

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR	5-49
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-8
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	8-17
NOT 4 HAZIR DEĞERLER	17
NOT 5 MENKUL KIYMETLER	18
NOT 6 FINANSAL BORÇLAR.....	18-19
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	20-21
NOT 8 FINANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI	21
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR	21-26
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	26
NOT 11 CANLI VARLIKLAR	26
NOT 12 STOKLAR.....	27
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	27
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	27-28
NOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	29
NOT 16 FINANSAL VARLIKLAR	29
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	30
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	30
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR	30-31
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR	32-33
NOT 21 ALINAN AVANSLAR	33
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	33
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI.....	34-35
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	35
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ.....	36
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	36
NOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	37
NOT 28 GEÇMİŞ DÖNEM KAR/ZARARLARI	37-38
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	39-40
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	41
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	41
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	42
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	42-44
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	44-45
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER.....	45
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	46
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	47
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	47
NOT 39 FINANSMAN GİDERLERİ	48
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI.....	48
NOT 41 VERGİLER.....	48-50
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	51
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	52
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	53

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
VARLIKLAR			
DÖNEN VARLIKLAR			
		111.913.937	65.325.402
Hazır değerler	4	80.880.430	46.224.642
Menkul kıymetler - net	5	502.865	-
Ticari alacaklar - net	7	23.446.899	11.315.115
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	328.476	3.188.386
Diğer alacaklar - net	10	1.577.670	1.103.966
Canlı varlıklar - net	11	-	-
Stoklar - net	12	2.954.544	1.645.705
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar - net	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	15	2.223.053	1.847.588
DURAN VARLIKLAR			
		140.153.592	162.556.463
Ticari alacaklar - net	7	-	-
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	-	-
Diğer alacaklar - net	10	-	-
Finansal varlıklar - net	16	14.307	-
Pozitif/negatif şerefiye - net	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller - net	18	-	-
Maddi varlıklar - net	19	80.595.050	84.672.641
Maddi olmayan varlıklar - net	20	58.972.171	72.392.249
Ertelenen vergi varlıkları	14	452.754	5.466.421
Diğer cari duran varlıklar	15	119.310	25.152
TOPLAM VARLIKLAR			
		252.067.529	227.881.865

Ara dönem konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 01.12.2006 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER		131.917.099	125.998.544
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		67.288.682	51.001.396
Finansal borçlar - net	6	11.907	4.517.116
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları - net	6	35.153.403	31.225.098
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	269.603	622.203
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	6.482.573	7.064.743
İlişkili taraflara borçlar - net	9	2.199.020	349.667
Alınan avanslar	21	193.530	48.732
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri - net	13	-	-
Borç karşılıkları	23	11.425.960	2.336.483
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler - net	15	11.552.686	4.837.354
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		64.628.417	74.997.148
Finansal borçlar - net	6	49.793.361	59.727.770
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	92.834
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	2.993	2.934
İlişkili taraflara borçlar - net	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	8.706.473	5.194.356
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	6.125.590	9.979.254
Diğer yükümlülükler - net	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	89.861	52.343
ÖZSERMAYE		120.060.569	101.830.978
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi		-	-
Sermaye yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kar yedekleri	27	35.684.457	16.729.600
Yasal yedekler		8.455.399	6.899.658
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		27.229.058	9.829.942
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net dönem karı		30.431.520	31.156.786
Geçmiş yıllar karları	28	28.659.109	28.659.109
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		252.067.529	227.881.865

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 VE 2005 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

Notlar	2006		Yeniden düzenlenmiş 2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
ESAS FAALİYET GELİRLERİ				
Satış gelirleri - net	36	180.516.056	80.274.779	150.622.390
Satışların maliyeti	36	(113.491.496)	(43.358.778)	(101.034.763)
Hizmet gelirleri - net	36	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	36	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		67.024.560	36.916.001	49.587.627
Faaliyet giderleri	37	(20.653.496)	(7.024.724)	(15.930.742)
NET ESAS FAALİYET KARI		46.371.064	29.891.277	33.656.885
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	3.004.789	1.836.894	554.651
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar	38	(4.645.136)	(156.352)	(307.153)
Finansman giderleri	39	(8.597.913)	1.508.218	(4.038.502)
FAALİYET KARI		36.132.804	33.080.037	29.865.881
Net parasal pozisyon karı/zararı	40	-	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI ZARAR	24	(37.518)	(14.257)	(27.757)
VERGİ ÖNCESİ KAR		36.095.286	33.065.780	29.838.124
Vergiler	41	(5.663.766)	(7.795.799)	1.830.879
NET DÖNEM KARI		30.431.520	25.269.981	31.669.003
HİSSE BAŞINA KAR	42	2,25	1,87	2,35

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK – 30 EYLÜL 2006 VE 2005 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

1 Ocak - 30 Eylül 2005 ara hesap dönemine ilişkin konsolide özsermaye değişim tablosu:

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam özsermaye
1 Ocak 2005-önceden raporlanan	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.4)					1.043.477	(141.051)	902.426
1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	1.493.676	70.674.192
Geçmiş yıllar karlarına transferler					1.493.676	(1.493.676)	-
Yedeklere transferler				1.634.727	(1.634.727)		-
Net dönem karı						31.669.003	31.669.003
30 Eylül 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	31.669.003	102.343.195

1 Ocak - 30 Eylül 2006 ara hesap dönemine ilişkin konsolide özsermaye değişim tablosu:

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam özsermaye
1 Ocak 2006	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	31.156.786	101.830.978
Geçmiş yıllar karlarına transferler					31.156.786	(31.156.786)	-
Yedeklere transferler			1.555.741	23.095.819	(24.651.560)		-
Temettü ödemesi				(5.696.703)	(6.505.226)		(12.201.929)
Net dönem karı						30.431.520	30.431.520
30 Eylül 2006	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	30.431.520	120.060.569

İzleyen dipnotlar ara dönem konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmalî konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Isparta ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMI'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2005: %94,8) sahiptir.

30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in ara dönem konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 3.978 ve 3.430'dir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft.") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft.'nin 3.000.000 Macar Forintı ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 2.100.00 HUF (%70)'tir. Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş.'dir. Bu bağlı kuruluş'un toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Eylül 2006 tarihli ara dönem konsolide mali tablolarda bağlı kuruluş konsolide edilmemekte ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide ara dönem mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlanmıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak hazırlanmıştır.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

1 Ocak- 30 Eylül 2006 ve 2005 ara hesap dönemlerinde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

2.3 Konsolidasyon esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (c)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

- (a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Eylül 2006	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2005
Çelebi Güvenlik (*)	%94,8	%94,8

(*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa 30 Eylül 2005 tarihinde olmak üzere 30 Eylül 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.
- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren dokuz aylık döneme ait mali tablolar, kıdem tazminatı karşılığının düzeltilmesi nedeniyle yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu düzeltme sonunda, daha önceki mali tablolarda 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla 30.720.890 YTL olan dönem karı, bu düzeltmeler sonucunda 31.669.003 YTL, 6.287.764 YTL tutarındaki kıdem tazminatı karşılığı 3.644.137 YTL, 4.228.653 YTL tutarındaki ertelenen vergi yükümlülüğü 5.021.741 YTL olarak yeniden düzenlenmiştir.

Grup, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar altında gösterilen Çelebi IC'ye ait yap-işlet-devret yatırımını, 31 Mart 2006 tarihinde maddi olmayan duran varlıklar altına sınıflandırmıştır. İlgili yatırımın 30 Eylül 2006 itibarıyla net defter değeri 58.129.276 YTL'dir.

Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 30 Eylül 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren ara dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 30 Eylül 2005 itibarıyla ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 165.488.378 YTL olan net satışları 150.622.390 YTL, 115.900.751 YTL olan satışlarının maliyeti ise 101.034.763 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 8.160.070 YTL'dir.

2.5 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Not 36). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472(2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleştirilebilir değer düşük olanı ile değeri net gerçekleştirilebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Not 12).

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Not 19).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Indent: First line: 0 cm

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Indent: First line: 0 cm

Formatted: Font: 8 pt

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise -elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Not 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Not 20).

Sirket, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar içerisinde tuttuğu yap-işlet-devret yatırımını, ilk defa 31 Mart 2006 tarihindeki mali tablolarında olmak üzere 30 Eylül 2006 tarihinde maddi olmayan varlıklar altında sınıflandırmıştır. Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Not 3.22 ve Not 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, sözkonusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Not 39). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Indent: First line: 0 cm

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Turkish (Turkey)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiği ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar (Not 3. 16) ve diğer alacaklar içerisine dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan ve başka bir sınıflandırmaya tabi tutulamayan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa, ki bu durumda dönen varlıklar içine dahil edilir, duran varlıklara dahil edilmiştir. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın aldıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal yatırımlar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Grup satılmaya hazır finansal varlıklarını bilanço tarihinde makul değerler ile değerlemekte, oluşan makul değer farklarını özsermaye altında muhasebelemektedir (Not 16). Grup, satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpları, bu varlıklar konsolide mali tablolardan çıkarılana kadar doğrudan özsermaye altında muhasebelemektedir. Satılmaya hazır finansal varlıkların elde etme maliyeti ile makul değeri arasında oluşan olumsuz farklar ise kalıcı olması halinde konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

3.8 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

Yoktur (2005: Yoktur).

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.10 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Not 42).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur (Not 42).

3.11 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Not 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

3.12 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve sözkonusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile sözkonusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Sözkonusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Sözkonusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Not 31).

3.13 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİRİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.14 Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düştükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Not 8).

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.15 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Not 9).

3.16 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Not 7).

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun sözkonusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Sözkonusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği konularında faaliyet göstermektedir. Sözkonusu faaliyetlere ilişkin finansal bilgiler bölümlere göre raporlanmıştır (Not 33).

Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlemiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Grup, ağırlıklı olarak aynı risk ve faydaların etkilediği ekonomik çevrede, mal ve hizmet sunduğu için, önemlilik kavramı çerçevesinde konsolide mali tablolarda coğrafi bölümlere göre raporlama yapmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur (2005: Yoktur).

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur (2005: Yoktur).

3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur (2005: Yoktur).

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

3.27 Alış ve geri satış anlaşmaları ("Ters repo")

Yoktur (2005: Yoktur).

3.28 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

3.29 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz unsuru taşıyan varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Fonlama riski

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Alacak riski

Finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Döviz kuru riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlanmaktadır (Not 29).

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemden, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kasa	73.105	26.318
Banka		
- vadeli mevduat	78.326.597	38.687.695
- ABD Doları	42.924.408	8.922.168
- Euro	29.130.335	21.474.504
- YTL	6.271.854	8.291.023
- vadesiz mevduat	2.473.051	7.290.629
- ABD Doları	683.736	3.582.244
- Euro	1.371.416	3.221.996
- YTL	375.976	443.018
- GBP	41.923	43.371
-Diğer hazır değerler	7.677	220.000
	80.880.430	46.224.642

30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla YTL, Euro ve ABD Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan yıllık ortalama etkin faiz oranları sırasıyla %16,63-20,00, %1,56-3,40 ve %2,69-5,90'dir (31 Aralık 2005: YTL: %12,83-15,00, USD: %1,20-3,80 ile Euro: %2,17-4,25). 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 1-90 gündür (31 Aralık 2005: YTL: 2-31 gün, ABD Doları: 2-17 gün ve Euro: 2-51 gün).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Grup'un menkul kıymetler içinde göstermiş olduğu alım-satım amaçlı menkul kıymetlerin detayları aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kamu kesimi tahvil, senet ve bonoları		
Likit fonlar	502.865	-
	502.865	-

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Eylül 2006		
	Etkin ağırlıklı ortalama yıllık faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler		11.907	11.907
			11.907
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
Kredi faiz tahakkuku		1.974.415	2.955.896
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	21.506.584	32.197.507
			35.153.403
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	33.259.877	49.793.361
			49.793.361

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2005		
	Etkin ağırlıklı ortalama yıllık faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	697	697
Euro Krediler	%3,2	1.999.760	3.174.619
ABD doları Krediler	%5,5	1.000.000	1.341.800
			4.517.116
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları			
Kredi faiz tahakkuku – Euro	-	81.111	128.764
Kredi faiz tahakkuku – ABD Doları	-	1.668.504	2.238.799
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	21.506.584	28.857.535
			31.225.098
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	44.513.169	59.727.770
			59.727.770

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
2007	15.350.205	28.857.535
2008	32.197.506	28.857.535
2009 ve sonrası	2.245.650	2.012.700
	49.793.361	59.727.770

30 Eylül 2006 tarihi itibariyle 36.433.128 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleştirilecektir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	23.494.765	11.679.500
Alacak senetleri	1.303	-
Verilen depozito ve teminatlar	15.318	7.833
Şüpheli ticari alacaklar	2.418.211	2.418.211
	25.929.597	14.105.544
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.418.211)	(2.418.211)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(64.487)	(372.218)
	23.446.899	11.315.115

30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacakların ortalama etkin faiz oranları yıllık sırasıyla, %13,00, %5,31 ve %3,26'dır (31 Aralık 2005: %13,09, %4,32 ve %2,37).

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Açılış bakiyesi	2.418.211	2.387.471
Dönem gideri	-	30.740
Kapanış bakiyesi	2.418.211	2.418.211

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	5.191.870	7.157.646
Borç senetleri	1.301.762	-
	6.493.632	7.157.646
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(11.059)	(92.903)
	6.482.573	7.064.743

30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan etkin ağırlıklı ortalama faiz oranı sırasıyla yıllık %4,45, %3,24, %4,96 ve %10,35'dir (31 Aralık 2005: %4,32, %2,37, %4,32 ve %13,09).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.993	2.934
	2.993	2.934

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	30 Eylül 2006			31 Aralık 2005		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	277.146	(7.543)	269.603	658.559	(36.356)	622.203
1 ile 2 yıl arası	28.538	(28.538)	-	95.322	(2.488)	92.834
2 ile 3 yıl arası	311	(311)	-	25.578	(25.578)	-
4 yıl ve sonrası	510	(510)	-	736	(736)	-
	306.505	(36.902)	269.603	780.195	(65.158)	715.037

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	41.678	2.801.684
Çelebi Holding A.Ş.		10.730
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.		84
Çelebi Kft	1.114	
	42.792	2.812.498
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk Etmemiş finansman geliri	(3)	(16.205)
	42.789	2.796.293

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
İlişkili taraflara borçlar		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.141.600	352.680
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.056.820	-
Ortaklara borçlar	883	2.276
	2.199.303	354.956
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(283)	(5.289)
	2.199.020	349.667
	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	285.705	393.870
	285.705	393.870
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk Etmemiş finansman geliri	(18)	(1.777)
	285.687	392.093

(*) Çelebi Holding'e olan borcun 846.624 YTL'lik kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	304.783	105.730	-	-
Çelebi Holding A.Ş.	12.983	4.525	51.033	15.739
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	2.978	101	25.152	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	664	-	-	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	629	-	-	-
	322.037	110.356	76.185	15.739

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	2.244.947	828.304	1.645.260	1.645.260
	2.244.947	828.304	1.645.260	1.645.260

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden kira gelirleri				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	16.182.958	5.984.182	10.198.766	8.361.332
	16.182.958	5.984.182	10.198.766	8.361.332

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	3.239.044	1.256.969	3.040.802	1.106.141
	3.239.044	1.256.969	3.040.802	1.106.141
	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Holding giderleri katılım payı (**)				
Çelebi Holding A.Ş.	6.384.780	2.345.824	5.111.277	2.766.452
	6.384.780	2.345.824	5.111.277	2.766.452
	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	3.236.592	1.196.837	2.039.753	545.379
	3.236.592	1.196.837	2.039.753	545.379
	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.259.211	248.299	981.381	411.504
Çelebi Holding A.Ş.	254.161	88.400	156.909	94.249
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	152.013	152.013	-	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	7.537	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.403	-	1.898	-
	1.670.788	488.712	1.147.725	505.753

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAF LARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	297.393	129.818	429.925	243.945
	297.393	129.818	429.925	243.945

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar				
Çelebi Holding A.Ş.	75.882	16.945	14.200	14.200
Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	16.422	-
	75.882	16.945	30.622	14.200

(**) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2006		31 Aralık 2005	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	2.000.000	5.300.000	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2005: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Yöneticilere sağlanan menfaatler	3.785.512	1.063.963	1.884.277	724.398
	3.785.512	1.063.963	1.884.277	724.398

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	899.919	676.713
Gelir tahakkukları	298.318	90.477
Personele verilen avanslar	180.343	85.978
Satıcılara verilen avanslar	135.931	237.045
Vergi dairesinden alacaklar	44.135	-
Diğer çeşitli alacaklar	19.024	13.753
	1.577.670	1.103.966

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 12 - STOKLAR

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Ticari mallar	309.426	337.586
Diğer stoklar	2.609.430	1.307.764
Verilen sipariş avansları	35.688	355
	2.954.544	1.645.705

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin kayıtlı değerleri ile yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (2005: %30). Ancak Çelebi IC, yap-işlet-devret kapsamında olan terminal yatırımı maliyetlerini kurumlar vergisinden indirim konusu yapmakta ve bunun sonucunda da 2006 yılı içerisinde Çelebi IC için vergi oranı olarak %30 kullanılmaktadır. 2007 yılında sözkonusu yatırım indiriminin kullanılmayacağı öngörülmekte olduğundan Şirket, 2006 yılına ait geçici farklarından %30 üzerinden, maddi ve maddi olmayan varlıkların 31 Aralık 2006 tarihinden sonraki geçici farkları ile kıdem tazminatı sonucu oluşan geçici farklardan %20 üzerinden ertelenmiş vergi hesaplamaktadır. Maddi ve maddi olmayan varlıklardan 31 Aralık 2006 tarihine kadar ve bu tarihten sonra oluşacak olan geçici farklar aşağıdaki ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin gösterildiği tabloda ayrı ayrı gösterilmiştirlerdir.

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(58.346)	(354.051)	11.669	106.213
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(208.534)	(294.768)	41.707	88.431
İzin karşılığı	(1.425.902)	(921.851)	285.180	276.555
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.975.590)	(1.231.390)	395.118	369.417
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.184.871)	(3.408.395)	636.974	1.022.518
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	37.514.091	39.204.004	(7.502.818)	(11.761.201)
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	16.886	320.001	(3.376)	(96.000)
Diğer	-	402	-	(121)
Ertelenen vergi yükümlülükleri - net			(6.125.590)	(9.979.254)
Yatırım indirimi	(2.689.553)	(19.987.758)	806.866	5.996.327
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(6.161)	(36.148)	1.848	10.846
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(125.698)	(106.479)	37.709	31.944
İzin karşılığı	(188.627)	(88.780)	39.197	26.634
Kıdem tazminatı karşılığı	(22.914)	(72.180)	4.583	21.654
İndirilemeyen mali zararlar	-	(48.154)	-	14.446
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark – 31 Aralık 2006 tarihine kadar	585.877	2.114.243	(169.228)	(634.271)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark – 31 Aralık 2006 tarihinden sonra	1.334.118	-	(266.824)	-
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	2.098	186.677	(629)	(55.999)
Diğer	2.561	(182.801)	(768)	54.840
Ertelenen vergi varlıkları - net			452.754	5.466.421

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2006	2005
1 Ocak	(4.512.833)	(8.019.435)
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri) (Not 41)	(1.160.003)	2.997.694
30 Eylül	(5.672.836)	(5.021.741)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	2.092.941	1.331.347
Peşin ödenen vergi ve fonlar	130.112	145.386
Devreden KDV	-	85.375
Kurumlar vergisi alacağı	-	285.480
	2.223.053	1.847.588
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	118.862	24.750
Verilen depozito ve teminatlar	448	402
	119.310	25.152
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek Kurumlar Vergisi (Not 41)	3.971.363	-
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	3.095.378	2.075.061
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.974.694	1.067.601
Ödenecek vergi ve fonlar	995.778	962.886
Gelecek aylara ait gelirler	340.861	287.277
Ödenecek ikramiye tahakkukları	125.698	401.248
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	48.914	43.281
	11.552.686	4.837.354

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Çelebi Kft	14.307	-
	14.307	-

Çelebi Kft., Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmetleri vermekte olan BAGH Şirketi hisselerinin Ba Zrt Şirketi tarafından satılması amacıyla 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihalenin kazanılması sonucu, hisse devri işlemi gerçekleştirilerek Şirket ve Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş. tarafından Macaristan Budapeşte'de 22 Eylül 2006 tarihinde sırasıyla %70 ve %30 oranında iştirak edilerek kurulmuştur. Çelebi Kft.'nin toplam aktif,hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle Grup'un mali tablolarını önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

Formatted: Turkish (Turkey)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

30 Eylül 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Eylül 2006
Maliyet					
Makine, tesis ve cihazlar	113.601.327	4.320.927	(30.048)	-	117.892.206
Taşıtlar	3.672.552	-	(44.994)	-	3.627.558
Demirbaşlar	10.469.663	486.693	(451.670)	-	10.504.686
Özel maliyetler (*)	51.249.046	3.157.560	(4.889.384)	-	49.517.222
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	-	-	-
Verilen avanslar	243.844	1.288.310	(643.599)	-	888.555
	179.236.432	9.253.490	(6.059.695)	-	182.430.227
Birikmiş amortisman					
Makine, tesis ve cihazlar	67.580.896	5.116.646	(3.149)	-	72.694.393
Taşıtlar	2.824.443	256.704	(46.085)	-	3.035.062
Demirbaşlar	8.910.341	455.395	(89.099)	-	9.276.637
Özel maliyetler (*)	15.248.111	2.537.846	(956.872)	-	16.829.085
	94.563.791	8.366.591	(1.095.205)	-	101.835.177
Net defter değeri	84.672.641				80.595.050

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 32.573.855YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un sözkonusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın sonucu 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 - YTL tutarındaki özel maliyetler sözkonusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.927.421 YTL ve 79.441 YTL tutarındaki makine, tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü, ilgili bilirkişi ile sigorta ekspertiz raporlarının ve hukuki sürecin henüz tamamlanmamış olması sebebiyle tespit edilememektedir. Bu sebeple, ara dönem konsolide mali tablolarla sözkonusu maddi duran varlıklar için herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, makine, tesis ve cihazlar içerisinde yer alan ve net defter değeri 621.448 YTL olan ekipman parkını da kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını da içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur.

30 Eylül 2006 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait amortisman giderinin 1.999.471 YTL'si faaliyet giderlerine, 6.367.120 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2006 itibarıyla 951.829 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.021.720 -YTL).

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Değer Düşüklüğü	30 Eylül 2005
Maliyet						
Makine,tesis ve cihazlar	109.917.033	3.611.354	(1.069)	-	-	113.527.318
Taşıtlar	4.581.039	62.030	(62.086)	-	-	4.580.983
Demirbaşlar	9.595.976	976.244	(59.698)	-	-	10.512.522
Özel maliyetler	44.845.597	948.764	-	4.780.524	-	50.574.885
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	1.532.135	-	(4.780.524)	-	92.942
Verilen avanslar	353.535	935.184	-	-	-	1.288.719
	172.634.511	8.065.711	(122.853)	-	-	180.577.369
Birikmiş amortisman						
Makine,tesis ve cihazlar	61.009.092	4.926.186	(7)	-	-	65.935.271
Taşıtlar	3.196.490	323.326	(2.047)	-	-	3.517.769
Demirbaşlar	8.194.398	609.728	(4.838)	-	-	8.799.288
Özel maliyetler	12.023.007	2.362.327	-	-	258,422	14.643.756
	84.422.987	8.221.567	(6.892)	-	258,422	92.896.084
Net defter değeri	88.211.524					87.681.285

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Eylül 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Eylül 2006
Maliyet					
Haklar	541.894	710	-	-	542.604
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	224.112	-	-	2.335.180
Yap-işlet-devret	85.075.985	1.091.872	(117.046)	-	86.050.811
	87.728.947	1.316.694	(117.046)	-	88.928.595
Birikmiş amortisman					
Haklar	393.143	50.086	-	-	443.229
Bilgisayar yazılımları	1.402.296	189.364	-	-	1.591.660
Yap-işlet-devret	13.541.259	14.411.996	(31.720)	-	27.921.535
	15.336.698	14.651.446	(31.720)	-	29.956.424
Net defter değeri	72.392.249				58.972.171

(*) Net defter değeri 58.129.276 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Eylül 2006 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait itfa paylarının 50.452 YTL'si faaliyet giderlerine, 14.600.994 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Turkish (Turkey), Not Highlight

Formatted: Turkish (Turkey), Not Highlight

Formatted: Turkish (Turkey), Not Highlight

Formatted: Turkish (Turkey)

Formatted: Turkish (Turkey), Not Highlight

Formatted: Turkish (Turkey)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Eylül 2005
Maliyet					
Haklar	1.786	540.110	-	-	541.896
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	80.064	-	-	1.843.893
Yap-işlet-devret	37.071.623	46.483.285	-	-	83.554.908
	38.837.238	47.103.459	-	-	85.940.697
Birikmiş amortisman					
Haklar	200	379.155	-	-	379.355
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	177.764	-	-	1.315.324
Yap-işlet-devret	211.279	9.199.289	-	-	9.410.568
	1.349.039	9.756.208	-	-	11.105.247
Net defter değeri	37.488.199				74.835.450

(*) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49,99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	193.530	48.732
	193.530	48.732

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.975.590	1.231.390
DHMİ gider tahakkukları	7.060.432	-
İzin karşılıkları	1.614.529	1.010.632
Verilen hizmet komisyonları	675.190	-
Mali Danışmanlık gider karşılıkları	-	94.461
Diğer borç karşılıkları	100.219	-
	11.425.960	2.336.483
	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.191.432	3.480.575
DHMİ sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	5.515.041	1.713.781
	8.706.473	5.194.356

(*) DHMİ Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMİ'ye devredilirken, ödenmesi sözkonusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMİ ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için sözkonusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri karşılığa eklenmektedir.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla 1.857,15 YTL (31 Aralık 2005: 1.727,15YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

UFRS, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,49	5,49
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	94,20	93,90

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.857,15YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	3.480.575	4.898.445
Dönem içinde ödenen	(642.813)	(917.062)
Dönem içindeki artış	353.670	(500.808)
30 Eylül	3.191.432	3.480.575

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Dönem başı	52.343	
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağlı Ortaklık'tan doğan artış (Çelebi Güvenlik)	-	52.343
Azınlık paylarına düşen net kar/zarar	37.518	
Dönem sonu	89.861	52.343

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2005: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	30 Eylül 2006	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2005
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Diğer	22,32	3.013.100	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2006

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	49.184.457	60.969.940	11.785.483

31 Aralık 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	8.455.399	6.899.658
Olağanüstü yedekler	27.229.058	9.829.942
	35.684.457	16.729.600

NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri: XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 sayılı kararı çerçevesinde, 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kar dağıtımları için belirlenen Kar Dağıtım Politikası hakkında alınan Yönetim Kurulu kararına göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllarla ilgili yapılacak kar dağıtımlarında her yıl dağıtıma konu dağıtılabılır karın en az % 50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü şeklinde dağıtılacağı;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI (Devamı)

- bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirileceği;
- sözkonusu Kar Dağıtım Politikası'nın Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürüleceği kararlaştırılmıştır.

30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar Karları
31 Aralık 2004 bakiyesi	28.800.160
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı karı transferi	1.634.727
Kıdem tazminatı düzeltmesi -net	(141.051)
31 Aralık 2005 bakiyesi	28.659.109
Yedeklere transferler	(24.651.560)
2005 yılı karı transferi	31.156.786
Temettü ödemesi	(6.505.226)
30 Eylül 2006 bakiyesi	28.659.109

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

30 Eylül 2006	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır Değerler	29.136.495	43.620.247	16.098.326	30.528.865	56.078	74.205.190
Ticari alacaklar	4.223.509	6.323.015	7.547.580	14.313.231	-	20.636.246
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	-	-	-	-
Diğer	91.533	137.034	92.704	175.804	2.517	315.355
	33.451.537	50.080.296	23.738.610	45.017.900	58.595	95.156.791
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(23.480.999)	(35.153.403)	-	-	-	(35.153.403)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli finansal borçlar	(33.259.877)	(49.793.361)	-	-	-	(49.793.361)
Ticari borçlar	(1.326.361)	(1.985.695)	(66.875)	(126.822)	(63.469)	(2.175.986)
İlişkili taraflara borçlar	-	-	(23.018)	(43.651)	-	(43.651)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(180.084)	(269.603)	-	-	-	(269.603)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(2.204.704)	(2.923.217)	-	-	-	(2.923.217)
Diğer	(720.071)	(1.078.018)	-	-	-	(1.078.018)
	(61.172.096)	(91.203.297)	(89.893)	(170.473)	(63.469)	(91.437.239)
Net yabancı para pozisyonu	(27.720.559)	(41.123.001)	23.648.717	44.847.427	(4.874)	3.719.552

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Ticari alacaklar	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
İlişkili taraflardan alacaklar	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Diğer	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(23.175.088)	(31.096.334)	(81.111)	(128.764)	-	(31.225.098)
Kısa vadeli finansal borçlar	(1.000.000)	(1.341.800)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(4.516.419)
Ticari borçlar	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
İlişkili taraflara borçlar	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(1.292.542)	(1.713.781)	-	-	-	(1.713.781)
Diğer	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	(71.992.639)	(96.579.168)	(2.251.957)	(3.574.982)	(4.999)	(100.159.149)
Net yabancı para pozisyonu	(57.513.819)	(77.151.488)	16.323.566	25.913.661	41.624	(51.196.203)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

i) ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;

ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve

iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 2.689.553 YTL (2005: 19.987.758 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 30 Eylül 2006 ve 31 Aralık 2005 itibarıyla karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	6.065.761	7.219.872
Teminat senetleri	2.223.218	780.003
Teminat çekleri	776.755	468.157
	9.065.734	8.468.032
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	15.081.539	8.011.059
Teminat senetleri	-	-
	15.081.539	8.011.059

Şirket'in ayrıca 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla 1.139.737 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar nedeniyle de 4.452.892 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

1 Ocak - 30 Eylül 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	128.003.518	6.291.183	49.492.615	(3.271.260)	180.516.056
Satışların Maliyeti	(88.529.496)	(4.777.797)	(23.496.414)	3.312.211	(113.491.496)
Esas Faaliyet Karı	39.474.022	1.513.386	25.996.201	40.951	67.024.560
Faaliyet Giderleri	(17.769.539)	(720.001)	(2.191.028)	27.072	(20.653.496)
Net Esas Faaliyet Karı	21.704.483	793.385	23.805.173	68.023	46.371.064
Faaliyet Karı	30.594.980	919.520	16.336.109	(11.717.805)	36.132.804
Net Dönem Karı	30.129.621	721.498	11.335.726	(11.755.325)	30.431.520

1 Temmuz - 30 Eylül 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	59.447.548	2.205.025	19.830.950	(1.208.744)	80.274.779
Satışların Maliyeti	(34.968.933)	(1.712.456)	(7.865.813)	1.188.424	(43.358.778)
Brüt Esas Faaliyet Karı	24.478.615	492.569	11.965.137	(20.320)	36.916.001
Faaliyet Giderleri	(6.248.009)	(201.593)	(581.232)	6.110	(7.024.724)
Net Esas Faaliyet Karı	18.230.606	290.976	11.383.905	(14.210)	29.891.277
Faaliyet Karı	19.707.698	343.177	13.029.160	2	33.080.037
Net Dönem Karı	15.896.411	274.157	9.113.669	(14.256)	25.269.981

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
30 Eylül 2006					
Bilanço					
Varlıklar toplamı	159.260.303	2.811.255	107.408.431	(17.412.460)	252.067.529
Yükümlülükler toplamı	62.123.598	1.083.165	69.086.276	(375.940)	131.917.099
1 Ocak -30 Eylül 2005					
	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	112.278.570	4.539.939	36.417.151	(2.613.270)	150.622.390
Satışların Maliyeti	(85.944.974)	(3.992.247)	(13.144.236)	2.046.694	(101.034.763)
Esas Faaliyet Karı	26.333.596	547.692	23.272.915	(566.576)	49.587.627
Faaliyet Giderleri	(12.984.916)	(255.507)	(3.256.895)	566.576	(15.930.742)
Net Esas Faaliyetler Karı	13.348.680	292.185	20.016.020	-	33.656.885
Faaliyet Karı	11.608.507	291.424	17.965.950	-	29.865.881
Net Dönem Karı	8.652.677	505.992	22.510.334		31.669.003
1 Temmuz - 30 Eylül 2005					
	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	54.475.426	4.539.939	18.719.655	(2.427.290)	75.307.730
Satışların Maliyeti	(36.114.867)	(3.992.247)	(6.608.680)	1.860.714	(44.855.080)
Esas Faaliyet Karı	18.360.559	547.692	12.110.975	(566.576)	30.452.650
Faaliyet Giderleri	(2.993.900)	(255.507)	(1.550.516)	566.576	(4.233.347)
Net Esas Faaliyetler Karı	15.366.659	292.185	10.560.459	-	26.219.303
Faaliyet Karı	15.091.977	291.424	9.703.927	-	25.087.328
Net Dönem Karı	11.326.208	505.992	7.876.439		19.708.639

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2005

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Bilanço					
Varlıklar toplamı	151.411.937	1.962.060	115.058.750	(22.342.362)	246.090.385
Yükümlülükler toplamı	71.876.019	1.062.577	76.020.887	(5.259.066)	143.700.417

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirket'in 7 Ağustos 2006 tarihinde katıldığı ihaleyi kazanması sonucunda, BAGH Şirketi'nin hisselerinin Ba Zrt Şirketi'nden alınması amacıyla 22 Ağustos 2006 tarihinde Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş. ile beraber kurucu ortak olarak iştirak edilen Macaristan Budapeşte'de mukim Çelebi Kft. Şirketi'nin sermayesi 10 Ekim 2006 tarihinde 2.697.000.000 HUF artırılarak 3.000.000 HUF'tan 2.700.000.000 HUF'a çıkartılmıştır. Şirket sözkonusu sermaye artışına, Çelebi Kft. sermayesi içindeki %70 oranında hissesine ilişkin 1.887.900.000 HUF tutarındaki sermaye payının ödenmesine karar verilmiştir.
- Şirket'in 22 Eylül 2006 tarihinde Çelebi Holding A.Ş. ile kurucu ortak olarak %70 oranında iştirak ettiği Çelebi Kft., 26 Ekim 2006 tarihinde, Budapeşte Havalimanı'nda yer hizmetleri veren BAGH Şirketi'nin hisselerini, sözkonusu şirketin hisseleri'nin %100'üne sahip olan Ba Zrt Şirketi'nden devralmıştır. Hisse devir sözleşmesi uyarınca 25.593.870 Euro'luk tutar Çelebi Kft. tarafından Ba Zrt. Şirketi'ne nakden ve defaten ödenmiştir. Yine sözkonusu sözleşme hükümleri çerçevesinde, BAGH tarafından yer hizmetleri faaliyetlerinin sürdürülmesinde kullanılmakta olan ve Ba Zrt. Şirketi'nin aktifine kayıtlı makina ve ekipmanın tamamı (%20 KDV hariç) 1.929.000.000 HUF bedelle BAGH tarafından Ba Zrt. Şirketi'nden bedeli nakden ve defaten ödenmek suretiyle 26 Ekim 2006 tarihinde iktisap edilmiştir.
- Şirket'in bağlı ortaklıklarından Çelebi Kft. ile Türkiye'de mukim bir banka arasında imzalanan ve halen yapılandırma çalışmaları devam etmekte olan proje finansmanı için ön finansman niteliğinde bulunan 30.000.000 Euro tutarlı kredi sözleşmesi tahtında, Şirket'in Çelebi Kft.'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisselerin tamamı 18 Ekim 2006 tarihinde imzalanan rehin sözleşmesi çerçevesinde sözkonusu bankaya rehnedilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (Devamı)

2005:

- Şirket ortaklarının, bilanço tarihinden sonra yaptıkları hisse alım satım işlemleri sonucunda şirket sermayesi içindeki payları aşağıdaki şekilde değişmiştir:

<u>Sermaye</u>	<u>Mevcut Durum</u>		<u>31 Aralık 2005</u>	
Çelebi Holding A.Ş.	52.68%	7,112,250	52.35%	7,067,250
Engin Çelebioğlu	10.01%	1,351,350	10.01%	1,351,350
Can Çelebioğlu	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7.45%	1,006,200	10.45%	1,411,200
Diğer	22.41%	3,024,000	16.74%	2,259,000
Toplam	100.00%	13,500,000	100.00%	13,500,000

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Formatted: Turkish (Turkey)

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Verilen yer hizmetleri	116.520.240	54.576.830	97.078.361	46.986.863
Antrepo Hizmet Gelirleri	9.756.456	3.345.737	6.669.418	2.258.353
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	25.269.124	10.476.356	20.635.948	7.369.211
Havacılıkla ilgili olmayan Kira ve tahsis gelirleri (**)	17.883.761	6.575.912	11.536.209	8.417.403
Satılan uçak yakıtı	3.988.106	2.141.043	10.064.178	6.120.582
Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	3.409.519	1.175.786	2.404.411	2.404.411
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	2.473.558	1.320.044	2.159.892	1.283.227
Ortak giderlere katılım Payı gelirleri(****)	3.560.461	1.326.720	2.256.536	1.728.097
Eksi: İadeler ve İndirimler	(2.345.169)	(663.649)	(2.182.563)	(1.260.417)
Satış gelirleri (net)	180.516.056	80.274.779	150.622.390	75.307.730
Verilen hizmet maliyeti	(109.755.932)	(41.331.024)	(91.318.542)	(38.886.288)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(3.735.564)	(2.027.754)	(9.716.221)	(5.968.792)
Satışların maliyeti (-)	(113.491.496)	(43.358.778)	(101.034.763)	(44.855.080)
Brüt esas faaliyet karı	67.024.560	36.916.001	49.587.627	30.452.650

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138)yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 arttırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 30 Eylül 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren ara dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 30 Eylül 2005 itibariyle ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 165.488.378 YTL olan net satışları 150.622.390 YTL, 115.900.751 YTL olan satışlarının maliyeti ise 101.034.763 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 30 Eylül 2006 tarihi itibariyle satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 8.160.070 YTL'dir.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Genel yönetim giderleri	20.653.496	7.024.724	15.930.742	4.233.347
	20.653.496	7.024.724	15.930.742	4.233.347

Grup'un genel yönetim giderleri ağırlıklı olarak personel, yönetim, maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları, temsil ağırlama, kira, sigorta, seyahat, reklam ve ilan, tamir ve bakım, vergi, resim ve harçlar, kırtasiye, nakliye veargo giderlerinden oluşmaktadır.

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Diğer faaliyet gelirleri:				
Sigorta hasar gelirleri	2.107.495	1.438.406	43.500	16.502
Kira gelirleri	369.986	127.784	321.777	106.996
Duran varlık satış geliri	110.557	-	-	-
Hurda satış gelirleri	9.787	6.362	46.348	4.071
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	-	-	-	(166.790)
Sponsorluk gelirleri	-	-	24.245	-
Diğer gelirler	406.964	264.342	118.781	54.533
	3.004.789	1.836.894	554.651	15.312

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Diğer faaliyet giderleri:				
Duran varlık itfa giderleri	(3.932.522)	-	-	-
Sigorta Hasarları	(373.476)	(38.547)	-	-
Maddi duran varlıklar değer düşüklüğü karşılığı	-	-	(258.422)	(68.857)
Diğer giderler	(339.138)	(117.805)	(48.731)	(23.759)
	(4.645.136)	(156.352)	(307.153)	(92.616)
	(1.640.347)	1.680.542	247.498	(77.304)

Formatted: Border: Bottom: (Single solid line, Auto, 1,5 pt Line width), Tab stops: 4,6 cm, Left + 6,75 cm, Decimal aligned + 9,75 cm, Decimal aligned + 13 cm, Decimal aligned + 16 cm, Decimal aligned + Not at 1,61 cm + 2,61 cm + 6,5 cm + 8,65 cm + 12,16 cm + 15,68 cm

Formatted: Font: Bold, Font color: Auto, Turkish (Turkey)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman Gelirleri	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Faiz Gelirleri	1.901.593	842.888	419.061	275.772
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	371.997	(5.260)	-	(305.930)
Kur farkı geliri	43.067.370	29.971.488	8.034.066	5.933.799
	45.340.960	30.809.116	8.453.127	5.903.641

Finansman Giderleri	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
Kur farkı gideri	(47.656.321)	(26.905.484)	(9.299.224)	(5.870.052)
Faiz giderleri	(5.658.673)	(2.366.120)	(3.116.147)	(1.056.687)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(533.999)	7.328	-	-
Diğer finansman giderleri	(89.880)	(36.622)	(76.258)	(31.573)
	(53.938.873)	(29.300.898)	(12.491.629)	(6.958.312)
	(8.597.913)	1.508.218	(4.038.502)	(1.054.671)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur. 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 30 Eylül tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara dönemlerde parasal kazanç/kayıp oluşmamaktadır.

NOT 41 - VERGİLER

	30 Eylül 2006	31 Aralık 2005
<u>Kurumlar vergisi</u>	4.503.763	881.336
<u>Eksi: Peşin ödenen vergiler</u>	(532.400)	(1.166.816)
<u>Vergi borçları/(alacağı) - net (Not 15)</u>	3.971.363	(285.480)
<u>Ertelenen vergi yükümlülüğü - net (Not 14)</u>	5.672.836	4.512.833
	9.644.199	4.227.353

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımaktadır. Bu sebeple bu konsolide ara dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Font: 11 pt, German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Tab stops: 12,5 cm, Right + 16 cm, Right

Formatted: German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Border: Bottom: (Single solid line, Auto, 0,5 pt Line width), Tab stops: 12,5 cm, Right + 16 cm, Right

Formatted: German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Tab stops: 12,5 cm, Right + 16 cm, Right

Formatted: German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Border: Bottom: (No border), Tab stops: 12,5 cm, Right + 16 cm, Right

Formatted: Tab stops: 12,5 cm, Right + 16 cm, Right

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: German (Germany)

Formatted: Font color: Auto, German (Germany)

Formatted: Tab stops: 16 cm, Right

Formatted: Font color: Auto

Formatted: Font color: Auto

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20'dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFİ artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFİ artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıklarını hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları hisse senetlerinin itibari değerlerinin üzerinde elden çıkarılmasından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin (esas faaliyet konusu finansal kiralama veya her nevi menkul kıymet yatırımı olanlar hariç) sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanunî veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için sözkonusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Dolayısı ile ticari kar/ (zarar) rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazanç/ (kayıplar) kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 8,9 ve 10. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

30 Eylül 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi gelirleri aşağıda özetlenmiştir:

	2006		2005	
	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül	1 Ocak-30 Eylül	1 Temmuz-30 Eylül
-Cari dönem				
kurumlar vergisi	(4.503.763)	(3.995.392)	(1.166.815)	(1.166.815)
-Ertelenen vergi geliri/(gideri)	(1.160.003)	(3.800.407)	2.997.694	(4.184.117)
	(5.663.766)	(7.795.799)	1.830.879	(5.350.932)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ
TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 30.431.520 YTL tutarındaki net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (13.500.000 adet, 2005: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	2006		2005	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Net dönem karı	30.431.520	25.269.981	31.669.003	19.708.639
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı				
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı	13.500.000	13.500.000	13.500.000	13.500.000
Nominal değeri bir YTL olan hisse başına kar	2,25	1,87	2,35	1,46

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	Not	1 Ocak- 30 Eylül 2006	1 Ocak- 30 Eylül 2005
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kar		36.095.286	29.838.124
Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	23.018.037	17.977.776
Kıdem tazminatı karşılığı	23	642.813	1.742.837
Maddi duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	38		258.422
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	38		
Faiz gelirleri	39	(1.901.593)	(419.061)
Faiz giderleri	39	5.658.673	3.116.147
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7		(11.445)
Ana ortaklık dışı paylar	24	37.518	46.773
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit		63.550.734	52.549.573
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	7	(12.131.784)	(16.024.601)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	2.859.910	(7.879.392)
Stoklardaki değişim	12	(1.308.839)	(442.727)
Diğer alacaklardaki değişim	10	(473.704)	(1.060.127)
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	15	(1.002.023)	632.435
Ticari borçlardaki değişim	7	(582.170)	1.336.724
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	1.849.353	1.904.542
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	5.118.114	10.878.193
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	6.715.332	1.800.897
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	3.512.117	(2.708.894)
Alınan avanslardaki değişim	21	144.798	38.707
Ödenen kıdem tazminatları	23	(642.813)	(288.249)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		67.609.025	40.737.081
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	19	(5.219.972)	(6.540.466)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(1.318.418)	(47.103.460)
Alınan faiz	39	1.901.593	185.180
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	19-20		(1.532.135)
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	(14.307)	240.648
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	19-20	515.216	122.854
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(4.135.888)	(54.627.379)
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	6	(10.511.313)	46.130.808
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(352.600)	(846.951)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(92.834)	176.966
Ödenen temettüleri		(12.201.929)	
Ödenen faiz	39	(5.658.673)	(3.116.147)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(28.817.349)	42.344.676
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		34.655.788	28.454.378
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		46.224.642	13.338.556
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi		80.880.430	41.792.934

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 30 EYLÜL 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın sonucu 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler sözkonusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.927.421 YTL ve 79.441 YTL tutarındaki makine, tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle tespit edilememektedir. Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, makine, tesis ve cihazlar içerisinde yer alan ve net defter değeri 621.448 YTL olan ekipman parkını da kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını da içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur.

Sözkonusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtea da zarar görmüş bulunmaktadır. Yangın sırasında antrepoda bulunan emtealarla ilgili hasar tespit çalışmaları devam etmektedir. Şirket'in, sözkonusu emtealar ile ilgili 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmakta olup buna ilaveten Şirket'in yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Söz konusu yangınla ilgili olarak Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/71719 Numaralı soruşturma dosyasında, yangının çıkış yeri ve sorumlularının tespiti çalışmaları tamamlanmış olup, Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/17525E ve 2006/2689 sayılı iddianamesinde olayla ilgili olarak yangının Atatürk Hava Limanı Sundurma bölümünde başladığının tespit edildiği belirtilmiştir. Sundurma bölümünde olay günü görevli bazı kamu görevlileri hakkında TCK 171/1a maddesi uyarınca cezalandırılmaları istemi ile dava açılmıştır. İddianamede yangın ile ilgili olarak şirketimize atfedilmemiş bir kusur bulunmamakta olup, şirketimiz suçtan zarar görenler arasında zikredilmiştir. Gerek makine, tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz raporlarının henüz tamamlanamamış olması, gerekse şirketimize atfedilmiş bir kusur bulunmadığından 30 Eylül 2006 tarihli ara dönem konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'luğundan DHMİ'nin muvafakatı ile kiralanarak Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.