

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ő.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş., bağlı ortakları ve müşterek yönetime tabi ortaklığı'nın ("Grup") 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide öz sermaye değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanması, uygulanması ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve konsolide finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle konsolide finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

5. 44 no'lu konsolide mali tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için hukuken hiçbir sorumluluğu olmadığını öngörülmele beraber hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.362.000 YTL olabileceğini ancak böyle bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antrepoda bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun bu aşamada tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının kuvvetli bir olasılık olarak görülmemesi sebebiyle 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 10 Nisan 2007

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK – 31 ARALIK 2006 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	5
1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	6-56
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-10
DİPNOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	10-18
DİPNOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	19
DİPNOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	19
DİPNOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	20-21
DİPNOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	22-23
DİPNOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	23
DİPNOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	23-28
DİPNOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	28
DİPNOT 11 CANLI VARLIKLAR	28
DİPNOT 12 STOKLAR.....	29
DİPNOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	29
DİPNOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	29-30
DİPNOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	31
DİPNOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	31
DİPNOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	31-32
DİPNOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	32
DİPNOT 19 MADDİ VARLIKLAR	33-35
DİPNOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	36-37
DİPNOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	38
DİPNOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	38
DİPNOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	38-39
DİPNOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR/ZARAR	39
DİPNOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	40
DİPNOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	40
DİPNOT 27 KÂR YEDEKLERİ.....	41
DİPNOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI	41-42
DİPNOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	43-44
DİPNOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	45
DİPNOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	45
DİPNOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	46
DİPNOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	46-47
DİPNOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	48
DİPNOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER.....	48
DİPNOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	49
DİPNOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	50
DİPNOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KÂR/ZARARLAR.....	50
DİPNOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	51
DİPNOT 40 NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI.....	51
DİPNOT 41 VERGİLER.....	51-54
DİPNOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	55
DİPNOT 43 NAKİT AKIM TABLOLARI	55
DİPNOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	55-56

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		98.742.459	65.325.402
Hazır değerler	4	67.010.705	46.315.119
Menkul kıymetler - net	5	-	-
Ticari alacaklar - net	7	15.605.256	11.315.115
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	270.452	3.188.386
Diğer alacaklar - net	10	9.229.900	1.013.489
Canlı varlıklar - net	11	-	-
Stoklar - net	12	3.381.292	1.645.705
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar - net	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	15	3.244.854	1.847.588
Duran Varlıklar		199.744.792	162.556.463
Ticari alacaklar - net	7	-	-
Finansal kiralama alacakları - net	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar - net	9	-	-
Diğer alacaklar - net	10	-	-
Finansal varlıklar - net	16	-	-
Pozitif/negatif şerefiye - net	17	18.160.526	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller - net	18	-	-
Maddi varlıklar - net	19	96.911.569	84.672.641
Maddi olmayan varlıklar - net	20	83.246.005	72.392.249
Ertelenen vergi varlıkları	14	1.296.573	5.466.421
Diğer cari duran varlıklar	15	130.119	25.152
TOPLAM VARLIKLAR		298.487.251	227.881.865

1 Ocak - 31 Aralık 2006 hesap dönemine ait mali tablolar, Yönetim Kurulu'nun 10 Nisan 2007 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER		181.211.388	125.998.544
Kısa Vadeli Yükümlülükler		133.269.918	51.001.396
Finansal borçlar - net	6	59.630.749	4.517.116
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları - net	6	32.404.573	31.225.098
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	97.245	622.203
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	25.933.505	7.064.743
İlişkili taraflara borçlar - net	9	2.267.511	349.667
Alınan avanslar	21	61.890	48.732
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri - net	13	-	-
Borç karşılıkları	23	3.018.507	2.336.483
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler - net	15	9.855.938	4.837.354
Uzun Vadeli Yükümlülükler		47.941.470	74.997.148
Finansal borçlar - net	6	33.066.453	59.727.770
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar - net	8	-	92.834
Diğer finansal yükümlülükler - net	10	-	-
Ticari borçlar - net	7	2.808	2.934
İlişkili taraflara borçlar - net	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	8.675.601	5.194.356
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	6.196.608	9.979.254
Diğer yükümlülükler - net	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	4.672.871	52.343
ÖZSERMAYE		112.602.992	101.830.978
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi		-	-
Sermaye yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kâr yedekleri	27	36.453.445	16.729.600
Yasal yedekler		8.455.399	6.899.658
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		27.229.058	9.829.942
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		768.988	-
Net dönem kârı		22.204.955	31.156.786
Geçmiş yıllar kârları	28	28.659.109	28.659.109
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		298.487.251	227.881.865

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2006	Yeniden Düzenlenmiş 31 Aralık 2005
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	231.774.015	189.498.273
Satışların Maliyeti (-)	36	(153.800.213)	(134.217.800)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler		-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KÂRI		77.973.802	55.280.473
Faaliyet Giderleri (-)	37	(40.299.307)	(23.180.015)
NET ESAS FAALİYET KÂRI		37.674.495	32.100.458
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Kârlar	38	3.364.892	1.764.595
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(7.485.688)	(1.044.245)
Finansman Giderleri (net)	39	(7.598.355)	(4.255.963)
FAALİYET KÂRI		25.955.344	28.564.845
Net Parasal Pozisyon Kârı	40	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR		1.358.637	(33.325)
VERGİ ÖNCESİ KÂR		27.313.981	28.531.520
Vergiler	41	(5.109.026)	2.625.266
NET DÖNEM KÂRI		22.204.955	31.156.786
HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YTL)		1,64	2,30

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar kârları/zararları	Yabancı para çevrim farkları	Net dönem kâr/zararı	Toplam özsermaye
1 Ocak 2005 önceden raporlanan	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	-	1.634.727	69.771.766
Geçmiş dönem düzeltmesi (Dipnot 2.4)	-	-	-	-	1.043.477	-	(141.051)	902.426
1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	28.800.160	-	1.493.676	70.674.192
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	-	1.493.676	-	(1.493.676)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-	-
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	-	31.156.786	31.156.786
31 Aralık 2005 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	28.659.109	-	31.156.786	101.830.978
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	31.156.786	-	(31.156.786)	-
Yedeklere transferler	-	-	1.555.741	23.095.819	(24.651.560)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(5.696.703)	(6.505.226)	-	-	(12.201.929)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	768.988	-	768.988
Net dönem kârı	-	-	-	-	-	-	22.204.955	22.204.955
31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler	13.500.000	11.785.483	8.455.399	27.229.058	28.659.109	768.988	22.204.955	112.602.992

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı:			
Vergi ve ana ortaklık dışı pay öncesi kâr		25.955.344	28.564.845
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	31.822.468	24.945.930
Kıdem tazminatı karşılığı	23	515.904	(500.808)
Faiz gelirleri	39	(2.930.514)	(951.980)
Faiz giderleri	39	8.698.297	4.957.760
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	38.103	30.740
Yabancı para çevrim farkları		768.988	-
Ana ortaklık dışı paylar	24	5.979.165	(33.325)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit		70.847.755	57.013.162
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	7	(926.228)	(2.960.241)
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	9	2.917.934	(3.892.767)
Stoklardaki değişim	12	(1.708.754)	(357.636)
Diğer alacaklardaki değişim	10	(1.227.001)	54.387
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	15	4.439.167	(853.104)
Ticari borçlardaki değişim	7	6.354.994	(550.902)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	9	1.917.844	(237.377)
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	682.024	3.355.705
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	15	(7.498.673)	1.640.221
Uzun vadeli borç karşılıklarındaki değişim	23	3.868.435	-
Alınan avanslardaki değişim	21	13.159	48.732
Ödenen kıdem tazminatları	23	(903.220)	(917.062)
İşletme faaliyetlerinden elde edilen net nakit		78.777.436	52.343.118
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	19	(9.961.342)	(59.936.816)
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(1.523.424)	(961.453)
Alınan faiz	39	986.107	951.980
Finansal duran varlıklardaki değişim	16	-	240.648
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	19-20	529.650	4.924.996
Bağlı ortaklık alımından kaynaklanan nakit çıkışı		(33.305.149)	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(43.274.158)	(54.780.645)
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	6	1.404.748	41.213.046
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(524.958)	(869.573)
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	8	(92.834)	28.377
Ödenen temettüleri		(12.201.929)	-
Ödenen faiz	39	(3.392.719)	(4.957.760)
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit		(14.807.692)	35.414.090
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış		20.695.586	32.976.563
1 Ocak itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		46.315.119	13.338.556
31 Aralık itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		67.010.705	46.315.119

İzleyen dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 – GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Isparta ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy

34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMI'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2005: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Holding A.Ş.'dir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi, Celebi Kft'yi, CGHH'ı ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.003 ve 3.430'dir.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 No'lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye'de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltmesi

1 Ocak- 31 Aralık 2006 ve 2005 hesap dönemlerinde enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

2.3 Konsolidasyon esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (c)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) aşağıdaki (a) ve (b) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır. Bağlı Ortaklıkların veya Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın konsolidasyonu nedeniyle oluşan pozitif şerefiye bilançoda net olarak sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- (a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2006	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2005
Çelebi Güvenlik (*)	%94,8	%94,8
Celebi Kft. (**)	%70,0	-
CGHH (**)	%70,0	-

- (*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa 30 Eylül 2005 tarihinde olmak üzere 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

- (**) Şirket, Dipnot 1'de detaylı olarak açıklanan 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleyi kazanmasını takiben söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 Macar Forinti ("HUF") olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF (%70) karşılığı 13.182.399 YTL olup 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Celebi Kft, CGHH'nin sermayesinin %100'üne sahiptir.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- c) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- d) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- e) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Yeni Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

2.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Bu sınıflandırmalar aşağıdaki gibi özetlenmiştir:

- a) Grup, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar altında gösterilen Çelebi IC'ye ait yap-işlet-devret yatırımını, 2006 yılında maddi olmayan duran varlıklar altına sınıflandırmıştır. İlgili yatırımın 31 Aralık 2006 itibariyle net defter değeri 53.404.625 YTL'dir.
- b) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olacaktır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 31 Aralık 2005 itibariyle ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 215.014.711 YTL olan net satışları 189.498.273 YTL, 159.734.238 YTL olan satışlarının maliyeti ise 134.217.800 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 27.142.185 YTL'dir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, sözkonusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36). Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüşürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir (Dipnot 12).

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır (Dipnot 19).

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortisman tabi tutulur.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20).

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir (Dipnot 20).

Şirket, 31 Aralık 2005 tarihinde maddi duran varlıklar içerisinde tuttuğu yap-işlet-devret yatırımını, ilk defa 31 Mart 2006 tarihindeki mali tablolarında olmak üzere 31 Aralık 2006 tarihinde maddi olmayan varlıklar altında sınıflandırmıştır. Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır (Dipnot 39). Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.7 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar (Dipnot 3.16) ve diğer alacaklar içerisine dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi takdirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırılmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" 'nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırım ile ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Grubun %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

3.8 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günden kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

3.10 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır (Dipnot 42).

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

3.11 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.12 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranı vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir (Dipnot 31).

3.13 Muhasebe politikaları, muhasebe tahminlerinde değişiklik ve hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.14 Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.15 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.16 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalırsa, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup, Türkiye'de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan'da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Söz konusu faaliyetlere ilişkin finansal bilgiler bölümlere göre raporlanmıştır (Dipnot 33).

Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Grup, ağırlıklı olarak aynı risk ve faydaların etkilediği ekonomik çevrede, mal ve hizmet sunduğu için, önemlilik kavramı çerçevesinde konsolide mali tablolarda coğrafi bölümlere göre raporlama yapmamıştır.

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur (2005: Yoktur).

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur (2005: Yoktur).

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur (2005: Yoktur).

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.27 Alış ve geri satış anlaşmaları ("Ters repo")

Yoktur (2005: Yoktur).

3.28 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

3.29 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişimlerin faiz unsuru taşıyan varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Fonlama riski

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Alacak riski

Finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Döviz kuru riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların YTL'ye çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Dipnot 29).

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

3.30 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kasa	85.702	26.318
Banka		
- vadeli mevduat	53.564.761	38.778.172
- ABD Doları	21.935.901	9.012.645
- Euro	21.418.701	21.474.504
- YTL	5.855.661	8.291.023
- Macar Forinti	4.354.498	-
- vadesiz mevduat	13.352.837	7.290.629
-Macar Forinti	8.872.469	
-ABD Doları	2.050.564	3.582.244
-Euro	1.807.161	3.221.996
-YTL	564.015	443.018
-GBP	58.628	43.371
-Diğer hazır değerler	7.405	220.000
	67.010.705	46.315.119

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla YTL, Euro, ABD Doları ve Macar Forinti cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan yıllık faiz oranları sırasıyla %16,63-20,00, %1,84-3,70, %2,66-5,20 ve 7,2%'dir (31 Aralık 2005: YTL: %12,83-15,00, USD: %1,20-3.80 ile Euro: %2,17-4,25).

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri YTL 3-32 gün, Euro 3-62 gün ve ABD Doları 3-182 gün, Macar Forinti 7 gündür (31 Aralık 2005: YTL: 2-31 gün, ABD Doları: 2-17 gün ve Euro: 2-51 gün).

DİPNOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Aralık 2006		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler		839	839
Macar Forinti		500.000.000	3.695.000
Euro Krediler	%5,77	30.000.000	55.934.910
			59.630.749
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
Kredi faiz tahakkuku - Euro		605.575	1.121.222
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		231.431	325.300
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	6.933.333	9.745.493
Euro krediler	Euribor+%2,9	11.456.958	21.212.558
			32.404.573
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	8.433.333	11.853.895
Euro krediler	Euribor +%2,9	11.456.958	21.212.558
			33.066.453

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2005		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	697	697
Euro Krediler	%3,2	1.999.760	3.174.619
ABD doları Krediler	%5,5	1.000.000	1.341.800
			4.517.116

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları

Kredi faiz tahakkuku – Euro	-	81.111	128.764
Kredi faiz tahakkuku – ABD Doları	-	1.668.504	2.238.799
ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	21.506.584	28.857.535
			31.225.098

Uzun vadeli krediler

ABD Doları krediler	Libor+%2,9-%5,5	44.513.169	59.727.770
			59.727.770

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
2007	-	28.857.535
2008	30.958.051	28.857.535
2009 ve sonrası	2.108.402	2.012.700
	33.066.453	59.727.770

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 22.912.083 Euro tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlamıştır. Toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleştirilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	15.615.607	11.679.500
Verilen depozito ve teminatlar	14.862	7.833
Şüpheli ticari alacaklar	2.456.314	2.418.211
	18.086.783	14.105.544
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.456.314)	(2.418.211)
Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(25.213)	(372.218)
	15.605.256	11.315.115

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları ve Euro ticari alacaklar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman geliri için kullanılan yıllık faiz oranları sırasıyla, %16,80, %5,33 ve %3,63'dir (31 Aralık 2005: %13,09, %4,32 ve %2,37).

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Açılış bakiyesi	2.418.211	2.387.471
Dönem gideri	38.103	30.740
Kapanış bakiyesi	2.456.314	2.418.211
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	25.973.607	7.157.646
	25.973.607	7.157.646
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(40.102)	(92.903)
	25.933.505	7.064.743

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla ABD Doları, Euro, GBP ve YTL kısa vadeli ticari borçlar için hesaplanan tahakkuk etmemiş finansman gideri için kullanılan faiz oranı sırasıyla yıllık %5,32, %3,63, %5,26 ve %16,8'dir (31 Aralık 2005: %4,32, %2,37, %4,32 ve %13,09).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.808	2.934
	2.808	2.934

DİPNOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	31 Aralık 2006			31 Aralık 2005		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	99.851	(2.606)	97.245	658.559	(36.356)	622.203
1 ile 2 yıl arası	26.794	(26.794)	-	95.322	(2.488)	92.834
2 ile 3 yıl arası	292	(292)	-	25.578	(25.578)	-
4 yıl ve sonrası	479	(479)	-	736	(736)	-
	127.416	(30.171)	97.245	780.195	(65.158)	715.037

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	75.852	2.801.684
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	31.997	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	47	84
Çelebi Holding A.Ş.		10.730
	107.896	2.812.498
Tenzil: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.341)	(16.205)
	105.555	2.796.293

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	164.897	393.870
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(1.777)
	164.897	392.093
	270.452	3.188.386

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili taraflara borçlar		
Çelebi Holding A.Ş. (*)	1.306.176	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	960.872	352.680
Ortaklara borçlar	2.848	2.276
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	112	-
	2.270.008	354.956
Tenzil: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(2.497)	(5.289)
	2.267.511	349.667

(*) Çelebi Holding'e olan borcun 1.005.534 YTL'lik kısmı holding giderleri katılım payı nedeniyle Şirket'e ve Çelebi Güvenlik'e kesilen faturalardan kaynaklanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	386.899	625.968
Çelebi Holding A.Ş.	224.575	118.162
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	141.926	243.477
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri	53.283	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	739	2.281
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	629	-
	808.051	989.888

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	3.207.348	2.377.682
	3.207.348	2.377.682

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden kira gelirleri		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	21.799.884	15.283.052
	21.799.884	15.283.052

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm ve Ticaret A.Ş.	5.108.714	3.553.288
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	2.647.943	-
	7.756.657	3.553.288

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
 Holding giderleri katılım payı (**)		
Çelebi Holding A.Ş.	9.172.638	5.444.364
	9.172.638	5.444.364

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (***)		
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	4.359.977	3.058.646
	4.359.977	3.058.646

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret.A.Ş.	1.561.083	1.665.461
Çelebi Holding A.Ş.	490.375	289.178
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	373.549	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	5.449	7.540
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	25.260	4.433
	2.455.716	1.966.612

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar		
Çelebi- IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	355.310	580.196
	355.310	580.196

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İlişkili şirketlerden alınan maddi ve maddi olmayan duran varlıklar		
Çelebi Holding A.Ş.	169.504	14.200
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	16.422
	169.504	30.622

(**) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006		31 Aralık 2005	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	-	2.000.000	970.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	45.154.400	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2005: 90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:		
Yöneticilere sağlanan menfaatler	4.998.693	2.470.156
	4.998.693	2.470.156

DİPNOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	6.634.312	676.713
CGHH'in eski ortaklarından alacaklar (*)	2.274.369	-
Satıcılara verilen avanslar	113.374	237.045
Personele verilen avanslar	56.742	85.978
Diğer çeşitli alacaklar	151.103	13.753
	9.229.900	1.013.489

(*) CGHH'in eski ortaklarından alacaklar, CGHH tarafından müşterilerine sağlanan hizmet karşılığının CGHH yerine kurucu üyelerin hesaplarına ödenen tutarlardan oluşmaktadır.

DİPNOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - STOKLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Ticari mallar	450.319	337.586
Diğer stoklar	2.930.973	1.308.119
	3.381.292	1.645.705

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir. Cari dönem içerisinde giderleştirilen doğrudan stok maliyeti tutarı 5.792.685 YTL'dir (2005: 4.104.599 YTL).

DİPNOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2005: %30). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (2005: %30). Ancak Çelebi IC, 2007 yılında yatırım indiriminin kullanmayacağını öngörmekte olduğundan 10.962.269 YTL tutarındaki yatırım indiriminden 2006 yılı kurumlar vergisi hesaplanmasında faydalanmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kullanılmamış mali zararlar (**)	(6.421.507)	(48.154)	1.284.301	14.446
İzin karşılığı	(123.969)	(88.780)	24.794	26.634
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.850)	(72.180)	770	21.654
Yatırım indirimlerinin kullanılmamış kısmı (*)	-	(19.987.758)	-	5.996.327
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	-	(106.479)	-	31.944
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	-	(36.148)	-	10.846
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	-	186.677	-	(55.999)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	66.460	2.114.243	(13.292)	(634.271)
Diğer	-	(182.801)	-	54.840
Ertelenen vergi varlıkları - net			1.296.573	5.466.421
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	37.617.492	39.204.004	(7.523.498)	(11.761.201)
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	14.934
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	52.845	320.001	(10.569)	(96.000)
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.089.409)	(3.408.395)	617.882	1.022.518
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.430.315)	(1.231.390)	286.063	369.417
İzin karşılığı	(1.139.875)	(921.851)	227.975	276.555
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(25.213)	(354.051)	5.043	106.213
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(614.008)	(294.768)	122.802	88.431
Dava karşılıkları	(297.412)	-	59.482	-
Diğer	(41.285)	402	8.256	(121)
Ertelenen vergi yükümlülükleri - net			(6.196.608)	(9.979.254)

(*) Grup, 2006 yılı için seçmiş olduğu %20 kurumlar vergisi oranının neticesinde, 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarında, yatırım indirimlerinin kullanılmamış kısmı üzerinden ertelenen vergi varlığı hesaplanmıştır.

(**) Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınmasıyla ilgili olarak zaman sınırlaması yoktur.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2006	2005
1 Ocak	(4.512.833)	(8.019.435)
Yabancı para çevrim farkı	6.012	-
Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle ertelenen vergi varlığı artışı	1.255.725	-
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri) (Dipnot 41)	(1.648.939)	3.506.602
31 Aralık	(4.900.035)	(4.512.833)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	2.592.414	1.331.347
Devreden KDV	384.786	85.375
Peşin ödenen vergi ve fonlar	267.654	145.386
Kurumlar vergisi alacağı (Dipnot 41)	-	285.480
	3.244.854	1.847.588

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	5.875	24.750
Verilen depozito ve teminatlar	18.984	402
Diğer alacaklar	105.260	-
	130.119	25.152

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	3.178.518	2.075.061
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.846.197	1.067.601
Ödenecek vergi ve fonlar	1.748.325	962.886
Ödenecek ikramiye tahakkukları	743.673	401.248
Gelecek aylara ait gelirler	325.630	287.277
Ödenecek kurumlar vergisi (Dipnot 41)	212.049	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	801.546	43.281
	9.855.938	4.837.354

DİPNOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Yoktur (2005: Yoktur).

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.160.526	-
	18.160.526	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (Devamı)

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zartkörűen Müködö Reszvenytarsasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelösségü Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 YTL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Euro) karşılığı olan 49.448.419 YTL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 YTL tutarındaki şerefiye konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

13 Ekim 2006 tarihli hisse devir sözleşmesi uyarınca satın alım fiyatı 25.593.870 Euro (49.448.419 YTL) olarak belirlenmiş olmakla beraber satın alma sürecinin henüz tamamlanmamış olup hali hazırda görüşmeler devam etmekte olduğundan dolayı nihai satın alma fiyatı kesinleşmemiştir. Bu nedenle, devam etmekte olan görüşmelerin neticesinde satın alma fiyatının ve ilgili şerefiye tutarının 455.414 Euro (843.199 YTL) kadar azalması söz konusu olabilecektir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır.

2006 yılı içerisinde bağlı ortaklık (CGHH) alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir (İşletme Birleşmelerine ilişkin diğer açıklamalar Dipnot 32'de sunulmuştur):

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Şerefiye	18.160.526

DİPNOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle maddi duran varlık artışı	Kapanış 31 Aralık 2006
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	113.601.327	6.365.743	(3.900.914)	-	4.139	1.685.403	117.755.698
Taşıtlar	3.672.552	408.922	(47.585)	-	1.958	12.350.549	16.386.396
Demirbaşlar	10.469.663	636.728	(666.148)	16.303	118	492.505	10.949.169
Özel maliyetler (*)	51.054.363	7.898.280	(4.889.394)	-	-	-	54.063.249
Verilen avanslar	243.844	1.343.388	(182.553)	(237.313)	-	-	1.167.366
	179.041.749	16.653.061	(9.686.594)	(221.010)	6.215	14.528.457	200.321.878
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	(67.580.896)	(6.891.847)	1.453.270	-	(254)	(1.489)	(73.021.216)
Taşıtlar	(2.824.443)	(696.325)	137.980	-	(1.695)	(24.427)	(3.408.910)
Demirbaşlar	(8.910.341)	(690.915)	134.345	-	(499)	(18.073)	(9.485.483)
Özel maliyetler (*)	(15.053.428)	(3.398.144)	956.872	-	-	-	(17.494.700)
	(94.369.108)	(11.677.231)	2.682.467	-	(2.448)	(43.989)	(103.410.309)
Net defter değeri	84.672.641						96.911.569

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 36.455.992 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

44 no'lu bilanço dipnotunda detaylı olarak izah edilen, 24 Mayıs 2006 tarihinde Atatürk Havalimanı C terminalinde bulunan kargo antrepo faaliyetlerinin sürdürüldüğü depoda çıkan yangın sonucu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değeri 3.932.522 YTL tutarındaki özel maliyetler ve net defter değerleri sırasıyla 522.232 YTL ve 29.851 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar söz konusu depoya ilişkin kira sözleşmesinin DHMİ tarafından fesh edilmesi ve kısmen zarar görmesi nedeniyle kayıtlardan silinmiştir. Tesis ve cihazlar ile demirbaşların ne kadarının hasar gördüğü ile ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporları henüz tamamlanmamış olmakla birlikte Şirket ve Sigorta Eksperti tarafından yürütülen tespit çalışmaları neticesinde tamamen hasarlı olarak nitelendirilen, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 1.579.944 YTL ve 47.257 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşlar da kayıtlardan silinmiştir. Ancak yangın sırasında depoda bulunan 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla net defter değerleri sırasıyla 62.166 YTL ve 9.162 YTL tutarındaki makine tesis ve cihazlar ile demirbaşların hasar durumları ilgili bilirkişi ve sigorta ekspertiz nihai raporlarının henüz tamamlanmamış olması sebebiyle belirlenememiştir. Diğer taraftan, Şirket'in yangın riskini de içeren özel maliyetler ile ilgili 2.200.000 ABD Doları, makine, tesis ve cihazlar ile ilgili muhteviyata ilişkin 1.000.000 ABD Doları, makine kırılmasına ilişkin 600.000 ABD Doları, elektronik cihazlara ilişkin 400.000 ABD Doları olmak üzere toplam 2.000.000 ABD Doları ve demirbaşlarla ilgili 150.000 ABD Doları tutarında sigorta poliçeleri bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in ekipman parkını kapsayan 41.000.000 ABD Doları tutarında yangın teminatını içeren bir kasko sigorta poliçesi de mevcuttur. Söz konusu poliçeler kapsamında Sigorta Şirketi tarafından Şirket'e 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla toplam 1.450.000 ABD Doları tutarında ön ödeme yapılmıştır. Bu tutarın karşılığı olan 2.129.615 YTL 31 Aralık 2006 tarihli mali tablolarda Sigorta hasar geliri olarak muhasebeleştirilmiştir.

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 3.028.615 YTL'si faaliyet giderlerine, 8.648.616 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2006 itibarıyla 927.564 YTL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.021.720 YTL).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	70.543	3.614.820	(1.069)	-	113.601.327
Taşıtlar	4.581.039	-	94.460	(1.002.947)	-	3.672.552
Demirbaşlar	9.595.976	239.822	842.802	(523.614)	314.677	10.469.663
Özel maliyetler (*)	44.845.597	4.105	2.418.643	(819.284)	4.605.302	51.054.363
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.873.466)	-
Verilen avanslar	353.535	-	2.920.441	(2.983.619)	(46.513)	243.844
	172.634.511	314.470	11.423.301	(5.330.533)	-	179.041.749
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(61.009.092)	(22.883)	(6.548.928)	7	-	(67.580.896)
Taşıtlar	(3.196.490)	-	(432.139)	804.186	-	(2.824.443)
Demirbaşlar	(8.194.398)	(166.574)	(644.105)	94.736	-	(8.910.341)
Özel maliyetler (*)	(12.023.007)	(37)	(3.496.614)	466.230	-	(15.053.428)
	(84.422.987)	(189.494)	(11.121.786)	1.365.159	-	(94.369.108)
Net defter değeri	88.211.524					84.672.641

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa edilmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Bağlı ortaklık satın alımı nedeniyle maddi olmayan duran varlık artışı(*)	Kapanış 31 Aralık 2006
Maliyet							
Haklar	541.894	710	-	-	-	365	542.969
Bilgisayar yazılımları	2.111.068	582.904	-	-	1.087	10.289	2.705.348
Müşteri ilişkileri	-	-	-	-	-	29.468.201	29.468.201
Yap-işlet-devret	85.270.668	936.429	(277.954)	221.010	-	-	86.150.153
	87.923.630	1.520.043	(277.954)	221.010	1.087	29.478.855	118.866.671
Birikmiş amortisman							
Haklar	(393.143)	(811.789)	-	-	(3.797)	-	(1.208.729)
Bilgisayar yazılımları	(1.402.296)	(261.186)	-	-	(8)	(2.922)	(1.666.412)
Yap-işlet-devret	(13.735.942)	(19.072.262)	62.679	-	-	-	(32.745.525)
	(15.531.381)	(20.145.237)	62.679	-	(3.805)	(2.922)	(35.620.666)
Net defter değeri	72.392.249						83.246.005

(*) Net defter değeri 53.404.625 YTL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait itfa paylarının 69.146 YTL'si faaliyet giderlerine, 20.076.091 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet						
Haklar	1.786	539.075	1.033	-	-	541.894
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	-	421.345	(74.106)	-	2.111.068
Yap-işlet-devret (*)	37.071.623	-	48.199.045	-	-	85.270.668
	38.837.238	539.075	48.621.423	(74.106)	-	87.923.630
Birikmiş amortisman						
Haklar	(200)	(378.753)	(14.190)	-	-	(393.143)
Bilgisayar yazılımları	(1.137.560)	-	(285.291)	20.555	-	(1.402.296)
Yap-işlet-devret	(211.279)	-	(13.524.663)	-	-	(13.735.942)
	(1.349.039)	(378.753)	(13.824.144)	20.555	-	(15.531.381)
Net defter değeri	37.488.199					72.392.249

(*) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49,99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	61.890	48.732
	61.890	48.732

DİPNOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Dipnot 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.430.315	1.231.390
İzin karşılıkları	1.263.844	1.010.632
Dava karşılıkları	297.412	-
Diğer borç karşılıkları	26.936	94.461
	3.018.507	2.336.483

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	3.093.259	3.480.575
DHMİ sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	5.582.342	1.713.781
	8.675.601	5.194.356

(*) DHMİ Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMİ'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMİ ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövizde çevrilmek kaydıyla bir teminat mektubu verilmektedir. Şirket'in dönem sonundaki yükümlülüğü ABD Doları üzerinden olduğu için söz konusu teminat mektubunun değerlendirilmesinden oluşan kur farkı gideri karşılığa eklenmektedir.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla 1,857.44 YTL (31 Aralık 2005: 1,727.15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,71	5,49
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	93,82	93,90

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1,960.69 YTL (31 Aralık 2005: 1,770.62 YTL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	3.480.575	4.898.445
Dönem içinde ödenen	(903.220)	(917.062)
Dönem içindeki değişim	515.904	(500.808)
31 Aralık	3.093.259	3.480.575

DİPNOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KÂR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Dönem başı	52.343	-
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağılı Ortaklıklar dolayısıyla ana ortaklık dışı paylardaki artış	5.649.599	19.018
Ana ortaklık dışı paylara ait net kâr/zarar	(1.358.637)	33.325
Yabancı para çevrim farkı	329.566	-
Dönem sonu	4.672.871	52.343

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2005: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2006	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2005
Çelebi Holding A.Ş.	52,69	7.112.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.011.650	10,45	1.411.200
Diğer	22,32	3.013.100	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

DİPNOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kâr yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2006

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	8.455.399	18.395.839	9.940.440
Olağanüstü yedekler	27.229.058	27.581.379	352.321
	49.184.457	60.969.940	11.785.483

31 Aralık 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - KÂR YEDEKLERİ

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kâr yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	8.455.399	6.899.658
Olağanüstü yedekler	27.229.058	9.829.942
Yabancı para çevrim farkları	768.988	-
	36.453.445	16.729.600

DİPNOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan kârın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri: XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Dipnot 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen kârlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır kârın en az %30'u oranında kâr dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır kârın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kâr dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 sayılı kararı çerçevesinde, 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımları için belirlenen Kâr Dağıtım Politikası hakkında alınan Yönetim Kurulu kararına göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllarla ilgili yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabılır kârın en az % 50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü şeklinde dağıtılacağı;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2006 VE 2005 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KÂRLARI (Devamı)

- bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirileceği;
- söz konusu Kâr Dağıtım Politikası'nın Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürüleceği kararlaştırılmıştır.

31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar kârlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar kârları
31 Aralık 2004 bakiyesi	28.800.160
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı kârı transferi	1.634.727
Kıdem tazminatı düzeltilmesi -net	(141.051)
31 Aralık 2005 bakiyesi	28.659.109
Yedeklere transferler	(24.651.560)
2005 yılı kârı transferi	31.156.786
Temettü ödemesi	(6.505.226)
31 Aralık 2006 bakiyesi	28.659.109

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

31 Aralık 2006	ABD Doları Orijinal Tutar	YTL	EURO Orijinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam YTL
Varlıklar:						
Hazır Değerler	17.068.068	23.990.876	12.549.805	23.235.964	62.481	47.289.321
Ticari alacaklar	2.982.836	4.192.674	4.168.789	7.718.513	70.428	11.981.615
İlişkili taraflardan alacaklar	516.089	725.415	54.955	101.749	-	827.164
Diğer	385.728	542.178	124.629	230.751	-	772.929
	20.952.721	29.451.143	16.898.178	31.286.977	132.909	60.871.029
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	(7.168.291)	(10.075.750)	(264.576)	(489.862)	-	(10.565.612)
Kısa vadeli finansal borçlar	-	-	(41.456.958)	(76.757.558)	-	(76.757.558)
Uzun vadeli finansal borçlar	(8.433.333)	(11.853.893)	(11.456.958)	(21.212.558)	-	(33.066.451)
Ticari borçlar	(590.588)	(830.130)	(98.184)	(181.788)	(13.128)	(1.025.046)
İlişkili taraflara borçlar	(469.158)	(659.448)	(82.209)	(152.210)	-	(811.658)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(69.185)	(97.246)	-	-	-	(97.246)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Uzun vadeli borç karşılıkları	(2.042.770)	(2.871.318)	-	-	-	(2.871.318)
Diğer	(46.030)	(64.700)	(31.862)	(58.992)	-	(123.692)
	(18.819.355)	(26.452.485)	(53.390.747)	(98.852.968)	(13.128)	(125.318.581)
Net yabancı para pozisyonu	2.133.366	2.998.658	(36.492.569)	(67.565.991)	119.781	(64.447.552)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	9.426.334	12.648.255	15.596.470	24.759.396	46.623	37.454.274
Ticari alacaklar	4.758.610	6.385.103	2.525.601	4.009.392	-	10.394.495
İlişkili taraflardan alacaklar	61.505	82.527	448.976	712.749	-	795.276
Diğer	232.371	311.795	4.476	7.106	-	318.901
	14.478.820	19.427.680	18.575.523	29.488.643	46.623	48.962.946
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların						
kısa vadeli kısımları	(23.175.088)	(31.096.334)	(81.111)	(128.764)	-	(31.225.098)
Kısa vadeli finansal borçlar	(1.000.000)	(1.341.800)	(1.999.760)	(3.174.619)	-	(4.516.419)
Ticari borçlar	(1.352.747)	(1.815.116)	(169.718)	(269.427)	(4.999)	(2.089.542)
İlişkili taraflara borçlar	(89.431)	(119.999)	-	-	-	(119.999)
Uzun vadeli finansal borçlar	(44.513.169)	(59.727.770)	-	-	-	(59.727.770)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(463.711)	(622.203)	-	-	-	(622.203)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(69.186)	(92.834)	-	-	-	(92.834)
Uzun vadeli borç karşılıkları	(1.292.542)	(1.713.781)	-	-	-	(1.713.781)
Diğer	(36.765)	(49.331)	(1.368)	(2.172)	-	(51.503)
	(71.992.639)	(96.579.168)	(2.251.957)	(3.574.982)	(4.999)	(100.159.149)
Net yabancı para pozisyonu	(57.513.819)	(77.151.488)	16.323.566	25.913.661	41.624	(51.196.203)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

i) ithal edilecek makine ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;

ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nispetinde yatırım teşviki; ve

iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Raporlanan dönem itibariyle yararlanılmış olan veya yararlanılacak devlet teşvik ve yardımı yoktur (2005: 19.987.758 YTL).

DİPNOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 31 Aralık 2006 ve 31 Aralık 2005 itibariyle karşılıkları Dipnot 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	6.515.391	7.219.872
Teminat senetleri	1.224.877	780.003
Teminat çekleri	1.557.468	468.157
	9.297.736	8.468.032
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	18.711.392	8.011.059

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 1.179.260 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar nedeniyle de 9.341.658 YTL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır.

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Celebi Kft ile Türkiye'de mukim bir banka arasında imzalanan ve halen yapılandırma çalışmaları devam etmekte olan proje finansmanı için ön finansman niteliğinde bulunan 30.000.000 Euro tutarlı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in Celebi Kft'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisselerin tamamı 18 Ekim 2006 tarihinde imzalanan rehin sözleşmesi çerçevesinde söz konusu bankaya rehnedilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Celebi Kft, 26 Ekim 2006 tarihinde CGHH hisselerinin %100'ünü 49.448.419 YTL karşılığı satın almıştır. Satın alınan varlıkların ve devralınan yükümlülüklerin 26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla makul değerleri aşağıdaki gibidir:

Satın alma maliyeti (*)	49.448.419
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893
Şerhiye	18.160.526
Hazır değerler ve menkul kıymetler	16.143.270
Maddi varlıklar	14.484.467
Maddi olmayan varlıklar	7.368
Maddi olmayan varlıklar (müşteri ilişkileri (**))	29.468.201
Stoklar	26.833
Ticari alacaklar	3.402.016
Diğer alacaklar - net	6.989.410
Diğer dönen varlıklar	1.771.553
Ticari borçlar - net	(12.513.768)
Finansal borçlar - net	(24.865.872)
Diğer yükümlülükler - net	(3.625.585)
Tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri	31.287.893

(*) Satın alma maliyeti nakit olarak ödenmiştir.

(**) Müşteri ilişkileri CGHH'nin alımı sırasında yapılan değerlendirme çalışması sonucunda Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında olarak gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanır.

Satın alma maliyeti	49.448.419
Satın alınan bağlı ortaklıktaki hazır değerler	(16.143.270)
Bağlı ortaklık satın alınmasına ilişkin net nakit çıkışı	(33.305.149)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihli konsolide mali tablolarda Grup, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümleri belirlenmiştir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip varlık gruplarını veya operasyonları ifade eder.

Coğrafi bölümler, UMS 14 doğrultusunda, parasal önemlilik kavramı dikkate alınarak ayrı bir sektör olarak belirtilmemiş ve dolayısıyla coğrafi bölümler ikincil raporlama olarak ayrıca sunulmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak -31 Aralık 2006

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	169.726.516	8.520.700	57.440.814	(3.914.015)	231.774.015
Satışların maliyeti	(117.693.449)	(6.526.668)	(33.617.262)	4.037.166	(153.800.213)
Brüt esas faaliyet kârı	52.033.067	1.994.032	23.823.552	123.151	77.973.802
Faaliyet giderleri	(36.724.856)	(935.532)	(2.868.781)	229.862	(40.299.307)
Net esas faaliyet kârı	15.308.211	1.058.500	20.954.771	353.013	37.674.495
Faaliyet kârı	23.575.834	1.154.060	13.118.703	(11.893.253)	25.955.344
Net dönem kârı	24.399.235	908.555	7.431.781	(10.534.616)	22.204.955

31 Aralık 2006

Bilanço

Varlıklar toplamı	242.018.263	2.847.875	85.482.887	(31.861.774)	298.487.251
Özkaynaklar toplamı	106.763.591	1.915.146	34.318.622	(30.394.367)	112.602.992

1 Ocak -31 Aralık 2005

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri (net)	142.862.233	6.735.806	43.712.886	(3.812.652)	189.498.273
Satışların maliyeti	(110.921.653)	(5.627.803)	(21.419.431)	3.751.087	(134.217.800)
Brüt esas faaliyet kârı	31.940.580	1.108.003	22.293.455	(61.565)	55.280.473
Faaliyet giderleri	(18.508.413)	(516.090)	(4.369.486)	213.974	(23.180.015)
Net esas faaliyet kârı	13.432.167	591.913	17.923.969	152.409	32.100.458
Faaliyet kârı	11.163.273	604.552	16.797.020		28.564.845
Net dönem kârı	8.372.403	607.531	22.176.852		31.156.786

31 Aralık 2005

Bilanço

Varlıklar toplamı	136.658.888	1.771.677	107.920.561	(18.469.261)	227.881.865
Özkaynaklar toplamı	79.209.014	1.006.591	38.704.226	(17.088.853)	101.830.978

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Grup, 15 Aralık 2006 tarihinde aldığı kararla, Hindistan'da mukim The GMR Hyderabad International Airport Limited ("GHIAL") şirketi tarafından gerçekleştirilmekte olan proje çerçevesinde 31 Mart 2008'de faaliyete geçmesi planlanan yeni Hyderabad Uluslararası Hava alanında faaliyete geçiş tarihinden itibaren 7 yıllık süreyle hava alanı yer hizmetlerinin yürütülmesi işi için açılan ihaleye Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited ("Spencers") şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum vasıtasıyla iştirak edilmesine ve ihale prosedürleri çerçevesinde ihalenin kazanılması durumunda yer hizmetleri işinin yürütülmesini teminen kurulacak ortak teşebbüs şirketinin (joint venture) sermayesine Spencers tarafından % 49 oranında Grup tarafından ise % 51 oranında iştirak edilmesine karar vermiştir. İhaleye ilişkin Grup'un ve Hindistan'da mukim Spencer's Travel Services Limited Şirketi ile müştereken oluşturulan konsorsiyum tarafından hazırlanan teklif ihale makamına 28 Aralık 2006 tarihinde sunulmuştur. Söz konusu ihalenin sonucu, bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla neticelenmemiştir.
- b) Grup, 19 Şubat 2007 tarihinde Çek Havayolları 'nın ("CSA") yeniden yapılanma stratejisi çerçevesinde ilk etapta Çek Cumhuriyeti'nin Prag şehrinde yürütmekte olduğu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri faaliyetlerini devretmek arzusunda olması ve buradan hareketle konu ile ilgili önde gelen firmaların yer aldığı kısa listeye seçilen Grup'un CSA tarafından açılan ihaleye ilişkin yapılan davete icabet etmesine ve dolayısıyla ihale prosedürleri çerçevesinde devre konu antrepoculuk ve kargo yer hizmetleri işi ile ilgili gerekli inceleme ve değerlendirme çalışmalarına başlanmasını teminen, Nisan 2007'de Prag'da yapılması öngörülen bilgi odası çalışmalarına katılmaya karar vermiştir.
- c) CGHH'nin eski yönetimi tarafından sendikalarla akdedilen toplu iş sözleşmesi 2008 yılının son çeyreğinde sona eriyor olmakla beraber söz konusu sözleşmede yer alan çeşitli hususlar ile ilgili 2006 yılı Aralık ayından itibaren CGHH'de çalışan personelin üyesi olduğu sendikaların temsilcileri ile gelen istek üzerine görüşmeler yapılmaya başlanmıştır. Sendikaların temsilcileri ile yapılan görüşmelere devam edilmekte olup bu mali tabloların onaylanma tarihi itibarıyla Macaristan'da geçerli mevzuat hükümleri uyarınca sendikalar tarafından greve ilişkin alınmış bir karar ve/veya CGHH'ye yapılmış bir tebligat ya da bildirim bulunmamaktadır.

DİPNOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Verilen yer hizmetleri	154.167.545	124.773.724
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	25.294.461	20.635.947
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	24.722.303	17.492.227
Antrepo hizmet gelirleri	13.264.089	9.627.252
Satılan uçak yakıtı	5.817.503	11.569.537
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	4.778.081	3.487.383
Havaalanı güvenlik hizmetleri	4.647.590	3.586.536
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	2.848.035	2.668.523
Eksi: İadeler ve İndirimler	(3.765.592)	(4.342.856)
Satış gelirleri (net)	231.774.015	189.498.273
Verilen hizmet maliyeti	(148.339.168)	(123.060.347)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(5.461.045)	(11.157.453)
Satışların maliyeti (-)	(153.800.213)	(134.217.800)
Brüt esas faaliyet karı	77.973.802	55.280.473

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2006 yılında 2.277.472 (2005: 2.211.138) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı işletme yılı için %3 arttırılarak hesaplanmaktadır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır. Söz konusu yolcu servis ücretinin DHMİ'ye ait olan kısmı Grup'un 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren dönemlere ait konsolide mali tablolarında satışlar ve satışların maliyeti arasında mahsuplaştırılmıştır. Mahsuplaşma sonucu Grup'un 31 Aralık 2005 itibariyle ara dönem konsolide mali tablolarındaki daha önce raporlanan 215.014.711 YTL olan net satışları 189.498.273 YTL, 159.734.238 YTL olan satışlarının maliyeti ise 134.217.800 YTL olarak yeniden düzenlemiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle satışlar ve satışların maliyeti arasındaki mahsuplaşma miktarı 27.142.185 YTL'dir.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(***) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Genel yönetim giderleri	40.299.307	23.180.015
	40.299.307	23.180.015

Grup'un genel yönetim giderleri ağırlıklı olarak personel, yönetim, maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları, temsil ağırlama, kira, sigorta, seyahat, reklam ve ilan, tamir ve bakım, vergi, resim ve harçlar, kırtasiye, nakliye ve kargo giderlerinden oluşmaktadır.

DİPNOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/ GİDER VE KÂR/ZARARLAR

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Diğer faaliyet gelirleri:		
Sigorta hasar gelirleri	2.469.333	-
Kira gelirleri	498.842	453.728
Duran varlık satış geliri	15.047	-
Hurda satış gelirleri	10.416	-
Karşılık iptal geliri	-	344.734
Diğer gelirler	371.254	966.133
	3.364.892	1.764.595
Diğer faaliyet giderleri:		
Karşılık gideri	(357.436)	(38.336)
Sigorta hasarları	(428.896)	-
Duran varlık itfa giderleri	(6.111.806)	-
Şüpheli alacak karşılığı	(38.103)	(30.740)
Diğer giderler	(549.447)	(975.169)
	(7.485.688)	(1.044.245)
	(4.120.796)	720.350

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Finansman Gelirleri:		
Kur farkı geliri	25.836.942	11.139.562
Faiz gelirleri	2.930.514	951.980
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	553.664	506.666
	29.321.120	12.598.208
Finansman Giderleri:		
Kur farkı gideri	(27.492.476)	(11.367.717)
Faiz giderleri	(8.698.297)	(4.957.760)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(612.534)	(390.200)
Diğer finansman giderleri	(116.168)	(138.494)
	(36.919.475)	(16.854.171)
	(7.598.355)	(4.255.963)

DİPNOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KÂR/ZARARI

Yoktur (2005: Yoktur).

DİPNOT 41 - VERGİLER

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Kurumlar vergisi	4.715.812	881.336
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(4.503.763)	(1.166.816)
Vergi borçları/(alacağı) – net (Dipnot 15)	212.049	(285.480)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide ara dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20’dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirim kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirim istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirim gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirim istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2005: %30) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle %10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az %15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50’sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye’de kurumlar vergisine tabidir.

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlerden oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço kârı üzerinden %10’dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşınması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 YTL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye’de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kâr paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur

Macaristan

Macaristan’da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kâr rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllara ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2006	2005
Cari dönem vergi gideri	(4.715.812)	(881.336)
Satın alınan bağlı ortaklıktan kaynaklanan vergi yükümlülüğü	1.255.725	-
Ertelenen vergi gideri (Dipnot 14)	(1.648.939)	3.506.602
Toplam vergi (gideri)/geliri	(5.109.026)	2.625.266

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kâr miktarı, 22.204.955 YTL tutarındaki net dönem kârının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (13.500.000 adet, 2005: 13.500.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Net dönem kârı	22.204.957	31.156.786
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı		
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı	13.500.000	13.500.000
Nominal değeri bir YTL olan hisse başına kâr	1,64	2,30

DİPNOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

1 Ocak- 31 Aralık 2006 ve 2005 hesap dönemlerine ait konsolide nakit akım tabloları finansal tablolarla birlikte sunulmuştur.

DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında (Dipnot 19'da açıklandığı şekliyle) antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayıli dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

DİPNOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in tamamen kendi denetimi dışında, önleyemeyeceği ve sonuçlarından kaçınmayacağı bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 8.362.000 YTL olabileceğini öngörmektedir. Bu tutarın yaklaşık 1.205.000 YTL'si Şirket'e doğrudan açılan davalardan oluşmaktadır. Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmakta olup buna ilaveten Şirket'in yangından dolayı hukuken sorumlu tutulması durumunda devreye girecek 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatı olan bir başka sigorta poliçesi de mevcuttur.

Şirket yönetimi tarafından yangın sırasında antreпода bulunan emtialarla ilgili hasar durumunun tam olarak belirlenememesi ve Şirket'in tazminat ödemekle yükümlü tutulmasının uzak bir olasılık olarak görülmesi sebebiyle 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Öte yandan, Şirket antrepoculuk faaliyetlerini Güneşli antrepo ve THY A.O'lığından DHMİ'nin muvaffakati ile kiralanen Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerde sürdürmektedir.

.....