un faaliyetleriyle ilgili değildir.

UFRYK 13, “Müşteri bağlılık programları” (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup herhangi bir bağlılık programı yürütmediğinden dolayı, UFRYK 13 Şirket için geçerli değildir.

UFRYK 14, “UMS 19 - Tanımlanmış fayda planı varlıklarındaki limitler, asgari fonlama zorunlulukları ve aralarındaki bağlantı” (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup’un herhangi bir tanımlanmış fayda planı olmadığından dolayı, UFRYK 14 Grup için geçerli değildir.

- (c) *2008 yılında geçerli olmayan ve Grup tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar*

Aşağıdaki standartlar, değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2009 itibariyle başlayan dönemler için çıkarılmıştır ve uygulaması zorunludur. Bu standartlar, değişiklikler ve yorumlar Grup tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamıştır:

UMS 23 (Revize), “Borçlanma maliyetleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için). Grup UMS 23’ü (Revize) 1 Ocak 2009 itibariyle uygulayacaktır.

UFRS 8 “Faaliyet bölümleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemleri için). UFRS 8, UMS 14 ile değiştirilmiştir ve Amerika Birleşik Devletleri’nde Genel Kabul Görmüş Muhasebe Standartlarından SFAS 131 “Şirket’in bölümleri hakkında açıklamalar ve ilişkili bilgiler” ile uyumlu hale gelmiştir.

1.3 Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıkların Mali Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup’un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

1.4 Konsolidasyon Esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (e)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

- a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Haziran 2008	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2007
Çelebi Güvenlik	%94,8	%94,8
CGHH (*)	%70,0	%70,0

- (*) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forintli ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup ilk kez 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Celebi Kft ile CGHH'nin birleşmelerine müteakiben Celebi Kft fesh edilmiş olup, CGHH konsolidasyona tabi tutulmuştur (Not 1).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığına ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in %49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.
- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak-30 Haziran 2008 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak, net dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır. 1 Ocak - 30 Haziran 2008 ara hesap döneminde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 17). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2008 yılında 2.416.171 (2007: 2.345.796) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 10).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 11).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 11).

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamanın muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Kft tarafından 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH")'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda Müşteri ilişkileri Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanmaktadır.

4.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 9).

4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 2.4.23 ve Dipnot 22) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.7 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 21). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

4.8 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar ve diğer alacaklar içerisinde dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırılmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.8 Finansal Araçlar (Devamı)

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

4.9 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden muhasebeleştirilir (Dipnot 7).

4.10 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Ertelenen finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir (Dipnot 20, Dipnot 21).

4.11 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

4.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmektedir.

4.13 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 23).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.14 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 27).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

4.15 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 13).

4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 6).

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.17 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir (Dipnot 24).

4.18 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

4.19 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda ikincil format olarak raporlanmıştır (Dipnot 4).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.20 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

4.21 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır.

4.22 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanımı amacıyla veya her ikisi için tutulan araziler ve binalar yatırım amaçlı gayri menkuller olarak sınıflandırılır ve maliyet yöntemine göre maliyet eksi birikmiş amortisman (arazi hariç) değerleri ile gösterilir. İnşası Grup tarafından yapılan yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyeti ise, inşaat veya ıslah çalışmalarının tamamlandığı tarihteki maliyeti üzerinden belirtilir. Söz konusu bu tarihe kadar Grup, UMS 16, Maddi Varlıklar, şartlarını uygular. Söz konusu tarihte varlık, yatırım amaçlı gayrimenkul haline gelir ve bu nedenle yatırım amaçlı gayrimenkul hesabına transfer edilir.

4.23 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 22). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkin bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karsilikli olarak birbirinden mahsup edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.24 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 14).

4.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

4.26 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

4.27 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Grup'un türev finansal araçlarını vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri ile yabancı para ve faiz oranı SWAP işlemleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçlar" standardına ait gerekli koşulları taşıyamaması nedeniyle konsolide mali tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Alım satım amaçlı türev finansal araçları, konsolide mali tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri piyasa fiyatları veya iskonto edilmiş nakit akımları ile değerlendirilmektedir. Makul değeri pozitif olan türev ürünleri konsolide bilançolarda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

4.28 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak - 30 Haziran 2008 ara hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak - 30 Haziran 2007 ara hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Grup, 30 Haziran 2008 tarihli konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması için 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançosunda gerekli sınıflandırma işlemlerini yapmıştır. Bu değişiklikler aşağıda açıklanmıştır:

- i) 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, "olağanüstü yedekler" içerisinde sınıflandırılan 28.137.614 YTL tutarında sermaye yedekleri, "geçmiş yıllar karları" hesabına sınıflandırılmıştır. (Dipnot 16).
- ii) 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" içerisinde sınıflı yasal yedekler enflasyon değerlemesi farkları ve olağanüstü yedekler enflasyon değerlemesi farklarından oluşan 985.483 YTL tutarında enflasyon düzeltmesi farkları "geçmiş yıllar karları" hesabına sınıflandırılmıştır (Dipnot 16).
- iii) 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, "ticari alacaklar" içinde sınıflandırılan 15.692 YTL'lik verilen depozito ve teminatlar "diğer alacaklar" hesabına, "diğer alacaklar" içerisinde yer alan 1.436.820 YTL'lik iadesi talep edilen kdv, 150.383 YTL'lik gelir tahakkukları, 110.480 YTL'lik personele verilen avanslar, 172.523 YTL'lik satıcılara verilen avanslar "diğer dönen varlıklar" hesabına ve "stoklar" içinde sınıflandırılan 21.146 YTL'lik verilen sipariş avansları "diğer dönen varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- iv) 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, "alınan avanslar" içerisinde yer alan 204 YTL'lik alınan sipariş avansları "diğer kısa vadeli yükümlülükler" hesabına sınıflandırılmıştır. 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilançoda, "uzun vadeli borç karşılıkları" içerisinde yer alan 3.543.901 YTL'lik kıdem tazminatı "kıdem tazminatı karşılığı" kalemi altında sınıflandırılmıştır.

4.29 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

4.30 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

5. SPK tarafından sunumu zorunlu kılınan bilgiler

SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı tebliği ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur.

6. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime tabi Ortaklık olan Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş. 'nin Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemiyle, konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007		
Dönen varlıklar	62.706.338	59.952.749		
Duran varlıklar	51.605.387	70.870.400		
Toplam varlıklar	114.311.725	130.823.149		
Kısa vadeli yükümlülükler	32.090.490	44.110.273		
Uzun vadeli yükümlülükler	18.098.159	15.183.356		
Özsermaye	64.123.076	71.529.520		
Toplam yükümlükler ve özsermaye	114.311.725	130.823.149		
	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Satış gelirleri - net	64.190.761	44.552.419	59.585.857	40.840.300
Brüt kar	30.609.721	26.911.809	27.401.840	23.965.368
Faaliyet karı	27.336.845	25.201.611	24.087.585	22.322.041
Net dönem karı/zararı	20.305.066	21.483.537	21.666.173	20.093.766

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder. 30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tablolarda, ikincil raporlama olarak coğrafi bölümler sunulmuştur. Coğrafi bölgeler, riskleri ve getirileri açısından ticari anlamda diğer bölgelerden farklılık arz eden ekonomik bölgeleri ifade eder.

a) Endüstriyel bölümler

1 Ocak - 30 Haziran 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	106.245.890	4.940.078	32.091.529	(2.334.722)	140.942.775
Satışların maliyeti	(82.986.671)	(3.672.933)	(16.788.505)	2.586.885	(100.861.224)
Brüt kar	23.259.219	1.267.145	15.303.024	252.163	40.081.551
Genel yönetim giderleri	(18.578.096)	(778.091)	(1.636.242)	30.609	(20.961.820)
Diğer faaliyet giderleri - net	17.420.370	6.756	20.945	(14.136.865)	3.311.206
Faaliyet karı	22.101.493	495.810	13.687.727	(13.854.093)	22.430.937
Net dönem karı	22.398.577	625.227	10.151.314	(13.854.090)	19.321.028

1 Nisan - 30 Haziran 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	65.279.673	2.741.679	22.273.536	(1.351.575)	88.943.313
Satışların maliyeti	(45.408.708)	(1.989.612)	(8.819.246)	1.566.195	(54.651.371)
Brüt kar	19.870.965	752.067	13.454.290	214.620	34.291.942
Genel yönetim giderleri	(9.346.860)	(500.741)	(849.461)	14.434	(10.682.628)
Diğer faaliyet giderleri - net	89.265	6.364	15.408	(229.054)	(118.017)
Faaliyet karı	10.613.370	257.690	12.620.237	-	23.491.297
Net dönem karı	14.600.031	274.450	10.740.477	-	25.614.958

30 Haziran 2008

Bilanço					
Varlıklar toplamı	245.978.154	5.049.025	57.149.004	(35.435.656)	272.740.527
Özkaynaklar toplamı	117.501.583	3.821.821	32.057.690	(34.470.738)	118.910.356

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	93.936.709	4.384.334	29.789.353	(1.993.065)	126.117.331
Satışların maliyeti	(76.262.324)	(3.279.069)	(16.090.077)	2.051.868	(93.579.602)
Brüt kar	17.674.385	1.105.265	13.699.276	58.803	32.537.729
Genel yönetim giderleri	(19.100.275)	(618.684)	(1.656.929)	256.404	(21.119.484)
Diğer faaliyet gelirleri - net	13.253.386	9.216	1.759	(13.403.310)	(138.949)
Faaliyet karı	11.827.496	495.797	12.044.106	(13.088.103)	11.279.296
Net dönem karı	9.768.391	425.762	10.831.787	(11.905.240)	9.120.700

1 Nisan - 30 Haziran 2007

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	58.069.691	2.484.699	20.417.699	(1.132.054)	79.840.035
Satışların maliyeti	(42.101.974)	(1.899.666)	(8.436.453)	1.165.571	(51.272.522)
Brüt kar	15.967.717	585.033	11.981.246	33.517	28.567.513
Genel yönetim giderleri	(10.739.570)	(329.786)	(815.123)	248.927	(11.635.552)
Diğer faaliyet gelirleri - net	13.102.067	3.370	(4.683)	(13.319.329)	(218.575)
Faaliyet karı	18.330.214	258.617	11.161.440	(13.036.885)	16.713.386
Net dönem karı	15.429.362	214.441	10.045.677	(11.854.022)	13.835.458

30 Haziran 2007

<u>Bilanço</u>					
Varlıklar toplamı	227.255.858	3.613.930	73.365.138	(31.330.296)	272.904.630
Özkaynaklar toplamı	100.216.112	2.340.942	32.152.421	(30.506.623)	104.202.852

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

b) Coğrafi bölümler

i) 1 Ocak - 30 Haziran 2008 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	117.329.089	23.613.686	140.942.775	-	140.942.775
Satışların maliyeti	(80.119.892)	(20.741.332)	(100.861.224)	-	(100.861.224)
Brüt kar	37.209.197	2.872.354	40.081.551	-	40.081.551
Genel yönetim giderleri	(17.013.797)	(3.948.023)	(20.961.820)	-	(20.961.820)
Diğer gelir/giderler - net	3.320.089	(8.883)	3.311.206	-	3.311.206
Faaliyet karı	23.515.489	(1.084.552)	22.430.937	-	22.430.937

1 Nisan - 30 Haziran 2008 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	76.305.046	12.638.267	88.943.313	-	88.943.313
Satışların maliyeti	(43.392.014)	(11.259.357)	(54.651.371)	-	(54.651.371)
Brüt kar	32.913.032	1.378.910	34.291.942	-	34.291.942
Genel yönetim giderleri	(9.206.579)	(1.476.049)	(10.682.628)	-	(10.682.628)
Diğer gelir/giderler - net	(143.429)	25.412	(118.017)	-	(118.017)
Faaliyet karı	23.563.024	(71.727)	23.491.297	-	23.491.297

1 Ocak - 30 Haziran 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	106.223.827	19.893.504	126.117.331	-	126.117.331
Satışların maliyeti	(74.944.434)	(18.635.168)	(93.579.602)	-	(93.579.602)
Brüt kar	31.279.393	1.258.336	32.537.729	-	32.537.729
Genel yönetim giderleri	(16.963.535)	(4.155.949)	(21.119.484)	-	(21.119.484)
Diğer gelir/giderler - net	(161.334)	22.385	(138.949)	-	(138.949)
Faaliyet karı	14.154.524	(2.875.228)	11.279.296	-	11.279.296

1 Nisan - 30 Haziran 2007 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	69.104.263	10.735.772	79.840.035	-	79.840.035
Satışların maliyeti	(41.239.937)	(10.032.585)	(51.272.522)	-	(51.272.522)
Brüt kar	27.864.326	703.187	28.567.513	-	28.567.513
Genel yönetim giderleri	(9.906.706)	(1.728.846)	(11.635.552)	-	(11.635.552)
Diğer gelir/giderler - net	(246.412)	27.837	(218.575)	-	(218.575)
Faaliyet karı	17.711.208	(997.822)	16.713.386	-	16.713.386

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

ii) Toplam varlıklar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Türkiye	190.136.792	177.216.789
Macaristan	79.281.635	70.231.092
Dağıtılmamış varlıklar	3.322.100	2.960.914
	272.740.527	250.408.795

iii) Yatırım harcamaları, itfa ve amortisman payları

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
<u>Yatırım harcamaları</u>		
Türkiye	2.121.878	11.281.464
Macaristan	510.761	2.644.295
	2.632.639	13.925.759

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
<u>İtfa ve amortisman payları</u>		
Türkiye	15.988.173	15.743.681
Macaristan	3.638.711	3.407.816
	19.626.884	19.151.497

iv) Ana ortaklık dışı pay

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Türkiye	198.735	166.222
Macaristan	3.567.292	2.997.158
	3.766.027	3.163.380

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kasa	184.535	84.423
Banka		
- vadeli mevduat	37.030.378	33.547.984
- ABD doları	23.357.891	25.492.465
- YTL	6.428.115	4.563.264
- Euro	7.244.372	3.492.255
- vadesiz mevduat	16.236.697	12.335.842
-Euro	9.853.674	5.333.626
-Macar Forinti	5.102.238	5.086.307
-ABD doları	760.222	1.205.436
-YTL	413.803	630.005
-GBP	106.760	80.468
	53.451.610	45.968.249

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla YTL, Euro ve ABD doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %17,68, %4,41 ve %3,55'dir (31 Aralık 2007: YTL %18,11, %4,48, %4,97). 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri YTL 1-38 gün, Euro 1-41 gün, ABD doları 1-45 gündür (31 Aralık 2007: YTL 1-113 gün, Euro 1-32 gün, ABD doları 1-36 gün).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	30 Haziran 2008		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	%0,00	1.807.656	1.807.656
Euro krediler	%5,50	7.500.000	14.453.250
			16.260.906

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku - Euro		1.237.761	2.385.290
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		214.002	261.874
ABD doları krediler	%5,62	6.466.667	7.913.261
Euro krediler	%7,26	7.419.454	14.298.029
			24.858.454

Kısa vadeli finansal kiralama borçları 63.555

Toplam kısa vadeli finansal borçlar 41.182.915

Uzun vadeli finansal borçlar:

Euro krediler %6,86 29.409.024 56.674.130

Uzun vadeli banka kredileri 56.674.130

Uzun vadeli finansal kiralama borçları 204.207

Toplam uzun vadeli finansal borçlar 56.878.337

	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	56.674.130	56.638.984	48.946.861	48.863.216

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,32 (31 Aralık 2007: %6,38) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır. Kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri yaklaşık olarak makul değerine eşittir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2007		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	22.249	22.249
Euro krediler	%5,58	2.000.000	3.420.400
			3.442.649
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		150.172	256.824
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		124.703	145.242
ABD doları krediler	%6,80	6.933.334	8.075.254
Euro krediler	%7,45	12.457.958	21.305.600
			29.782.920
<u>Kısa vadeli banka kredileri</u>			
			33.225.569
ABD doları krediler	%5,50	1.500.000	1.747.050
Euro krediler	%6,96	27.599.000	47.199.811
			48.946.861
<u>Banka kredileri toplamı</u>			
			82.172.430

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
2009	6.147.401	4.107.041
2010	4.244.245	3.766.546
2011	5.739.028	5.093.086
2012 ve sonrası	40.543.456	35.980.188
	56.674.130	48.946.861

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle 5.728.478 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Finansal kiralama borçlarının 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	87.636	(24.081)	63.555	22.202	(22.202)	-
1 ile 2 yıl arası	87.636	(17.378)	70.258	249	(249)	-
2 ile 3 yıl arası	87.636	(9.968)	77.668	564	(564)	-
4 yıl ve sonrası	58.427	(2.146)	56.281	-	-	-
	321.335	(53.573)	267.762	23.015	(23.015)	-

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	34.646.984	18.190.780
Şüpheli ticari alacaklar	2.465.714	2.458.243
	37.112.698	20.649.023
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.465.714)	(2.458.243)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(24.491)
	34.646.984	18.166.289

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle YTL, ABD doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık etkin faiz oranları sırasıyla, %16,15, %4,86 ve %4,44'dür. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Açılış bakiyesi	2.458.243	2.456.314
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	7.471	1.929
Kapanış bakiyesi	2.465.714	2.458.243

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	9.960.842	10.885.170
Borç senetleri	78.879	-
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	-	(5.162)
	10.039.721	10.880.008

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan etkin faiz oranı sırasıyla yıllık %4,86, %4,44 ve %15,96'dır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 8 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kısa vadeli diğer alacaklar		
Vergi Dairesinden alacaklar	149.797	276.800
Verilen depozito ve teminatlar	14.386	15.692
Diğer çeşitli alacaklar	11.643	19.052
	175.826	311.544

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Uzun vadeli diğer borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.447	2.329

DİPNOT 9 - STOKLAR

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ticari mallar	302.417	348.645
Diğer stoklar	4.590.984	4.010.729
	4.893.401	4.359.374

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler (**)	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2008
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	121.948.890	732.551	(610.565)	-	504.474	122.575.350
Taşıtlar	18.385.783	225.991	-	-	2.946.991	21.558.765
Demirbaşlar	11.799.713	738.280	(28.117)	2.399	142.975	12.655.250
Özel maliyetler (*)	63.394.155	409.038	(2.361)	-	-	63.800.832
Verilen avanslar	87.649	284.089	(23.979)	(7.096)	-	340.663
	215.616.190	2.389.949	(665.022)	(4.697)	3.594.440	220.930.860
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(79.281.217)	(3.430.383)	538.080	-	(85.891)	(82.259.411)
Taşıtlar	(5.685.326)	(1.307.972)	-	-	(617.237)	(7.610.535)
Demirbaşlar	(10.099.557)	(357.970)	25.900	-	(61.566)	(10.493.193)
Özel maliyetler (*)	(21.680.544)	(2.117.407)	52	-	-	(23.797.899)
	(116.746.644)	(7.213.732)	564.032	-	(764.694)	(124.161.038)
Net defter değeri	98.869.546					96.769.822

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 36.735.383 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

28 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. 30 Haziran 2008 itibarıyla makine tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları tamamlanmış olup yangın neticesi 2008 yılında silinenler de dahil toplam net defter değeri 6.139.001 YTL olan özel maliyetler, makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili mahkeme bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları tamamlanmış olup, Şirket'in özel maliyetler, makine, tesis ve cihazlar, makine kırılması, elektronik cihazlar, demirbaşlar ve ekipman parkını kapsayan yangın teminatını da içeren kasko sigorta poliçeleri kapsamında Şirket tarafından sigorta şirketinden 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla toplam 2.135.583 ABD doları tutarında hasar tazminatı tahsil edilmiştir.

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.050.579 YTL'si faaliyet giderlerine, 5.163.153 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Haziran 2008 itibarıyla 721.006 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 845.085 YTL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2007
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	117.755.698	5.044.123	(979.091)	82.594	(94.104)	121.809.220
Taşıtlar	16.386.396	1.904.239	-	-	(263.669)	18.026.966
Demirbaşlar	10.949.169	434.087	(10.670)	-	(18.030)	11.354.556
Özel maliyetler (*)	54.063.249	5.528.437	(2.230)	-	-	59.589.456
Verilen avanslar	1.167.366	533.773	-	(1.158.948)	-	542.191
	200.321.878	13.444.659	(991.991)	(1.076.354) (**)	(375.803)	211.322.389
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(73.021.216)	(3.584.145)	919.940	-	4.067	(75.681.354)
Taşıtlar	(3.408.910)	(1.249.627)	-	-	28.701	(4.629.836)
Demirbaşlar	(9.485.483)	(313.920)	9.313	-	5.047	(9.785.043)
Özel maliyetler (*)	(17.494.700)	(1.925.450)	37	-	-	(19.420.113)
	(103.410.309)	(7.073.142)	929.290	-	37.815	(109.516.346)
Net defter değeri	96.911.569					101.806.043

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.344.054 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2008
Maliyet						
Haklar	545.219	11.197	-	-	-	556.416
Müşteri ilişkileri	27.017.944	-	-	-	5.401.841	32.419.785
Bilgisayar yazılımları	3.160.706	19.288	(27.924)	-	71.495	3.223.565
Yap-işlet-devret (*)	87.533.504	212.205	-	4.697	-	87.750.406
	118.257.373	242.690	(27.924)	4.697	5.473.336	123.950.172
Birikmiş amortisman						
Haklar	(499.553)	(28.037)	-	-	-	(527.590)
Müşteri ilişkileri	(4.946.485)	(2.091.926)	-	-	(1.206.406)	(8.244.817)
Bilgisayar yazılımları	(2.013.063)	(198.470)	931	-	(17.378)	(2.227.980)
Yap-işlet-devret	(52.370.651)	(10.094.719)	-	-	-	(62.465.370)
	(59.829.752)	(12.413.152)	931	-	(1.223.784)	(73.465.757)
Net defter değeri	58.427.621					50.484.415

(*) Net defter değeri 25.285.036 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“DHMI”) arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali (“Terminal”) yapımı ile ilgili 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal’in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.317.623 YTL’si faaliyet giderlerine, 11.095.529 YTL’si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Haziran 2007
Maliyet						
Haklar	542.969	-	-	-	-	542.969
Müşteri ilişkileri	29.468.201	-	-	-	(951.910)	28.516.291
Bilgisayar yazılımları	2.705.348	172.643	-	-	(8.838)	2.869.153
Yap-işlet-devret (*)	86.150.153	308.457	-	1.076.354	-	87.534.964
	118.866.671	481.100	-	1.076.354	(960.748)	119.463.377
Birikmiş amortisman						
Haklar	(447.513)	(28.712)	-	-	-	(476.225)
Müşteri ilişkileri	(761.216)	(2.065.704)	-	-	55.697	(2.771.223)
Bilgisayar yazılımları	(1.666.412)	(170.669)	-	-	555	(1.836.526)
Yap-işlet-devret	(32.745.525)	(9.813.270)	-	-	-	(42.558.795)
	(35.620.666)	(12.078.355)	-	-	56.252	(47.642.769)
Net defter değeri	83.246.005					71.820.608

(*) Net defter değeri 44.976.169 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“DHMI”) arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali (“Terminal”) yapımı ile ilgili 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal’in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 138.299 YTL’si faaliyet giderlerine, 11.940.056 YTL’si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - ŞEREFİYE

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.995.744	15.830.639

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 30 Haziran 2008 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 YTL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	1.662.875
Şerefiye	18.995.744

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
İzin karşılıkları	1.763.605	1.607.570
DHMI gider tahakkukları	2.692.187	12.444
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.545.638	1.011.487
Dava karşılıkları	375.329	312.735
Diğer borç karşılıkları	311.711	247.555
	6.688.470	3.191.791

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	9.022.286	7.559.094

(*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan döviz çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri ilgili karşılığa eklenmektedir.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	6.573.599	6.953.598
Teminat senetleri	2.187.798	1.532.549
Teminat çekleri	1.130.285	2.003.816
	9.891.682	10.489.963

Verilen teminatlar:

Teminat mektupları	22.530.274	19.083.380
--------------------	-------------------	-------------------

Şirket'in ayrıca 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla 1.599.638 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 58.316.462 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 57.336.464 YTL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak şirketin münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	3.778.460	3.543.901

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	94,37	93,85

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,18 YTL (31 Aralık 2007: 2.087,92 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
1 Ocak	3.543.901	3.093.259
Dönem içerisindeki ödemeler	(816.292)	(461.671)
Dönem içerisindeki artış	1.050.851	1.042.148
30 Haziran	3.778.460	3.673.736

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		
Peşin ödenen giderler	3.079.594	2.586.119
İadesi talep edilen KDV	1.522.754	1.436.820
Gelir tahakkukları	454.985	150.383
Personele verilen avanslar	258.356	110.480
Peşin ödenen vergi ve fonlar	19.136	684.302
Diğer	226.015	209.797
	5.560.840	5.177.901
DİĞER DURAN VARLIKLAR		
Peşin ödenen giderler	53.636	6.215
Verilen depozito ve teminatlar	2.300	2.283
Diğer alacaklar	45.818	43.611
	101.754	52.109
DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 22)	5.015.562	259.078
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	4.873.426	3.589.990
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.262.547	1.949.335
Ödenecek vergi ve fonlar	1.641.892	1.512.726
Gelecek aylara ait gelirler	931.080	378.237
Ödenecek ikramiye tahakkukları	397.253	364.425
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.254.466	942.702
	16.376.226	8.996.493
DİĞER UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		
SWAP sözleşmeleri (Dipnot 26)	2.011.622	2.369.158
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	1.835.550	1.747.050
Gelecek dönemlere ait gelirler	-	13.615
	3.847.172	4.129.823

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreosunda meydana gelen yangın (Dipnot 28) nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye

Grup'un 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla 24.300.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000TL) olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2007: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
	YTL	Pay %	YTL	Pay %
Çelebi Holding A.Ş.	12.802.050	52,69	12.802.050	52,69
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.421.780	22,31	5.421.780	22,31
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Ayrıca, Gayrimenkul ve İştirak Hissesi Satış Kazancı İstisnası'ndan yararlanabilmek için söz konusu kazançların %75'inin pasifte bir fon hesabında (özel yedekler) tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerin tamamı yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Geçmiş yıllar karları

1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilirdi.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Kar payı dağıtımı

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Net dağıtılabilir karın hesaplanmasında SPK Finansal Raporlama Standartları kapsamında konsolide finansal tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide finansal tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların dağıtılabilir kar tutarları dikkate alınmaz. Bu tutar hesaplanırken, iştirak oranları dikkate alınarak, sadece iştirakin ana ortaklığın finansal tablolarına yansıyan kar tutarı dikkate alınır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Şubat 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtımları zorunluluğu getirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Nisan - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007
Verilen yer hizmetleri	99.660.297	62.036.497	90.540.756	56.578.419
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	15.815.627	13.300.651	14.370.653	12.291.654
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	12.398.201	6.416.255	11.881.341	5.885.356
Antrepo hizmet gelirleri	8.181.329	4.467.687	6.461.709	3.666.020
Havaalanı güvenlik hizmetleri	2.638.296	1.393.189	2.391.488	1.352.864
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	2.497.817	1.296.921	2.358.755	1.173.979
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	1.381.744	1.261.569	1.189.032	974.636
Satılan uçak yakıtı ve komisyon gelirleri	117.873	62.930	308.911	68.028
Eksi: İadeler ve İndirimler	(1.748.409)	(1.292.386)	(3.385.314)	(2.150.921)
Satış gelirleri - net	140.942.775	88.943.313	126.117.331	79.840.035
Verilen hizmet maliyeti	(100.776.640)	(54.602.394)	(93.310.466)	(51.217.545)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(84.584)	(48.977)	(269.136)	(54.977)
Satışların maliyeti	(100.861.224)	(54.651.371)	(93.579.602)	(51.272.522)
Brüt kar	40.081.551	34.291.942	32.537.729	28.567.513

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren dönem itibarıyla 2.416.171 (2007: 2.345.796) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 arttırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	2008		2007	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Personel giderleri	7.212.450	3.843.047	6.518.026	3.619.050
Müşavirlik giderleri	6.023.952	3.349.278	7.214.390	4.761.011
Amortisman ve itfa payları	3.368.202	1.106.033	3.558.625	1.816.081
Seyahat ve taşıma giderleri	914.712	537.095	640.323	340.676
Tamir, bakım ve güvenlik giderleri	856.385	458.590	882.425	504.925
Kira giderleri	572.628	303.561	597.697	295.107
Sigorta primleri	368.202	197.386	397.482	190.615
Diğer	1.645.289	887.638	1.310.516	108.087
	20.961.820	10.682.628	21.119.484	11.635.552

DİPNOT 19 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Nisan - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007
	Diğer faaliyet gelirleri:			
Holdingle katılım payı iadesi (*)	2.616.255	-	-	-
Sigorta hasar gelirleri	864.986	46.356	119.360	107.081
Duran varlık satış geliri	210.081	200.774	70.417	32.319
Kira gelirleri	206.057	102.135	233.900	113.668
Hurda satış gelirleri	10.237	5.184	20.079	20.079
Diğer	324.979	254.507	302.643	208.052
	4.232.595	608.956	746.399	481.199

(*) 2004-2008 yılları arasında Çelebi Holding A.Ş. (Holding)'in aralarında Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin de bulunduğu iştirak ve bağılı ortakları için verdiği hizmetlerin ve fonksiyonların karşılığında Holding Yöneticilerine ödenen maaş ve benzeri ödemeler bir dağıtım anahtarı çerçevesinde diğer iştirak ve bağılı ortaklıklarla beraber Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye de yansıtılmıştır. Şirket Yönetim Kurulu Başkan ve Başkan Vekiline aynı zamanda Şirket için yürüttükleri icracı görevleri nedeniyle Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den de ödeme yapıldığı gözönüne alınarak, Holding tarafından bu kişilere ödenen ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den dağıtım anahtarı çerçevesinde tahsil edilmiş olan tutarların yasal faizi ile birlikte Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye iadesine Holding tarafından karar verilmiş ve bu çerçevede yapılan hesaplama sonucunda ulaşılan yukardaki tutar Holding'ten tahsil edilmiş ve gelir olarak tahakkuk ettirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (Devamı)

DİĞER faaliyet giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Sigorta hasarları	(63.336)	(32.127)	(117.537)	(113.543)
Karşılık giderleri	(62.593)	(62.593)	(31.696)	(31.696)
Diğer giderler	(795.460)	(632.253)	(736.115)	(554.535)
	(921.389)	(726.973)	(885.348)	(699.774)

DİPNOT 20 - FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Kur farkı geliri	11.009.349	5.886.243	6.045.264	4.348.010
Faiz gelirleri	1.628.716	793.885	1.527.687	739.994
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	776.895	624.849	348.701	318.002
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri	752.955	3.371.974	-	-
	14.167.915	10.676.951	7.921.652	5.406.006

DİPNOT 21 - FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Kur farkı giderleri	(7.765.230)	(156.094)	(3.543.340)	(2.281.705)
Faiz gideri	(3.066.177)	(1.525.910)	(4.536.434)	(3.466.817)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(65.744)	(11.202)	(156.434)	(109.430)
Diğer finansman giderleri	(84.443)	-	(142.947)	(110.101)
	(10.981.594)	(1.693.206)	(8.379.155)	(5.968.053)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kurumlar vergisi	5.630.935	9.897.678
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(615.373)	(9.638.600)
Vergi borçları/(alacağı) - net (Dipnot 15)	5.015.562	259.078

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları	3.322.100	2.960.914
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(5.161.205)	(5.098.855)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(1.839.105)	(2.137.941)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2008 yılı için %20’dir (2007: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2007: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50'sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye'de kurumlar vergisine tabidir.

- a) İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlerden oluşması,
- b) Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10'dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,
- c) Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibarıyla tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye'de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Macaristan

Macaristan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
- Cari dönem kurumlar vergisi	(6.157.010)	(5.801.335)	(3.839.853)	(3.582.232)
- Ertelenen vergi (gideri)/geliri	(139.220)	(1.058.749)	2.138.760	1.266.351
	(6.296.230)	(6.860.084)	(1.701.093)	(2.315.881)

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları’na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20’dir (31 Aralık 2007: %20). Macaristan için söz konusu oran %20’dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(14.285.630)	(11.905.332)	2.857.126	2.381.066
SWAP sözleşmeleri kur değerlemeleri	-	(1.998.977)	-	399.796
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	(2.069.228)	(676.019)	413.846	135.204
İzin karşılığı	(222.641)	(201.367)	44.528	40.273
Kıdem tazminatı karşılığı	(33.000)	(22.874)	6.600	4.575
Ertelenen vergi varlıkları			3.322.100	2.960.914
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	34.475.328	33.818.736	(6.895.066)	(6.763.747)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.745.460)	(3.521.027)	749.092	704.205
Ertelen sigorta tazminat geliri	(1.835.550)	(1.747.050)	367.110	349.410
İzin karşılığı	(1.540.964)	(1.406.203)	308.193	281.241
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.545.638)	(1.011.487)	309.128	202.297
SWAP sözleşmeleri kur değerlemeleri	820.668	-	(164.134)	-
Dava karşılıkları	(375.329)	(312.735)	75.066	62.547
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(397.253)	(256.850)	79.450	51.370
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	-	(24.491)	-	4.898
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	5.162	-	(1.032)
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(5.161.205)	(5.098.855)

(*) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
1 Ocak	(2.137.941)	(4.900.035)
Yabancı para çevrim farkı	438.056	(52.267)
Cari dönem ertelenen vergi geliri	(139.220)	2.138.760
30 Haziran	(1.839.105)	(2.813.542)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 19.251.051 YTL tutarındaki net dönem zararının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (30 Haziran 2008: 24.300.000 adet, 30 Haziran 2007: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Hissedarlara ait net kar	19.251.051	23.960.013	10.303.564	14.577.824
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı Beheri 1 YKr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi ('000)	24.300.000	24.300.000	13.500.000	13.500.000
Hisse başına kazanç	0,79	0,99	0,76	1,08

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	3.949.979	-
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	52.179	35.189
Diğer	47.103	23.507
	4.049.261	58.696

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	288.770	225.913
İlişkili taraflardan alacaklar - net	4.338.031	284.609

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflara borçlar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Çelebi Holding A.Ş. (*)	530.186	703.323
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	318.656	765.680
Ortaklara borçlar (Ödenecek temettüleri)	4.090	1.309
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	-	260.617
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	-	9.998
	852.932	1.740.927

(*) Çelebi Holding'e olan borcun 488.195 YTL'lik (31 Aralık 2007: 506.838 YTL) kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	244.142	120.093	192.746	104.111
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	242.426	138.642	164.314	92.311
Çelebi Holding A.Ş.	213.094	133.747	80.071	53.007
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	151.410	60.535	85.026	44.174
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	143.245	99.873	19.914	19.914
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	4.563	4.363
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	353	353
	994.317	552.890	546.987	318.233

Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar

Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	1.506.441	881.946	1.403.504	839.811
--	------------------	----------------	------------------	----------------

İlişkili şirketlerden kira gelirleri

Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	11.312.442	5.786.405	10.867.096	5.346.559
---	-------------------	------------------	-------------------	------------------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	2.276.386	1.254.020	2.148.911	1.153.674
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.425.687	793.381	1.323.715	723.336
	3.702.073	2.047.401	3.472.626	1.877.010
 Holding giderleri katılım payı (**)				
Çelebi Holding A.Ş.	4.474.735	2.517.704	5.062.637	2.858.596
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.262.488	1.157.281	2.173.419	1.069.312
	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
 Holding katılım payı iadesi gelirleri				
Çelebi Holding A.Ş. (Dipnot 19)	2.616.255	-	-	-
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)				
Çelebi Holding A.Ş.	1.006.835	892.040	642.209	501.657
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret. A.Ş.	980.614	465.160	1.302.949	623.902
Diğer	17.183	32	5.880	5.880
	2.004.632	1.357.232	1.951.038	1.131.439
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	64.939	48.937	105.249	90.067

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

- (**) Çelebi Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 19).
- (***) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.
- (****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	25.750.000	-	25.750.000
Çelebi IC (*)	45.154.000	-	45.154.000	-

- (*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2007: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır. Söz konusu kredi tutarı, yapılan geri ödemeler sonrası 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle 5.728.479 Euro'dur.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Nisan- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Nisan- 30 Haziran 2007
Yöneticilere sağlanan menfaatler	3.150.110	1.751.502	2.699.135	1.540.429

DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 34.749 YTL yüksek/düşük olacaktı.

Likidite ve Fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 30 Haziran 2008 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 56.878.337 YTL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 48.946.861 YTL) (Dipnot 6).

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır.

Şirket, müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskinin yönetimi için her bir müşteri için (ilişkili taraflar hariç) ayrı ayrı olmak kaydıyla alacak sigortası, banka teminatı, ipotek ve diğer teminatları kullanarak bir risk limiti belirlemekte ve müşteri risk limitini geçmeyecek şekilde ticari işlemlerini yürütmektedir. Bu teminatların olmadığı veya teminatların aşılmasının gerektiği durumlarda prosedür ile belirlenen dahili limitler çerçevesinde işlemler yürütülmektedir.

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeni ile döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu para birimlerinin kendi aralarındaki, ya da Yeni Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının tutarlarının toplam özkaynağa oranı belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Bu amaçla, döviz pozisyonu sürekli analiz edilerek, bilanço içi işlemler veya gerektiğinde bilanço dışı türev araçlar kullanarak döviz kuru riski yönetilmektedir.

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla YTL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.354.252 YTL (30 Haziran 2007: 579.872 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla YTL; Euro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 4.973.553 YTL (30 Haziran 2007: 6.582.807 YTL) daha düşük/yüksek olacaktı.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Varlıklar	83.769.496	56.230.719
Yükümlülükler	(117.286.371)	(92.608.401)
Net yabancı para varlık/(yükümlülük) pozisyonu	(33.516.875)	(36.377.682)

30 Haziran 2008	ABD doları	Euro	Diğer para birimleri	Toplam YTL
Varlıklar:				
Nakit ve nakit benzerleri	24.107.059	17.157.633	5.295.347	46.560.039
Ticari alacaklar	8.116.396	20.883.892	1.254.329	30.254.617
İlişkili taraflardan alacaklar	529	4.019.575	-	4.020.104
Diğer	164.101	35.507	2.735.128	2.934.736
	32.388.085	42.096.607	9.284.804	83.769.496

Yükümlülükler:

Kısa vadeli finansal borçlar	(8.238.689)	(31.136.569)	-	(39.375.258)
Uzun vadeli finansal borçlar	(204.207)	(56.674.130)	-	(56.878.337)
Ticari borçlar	(1.120.351)	(471.031)	(3.645.369)	(5.236.751)
İlişkili taraflara borçlar	(19.581)	-	-	(19.581)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(9.022.286)	-	-	(9.022.286)
Diğer	(240.448)	(3.550.409)	(2.963.301)	(6.754.158)
	(18.845.562)	(91.832.139)	(6.608.670)	(117.286.371)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2007	ABD doları	Euro	Diğer para birimleri	Toplam YTL
Varlıklar:				
Nakit ve nakit benzerleri	26.709.008	8.837.830	5.222.586	40.769.424
Ticari alacaklar	3.823.019	10.242.156	973.812	15.038.987
İlişkili taraflardan alacaklar	97.637	244.306	6.822	348.765
Diğer	71.989	1.554	-	73.543
	30.701.653	19.325.846	6.203.220	56.230.719
Yükümlülükler:				
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.220.496)	(24.982.824)	-	(33.203.320)
Uzun vadeli finansal borçlar	(1.747.050)	(47.199.810)	-	(48.946.860)
Ticari borçlar	(1.175.233)	(252.229)	(4.120.649)	(5.548.111)
İlişkili taraflara borçlar	(112.509)	(28.160)	(35.210)	(175.879)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(4.729.359)	-	-	(4.729.359)
Diğer	-	-	(4.872)	(4.872)
	(15.984.647)	(72.463.023)	(4.160.731)	(92.608.401)

Toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
ABD doları		%172		%192
Euro		%(46)		%(26)
	2008		2007	
	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran	1 Ocak - 30 Haziran	1 Nisan - 30 Haziran
Toplam ihracat tutarı	171.900	171.900	644.092	492.861
Toplam ithalat tutarı	280.555	91.756	3.163.319	3.122.779

Likidite riski

İhtiyatlı likidite riski yönetimi; yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Yönetim beklenen nakit akımını temel alarak Şirket'in likidite rezervinin hareket eden tahminlerini izler.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihleri itibarıyla ilgili yükümlülüklerin vade tarihine kadar olan süreleri esas alarak yapılan vade analizini içerir:

30 Haziran 2008	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Toplam
Finansal borçlar	7.135.075	34.047.840	56.878.337	98.061.252
Ticari borçlar	10.039.721	-	2.447	10.042.168
İlişkili taraflara borçlar	852.932	-	-	852.932
Borç karşılıkları	6.688.470	-	12.800.746	19.489.216
Diğer yükümlülükler	7.951.223	8.425.003	3.847.172	20.223.398

31 Aralık 2007	0 - 3 ay	3 - 12 ay	1 yıl üzeri	Toplam
Finansal borçlar	3.442.649	29.782.920	48.946.861	82.172.430
Ticari borçlar	10.880.008	-	-	10.880.008
İlişkili taraflara borçlar	1.740.927	-	-	1.740.927
Borç karşılıkları	250.956	2.940.835	7.559.094	10.750.885
Diğer yükümlülükler	5.496.630	3.499.863	4.132.152	13.128.645

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Toplam yükümlülükler	153.830.171	127.315.651
Nakit ve nakit benzerleri	(53.451.610)	(45.968.249)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(5.161.205)	(5.098.855)
Net borç	95.217.356	76.248.547
Özkaynaklar	118.910.356	123.093.144
Özkaynaklar+net borç	214.127.712	199.341.691
Net borç/(Özkaynaklar+net borç)oranı	44%	38%

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

Türev finansal araçlar

	2008		2007	
	Varlıklar	Borçlar	Varlıklar	Borçlar
Faiz oranı takası	-	(2.163.256)	-	370.181
Vadeli döviz alım-satım sözleşmesi	2.916.211	-	-	1.998.977
	2.916.211	(2.163.256)	-	2.369.158

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR (Devamı))

Türev finansal araçların 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2008	Kar(*)	Zarar(*)	Yabancı para çevrim farkı	30 Haziran 2008
Faiz oranı takası	(370.181)	-	(2.163.256)	(298.851)	(2.832.288)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(1.998.977)	2.916.211	-	(96.568)	820.666
	(2.369.158)				(2.011.622)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman geliri kaydedilen tutar 752.955 YTL'dir (31 Aralık 2007: 2.369.158 YTL) (Dipnot 20).

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla, 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır.

Vade Tarihi	31 Aralık 2015	
Tutar	28.600.000 Euro	
Oran - Banka	6 Aylık Euribor	
Oran - Celebi Kft	İlk 6 aylık Dönem (1.dönem)	% 4,00 (Spread Hariç)
	Takip eden 6'şar aylık dönemler	Önceki Kupon + C * (Index - Strike)
	C = 1, Eğer Index > Tavan	C = 0, Eğer Index < Tavan
Önceki Kupon	Bir önceki kupon döneminde ödenen Kupon Oranı	
Tavan	5,40 %	
Strike	5,15 %	
Index	6 Aylık Euribor	

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla, 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Euro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Euro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir.

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Euro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- i) Şirket, 14 Temmuz 2008 tarihinde Hindistan'ın Delhi Kentinde mukim Delhi Uluslararası Havalimanı işletmecisi Delhi International Airport Private Ltd. "DIAL" şirketi tarafından, 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesi için düzenlenecek lisans ihalesine, sözkonusu havalimanında genel havacılık faaliyetleri ile iştigal eden Shaurya Aeronautics Private Ltd. "SAPL" şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilmesine karar vermiştir. İhale prosedürleri çerçevesinde, ihalenin kazanılması durumunda, yer hizmetleri işinin yürütülmesini teminen kurulacak ortak teşebbüs şirketinin (Joint Venture) sermayesine "SAPL" şirketi tarafından %33 oranında, Şirket tarafından ise %67 oranında iştirak edileceği duyurulmuştur.
- ii) Ürdün Krallığı'nın Amman şehrinde mukim Queen Alia Uluslararası Havalimanı işletmeci firması tarafından yer hizmetleri işinin yürütülmesi için açılan ihale, Şirket dışındaki bir ihale katılımcısı lehine sonuçlanmıştır.

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 10'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınamayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008 VE 2007 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 7.581.115 YTL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirketin diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 51.510.128 YTL (Dipnot 13) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 5.826.336 YTL olmak üzere toplam 57.336.464 YTL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır. Buna ilaveten Şirket'in sadece yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'larından DHMİ'nin muvafakatı ile kiralananan Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

.....