

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 MART 2005 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOSU.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU	4
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR.....	5-37
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	7-13
NOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	14
NOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	14
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	14-15
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	15-16
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	16
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	17-19
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	19
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	19
NOT 12 STOKLAR	19
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	19
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	20-21
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER..	21-22
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	22
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	22
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	22
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR	23-24
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	25
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	25
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	25
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	26-27
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	27
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	27-28
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	28
NOT 27 KAR YEDEKLERİ	28
NOT 28 GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI	28
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	29-30
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	31
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	31
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	31
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	32
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	33
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	33
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	33
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	33
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	34
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	34
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	34
NOT 41 VERGİLER.....	35
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	35
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU	36
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	37

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
VARLIKLAR			
Cari/Dönen Varlıklar		19.735.699	25.504.049
Hazır Değerler	4	7.592.062	13.338.556
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	8.072.894	7.604.998
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	84.414	76.235
Diğer Alacaklar (net)	10	1.077.347	1.067.876
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	1.181.786	1.288.069
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	1.727.196	2.128.315
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		161.401.651	125.998.508
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	175.695	240.648
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	160.552.157	125.071.868
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	619.460	627.855
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	54.339	58.137
Toplam varlıklar		181.137.350	151.502.557

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa vadeli yükümlülükler		23.625.920	13.826.197
Finansal Borçlar (net)	6	954.578	1.414
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	5.543.841	238.377
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.208.920	1.491.776
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	10.117.519	7.615.894
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	367.311	587.044
Alınan Avanslar	21	-	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	1.737.337	694.559
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	3.696.414	3.197.133
Uzun vadeli yükümlülükler:		91.029.176	67.904.594
Finansal Borçlar (net)	6	82.401.459	54.017.147
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	252.012	64.457
Diğer Finansal Yükümlülükler(net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	2.741	2.685
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	6.664.794	6.187.624
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	1.708.170	7.632.681
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		66.482.254	69.771.766
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Öz Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları		11.785.483	11.785.483
Kar Yedekleri	27	15.094.873	15.094.873
Yasal Yedekler		6.899.658	6.899.658
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		8.195.215	8.195.215
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul		-	-
Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem (Zararı) / Karı		(3.289.512)	1.634.727
Geçmiş Yıllar Karları	28	29.391.410	27.756.683
Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler		181.137.350	151.502.557

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

Mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 27/05/2005 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür A. Cemil Erman ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE VE 31 MART 2004 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE OLMAYAN GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2005	31 Mart 2004
ESAS FAALİYET GELİRLERİ		19.211.358	17.325.325
Satış Gelirleri (net)	36	19.211.358	17.325.325
Satışların Maliyeti (-)	36	(20.622.759)	(17.747.205)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET ZARARI (-)		(1.411.401)	(421.880)
Faaliyet Giderleri (-)	37	(5.433.197)	(4.823.558)
NET ESAS FAALİYET ZARARI		(6.844.598)	(5.245.438)
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	266.686	336.773
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(200.117)	(106.527)
Finansman (Giderleri)/Gelirleri (net)	39	(2.435.994)	1.453
FAALİYET ZARARI (-)		(9.214.023)	(5.013.739)
Net Parasal Pozisyon Zararı	40	-	(778.831)
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR	24	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR (-)		(9.214.023)	(5.792.570)
Vergiler	41	5.924.511	495.219
NET DÖNEM ZARARI		(3.289.512)	(5.297.351)
HİSSE BAŞINA ZARAR	42	(0,0024)	(0,0059)

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE VE 31 MART 2004 TARİHİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE OLMAYAN ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

1 Ocak – 31 Mart 2005 ara dönemine ilişkin konsolide özsermaye değişim tablosu:

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Olağanüstü ve yasal yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam Özsermaye
1 Ocak 2005	13.500.000	11.785.483	15.094.873	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-
Dönem net zararı (-)	-	-	-	-	(3.289.512)	(3.289.512)
31 Mart 2005	13.500.000	11.785.483	15.094.873	29.391.410	(3.289.512)	66.482.254

1 Ocak – 31 Mart 2004 ara dönemine ilişkin konsolide olmayan özsermaye değişim tablosu:

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Olağanüstü ve yasal yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam Özsermaye
1 Ocak 2004	9.000.000	13.082.037	6.348.966	26.675.989	13.030.047	68.137.039
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	13.030.047	(13.030.047)	-
Dönem net zararı (-)	-	-	-	-	(5.297.351)	(5.297.351)
31 Mart 2004	9.000.000	13.082.037	6.348.966	39.706.036	(5.297.351)	62.839.688

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. (“Şirket”), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım hizmetleri vs gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ)’nin kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van ve Malatya havaalanlarında faaliyet göstermektedir. 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 2.222 ve 2.267’dir.

Şirket’in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49.99 iştirak oranından 31 Mart 2005 tarihi itibariyle konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. (“Çelebi IC”), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan “Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası (“Terminal”) yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi” gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli mukaveleye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ’ye devredilecektir. Çelebi IC’nin diğer büyük ortağı % 49.99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.’dir.

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket’in konsolide mali tabloları, Şirket’i ve Çelebi IC’yi (birlikte “Grup” olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup’un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (“IASC”) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Konsolide mali tablolar, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiş ve yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde hazırlanmıştır. Konsolide mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) yayınlamış olduğu tebliğler ve Vergi Usul Kanunu’na uygun olarak hazırlamaktadır. Bu mali tablolar tarihi maliyet esasına göre tutulan yasal kayıtların, Türk Lirası’nın genel satın alma gücüyle yeniden düzeltilmesini de içeren SPK Muhasebe Standartları’na uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu sebeple, Grup 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Karşılaştırma amacıyla verilen finansal bilgilerin yeniden düzenlenmesi, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. Kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir.

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Kümüle üç yıllık enflasyon oranları (%)</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1.000	69,7
31 Mart 2004	7.862,2	1.068	159,1

2.3 Yeni Türk Lirası

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruştur (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 31 Mart 2005 tarihinde sona eren döneme ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan önceki dönemlere ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4.Konsolidasyon esasları

Çelebi IC, Şirket'in % 49.99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, öz sermaye, gelir ve giderler Şirket'in sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmuştur.

2.5. Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

2.6. Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir.

3.2 Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile mali tablolarda yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.3 Maddi Varlıklar

Duran Varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 2005 yılında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve değer kayıpları düşülerek yansıtılır.

Maddi duran varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre varlıklara giriş tarihleri esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır. Grup'un kullandığı yıllık amortisman oranları aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zarar, düzeltilmiş tutarlar ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması sonucu belirlenir ve cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görünür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir .

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.7 Ticari Alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir.

Grup' un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.8 Finansal Araçlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların biraraya geldiği piyasalarda bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri Grup tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler Grup'un varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler ve vadeli alım-satım işlemleri gibi diğer türev enstrümanlar, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Grup finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Aşağıda her mali enstrümanın gerçeğe uygun tahmini değerlerini belirlemede kullanılan yöntemler ve varsayımlar belirtilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Nakit ve nakit benzeri kalemler: Yabancı para cinsinden olan kasa ve banka bakiyeleri yıl sonu kurundan değerlendirilmiştir. Bilançodaki nakit ile bankadaki mevduatın mevcut değeri, bu varlıkların gerçeğe uygun tahmini değerleridir.

Ticari alacaklar ve ticari borçlar: Tahsili şüpheli alacaklar karşılığı sonrası ticari alacaklar ile ticari borçların bilançodaki mevcut değerleri, gerçeğe uygun tahmini değerleridir.

İlişkili şirketlerden alacaklar / borçlar: İlişkili şirketlerden alacaklar / borçların bilanço değerleri gerçeğe uygun değerler olarak kabul edilir.

Finansal duran varlıklar 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş değerleri üzerinden gösterilmektedir. Ancak bilanço tarihi itibarıyla ilgili iştirakin yasal kayıtlarda yeralan özkaynak toplamındaki Şirket'e ait pay üzerinden değer düşüş karşılığı ayrılmaktadır. Finansal duran varlıklara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Kullanılan krediler: Kullanılan krediler, kullanıldıkları tarihte sabitlenen piyasa faiz oranlarına tabidir, fakat piyasada oluşacak oranlara bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir. Banka kredileri elde edilen nakit tutarından muhasebeleştirilirler. Finansman giderleri tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilir ve oluştuğu dönemde ödenmeyen kısım bilançodaki kredi tutarına eklenir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

Kur riski

Grup, faaliyet konusu nedeniyle yabancı para birimlerinin Türk Lirası karşısındaki değerlerinin değişimlerine bağlı olarak kur dalgalanmalarına maruz kalmaktadır. Grup'un hizmet satışları yabancı para cinsinden yapılmaktadır. Türk Lirasının Amerikan Doları ve Euro karşısında güçlenmesi Grup'un satışları üzerinde negatif bir etki yaratmaktadır.

Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

3.9 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.10 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından YTL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak YTL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilmiştir.

3.11 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, dönem kar/zararının Grup hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

3.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

3.14 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.15. Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, alım tarihindeki gerçeğe uygun değerleriyle Grup'a ait bir varlık olarak görülür. Kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Toplam finansal kiralama taahhütü ile varlığın gerçeğe uygun değeri arasındaki farkın oluşturduğu finansal giderler, her muhasebe dönemine düşen yükümlülüğün sabit faiz oranı ile dağıtılması suretiyle kiralama süresi boyunca olduğu döneme ait gelir tablosuna kaydedilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.16 İlişkili Taraflar

Bu raporda Şirket'in hissedarları, Çelebi Grubu şirketleri; ayrıca bu şirketler tarafından kontrol edilen veya onlarla ilgili olan diğer şirketler ve bunların yönetici ve direktörleri ilişkili kuruluş olarak kabul edilmiştir (Not 9).

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal inşaatı ve işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır (Not 33).

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda mali tablolara alınır.

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari yıl vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve mali tablolarda yansıtılmıştır.

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur.

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

3.27 Finansal duran varlıklar

Finansal duran varlıklar bir değer düşüklüğü bulunmadığı takdirde, bilanço tarihi itibari ile enflasyona göre endekslenmiş değerleri ile gösterilmektedir. Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'ne ("Çelebi Güvenlik") yapılmış olan yatırım için değer düşüklüğü karşılığı, Çelebi Güvenlik'in bilanço tarihi itibariyle özkaynaklarındaki Şirket'in payı ile yatırım tutarı arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Nakit	39.596	17.192
Banka	7.551.305	13.321.364
- Vadesiz mevduat	2.768.299	8.301.524
- Vadeli mevduat	4.783.006	5.019.840
Alınan çekler	685	-
Diğer hazır değerler	476	-
	7.592.062	13.338.556

31 Mart 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranı sırasıyla %16,40, %2,60 ve %1,80-2,60'dir (31 Aralık 2004: YTL: %18,25, USD: %1,25-2,60 ile EURO: %2,60)'dir.

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur. (2004: Yoktur).

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2005		
	Faiz oranı (%)	Orjina tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	954.578	954.578
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksit ve faizleri</u>			
ABD Doları krediler	5,5	4.044.828	5.543.841
			6.498.419
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-libor+2,9	60.120.717	82.401.459
			82.401.459

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2004		
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	1.414	1.414
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli anapara taksit ve faizleri</u>			
ABD Doları krediler	5,5	177.615	238.377
			239.791
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-libor+2,9	40.248.226	54.017.147
			54.017.147

31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
2006	26.324.986	17.334.666
2007	27.010.286	17.334.666
2008 ve sonrası	29.066.187	19.347.815
	82.401.459	54.017.147

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	8.025.625	7.578.991
Alacak senetleri	-	1.342
Verilen depozito ve teminatlar	47.269	24.665
Şüpheli ticari alacaklar	2.368.430	2.387.471
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(2.368.430)	(2.387.471)
	8.072.894	7.604.998

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Mart 2005 ve 2004 itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Açılış bakiyesi	2.387.471	2.193.003
Dönem (gideri) / geliri	(19.041)	461.084
Parasal kazanç	-	(266.616)
Kapanış bakiyesi	2.368.430	2.387.471
	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	8.897.982	7.615.894
Borç senetleri	1.219.537	-
	10.117.519	7.615.894
	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.741	2.685
	2.741	2.685

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	31 Mart 2005			31 Aralık 2004		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.266.290	(57.370)	1.208.920	1.536.272	(44.496)	1.491.776
1 ile 2 yıl arası	261.717	(9.705)	252.012	66.304	(1.847)	64.457
2 ile 3 yıl arası	190	(190)	-	-	-	-
4 yıl ve sonrası	26.594	(26.594)	-	-	-	-
	1.554.791	(93.859)	1.460.932	1.602.576	(46.343)	1.556.233

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlerden alacaklar		
Çelebi Güv. Sis.ve Dan.A.Ş.	61.046	75.679
Çelebi Holding A.Ş.	23.368	-
Çelebi Hizmet Rest.İşl.Gıda Turizm A.Ş.	-	556
	84.414	76.235

İlişkili şirketlere borçlar

İçtaş İnşaat San. Ve Ticaret A.Ş.	194.388	219.437
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic.A.Ş.	172.923	213.759
Çelebi Güv. Sis.ve Dan.A.Ş.	-	151.984
Ortaklara borçlar	-	1.864
	367.311	587.044

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlere verilen sabit kıymet avansları		
İçtaş İnşaat San.ve Ticaret A.Ş. (Yap-İşlet-Devret)	17.392.611	17.841.413
	17.392.611	17.841.413

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi Güv. Sis.ve Dan.A.Ş.	11.353	12.140
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic.A.Ş.	8.658	9.832
Çelebi Holding A.Ş.	2.693	1.927
Çelebi Hizmet Rest.İşl.Gıda Turizm A.Ş.	-	4.848
	22.704	28.747

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic.A.Ş.	760.019	634.372
	760.019	634.372

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
 Holding giderleri katılım payı (*)		
Çelebi Holding A.Ş.	1.054.800	623.027
	1.054.800	623.027
 İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar		
Çelebi Hizmet Rest.İşl.Gıda Turizm A.Ş.	3.990	117.901
	3.990	117.901
 İlişkili şirketlerden diğer alımlar (**)		
Çe-Tur Çelebi Turizm Tic.A.Ş.	335.469	282.192
Çelebi Güv. Sis.ve Dan.A.Ş.	168.835	143.210
Çelebi Holding A.Ş.	62.660	47.401
Çelebi Hizmet Rest.İşl.Gıda Turizm A.Ş.	2.234	-
Çelebi Hizm.Gıd.İşl.Turizm Tic.A.Ş.	-	9.679
	569.198	482.482

(*) Çelebi Holding A.Ş.'den alınan holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık, insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında iştirak personel kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla yapılmaktadır.

(**) Diğer alımlar, araç kirası, güvenlik, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihi itibari ile ilişkili şirketler lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	
	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	4.000.000	384.257
Çelebi IC (*)	45.154.400	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları tutarında uzun vadeli kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredinin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

	31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	6.730.000
Çelebi IC	28.462.000	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

e) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Yöneticilere sağlanan menfaatler	480.642	2.095.619
	480.642	2.095.619

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	542.234	691.127
Satıcılara verilen avanslar	424.491	234.532
Personele verilen avanslar	70.485	117.475
Diğer çeşitli alacaklar	22.998	19.212
Personelden alacaklar	17.139	-
Gelir tahakkukları	-	5.530
	1.077.347	1.067.876

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

NOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ticari mallar	348.260	414.021
Diğer stoklar	827.582	862.016
Verilen sipariş avansları	5.944	12.032
	1.181.786	1.288.069

NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Grup ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinde Tebliğ ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %30'dur.

31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	31 Mart 2005	31 Aralık 2004	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ertelenen vergi varlıkları				
Yatırım indirimi	17.181.360	6.276.226	5.154.408	1.882.868
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	8.509.932	1.834.476	2.552.980	550.343
Kıdem tazminatı karşılığı	6.664.794	6.187.624	1.999.438	1.856.287
Tahakkuk eden satış komisyonları	675.447	694.559	202.634	208.368
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	381.310	462.122	114.393	138.637
Şüpheli alacak karşılığı	-	344.734	-	103.420
Diğer	9.163	-	2.749	-
			10.026.602	4.739.923
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	39.115.513	41.241.615	(11.734.652)	(12.372.484)
Diğer	400	400	(120)	(120)
			(11.734.772)	(12.372.604)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(1.708.170)	(7.632.681)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir (Not 41):

	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2005
Ertelenen vergi varlıkları			
Şüpheli alacak karşılığı	103.420	(103.420)	-
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	138.637	(24.244)	114.393
Tahakkuk eden satış komisyonları	208.368	(5.734)	202.634
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	550.343	2.002.637	2.552.980
Kıdem tazminatı karşılığı	1.856.287	143.151	1.999.438
Yatırım indirimi	1.882.868	3.271.540	5.154.408
Diğer	-	2.749	2.749
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	(12.372.484)	637.832	(11.734.652)
Stokların değerlemesi	(120)	-	(120)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü	(7.632.681)	5.924.511	(1.708.170)

NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Diğer Cari Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	984.845	1.543.120
Devreden KDV	650.794	547.330
Peşin ödenen vergi ve fonlar	45.069	37.865
İndirilecek KDV	15.275	-
Diğer dönen varlıklar	31.213	-
	1.727.196	2.128.315
Diğer Cari Olmayan Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	53.929	57.198
Verilen depozito ve teminatlar	410	939
	54.339	58.137

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Diğer Cari Yükümlülükler(net)		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	1.798.632	1.331.284
Ödenecek ikramiye tahakkukları	381.310	462.122
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	734.846	620.159
Ödenecek vergi ve fonlar	671.801	697.926
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	109.825	85.642
	3.696.414	3.197.133

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Grup'un 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle finansal duran varlıkları, sermaye payları ve oranları aşağıdaki gibidir:

<u>31 Mart 2005</u>	<u>Payı%</u>	<u>Maliyet</u> <u>YTL</u>	<u>Değer</u> <u>düşüklüğü</u> <u>karşılığı</u> <u>YTL</u>	<u>Net Defter</u> <u>Değeri</u> <u>YTL</u>
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94.80	1.246.453	(1.070.758)	175.695
<u>31 Aralık 2004</u>				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94.80	1.140.368	(899.720)	240.648

(*) Grup'un Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'ye ("Çelebi Güvenlik") olan iştiraki Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle mali tabloları önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır. Çelebi güvenlik Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine güvenlik hizmeti vermektedir.

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Mart 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Değer düşüklüğü	31 Mart 2005
Maliyet						
Makine ve ekipman	109.917.033	1.915.097	-	21.344	-	111.853.474
Taşıtlar	4.581.039	-	-	-	-	4.581.039
Demirbaşlar	9.595.976	313.374	-	10.574	-	9.919.924
Özel maliyetler (*)	44.845.597	84.724	-	480.020	-	45.410.341
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	341.356	-	145.313	-	3.828.000
Verilen avanslar	353.535	668.381	(262.646)	(657.251)	-	102.019
	172.634.511	3.322.932	(262.646)	-	-	175.694.797
Birikmiş amortisman						
Makine ve ekipman	61.009.092	1.631.893	-	-	-	62.640.985
Taşıtlar	3.196.490	111.808	-	-	-	3.308.298
Demirbaşlar	8.194.398	140.103	-	-	-	8.334.501
Özel maliyetler	12.234.286	739.134	-	-	179.311	13.152.731
	84.634.266	2.622.938	-	-	179.311	87.436.515
Net defter değeri	88.000.245					88.258.282
Yap işlet devret yatırımı (**)	37.071.623	35.222.252	-	-	-	72.293.875
Toplam maddi varlıklar	125.071.868					160.552.157

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(**) Yap işlet devret yatırımı, Çelebi IC ile DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi'ne istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	Değer düşüklüğü	31 Aralık 2004
Maliyet					
Makine ve ekipman	88.016.527	22.294.706	(394.200)	-	109.917.033
Taşıtlar	3.849.005	782.745	(50.711)	-	4.581.039
Demirbaşlar	9.047.121	566.612	(17.757)	-	9.595.976
Özel maliyetler (*)	42.617.231	2.228.366	-	-	44.845.597
Yapılmakta olan yatırımlar	-	3.341.331	-	-	3.341.331
Verilen avanslar	106.579	246.956	-	-	353.535
	143.636.463	29.460.716	(462.668)	-	172.634.511
Birikmiş amortisman					
Makine ve ekipman	55.339.337	6.063.955	(394.200)	-	61.009.092
Taşıtlar	2.838.733	408.469	(50.712)	-	3.196.490
Demirbaşlar	7.713.719	498.435	(17.756)	-	8.194.398
Özel maliyetler	9.143.373	2.879.632	-	211.281	12.234.286
	75.035.162	9.850.491	(462.668)	211.281	84.634.266
Net defter değeri	68.601.301				88.000.245
Yap işlet devret yatırımı (**)	-	37.071.623	-	-	37.071.623
Toplam maddi varlıklar	68.601.301				125.071.868

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(**) Yap işlet devret yatırımı , Çelebi IC ile DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi'ne istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Mart 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	31 Mart 2005
Maliyet			
Haklar	1.786	1.033	2.819
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	52.581	1.816.410
	1.765.615	53.614	1.819.229
Birikmiş amortisman			
Haklar	200	119	319
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	61.890	1.199.450
	1.137.760	62.009	1.199.769
Net defter değeri	627.855		619.460

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	31 Aralık 2004
Maliyet			
Haklar	-	1.786	1.786
Bilgisayar yazılımları	1.335.035	428.794	1.763.829
	1.335.035	430.580	1.765.615
Birikmiş amortisman			
Haklar	-	200	200
Bilgisayar yazılımları	952.643	184.917	1.137.560
	952.643	185.117	1.137.760
Net defter değeri	382.392		627.855

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
DHMI royalti karşılıkları	922.321	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	675.447	694.559
Diğer borç karşılıkları	139.569	-
	1.737.337	694.559
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem Tazminatı Karşılığı	6.664.794	6.187.624
	6.664.794	6.187.624

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre, Grup'ta bir senesini doldurmuş olan ve Grup'la ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla 1.648,90 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

Tebliğ, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı (%)	5,45	5,45
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	99,6	99,5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olan 1.648,90 YTL (1 Ocak 2004: 1.485,43 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
1 Ocak	6.187.624	4.440.988
Dönem içinde ödenen	(143.483)	(550.441)
Dönem içindeki artış	620.653	2.836.994
Parasal kazanç	-	(539.917)
	6.664.794	6.187.624

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Mart 2005 tarihi itibari ile 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2004: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	31 Mart 2005	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2004
31 Aralık 2004				
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Diğer	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (Devamı)

Enflasyon düzeltmeleri 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolarda yer alan özsermaye kalemlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Sermaye	13.500.000	13.500.000
Yasal yedekler	6.899.658	6.899.658
Olağanüstü yedekler	8.195.215	8.195.215
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları	11.785.483	11.785.483
Net dönem (zararı)/ karı	(3.289.512)	1.634.727
Geçmiş yıllar karları	29.391.410	27.756.683
Öz sermaye toplamı	66.482.254	69.771.766

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve özsermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	Tarihi Değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.099	9.940.441
Olağanüstü yedekler	8.195.215	8.547.535	352.320
	28.594.873	40.380.356	11.785.483

NOT 26-27-28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar. Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Kur riski

Kur riski, bir finansal aracın değerinin yabancı para kurlarındaki değişimin etkisiyle dalgalanması riskidir. Grup kur riskine yabancı para işlemlere girerek maruz kalır. Yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla Grup herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Grup'un kur riskine ilişkin bilgiler Yeni Türk Lirası karşılıkları ile aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	3.792.534	5.198.047	760.669	1.350.720	2.814	6.551.581
Ticari alacaklar	4.319.825	5.920.752	1.024.768	1.819.681	3.504	7.743.937
İlişkili taraflardan alacaklar	133.064	182.378	-	-	-	182.378
	8.245.423	11.301.177	1.785.437	3.170.401	6.318	14.477.896
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(4.044.828)	(5.543.841)	-	-	-	(5.543.841)
Uzun vadeli finansal borçlar	(60.120.717)	(82.401.459)	-	-	-	(82.401.459)
Ticari borçlar	(3.025.328)	(4.146.515)	(2.134.356)	(3.798.976)	(4.398)	(7.949.889)
İlişkili taraflara borçlar	(123.186)	(168.839)	-	-	-	(168.839)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(882.037)	(1.208.920)	-	-	-	(1.208.920)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(183.837)	(252.012)	-	-	-	(252.012)
	(68.379.933)	(93.721.586)	(2.134.356)	(3.798.976)	(4.398)	(97.524.960)
Net yabancı para pozisyonu	(60.134.510)	(82.420.409)	(348.919)	(628.575)	1.920	(83.047.064)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2004

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	5.860.211	7.864.989	2.532.516	4.626.400	4.468	12.495.857
Ticari alacaklar	4.159.233	5.582.107	1.050.986	1.919.941	-	7.502.048
İlişkili taraflardan alacaklar	165	221	-	-	-	221
	10.019.609	13.447.317	3.583.502	6.546.341	4.468	19.998.126
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(177.615)	(238.377)	-	-	-	(238.377)
Uzun vadeli finansal borçlar	(40.248.226)	(54.017.144)	-	-	-	(54.017.144)
Ticari borçlar	(559.303)	(750.641)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(4.341.719)
İlişkili taraflara borçlar	(3.067)	(4.116)	-	-	-	(4.116)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(1.111.524)	(1.491.776)	-	-	-	(1.491.776)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(48.027)	(64.457)	-	-	-	(64.457)
	(42.147.762)	(56.566.511)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(60.157.589)
Net yabancı para pozisyonu	(32.128.153)	(43.119.194)	1.617.727	2.955.263	4.468	(40.159.463)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- i) ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;
- ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve
- iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 17.181.360 YTL (2004: 6.276.226 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	9.661.825	2.673.061
Teminat senetleri	527.408	474.712
Teminat çekleri	1.512.444	1.538.050
	11.701.677	4.685.823
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	6.887.202	7.151.600
Teminat senetleri	1.563.485	1.406.387
	8.450.687	8.557.987

Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 31.777.955YTL'dir. Grup'un DHMI ile yaptığı kiralama anlaşması bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşma, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amorti etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amorti etmesi gerekebilir.

Grup'un 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 itibarıyla karşılıkları Not 23'da açıklanmıştır.

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

31 Mart 2005

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolide
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	19.211.358	-	-	19.211.358
Satışların Maliyeti	(20.622.759)	-	-	(20.622.759)
Esas Faaliyet Zararı	(1.411.401)	-	-	(1.411.401)
Faaliyet Giderleri	(4.483.761)	(949.436)	-	(5.433.197)
Faaliyet Zararı	(7.008.723)	(2.205.300)	-	(9.214.023)
Vergiler	2.227.624	3.696.887	-	5.924.511
Net Dönem Karı/(Zararı)	(4.781.099)	1.491.587	-	(3.289.512)

Bilanço

Varlıklar toplamı	121.817.382	78.877.958	(19.557.990)	181.137.350
Özkaynaklar toplamı	65.153.084	17.099.219	(15.770.049)	66.482.254

31 Mart 2004

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolide
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	17.325.325	-	-	17.325.325
Satışların Maliyeti	(17.747.205)	-	-	(17.747.205)
Esas Faaliyet Zararı	(421.880)	-	-	(421.880)
Faaliyet Giderleri	(4.823.558)	-	-	(4.823.558)
Faaliyet Zararı	(5.013.739)	-	-	(5.013.739)
Vergiler	495.219	-	-	495.219
Parasal Pozisyon Karı	(778.831)	-	-	(778.831)
Net Dönem Zararı	(5.297.351)	-	-	(5.297.351)

31 Aralık 2004

Bilanço

Varlıklar toplamı	151.502.557	-	-	151.502.557
Özkaynaklar toplamı	69.771.766	-	-	69.771.766

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (2004: Çelebi IC ile T. Garanti Bankası A.Ş. Luxemburg şubesi arasında imzalanan 56.924.000 ABD Doları tutarlı Kredi Sözleşmesi revize edilmek suretiyle kredi tutarı 68.308.800 ABD Dolarına yükseltilmiş olduğundan sözkonusu kredi tutarının azami %50'lik kısmı için de Şirket tarafından garanti verilmiş bulunmaktadır.

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Verilen yer hizmetleri	18.354.725	16.727.398
Satılan uçak yakıtı	1.043.219	692.936
<hr/>		
Eksi: İadeler ve İndirimler	(186.586)	(95.009)
<hr/>		
Satış gelirleri (net)	19.211.358	17.325.325
<hr/>		
Satışların maliyeti (-)	(20.622.759)	(17.747.205)
Verilen yer hizmetleri maliyeti	(19.643.504)	(17.100.947)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(979.255)	(646.258)
<hr/>		
Brüt esas faaliyet zararı	(1.411.401)	(421.880)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Genel yönetim giderleri	(5.433.197)	(4.823.558)
<hr/>		
	(5.433.197)	(4.823.558)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Diğer faaliyet gelirleri:		
Kira gelirleri	106.335	115.367
Sponsorluk gelirleri	24.245	-
Sigorta hasar gelirleri	23.560	47.794
Hurda satış gelirleri	22.319	139
Konusu kalmayan karşılıklar	-	64.515
Diğer çeşitli gelirler	90.227	108.958
	266.686	336.773
Diğer faaliyet giderleri:		
Karşılık gideri	(151.992)	(60.732)
Diğer giderler	(48.125)	(45.795)
	(200.117)	(106.527)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Finansal gelirler:		
Kambiyo karları	429.775	471.580
Faiz gelirleri	88.257	30.878
	518.032	502.458
Finansal giderler:		
Kambiyo zararları	(2.506.249)	(375.989)
Faiz giderleri	(446.271)	(125.016)
Diğer finansman giderleri	(1.506)	-
	(2.954.026)	(501.005)
	(2.435.994)	1.453

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

2005 için enflasyon düzeltmesi yapılmadığından yoktur (31 Mart 2004: 778.831 YTL parasal pozisyon zararı).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER

Kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30'dur (2004: %33). Kurumlar vergisi sadece 2004 yılına mahsus olmak üzere yükseltilmiş, 2005 yılından itibaren tekrar %30 olarak belirlenmiştir.

Kurumlar vergisine ilave olarak bir gelir vergisi stopajı da öngörülmektedir. Bakanlar Kurulu bu stopaj oranını %25'e kadar belirlemekle yetkili kılınmıştır. 2004 yılına ilişkin olarak bu oran %10 olarak öngörülmüştür. Ancak bu gelir vergisi stopajı, sadece kar payı dağıtımı anında ve sadece kar payı olarak dağıtılacak tutarlar üzerinden tahakkuk ettirilecek ve ödenecektir.

5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun çerçevesinde 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren vergiye tabi kazancın enflasyona göre düzenlenmesi, mali tablolar üzerinden hesaplanması hükme bağlanmıştır. Bu kanunun yürürlüğe girmesi ile birlikte 1 Ocak 2004 itibarı ile hesaplanmış tüm enflasyon düzeltmeleri kalıcı farklılık niteliğindedir.

31 Mart 2005 tarihli faaliyet sonucuna göre hesaplanan vergi, aşağıda gösterilen ve vergiden önceki zarara yasal vergi oranı uygulanarak bulunan tutardan farklıdır:

	31 Mart 2005
Vergi öncesi zarar	(9.214.023)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	888.244
Vergiye tabi zarar	(8.325.779)
Yasal vergi oranı	%30
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi tutarı	-
Ertelenen vergi etkisi	5.924.511
Vergi geliri	5.924.511

NOT 42 - HİSSE BAŞINA (ZARAR)/KAR

Hisse başına zarar miktarı, 3.289.512 YTL tutarındaki net dönem zararının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2004:900.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

Hisse başına düşen net kar /(zarar)

		31 Mart 2005	31 Mart 2004
Net dönem (zarar)/kar	A	(3.289.512)	(5.297.351)
Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı			
Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı (Birim-bin adet)	B	1.350.000.000	900.000.000
Nominal değeri bin Türk Lirası olan hisse başına kar/ (zarar)	A/B*1000	(0,0024)	(0,0059)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı		
Vergi öncesi zarar	(9.214.023)	(5.792.570)
Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler		
Amortisman	19-20 2.684.947	2.184.028
Kıdem tazminatı karşılığı	23 (143.483)	(5.019)
Sabit kıymet satış karı-net	38 -	(198.429)
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	(19.041)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit	(6.691.600)	(3.811.990)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler		
Ticari alacaklardaki değişim	(448.855)	486.736
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	(8.179)	(748.206)
Stoklardaki değişim	106.283	(161.419)
Diğer alacaklardaki değişim	(9.471)	539.863
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	404.917	-
Diğer uzun vadeli alacaklardaki değişim	-	4.590
Ticari borçlardaki değişim	2.501.681	(775.571)
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	(219.733)	169.451
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	(282.856)	-
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	1.042.778	-
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	499.281	873.654
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	187.555	-
Ödenen kıdem tazminatları	620.653	-
Ödenecek kurumlar vergisindeki değişim	-	(650.007)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları	4.394.054	(260.909)
Yatırım faaliyetlerindeki		
Maddi duran varlık alımları	(38.058.514)	(5.484.357)
Maddi duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	179.311	-
Maddi olmayan duran varlık alımları	(53.614)	(77.756)
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	(486.669)	(975.696)
Finansal duran varlıklardaki değişim	64.953	60.732
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	262.645	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit	(38.091.888)	(6.477.077)
Finansal faaliyetler		
Kredilerdeki net değişim	34.642.940	14.877.585
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit	34.642.940	14.877.585
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net azalış	(5.746.494)	4.327.609
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	13.338.556	9.953.076
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	7.592.062	14.280.685

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**31 MART 2005 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA DÖNEME AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ
TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI
AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (2004: Yoktur).