

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK-31 MART 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>5-46</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	7-14
NOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	15
NOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	15
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....	16-17
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	17
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	18
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	18-22
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	22
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	22
NOT 12 STOKLAR .....	23
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	23
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	23-25
NOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	25-26
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR .....	26
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE .....	26
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	26
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR .....	27-28
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	29
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	30
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI .....	30
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	30-31
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	31
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	32
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ .....	32
NOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	33
NOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI.....	33-34
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	35-36
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	37
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	37
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	38
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	38-39
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	39
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....	39
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	40
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ .....	40
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR .....	41
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ (NET) .....	41
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	41
NOT 41 VERGİLER.....	42-43
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	44
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU .....	45
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	46

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>71.339.026</b>	<b>65.325.402</b>
Hazır Değerler	4	53.362.848	46.224.642
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	11.160.762	10.534.499
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	1.854.912	3.969.002
Diğer Alacaklar (net)	10	1.071.031	1.103.966
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	2.410.989	1.645.705
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	1.478.484	1.847.588
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>156.729.506</b>	<b>162.556.463</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	83.721.876	84.672.641
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	67.740.563	72.392.249
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	5.031.125	5.466.421
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	235.942	25.152
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>228.068.532</b>	<b>227.881.865</b>

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>129.755.772</b>	<b>125.998.544</b>
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>53.635.909</b>	<b>51.001.396</b>
Finansal Borçlar (net)	6	9.371.332	6.884.679
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	28.876.890	28.857.535
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	487.468	622.203
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	3.944.903	7.064.743
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	1.532.638	349.667
Alınan Avanslar	21	66.950	48.732
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	3.891.489	2.336.483
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	5.464.239	4.837.354
<b>Uzun vadeli yükümlülükler:</b>		<b>76.119.863</b>	<b>74.997.148</b>
Finansal Borçlar (net)	6	59.767.831	59.727.770
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	40.427	92.834
Diğer Finansal Yükümlülükler(net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	2.683	2.934
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	6.675.181	5.194.356
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	9.633.741	9.979.254
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24	<b>60.906</b>	<b>52.343</b>
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>98.251.854</b>	<b>101.830.978</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>13.500.000</b>	<b>13.500.000</b>
<b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>	25	-	-
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26	<b>11.785.483</b>	<b>11.785.483</b>
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	11.785.483	11.785.483
<b>Kar Yedekleri</b>	27	<b>16.729.600</b>	<b>16.729.600</b>
Yasal Yedekler		6.899.658	6.899.658
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		9.829.942	9.829.942
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Zararı/Karı</b>		<b>(3.579.124)</b>	<b>31.156.786</b>
<b>Geçmiş Yıllar Karları</b>	28	<b>59.815.895</b>	<b>28.659.109</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>228.068.532</b>	<b>227.881.865</b>

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

Konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 26 Mayıs 2006 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Salih Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen imzalamıştır.

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 VE 31 MART 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2006	Yeniden Düzenlenmiş 31 Mart 2005
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	36.014.585	19.211.358
Satışların Maliyeti (-)	36	(31.189.993)	(20.622.759)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>4.824.592</b>	<b>(1.411.401)</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(7.889.573)	(4.821.821)
<b>NET ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>(3.064.981)</b>	<b>(6.233.222)</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	539.437	266.686
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(186.336)	(200.118)
Finansman (Giderleri) (net)	39	(712.552)	(2.435.993)
<b>FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>(3.424.432)</b>	<b>(8.602.647)</b>
Net Parasal Pozisyon Karı	40	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR</b>		<b>(8.563)</b>	<b>-</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR/ZARAR</b>		<b>(3.432.995)</b>	<b>(8.602.647)</b>
Vergiler	41	(146.129)	5.741.098
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(3.579.124)</b>	<b>(2.861.549)</b>
<b>HİSSE BAŞINA KAYIP (Ykr olarak)</b>		<b>(0,27)</b>	<b>(0,21)</b>

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 VE 31 MART 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2005 - önceden raporlanan</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>8.195.215</b>	<b>27.756.683</b>	<b>1.634.727</b>	<b>69.771.766</b>
Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.3)	-	-	-	-	1.043.477	(141.051)	902.426
<b>1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>8.195.215</b>	<b>28.800.160</b>	<b>1.493.676</b>	<b>70.674.192</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	1.493.676	(1.493.676)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	-	-	-	-
Net dönem karı	-	-	-	-	-	(2.861.549)	(2.861.549)
<b>31 Mart 2005</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>8.195.215</b>	<b>30.293.836</b>	<b>(2.861.549)</b>	<b>67.812.643</b>
<b>1 Ocak 2006</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>9.829.942</b>	<b>28.659.109</b>	<b>31.156.786</b>	<b>101.830.978</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	31.156.786	(31.156.786)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	-	-	-	-
Net dönem karı	-	-	-	-	-	(3.579.124)	(3.579.124)
<b>31 Mart 2006</b>	<b>13.500.000</b>	<b>11.785.483</b>	<b>6.899.658</b>	<b>9.829.942</b>	<b>59.815.895</b>	<b>(3.579.124)</b>	<b>98.251.854</b>

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 1 - ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Çelebi Hava Servisi A.Ş. (“Şirket”), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, rampa, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi’nin (“DHMİ”) kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy  
34149 Bakırköy, İstanbul

Şirket’in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. (“Çelebi IC”), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan “Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası (“Terminal”) yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi” gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009’a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ’ye devredilecektir. Çelebi IC’nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.’dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.’nin (“Çelebi Güvenlik”) %94,8’ine (2005: %94,8) sahiptir.

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla Şirket’in konsolide mali tabloları, Şirket’i, Çelebi IC’yi ve Çelebi Güvenlik’i (birlikte “Grup” olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 3.384 ve 3.430’dur.

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları**

Grup’un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları’na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

#### 2.2 Konsolidasyon esasları

- (a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (d)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın aşağıdaki (b) ve (c) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.
- (b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Mart 2006	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2005
Çelebi Güvenlik (*)	94.8%	94.8%

- (\*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 tarihinden itibaren konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.



## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

- c) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.
- d) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

#### **2.3 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi**

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

31 Mart 2005 tarihinde sona eren 3 aylık döneme ait mali tablolar, kıdem tazminatı karşılığının düzeltilmesi nedeniyle yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu düzeltme sonunda, daha önceki mali tablolarda 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla 3.289.512 YTL olan dönem zararı, bu düzeltmeler sonucunda 2.861.549 YTL, 6.664.794 YTL tutarındaki kıdem tazminatı karşılığı 4.764.239 YTL, 1.708.170 YTL tutarındaki ertelenen vergi yükümlülüğü 2.278.337 YTL olarak düzenlenmiştir.

Grup, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar altında gösterilen Çelebi IC'ye ait yap-islet-devret yatırımını, 31 Mart 2006 tarihinde maddi olmayan duran varlıklar altına sınıflandırmıştır. İlgili yatırımın 31 Mart 2006 itibarıyla net defter değeri 66.873.638 YTL'dir.

#### **2.4 Netleştirme/mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI**

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **3.1 Hasılat**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır.

#### 3.2 Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleştirilebilir değer düşük olanı ile konsolide mali tablolara yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir (Dipnot 12).

#### 3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kıymetler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler önce elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 19). Amortisman, maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir.

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zarar cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

#### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Şirket, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar içerisinde tuttuğu yap-işlet-devret yatırımını, 31 Mart 2006 tarihinde maddi olmayan varlıklar altında sınıflandırmıştır. Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.23 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

#### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

#### 3.7 Ticari Alacaklar ve değer düşüklüğü

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir (Dipnot 7).

Grup' un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

#### 3.8 Ertelenmiş finansman gelir/gideri

Ertelenmiş finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelirleri ve giderleri kalemi altında gösterilir (Not 39).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.9 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

###### Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

###### Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

###### Kur riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

###### Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

###### Finansal enstrümanların makul değeri

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, makul değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal enstrümanların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

###### *Parasal varlıklar*

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir.

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal varlıkların makul değerinin ilgili varlıkların kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilir.

##### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ve diğer parasal borçların makul değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Ticari borçlar makul değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul değerleri kayıtlı değerlerine yaklaşır. Banka kredilerinin kayıtlı değerleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin makul değerlere yaklaştığı tahmin edilmektedir.

#### 3.10 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

#### 3.11 Kur Değişiminin Etkileri

Dönem içindeki dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

#### 3.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 42).

Türkiye’de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazancın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

#### 3.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır (Dipnot 31).

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

##### 3.15 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### 3.16 Kiralama İşlemleri

###### *Finansal Kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

###### *Operasyonel Kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 3.17 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

##### 3.18 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır (Dipnot 33).

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.19 İnşaat Sözleşmeleri**

Yoktur.

##### **3.20 Durdurulan Faaliyetler**

Yoktur.

##### **3.21 Devlet Teşvik ve Yardımları**

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

##### **3.22 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller**

Yoktur.

##### **3.23 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler**

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

##### **3.24 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları**

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

##### **3.25 Emeklilik Planları**

Yoktur.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.26 Tarımsal Faaliyetler**

Yoktur.

##### **3.27 Nakit Akım Tablosu**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır (Dipnot 43).

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (duran varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grubun finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

##### **3.28 Finansal duran varlıklar**

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Konsolide mali tablolar arasından önemlilik teşkil etmeyen finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide mali tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 16).

##### **3.29 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları**

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Kasa	33.616	26.318
Banka	53.074.232	45.978.324
- Vadesiz mevduat	3.435.672	7.290.629
- Vadeli mevduat	49.638.560	38.687.695
Diğer Hazır Değerler	255.000	220.000
	<b>53.362.848</b>	<b>46.224.642</b>

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranı sırasıyla %13.25-16.35, %3.85-5.25 ve %2,75-3,80'dir (31 Aralık 2005: YTL: %12.83-15.00, USD: %1,20 - 3.80 ile EURO: %2,17-4.25).

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

		31 Mart 2006	
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
<b>Kısa vadeli krediler</b>			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
YTL Krediler	-	1.314.113	1.314.113
Euro Krediler	3,2	1.999.760	3.241.811
ABD Doları krediler	5,5	500.000	671.350
Kredi faiz tahakkuku			4.144.058
			<b>9.371.332</b>
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	21.506.584	28.876.890
			<b>28.876.890</b>
<b>Uzun vadeli krediler</b>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	44.513.169	59.767.831
			<b>59.767.831</b>
		31 Aralık 2005	
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
<b>Kısa vadeli krediler</b>			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Yeni Türk Lirası krediler	-	697	697
EURO krediler	3,2	1.999.760	3.174.619
ABD Doları krediler	5,5	1.000.000	1.341.800
Kredi Faiz tahakkuku	-	-	2.367.563
			<b>6.884.679</b>
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	21.506.584	28.857.535
			<b>28.857.535</b>
<b>Uzun vadeli krediler</b>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	44.513.169	59.727.770
			<b>59.727.770</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
2007	28.876.891	28.857.535
2008	28.876.891	28.857.535
2009 ve sonrası	2.014.049	2.012.700
	<b>59.767.831</b>	<b>59.727.770</b>

31 Mart 2006 tarihi itibariyle 43.719.753 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup, kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlayarak, toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleştirilecektir.

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	13.620.391	13.317.095
Alacak senetleri	-	-
Verilen depozito ve teminatlar	7.833	7.833
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(2.418.211)	(2.418.211)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(49.251)	(372.218)
	<b>11.160.762</b>	<b>10.534.499</b>

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Açılış bakiyesi	2.418.211	2.387.471
Dönem gideri	-	30.740
Parasal kazanç	-	-
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>2.418.211</b>	<b>2.418.211</b>

#### Kısa vadeli ticari borçlar

Ticari borçlar	2.852.148	7.157.646
Borç Senetleri	1.107.994	
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(15.239)	(92.903)
	<b>3.944.903</b>	<b>7.064.743</b>

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Uzun vadeli ticari borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	2.683	2.934
	<b>2.683</b>	<b>2.934</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle finansal kiralama borçlarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006			31 Aralık 2005		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	510.843	(23.375)	487.468	658.559	(36.356)	622.203
1 ile 2 yıl arası	41.312	(885)	40.427	95.322	(2.488)	92.834
2 ile 3 yıl arası	25.607	(25.607)	-	25.578	(25.578)	-
4 yıl ve sonrası	737	(737)	-	736	(736)	-
	<b>578.499</b>	<b>(50.604)</b>	<b>527.895</b>	<b>780.195</b>	<b>(65.158)</b>	<b>715.037</b>

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Yıl sonu itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.389.011	750.219
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	61.010	2.801.684
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	-	30.397
Çelebi Holding A.Ş.	-	10.730
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	742	84
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(11.077)	(16.205)
	<b>1.439.686</b>	<b>3.576.909</b>
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	418.453	393.870
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(3.227)	(1.777)
	<b>415.226</b>	<b>392.093</b>
<b>Toplam ilişkili taraflardan alacaklar</b>	<b>1.854.912</b>	<b>3.969.002</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>İlişkili taraflara borçlar</b>		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.162.622	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	296.583	352.680
İçtaş Elektrik Toptan Satış ve Ticaret A.Ş.	68.411	-
İC Antbel Antalya Belek Turizm Yat. A.Ş.	19.029	-
Ortaklara borçlar	557	2.276
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(14.564)	(5.289)
	<b>1.532.638</b>	<b>349.667</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
Çelebi –İC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	107.007	-
Çelebi Holding A.Ş.	4.316	2.693
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	2.877	8.658
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	11.353
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	629	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm sanayi ve Ticaret A.Ş.	332	-
	<b>115.161</b>	<b>22.704</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b>		
Çelebi İC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	579.157	-
	<b>579.157</b>	<b>-</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlişkili şirketlerden alınan kira gelirleri</b>		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	5.099.388	-
	<b>5.099.388</b>	<b>-</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	911.384	760.019
	<b>911.384</b>	<b>760.019</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>Holding giderleri katılım payı (**)</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	2.028.898	1.054.800
	<b>2.028.898</b>	<b>1.054.800</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlgili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri(***)</b>		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.019.878	-
	<b>1.019.878</b>	<b>-</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)</b>		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret.A.Ş.	404.150	335.469
İçtaş Elektrik Toptan Satış ve Ticaret A.Ş.	102.668	-
Çelebi Holding A.Ş.	102.021	62.660
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	59.313	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	40.132	-
Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	2.234
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	168.835
	<b>708.284</b>	<b>569.198</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar</b>		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	66.413	-
	<b>66.413</b>	<b>-</b>

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar</b>		
Çelebi Holding A.Ş.	58.937	-
Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri ve Gıda Turizm İnş. San. ve Tic. A.Ş.	-	3.990
	<b>58.937</b>	<b>3.990</b>

(\*) Çelebi Holding'e olan borcun 976.333 YTL'lik kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e kesilen faturadan kaynaklanmaktadır.

(\*\*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

(\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(\*\*\*\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	1.600.000	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2005: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:</b>		
Yöneticilere sağlanan menfaatler	1.030.501	2.206.840
	<b>1.030.501</b>	<b>2.206.840</b>

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b>		
İadesi talep edilen KDV	777.651	676.713
Satıcılara verilen avanslar	152.864	237.045
Gelir tahakkukları	84.807	90.477
Personele verilen avanslar	53.718	85.978
Diğer çeşitli alacaklar	1.991	13.753
	<b>1.071.031</b>	<b>1.103.966</b>

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ticari mallar	310.478	337.586
Diğer stoklar	2.009.786	1.307.764
Verilen sipariş avansları	90.725	355
	<b>2.410.989</b>	<b>1.645.705</b>

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

#### NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (2005: %30).

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Mart 2006	31 Aralık 2005	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>				
Yatırım indirimi	(19.346.486)	(19.987.758)	5.803.946	5.996.327
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	14.934	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(390.202)	(390.200)	146.301	117.059
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(350.058)	(401.248)	105.017	120.375
İzin karşılığı	(1.219.662)	(1.010.632)	365.899	303.189
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.620.338)	(1.231.390)	486.101	369.417
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	-	(48.154)	-	14.446
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.467.452)	(3.480.575)	1.040.235	1.044.172
Diğer	(4.741)	(182.801)	1.422	54.840
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	41.626.633	41.318.247	(12.487.988)	(12.395.472)
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	257.798	506.666	(77.337)	(151.999)
Diğer	3.813	402	(1.146)	(121)
<b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(4.602.616)</b>	<b>(4.512.833)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	1 Ocak 2006	Gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	31 Mart 2006
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			
Yatırım indirimi	5.996.327	(192.381)	5.803.946
Süpheli alacak karşılığı	14.934	-	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	117.059	29.242	146.301
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	120.375	(15.358)	105.017
İzin karşılıkları	303.189	62.710	365.899
Tahakkuk eden satış komisyonları	369.417	116.684	486.101
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	14.446	(14.446)	-
Kıdem tazminatı karşılığı	1.044.172	(3.937)	1.040.235
Diğer	54.840	(53.418)	1.422
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(12.395.472)	(92.516)	(12.487.988)
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	(151.999)	74.662	(77.337)
Diğer	(121)	(1.025)	(1.146)
<b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>	<b>(4.512.833)</b>	<b>(89.783)</b>	<b>(4.602.616)</b>

#### NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	806.901	1.331.347
Kurumlar vergisi alacağı (Not 41)	-	285.480
Peşin ödenen vergi ve fonlar	538.238	145.386
Devreden KDV	133.345	85.375
	<b>1.478.484</b>	<b>1.847.588</b>
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	235.539	24.750
Verilen depozito ve teminatlar	403	402
	<b>235.942</b>	<b>25.152</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	2.846.741	2.075.061
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.270.256	1.067.601
Ödenecek vergi ve fonlar	799.834	962.886
Ödenecek geçici vergi (Not: 41)	56.346	-
Ödenecek ikramiye tahakkukları	350.058	401.248
Gelecek aylara ait gelirler	96.114	287.277
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	44.890	43.281
	<b>5.464.239</b>	<b>4.837.354</b>

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2005: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	113.601.327	556.235	(29.600)	-	114.127.962
Taşıtlar	3.672.552	-	-	-	3.672.552
Demirbaşlar	10.469.663	239.182	(8.686)	-	10.700.159
Özel maliyetler (*)	51.249.046	689.657	-	-	51.938.703
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	-	-	-
Verilen avanslar	243.844	375.329	-	-	619.173
	<b>179.236.432</b>	<b>1.860.403</b>	<b>(38.286)</b>	<b>-</b>	<b>181.058.549</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Makine, tesis ve cihazlar	67.580.896	1.659.992	(1.386)	-	69.239.502
Taşıtlar	2.824.443	87.068	-	-	2.911.511
Demirbaşlar	8.910.341	164.809	-	-	9.075.150
Özel maliyetler (*)	15.248.111	862.399	-	-	16.110.510
	<b>94.563.791</b>	<b>2.774.268</b>	<b>(1.386)</b>	<b>-</b>	<b>97.336.673</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>84.672.641</b>				<b>83.721.876</b>

(\*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.824.492YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Mart 2006 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ait amortisman giderinin 599.475 YTL'si faaliyet giderlerine, 2.174.793 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Konsolidasyondan kaynaklanan					31 Aralık 2005
	1 Ocak 2005	İlaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Taşıtlar	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Demirbaşlar	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Özel maliyetler (*)	44.054.873	4.105	2.318.511	(1.907)	4.873.466	51.249.046
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Verilen avanslar	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
	<b>171.843.787</b>	<b>314.470</b>	<b>11.323.168</b>	<b>(4.513.157)</b>	<b>268.164</b>	<b>179.236.432</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	61.009.092	22.883	6.548.928	(7)	-	67.580.896
Taşıtlar	3.196.490	-	432.139	(804.186)	-	2.824.443
Demirbaşlar	8.194.398	166.574	644.105	(94.736)	-	8.910.341
Özel maliyetler	12.023.007	37	3.225.448	(380)	-	15.248.111
	<b>84.422.987</b>	<b>189.494</b>	<b>10.850.620</b>	<b>(899.309)</b>	<b>-</b>	<b>94.563.791</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>87.420.800</b>					<b>84.672.641</b>

(\*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet</b>					
Haklar	541.894	-	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	83.365	-	-	2.194.433
Yap-ışlet-devret yatırımı (*)	85.075.985	111.961	-	-	85.187.946
	<b>87.728.947</b>	<b>195.326</b>	-	-	<b>87.924.273</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>					
Haklar	393.143	13.939	-	-	407.082
Bilgisayar yazılımları	1.402.296	60.024	-	-	1.462.320
Yap-ışlet-devret yatırımı (*)	13.541.259	4.773.049	-	-	18.314.308
	<b>15.336.698</b>	<b>4.847.012</b>	-	-	<b>20.183.710</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>72.392.249</b>				<b>67.740.563</b>

(\*) Net defter değeri 66.873.638 YTL olan yap-ışlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
<b>Maliyet</b>						
Haklar	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
Yap-ışlet-devret yatırımı	37.862.347	-	48.299.180	(817.378)	(268.164)	85.075.985
	<b>39.627.962</b>	<b>539.075</b>	<b>48.721.558</b>	<b>(891.484)</b>	<b>(268.164)</b>	<b>87.728.947</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	200	378.753	14.190	-	-	393.143
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	-	285.291	(20.555)	-	1.402.296
Yap-ışlet-devret yatırımı	211.279	-	13.795.829	(465.849)	-	13.541.259
	<b>1.349.039</b>	<b>378.753</b>	<b>14.095.310</b>	<b>(486.404)</b>	-	<b>15.336.698</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>38.278.923</b>					<b>72.392.249</b>

31 Mart 2006 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ait itfa paylarının 13.320 YTL'si faaliyet giderlerine, 4.833.692 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	66.950	48.732
	<b>66.950</b>	<b>48.732</b>

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.620.338	1.231.390
İzin karşılıkları	1.219.662	1.010.632
DHİMİ gider tahakkuku	791.220	-
Diğer Borç karşılıkları	260.269	-
Mali danışmanlık gider karşılıkları	-	94.461
	<b>3.891.489</b>	<b>2.336.483</b>
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
DHİMİ Sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	3.207.729	1.713.781
Kıdem tazminatı karşılığı	3.467.452	3.480.575
	<b>6.675.181</b>	<b>5.194.356</b>

(\*) DHİMİ Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHİMİ'ye devrederken, ödenmesi sözkonusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHİMİ ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla 1.770,62 YTL (31 Aralık 2005: 1.727,15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

SPK muhasebe standartları, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,49	5,49
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	98,7	93,9

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.770,62 YTL (1 Ocak 2005: 1.648,90 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Dönem başı	3.480.575	4.898.445
Dönem içinde ödenen	(159.070)	(917.062)
Dönem içindeki (azalış) / artış	145.947	(500.808)
<b>Dönem sonu</b>	<b>3.467.452</b>	<b>3.480.575</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Dönem başı	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağlı Ortaklık'dan doğan artış (Çelebi Güvenlik)	60.906	52.343
<b>Dönem sonu</b>	<b>60.906</b>	<b>52.343</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2005: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<u>Ortaklık Payı</u> (%)	<u>31 Mart</u> <u>2006</u>	<u>Ortaklık Payı</u> (%)	<u>31 Aralık</u> <u>2005</u>
Çelebi Holding A.Ş.	52,68	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,45	1.006.200	10,45	1.411.200
Diğer	22,41	3.024.000	16,74	2.259.000
	<b>100,00</b>	<b>13.500.000</b>	<b>100,00</b>	<b>13.500.000</b>

#### NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

##### 31 Mart 2006

	<u>Tarihi</u> <u>değerler</u>	<u>Düzeltilmiş</u> <u>değerler</u>	<u>Özsermaye</u> <u>enflasyon düzeltmesi</u> <u>farkları</u>
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	<b>30.229.600</b>	<b>42.015.083</b>	<b>11.785.483</b>

##### 31 Aralık 2005

	<u>Tarihi</u> <u>değerler</u>	<u>Düzeltilmiş</u> <u>değerler</u>	<u>Özsermaye</u> <u>enflasyon düzeltmesi</u> <u>farkları</u>
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	<b>30.229.600</b>	<b>42.015.083</b>	<b>11.785.483</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	6.899.658	6.899.658
Olağanüstü yedekler	9.829.942	9.829.942
	<b>16.729.600</b>	<b>16.729.600</b>

#### NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20’sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5’ini aşan dağıtılan karın %10’udur. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK’nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2’de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30’u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30’undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden “Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler” kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde “özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları” hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI (Devamı)

31 Mart 2006 ve 31 aralık 2005 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Geçmiş yıllar Karları</b>
31 Aralık 2004 bakiyesi	28.800.160
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı karı transferi	1.634.727
Kıdem tazminat düzeltmesi (net)	(141.051)
<b>31 Aralık 2005 bakiyesi</b>	<b>28.659.109</b>
2005 yılı karı transferi	31.156.786
<b>31 Mart 2006 bakiyesi</b>	<b>59.815.895</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

##### 31 Mart 2006

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	21.586.352	28.983.995	6.799.365	11.022.451	13.243	40.019.689
Ticari alacaklar	4.261.965	5.722.540	2.468.596	4.001.841	-	9.724.381
İlişkili taraflardan alacaklar	65.888	88.468	241.175	390.969	-	479.437
Diğer	100.091	134.392	41.800	67.762	2.497	204.651
	<b>26.014.296</b>	<b>34.929.395</b>	<b>9.550.936</b>	<b>15.483.023</b>	<b>15.740</b>	<b>50.428.158</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.518.087)	(4.723.735)	(2.056.309)	(3.333.483)	-	(8.057.218)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(21.506.584)	(28.876.890)	-	-	-	(28.876.890)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.767.831)	-	-	-	(59.767.831)
Ticari borçlar	(1.578.208)	(2.119.060)	(95.627)	(155.021)	-	(2.274.081)
İlişkili taraflara borçlar	(23.597)	(31.684)	-	-	-	(31.684)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(323.972)	(434.997)	-	-	-	(434.997)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.896)	-	-	-	(92.896)
Diğer	(36.765)	(49.364)	(1.368)	(2.218)	-	(51.582)
	<b>(71.569.568)</b>	<b>(96.096.457)</b>	<b>(2.153.304)</b>	<b>(3.490.722)</b>	<b>-</b>	<b>(99.587.179)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(45.555.272)</b>	<b>(61.167.062)</b>	<b>7.397.632</b>	<b>11.992.301</b>	<b>15.740</b>	<b>(49.159.021)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
<b>Varlıklar:</b>						
Hazır değerler	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Ticari alacaklar	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
İlişkili taraflardan alacaklar	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Diğer	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	<b>14.478.820</b>	<b>19.427.680</b>	<b>18.575.523</b>	<b>29.488.643</b>	<b>46.623</b>	<b>48.962.946</b>
<b>Yükümlülükler:</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.764.468)	(3.709.363)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(6.883.982)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(21.506.584)	(28.857.535)	-	-	-	(28.857.535)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Ticari borçlar	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
İlişkili taraflara borçlar	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Diğer	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	<b>(70.796.061)</b>	<b>(94.994.151)</b>	<b>(2.170.846)</b>	<b>(3.446.218)</b>	<b>(4.999)</b>	<b>(98.445.368)</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(56.317.241)</b>	<b>(75.566.471)</b>	<b>16.404.677</b>	<b>26.042.425</b>	<b>41.624</b>	<b>(49.482.422)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;
- üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve
- ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 19.346.486 YTL (2005: 19.987.758 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

#### NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Karşılıklar

Grup'un 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

##### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	6.462.100	7.219.872
Teminat senetleri	760.427	780.003
Teminat çekleri	472.488	468.157
	<b>7.695.015</b>	<b>8.468.032</b>
<b>Verilen teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	7.578.933	8.011.059
Teminat senetleri	-	-
	<b>7.578.933</b>	<b>8.011.059</b>

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	1.600.000	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2005: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

Şirket'in ayrıca 31 Mart 2006 tarihi itibariyle 1.087.517 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı bulunmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### 1 Ocak -31 Mart 2006

	<u>Faaliyet Grupları</u>			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	25.039.330	1.733.485	10.108.016	(866.246)	36.014.585
Satışların Maliyeti	(22.986.343)	(1.291.026)	(7.802.096)	889.472	(31.189.993)
Brüt Esas Faaliyet Karı	2.052.987	442.459	2.305.920	23.226	4.824.592
Faaliyet Giderleri	(6.880.513)	(232.242)	(778.746)	1.928	(7.889.573)
Net Esas Faaliyet Karı/Zararı	(4.827.526)	210.217	1.527.174	25.154	(3.064.981)
Faaliyet Karı	7.189.501	235.447	868.423	(11.717.803)	(3.424.432)
Net Dönem Karı/Zararı	7.535.014	156.112	447.553	(11.717.803)	(3.579.124)

##### 31 Mart 2006

###### Bilanço

Varlıklar toplamı	147.625.350	2.028.260	96.313.473	(17.898.551)	(228.068.532)
Özkaynaklar toplamı	86.744.029	1.171.269	27.433.982	(17.097.426)	98.251.854

##### 1 Ocak - 31 Mart 2005

	<u>Faaliyet Grupları</u>			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	19.211.358	-	-	-	19.211.358
Satışların Maliyeti	(20.622.759)	-	-	-	(20.622.759)
Brüt Esas Faaliyet Zararı	(1.411.401)	-	-	-	(1.411.401)
Faaliyet Giderleri	(3.872.385)	-	(949.436)	-	(4.821.821)
Net Esas Faaliyet Zararı	(5.283.786)	-	(949.436)	-	(6.233.222)
Faaliyet Karı/(Zararı)	(6.397.347)	-	(2.205.300)	-	(8.602.647)
Net Dönem Karı/(Zararı)	(4.353.136)	-	1.491.587	-	(2.861.549)



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### 31 Mart 2005

###### Bilanço

Varlıklar toplamı	121.817.382	- 82.656.917	(19.557.990)	184.916.309
Özkaynaklar toplamı	66.483.473	- 17.099.219	(15.770.048)	67.812.644

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirketin kargo – antrepo faaliyetlerinin yürütülmekte olduğu Atatürk Havalimanı'nda bulunmakta olan her türlü riske karşı sigorta teminatı altında bulunan 5075 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki depo ve tesis binası, söz konusu depo ve tesis binasının bulunduğu komplekste 24 Mayıs 2006 tarihinde çıkan yangın nedeniyle hasar görmüştür.

Yangının neden olduğu maddi zarar tespit çalışmalarının tamamlanmasını müteakip açıklanacak olup, kargo–antrepoculuk faaliyetlerimiz Şirketimiz tarafından işletilmekte bulunan diğer antreposunda (Güneşli Antreposu) ve Atatürk Havalimanı'nda yer alan diğer tesislerde sürdürülecektir.

- Şirketimizin, 28 Nisan 2006 tarihinde yapılmış olan Olağan Genel Kurul'unda, 31 Aralık 2005 tarihli konsolide mali tablolarındaki 31.156.786 YTL tutarındaki net kardan toplam brüt 12.201.929,17 YTL'lik nakit temettü dağıtılmasına karar verilmiştir.

2005:

- Şirket'in genel müdürlük görevini yürüten Ahmet Cemil Erman, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla görevinden ayrılmış olup, 1 Nisan 2006 tarihinden itibaren bu göreve Salih Samim Aydın atanmıştır.
- Şirket ortaklarının, bilanço tarihinden sonra yaptıkları hisse alım satım işlemleri sonucunda şirket sermayesi içindeki payları aşağıdaki şekilde değişmiştir:

<u>Sermaye</u>	<u>Mevcut Durum</u>		<u>31 Aralık 2005</u>	
Çelebi Holding A.Ş.	52.68%	7,112,250	52.35%	7,067,250
Engin Çelebioğlu	10.01%	1,351,350	10.01%	1,351,350
Can Çelebioğlu	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Diğer	22.41%	3,024,000	16.74%	2,259,000
<b>Toplam</b>	<b>100.00%</b>	<b>13,500,000</b>	<b>100.00%</b>	<b>13,500,000</b>

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
Verilen yer hizmetleri	22.252.381	16.322.892
Antrepo hizmet gelirleri	2.985.968	2.031.833
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	3.368.171	-
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	5.333.727	-
Satılan uçak yakıtı	464.242	1.043.219
Havaalanı güvenlik hizmetleri	933.235	-
Havacılıkla ilgili işletme gelirleri (***)	232.167	-
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	1.107.955	-
<b>Eksi: İadeler ve İndirimler</b>	<b>(663.261)</b>	<b>(186.586)</b>
<b>Satış gelirleri (net)</b>	<b>36.014.585</b>	<b>19.211.358</b>
Verilen hizmet maliyeti	(30.783.424)	(19.643.504)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(406.569)	(979.255)
<b>Satışların maliyeti (-)</b>	<b>(31.189.993)</b>	<b>(20.622.759)</b>
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>4.824.592</b>	<b>(1.411.401)</b>

(\*) Çelebi İC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.277.472 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi İC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı bir önceki işletme yılına göre %3 arttırılarak hesaplanacaktır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi İC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, kontuar, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi İC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
Genel yönetim giderleri	7.889.573	4.821.821
<b>7.889.573</b>	<b>4.821.821</b>	

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>		
Kira gelirleri	113.969	106.335
Diğer gelirler	425.468	160.351
	<b>539.437</b>	<b>266.686</b>
<b>Diğer faaliyet giderleri:</b>		
Karşılık gideri	-	(151.992)
Sigorta Hasarları	(24.140)	-
Diğer giderler	(162.196)	(48.126)
	<b>(186.336)</b>	<b>(200.118)</b>
	<b>353.101</b>	<b>66.568</b>

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ - (NET)

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
Kur farkı geliri	7.826.558	429.775
Faiz gelirleri	570.248	88.257
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	594.261	-
Kur farkı gideri	(7.151.747)	(2.506.249)
Faiz giderleri	(1.609.200)	(446.271)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(940.616)	-
Diğer finansman giderleri	(2.056)	(1.505)
	<b>(712.552)</b>	<b>(2.435.993)</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur. 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 31 Mart tarihlerinde sona eren üç aylık ara dönemlerde parasal kazanç/kayıp oluşmamaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Kurumlar vergisi	56.346	-
Eksi: Peşin ödenen vergiler	-	-
Vergi borçları-net (Not 15)	56.346	-
Ertelenen vergi yükümlülüğü net (Not 14)	4.602.616	4.512.833
	<b>4.658.962</b>	<b>4.512.833</b>

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %30’dur (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının ( DİE TEFİ artış oranının ) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının ( DİE TEFİ artış oranının ) %10’u aşması gerekmektedir. 2006 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

#### *İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

#### *Yatırım İndirimi İstisnası:*

Kurumların duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının GVK'nun Geçici 61. madde hükümleri çerçevesinde kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazanç/ lar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Mart 2006 tarihinde sona eren döneme ait konsolide gelir tablosunda yer alan vergi gelirleri aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
-Cari dönem kurumlar vergisi	(56.346)	-
-Ertelenen vergi geliri	(89.783)	5.741.098
	<b>(146.129)</b>	<b>5.741.098</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAYIP

Hisse başına zarar miktarı, 3.579.124 YTL tutarındaki net dönem zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2005:1.350.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

#### Hisse başına düşen net kar /(zarar)

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
Net dönem karı/(zararı)	(3.579.124)	(2.861.549)
<b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b>		
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı (Birim-bin adet)	1.350.000.000	1.350.000.000
Nominal değeri 1 YTL olan hisse başına (zarar) (hisse başına Ykr olarak)	(0,27)	(0,21)

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

### NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	Notlar	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>			
Vergi öncesi kar		(3.432.995)	(8.602.647)
<b>Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler</b>			
Amortisman	19-20	7.621.280	2.684.947
Kıdem tazminatı karşılığı	23	145.947	(143.483)
Şüpheli alacak karşılığı	7		(19.041)
Ana Ortaklık Dışı Paylar	24	8.563	
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit</b>		<b>4.342.795</b>	<b>(6.080.224)</b>
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki değişim		(626.263)	(448.855)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim		2.114.090	(8.179)
Stoklardaki değişim		(765.284)	106.283
Diğer alacaklardaki değişim		32.935	(9.471)
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim		158.314	404.917
Ticari borçlardaki değişim		(3.120.091)	2.501.681
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim		1.182.971	(219.733)
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim		1.555.006	1.042.778
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim		588.757	499.281
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim		1.493.948	-
Ödenen kıdem tazminatları		(159.070)	9.277
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>2.455.313</b>	<b>3.877.979</b>
<b>Yatırım faaliyetlerindeki</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(1.823.503)	(38.058.515)
Maddi duran varlık değer düşüklüğü karşılığı		-	179.312
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(195.326)	(53.614)
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	19	-	(486.669)
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	-	64.953
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit		-	262.645
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(2.018.829)</b>	<b>(38.091.888)</b>
<b>Finansal faaliyetler</b>			
Kredilerdeki net değişim	6	2.546.069	34.642.940
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net) (kısa)	8	(134.735)	(282.856)
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net) (uzun)	8	(52.407)	187.555
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>2.358.927</b>	<b>34.547.639</b>
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		7.138.206	(5.746.494)
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>		<b>46.224.642</b>	<b>13.338.556</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>		<b>53.362.848</b>	<b>7.592.062</b>

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**31 MART 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (2005: Yoktur).

.....