

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2005 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE BAĞIMSIZ DENETÇİ
SINIRLI İNCELEME RAPORU**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.'nin

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2005 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT BAĞIMSIZ DENETÇİ SINIRLI İNCELEME RAPORU

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla düzenlenmiş ara dönem konsolide bilançosunu ve bu tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait konsolide gelir tablosunu Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Ara dönem konsolide bilanço ve gelir tablosu üzerinde yaptığımız çalışma, yıllık mali tablolara ilişkin olarak genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına göre yapılan incelemeye oranla sınırlı tutulmuştur. İncelememiz, esas olarak, ara dönem konsolide bilanço ve gelir tablosunun hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak, analitik inceleme, bilgi toplama ve sınırlı denetim ilke ve kurallarının gerektirdiği çeşitli denetim tekniklerinin uygulanmasından oluşmuştur. Bu nedenle raporumuzun, yıllık bağımsız denetim raporlarından farklı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.
2. Şirket'in 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide mali tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmış ve söz konusu konsolide mali tablolar ile ilgili 18 Mart 2005 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.
3. Bu çerçevede, birinci paragrafta belirtilen ara dönem konsolide mali tablolarda, SPK tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not 2) uygun olmayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.

Başaran Nas Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
a member of
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 9 Eylül 2005

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	5-42
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	7-13
NOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	14
NOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	14
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	14-15
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	15-16
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	16
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	17-20
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	20
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	20
NOT 12 STOKLAR	20
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	20
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	21-22
NOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	22-23
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	23
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	24
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	24
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR	24-25
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	26
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	26
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	26
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	27-28
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	28
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	28
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	29
NOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	29
NOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI.....	30
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	31-32
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	33
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	33
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	34-35
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	36
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	36
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	36
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	37
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	37
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	38
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	38
NOT 41 VERGİLER.....	38-40
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	40
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU	41
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	42

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
VARLIKLAR			
Cari/Dönen Varlıklar		41.537.063	25.504.049
Hazır Değerler	4	13.342.931	13.338.556
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	20.908.326	7.604.998
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	1.708.518	76.235
Diğer Alacaklar (net)	10	1.256.729	1.067.876
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	1.349.314	1.288.069
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	2.971.245	2.128.315
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		166.476.931	125.998.508
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	513.367	240.648
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	165.267.030	125.071.868
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	566.111	627.855
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	130.423	58.137
Toplam varlıklar		208.013.994	151.502.557

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER		126.075.968	81.730.791
Kısa vadeli yükümlülükler		44.203.236	13.826.197
Finansal Borçlar (net)	6	8.416.543	1.414
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	15.038.252	238.377
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	643.807	1.491.776
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	9.345.961	7.615.894
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	1.475.899	587.044
Alınan Avanslar	21	54.145	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	4.352.729	694.559
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	4.875.900	3.197.133
Uzun vadeli yükümlülükler:		81.872.732	67.904.594
Finansal Borçlar (net)	6	74.520.611	54.017.147
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	210.095	64.457
Diğer Finansal Yükümlülükler(net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	2.685	2.685
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	6.600.230	6.187.624
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	539.111	7.632.681
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		81.938.026	69.771.766
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kar Yedekleri	27	16.729.600	15.094.873
Yasal Yedekler		6.899.658	6.899.658
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		9.829.942	8.195.215
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		12.166.260	1.634.727
Geçmiş Yıllar Karları	28	27.756.683	27.756.683
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		208.013.994	151.502.557

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

Konsolide mali tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 9 Eylül 2005 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür A. Cemil Erman ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen imzalamıştır.

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHLERİNDE SONA EREN ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	2005		2004	
		1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış Gelirleri (net)	36	75.314.660	56.103.302	48.460.125	31.134.800
Satışların Maliyeti (-)	36	(56.179.683)	(35.736.236)	(41.146.889)	(23.399.684)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI					
		19.134.977	20.367.066	7.313.236	7.735.116
Faaliyet Giderleri (-)	37	(11.403.258)	(5.970.061)	(11.493.097)	(6.669.539)
NET ESAS FAALİYET KARI / ZARARI (-)					
		7.731.719	14.397.005	(4.179.861)	1.065.577
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar					
	38	2.782.895	2.035.462	2.529.888	1.690.657
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)					
	38	(3.643.709)	(795.317)	(4.123.053)	(3.640.537)
Finansman Giderleri					
	39	(1.798.215)	(1.350.438)	(494.632)	(369.617)
FAALİYET KARI / ZARARI (-)					
Net Parasal Pozisyon Karı/Zararı	40	5.072.690	14.286.712	(6.267.658)	(1.253.920)
		-	-	174.126	952.957
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR / ZARAR					
	24	-	-	-	-
VERGİ ÖNCESİ KAR / ZARAR (-)					
		5.072.690	14.286.712	(6.093.532)	(300.963)
Vergiler					
	41	7.093.570	1.169.061	1.655.983	1.160.764
NET DÖNEM KARI / ZARARI (-)					
		12.166.260	15.455.773	(4.437.549)	859.801
HİSSE BAŞINA KAR / ZARAR					
	42	0,0090	0,0114	(0,0033)	0,0006

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam özsermaye
1 Ocak 2004	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	13.030.047	68.137.039
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	13.030.047	(13.030.047)	-
Yedeklerden transferler	4.500.000	(1.663.797)	6.226	-	(2.842.429)	-	-
Yedeklere transferler	-	367.240	566.069	8.173.612	(9.106.921)	-	-
Net dönem zararı (-)	-	-	-	-	-	(4.437.549)	(4.437.549)
30 Haziran 2004	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	(4.437.549)	63.699.490
1 Ocak 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-
Net dönem karı	-	-	-	-	-	12.166.260	12.166.260
30 Haziran 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	27.756.683	12.166.260	81.938.026

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. (“Şirket”), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi’nin (DHMİ) kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Bakırköy, İstanbul

Şirket’in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. (“Çelebi IC”), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan “Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası (“Terminal”) yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi” gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009’a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ’ye devredilecektir. Çelebi IC’nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.’dir.

30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla Şirket’in konsolide mali tabloları, Şirket’i ve Çelebi IC’yi (birlikte “Grup” olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 5.779 ve 2.267’dir.

Şirket ayrıca güvenlik firması olan Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.’nin (“Çelebi Güvenlik”) %94,8’ine (2004: %94,8) sahiptir. Bu bağlı kuruluş’un toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolide edilmemekte ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmektedir.

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup’un konsolide ara dönem mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları’na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. 31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar ise, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Uygulanan muhasebe standartlarında da belirtildiği üzere Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu sebeple, Şirket 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Karşılaştırma amacıyla verilen finansal bilgilerin yeniden düzenlenmesi, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan konsolide mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir.

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Kümüle üç yıllık enflasyon oranları (%)</u>
31 Aralık 2004 69,7	8.403,8	1,000	
30 Haziran 2004 110,3	7.982,7	1,053	
31 Aralık 2003 181,1	7.382,1	1,138	

2.3 Yeni Türk Lirası

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruş (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 30 Haziran 2005 tarihinde sona eren döneme ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan önceki dönemlere ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Konsolidasyon esasları

Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Şirket'in sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmuştur.

2.5 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

2.6 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir.

3.2 Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile konsolide mali tablolara yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir.

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zarar cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

Terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlere ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü konsolide mali tablolara dahil edilir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Ticari Alacaklar

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Kur riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Finansal enstrümanların makul değeri

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, makul değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal enstrümanların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir.

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal varlıkların makul değerinin ilgili varlıkların kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilir.

Parasal borçlar

Banka kredileri ve diğer parasal borçların makul değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Ticari borçlar makul değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul değerleri kayıtlı değerlerine yaklaşır. Banka kredilerinin kayıtlı değerleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin makul değerlere yaklaştığı tahmin edilmektedir.

3.9 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

3.10 Kur Değişiminin Etkileri

Dönem içindeki dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.11 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye’de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazancın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

3.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar, Grup’un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.14 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.15. Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.16 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir.

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır.

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur.

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

3.27 Finansal duran varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin arttırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Konsolide mali tablolar arasından önemlilik teşkil etmeyen finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı ile ilgili kaşılık düşüldükten sonra konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Kasa	94.109	17.192
Banka	13.248.822	13.321.364
- Vadeli mevduat	11.317.056	5.019.840
- Vadesiz mevduat	1.931.766	8.301.524
	13.342.931	13.338.556

30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranı sırasıyla %12,92-14,56, %1,14-1,98 ve %0,95-2,89'dur (31 Aralık 2004: YTL: %18,25, USD: %1,25-2,60 ile EURO: %2,60).

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

		30 Haziran 2005	
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	1.213.837	1.213.837
EURO krediler	3,20	1.999.779	3.233.043
ABD Doları krediler	5,5	1.000.000	1.341.300
Kredi faiz tahakkuku	-	-	2.628.363
			8.416.543
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	11.211.699	15.038.252
			23.454.795
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	55.558.496	74.520.611
			74.520.611

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	Faiz oranı (%)	31 Aralık 2004	
		Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	1.414	1.414
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5	177.615	238.377
			239.791
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-libor+2,9	40.248.226	54.017.147
			54.017.147

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
2006	19.688.092	17.334.666
2007	28.735.204	17.334.666
2008 ve sonrası	26.097.315	19.347.815
		74.520.611
		54.017.147

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle 43.466.305 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup, kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlayarak, toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşecektir.

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	20.888.862	7.578.991
Alacak senetleri	-	1.342
Verilen depozito ve teminatlar	19.464	24.665
Şüpheli ticari alacaklar	2.368.430	2.387.471
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(2.368.430)	(2.387.471)
		20.908.326
		7.604.998

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Açılış bakiyesi	2.387.471	2.193.003
Dönem gideri / (geliri)	(19.041)	461.084
Parasal kazanç	-	(266.616)
Kapanış bakiyesi	2.368.430	2.387.471

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	8.914.083	7.615.894
Borç senetleri	431.878	-
	9.345.961	7.615.894

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.685	2.685
	2.685	2.685

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	30 Haziran 2005			31 Aralık 2004		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	687.634	(43.827)	643.807	1.536.272	(44.496)	1.491.776
1 ile 2 yıl arası	216.118	(6.023)	210.095	66.304	(1.847)	64.457
2 ile 3 yıl arası	25.568	(25.568)	-	-	-	-
4 yıl ve sonrası	709	(709)	-	-	-	-
	930.029	(76.127)	853.902	1.602.576	(46.343)	1.556.233

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	1.707.974	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	544	-
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	75.679
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	556
	1.708.518	76.235

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflara borçlar		
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	521.620	151.984
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	403.871	213.759
İçtaş İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	295.859	219.437
Çelebi Holding A.Ş.	202.596	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	20.927	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	599	-
Ortaklara borçlar	558	1.864
	1.446.030	587.044

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara borçlar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	29.869	-
	29.869	-
	1.475.899	587.044

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlere verilen sabit kıymet avansları		
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Yap-İşlet-Devret)	-	17.841.413
	-	17.841.413

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	23.267	11.914	24.106	11.966
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	25.152	16.494	23.781	13.949
Çelebi Holding A.Ş.	35.294	32.601	2.730	803
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	4.849	-
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	176	176
	83.713	61.009	55.642	26.894

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
İlişkili şirketlerden kira gelirleri				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	3.062.741	3.062.741	-	-
	3.062.741	3.062.741	-	-

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	1.934.661	1.174.642	1.416.741	823.252
	1.934.661	1.174.642	1.416.741	823.252

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Holding giderleri katılım payı (*)				
Çelebi Holding A.Ş.	2.344.825	1.290.025	1.490.528	907.653
	2.344.825	1.290.025	1.490.528	907.653

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (**)				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	1.333.876	1.165.041	288.400	154.419
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	569.877	234.408	494.791	230.785
Çelebi Holding A.Ş.	62.660	-	59.374	15.028
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.537	5.303	507	507
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.898	-	9.679	624
	1.975.848	1.404.752	852.751	401.363

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar				
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	16.422	12.432	652.235	541.932
	16.422	12.432	652.235	541.932

(*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(**) Diğer alımlar, araç kirası, güvenlik, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	7.589.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Yöneticilere sağlanan menfaatler	1.159.879	679.237	1.026.904	631.932
	1.159.879	679.237	1.026.904	631.932

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
İadesi talep edilen KDV	600.475	691.127
Satıcılara verilen avanslar	540.347	234.532
Personele verilen avanslar	64.141	117.475
Diğer çeşitli alacaklar	34.080	19.212
Gelir tahakkukları	17.686	5.530
	1.256.729	1.067.876

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

NOT 12 - STOKLAR

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Ticari mallar	340.395	414.021
Diğer stoklar	1.002.716	862.016
Verilen sipariş avansları	6.203	12.032
	1.349.314	1.288.069

Diğer stoklar yakıt, bagaj, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (2004: %33).

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Birikmiş geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri</u>	
	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ertelenen vergi varlıkları				
Yatırım indirimi	25.052.216	6.276.226	7.515.665	1.882.868
Kıdem tazminatı karşılığı	6.600.230	6.187.624	1.980.069	1.856.287
İzin karşılığı	938.019	-	281.406	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	682.820	694.559	204.846	208.368
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	293.558	462.122	88.067	138.637
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	-	1.834.476	-	550.343
Şüpheli alacak karşılığı	-	344.734	-	103.420
Diğer	42.703	-	12.811	-
			10.082.864	4.739.923
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	35.253.238	41.241.615	(10.575.971)	(12.372.484)
Kredi faiz tahakkukları	152.948	-	(45.884)	-
Diğer	400	400	(120)	(120)
			(10.621.975)	(12.372.604)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(539.111)	(7.632.681)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	30 Haziran 2005
Ertelenen vergi varlıkları			
Yatırım indirimi	1.882.868	5.632.797	7.515.665
Kıdem tazminatı karşılığı	1.856.287	123.782	1.980.069
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	550.343	(550.343)	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	208.368	(3.522)	204.846
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	138.637	(50.570)	88.067
Süpheli alacak karşılığı	103.420	(103.420)	-
İzin karşılıkları	-	281.406	281.406
Diğer	-	12.811	12.811
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(12.372.484)	1.796.513	(10.575.971)
Kredi faiz tahakkukları	-	(45.884)	(45.884)
Diğer	(120)	-	(120)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü	(7.632.681)	7.093.570	(539.111)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	2.466.924	1.543.120
Devreden KDV	444.163	547.330
Peşin ödenen vergi ve fonlar	60.158	37.865
	2.971.245	2.128.315
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	130.021	57.198
Verilen depozito ve teminatlar	402	939
	130.423	58.137

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	2.443.961	1.331.284
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.006.855	620.159
Ödenecek vergi ve fonlar	661.251	697.926
Ödenecek ikramiye tahakkukları	293.558	462.122
Gelecek aylara ait gelirler	347.007	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	123.268	85.642
	4.875.900	3.197.133

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Grup'un 30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle satılmaya hazır finansal duran varlıkları, sermaye payları ve oranları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2005	Payı%	Maliyet YTL	Değer düşüklüğü karşılığı YTL	Net Defter Değeri YTL
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94,80	1.246.297	(732.930)	513.367

31 Aralık 2004

Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94,80	1.140.368	(899.720)	240.648
--	-------	-----------	-----------	---------

(*) Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik"), Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine güvenlik hizmeti vermektedir. Grup'un iştiraki olan Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle Grup'un mali tablolarını önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

30 Haziran 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Değer düşüklüğü	30 Haziran 2005
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	2.636.427	(894)	21.344	-	112.573.910
Taşıtlar	4.581.039	61.400	-	-	-	4.642.439
Demirbaşlar	9.595.976	546.603	(8.168)	10.574	-	10.144.985
Özel maliyetler (*)	44.845.597	254.761	-	86.718.890	-	131.819.248
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	1.213.624	-	(4.554.955)	-	-
Verilen avanslar	353.535	793.272	-	(657.251)	-	489.556
Yap-işlet-devret yatırımı	37.071.623	44.466.979	-	(81.538.602)	-	-
	209.706.134	49.973.066	(9.062)	-	-	259.670.138
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	61.009.092	3.257.827	(8)	-	-	64.266.911
Taşıtlar	3.196.490	218.591	-	-	-	3.415.081
Demirbaşlar	8.194.398	290.783	(4.577)	-	-	8.480.604
Özel maliyetler (*)	12.234.286	5.816.661	-	-	189.565	18.240.512
	84.634.266	9.583.862	(4.585)	-	189.565	94.403.108
Net defter değeri	125.071.868					165.267.030

(*) Net defter değeri 77.741.051 tutarındaki özel maliyetler, Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutacaktır.

Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.837.685 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2004
Maliyet				
Makine, tesis ve cihazlar	88.016.527	19.719.760	(394.200)	107.342.087
Taşıtlar	3.849.005	781.248	(21.505)	4.608.748
Demirbaşlar	9.047.121	205.456	(4.634)	9.247.943
Özel maliyetler (*)	42.617.231	585.767	-	43.202.998
Verilen avanslar	106.579	2.175.433	-	2.282.012
	143.636.463	23.467.664	(420.339)	166.683.788
Birikmiş amortisman				
Makine, tesis ve cihazlar	55.339.337	2.823.631	(394.200)	57.768.768
Taşıtlar	2.838.733	177.456	(21.505)	2.994.684
Demirbaşlar	7.713.719	243.384	(4.634)	7.952.469
Özel maliyetler	9.143.373	1.430.310	-	10.573.683
	75.035.162	4.674.781	(420.339)	79.289.604
Net defter değeri	68.601.301			87.394.184
Yap-işlet-devret yatırımı (**)	-	6.412.968	-	6.412.968
Toplam maddi varlıklar	68.601.301			93.807.152

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(**) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49.99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Haziran 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	30 Haziran 2005
Maliyet			
Haklar	1.786	1.035	2.821
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	62.191	1.826.020
	1.765.615	63.226	1.828.841
Birikmiş amortisman			
Haklar	200	258	458
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	124.712	1.262.272
	1.137.760	124.970	1.262.730
Net defter değeri	627.855		566.111

30 Haziran 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	30 Haziran 2004
Maliyet			
Haklar	-	1.405	1.405
Bilgisayar yazılımları	1.335.035	104.962	1.439.997
	1.335.035	106.367	1.441.402
Birikmiş amortisman			
Haklar	-	50	50
Bilgisayar yazılımları	952.643	88.256	1.040.899
	952.643	88.306	1.040.949
Net defter değeri	382.392		400.453

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Alınan sipariş avansları	54.145	-
	54.145	-

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
DHİMİ royalti karşılıkları	1.814.670	-
İzin karşılıkları	938.019	-
Tahakkuk eden yer hizmetleri komisyonları	877.777	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	682.820	694.559
Diğer borç karşılıkları	39.443	-
	4.352.729	694.559
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	6.600.230	6.187.624
	6.600.230	6.187.624

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre, Grup'ta bir senesini doldurmuş olan ve Grup'la ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla 1.648,90 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı (%)	5,45	5,45
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	99,6	99,5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2005 tarihinden itibaren geçerli olan 1.727,15 YTL (1 Ocak 2005: 1.648,90 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Dönem başı	6.187.624	4.440.988
Dönem içinde ödenen	(190.091)	(550.441)
Dönem içindeki artış	602.697	2.836.994
Parasal kazanç	-	(539.917)
Dönem sonu	6.600.230	6.187.624

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 30 Haziran 2005 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2004: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	30 Haziran 2005	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2004
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Diğer	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

31 Aralık 2004

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	8.195.215	8.547.536	352.321
	28.594.873	40.380.356	11.785.483

NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Yasal yedekler	6.899.658	6.899.658
Olağanüstü yedekler	9.829.942	8.195.215
	16.729.600	15.094.873

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar Karları
31 Aralık 2003 bakiyesi	26.675.989
Yedeklere transferler	(11.949.353)
2003 yılı karı transferi	13.030.047
31 Aralık 2004 bakiyesi	27.756.683
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı karı transferi	1.634.727
30 Haziran 2005 bakiyesi	27.756.683

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

30 Haziran 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	6.218.524	8.340.906	2.064.885	3.338.299	9.146	11.688.351
Ticari alacaklar	5.035.850	6.754.586	8.363.376	13.521.070	-	20.275.656
İlişkili taraflardan alacaklar	1.273.372	1.707.974	-	-	-	1.707.974
	12.527.746	16.803.466	10.428.261	16.859.369	9.146	33.671.981
Yükümlülükler:						
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.950.110)	(3.956.982)	(2.007.623)	(3.245.724)	-	(7.202.706)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(11.211.699)	(15.038.252)	-	-	-	(15.038.252)
Uzun vadeli finansal borçlar	(55.558.496)	(74.520.611)	-	-	-	(74.520.611)
Ticari borçlar	(1.580.883)	(2.120.438)	(567.368)	(917.263)	-	(3.037.701)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(479.987)	(643.807)	-	-	-	(643.807)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(156.635)	(210.095)	-	-	-	(210.095)
	(71.937.810)	(96.490.185)	(2.574.991)	(4.162.987)	-	(100.653.172)
Net yabancı para pozisyonu	(59.410.064)	(79.686.719)	7.853.270	12.696.382	9.146	(66.981.191)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2004

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	5.860.211	7.864.989	2.532.516	4.626.400	4.468	12.495.857
Ticari alacaklar	4.159.233	5.582.107	1.050.986	1.919.941	-	7.502.048
İlişkili taraflardan alacaklar	165	221	-	-	-	221
	10.019.609	13.447.317	3.583.502	6.546.341	4.468	19.998.126
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(177.615)	(238.377)	-	-	-	(238.377)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(1.111.524)	(1.491.776)	-	-	-	(1.491.776)
Ticari borçlar	(559.303)	(750.641)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(4.341.719)
İlişkili taraflara borçlar	(3.067)	(4.116)	-	-	-	(4.116)
Uzun vadeli finansal borçlar	(40.248.226)	(54.017.147)	-	-	-	(54.017.147)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(48.027)	(64.457)	-	-	-	(64.457)
	(42.147.762)	(56.566.514)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(60.157.592)
Net yabancı para pozisyonu	(32.128.153)	(43.119.197)	1.617.727	2.955.263	4.468	(40.159.466)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;
- üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve
- ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 25.052.216 YTL (2004: 6.276.226 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	10.923.726	2.673.061
Teminat senetleri	865.172	474.712
Teminat çekleri	1.528.532	1.538.050
	13.317.430	4.685.823
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	7.238.501	7.151.600
Teminat senetleri	223.355	1.406.387
	7.461.856	8.557.987

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	7.589.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

1 Ocak -30 Haziran 2005

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	57.803.144	17.697.496	(185.980)	75.314.660
Satışların Maliyeti	(49.830.247)	(6.535.416)	185.980	(56.179.683)
Esas Faaliyet Karı	7.972.897	11.162.080	-	19.134.977
Faaliyet Giderleri	(9.696.879)	(1.706.379)	-	(11.403.258)
Faaliyet Karı / (Zararı)	(3.189.333)	8.262.023	-	5.072.690
Net Dönem Karı/(Zararı)	(2.467.635)	14.633.895	-	12.166.260

1 Nisan -30 Haziran 2005

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	38.591.786	17.697.496	(185.980)	56.103.302
Satışların Maliyeti	(29.386.800)	(6.535.416)	185.980	(35.736.236)
Esas Faaliyet Zararı	9.204.986	11.162.080	-	20.367.066
Faaliyet Giderleri	(5.213.116)	(756.945)	-	(5.970.061)
Faaliyet Karı	3.819.390	10.467.322	-	14.286.712
Net Dönem Karı	2.313.466	13.142.307	-	15.455.773

30 Haziran 2005

Bilanço

Varlıklar toplamı	131.410.525	99.745.434	(23.141.965)	208.048.436
Özkaynaklar toplamı	67.466.548	31.161.425	(16.689.947)	81.938.026

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2004

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	48.460.125	-	-	48.460.125
Satışların Maliyeti	(41.146.889)	-	-	(41.146.889)
Esas Faaliyet Zararı	7.313.236	-	-	7.313.236
Faaliyet Giderleri	(10.611.696)	(881.401)	-	(11.493.097)
Faaliyet Zararı	(5.386.257)	(881.401)	-	(6.267.658)
Net Dönem Zararı	(3.801.169)	(636.380)	-	(4.437.549)

1 Nisan - 30 Haziran 2004

	Faaliyet Grupları		Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	31.134.800	-	-	31.134.800
Satışların Maliyeti	(23.399.684)	-	-	(23.399.684)
Esas Faaliyet Zararı	7.735.116	-	-	7.735.116
Faaliyet Giderleri	(5.788.138)	(881.401)	-	(6.669.539)
Faaliyet Zararı	(372.519)	(881.401)	-	(1.253.920)
Net Dönem Karı / (Zararı)	1.496.181	(636.380)	-	859.801

31 Aralık 2004

Bilanço

Varlıklar toplamı	151.502.557	-	-	151.502.557
Özkaynaklar toplamı	69.771.766	-	-	69.771.766

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (2004: Çelebi IC ile T. Garanti Bankası A.Ş. Luxemburg şubesi arasında imzalanan 56.924.000 ABD Doları tutarlı Kredi Sözleşmesi revize edilmek suretiyle kredi tutarı 68.308.800 ABD Dolarına yükseltilmiş olduğundan sözkonusu kredi tutarının azami %50'lik kısmı için de Şirket tarafından garanti verilmiş bulunmaktadır.

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Verilen yer hizmetleri	54.502.563	36.147.838	47.044.488	30.317.090
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	14.565.789	14.565.789	-	-
Satılan uçak yakıtı	3.943.596	2.900.377	2.274.106	1.581.170
İşletme kira gelirleri (**)	3.062.741	3.062.741	-	-
Diğer	162.117	162.117	-	-
Eksi: İadeler ve İndirimler	(922.146)	(735.560)	(858.469)	(763.460)
Satış gelirleri (net)	75.314.660	56.103.302	48.460.125	31.134.800
Verilen hizmet maliyeti	(52.432.254)	(32.968.062)	(38.972.005)	(21.887.475)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(3.747.429)	(2.768.174)	(2.174.884)	(1.512.209)
Satışların maliyeti (-)	(56.179.683)	(35.736.236)	(41.146.889)	(23.399.684)
Brüt esas faaliyet karı	19.134.977	20.367.066	7.313.236	7.735.116

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı bir önceki işletme yılına göre %3 arttırılarak hesaplanacaktır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

(**) İşletme kira gelirleri, Çelebi IC'nin Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye Terminal'de bulunan bazı ticari mahallerin kiralanmasından meydana gelmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Genel yönetim giderleri	(11.403.258)	(5.970.061)	(11.493.097)	(6.669.539)
	(11.403.258)	(5.970.061)	(11.493.097)	(6.669.539)

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Diğer faaliyet gelirleri:				
Kur farkı gelirleri	2.100.267	1.670.492	1.969.943	1.498.363
Kira gelirleri	214.781	108.446	238.323	122.956
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	166.790	166.790	-	-
Faiz gelirleri	143.289	55.032	65.160	34.282
Hurda satış gelirleri	42.276	19.957	161	22
Sigorta hasar gelirleri	26.998	3.438	55.361	7.567
Sponsorluk gelirleri	24.245	-	-	-
Konusu kalmayan karşılıklar	-	-	74.730	10.215
Diğer gelirler	64.249	11.307	126.210	17.252
	2.782.895	2.035.462	2.529.888	1.690.657
Diğer faaliyet giderleri:				
Kur farkı giderleri	(3.429.172)	(922.923)	(3.909.239)	(3.533.250)
Maddi duran varlıklar değer düşüklüğü karşılığı	(189.565)	(10.254)	-	-
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	-	171.032	(85.975)	(25.224)
Diğer giderler	(24.972)	(33.172)	(127.839)	(82.063)
	(3.643.709)	(795.317)	(4.123.053)	(3.640.537)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Faiz giderleri	(1.753.530)	(1.307.259)	(494.632)	(369.617)
Diğer finansman giderleri	(44.685)	(43.179)	-	-
	(1.798.215)	(1.350.438)	(494.632)	(369.617)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2). Dolayısıyla, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2005 yılının altı aylık döneminde parasal kazanç kayıp oluşmamaktadır.

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Net parasal pozisyon karı	-	-	174.126	952.957
	-	-	174.126	952.957

NOT 41 - VERGİLER

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30’dur. Bu oran, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimli kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (işbirlik kazançları istisnası vb) ve indirimlerin (yatırım-arge indirimi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltilmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Mükellefler ayrıca 31 Aralık 2003 tarihli bilançolarını da söz konusu yasada belirtilen esaslar dahilinde enflasyon düzeltilmesine tabi tutmak zorundadırlar. 19 Nisan 2005 ve 15 Temmuz 2005 tarihli Vergi Usul Kanunu Sirküler No. 18 ve No. 19’a göre 2005 yılının ilk iki geçici vergi döneminde VUK Mükerrer 298. maddesinde göre şartların gerçekleşmemesinden dolayı enflasyon düzeltilmesi uygulaması yapılmamıştır.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Geçici vergi, devlete karşı olan herhangi bir başka mali borçlara da mahsup edilebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nun geçici 28. ve 29. maddesinde yer alan iştirak hissesi ve gayrimenkul satış kazancı istisnasının süresi 31 Aralık 2004 tarihi ile sona ermiştir. Ancak bu düzenleme 5281 sayılı kanun ile 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kalıcı istisna olarak Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 8. maddesine eklenmiştir.

Buna göre kurumların en az iki yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hissesi ve gayrimenkullerinin satışından elde edilen kazançlar -belirli koşullarla kurum sermayesine ilave şartına bağlı olarak- kurumlar vergisinden istisna olacaktır. Bankalara borçlu olanların ve kefillerinin borçlarının karşılık olmak üzere bankalara devir ve teslim edilen gayrimenkul ve iştirak hisselerinin satışında istisna uygulanması için bu kıymetlerin iki yıl aktifte bulunmaları şartı aranmayacaktır.

Diğer yandan, Kurumlar Vergisi Kanunu'nda yapılan bu değişikliğe paralel olarak, daha önce Katma Değer Vergisi Kanunu'nun Geçici 10. maddesinde düzenlenmiş olan ve Kurumlar Vergisi'ndeki istisnaya paralel olarak uygulanan KDV istisnası yeniden düzenlenerek iktisadi kıymetlerin satış ve KDV istisnası uygulaması kalıcı hale getirilmiştir.

Öte yandan Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 8. maddesinde var olan ancak 31 Aralık 2004 tarihinde sona eren gayrimenkul satış kazancı istisnasından yararlanan işlemlerde tapu ve kadastro harcı istisnası uygulanmaktaydı. Ancak bu konuda yasal bir düzenleme yapılmadığından genel esaslar çerçevesinde gayrimenkul satışları tapu harcına dahil olacaktır.

Kurumların 24 Nisan 2003 tarihinden sonra duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının kullanılması halinde yararlanan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

30 Haziran 2005 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait ara dönem konsolide gelir tablosunda yer alan vergi gelirleri aşağıda özetlenmiştir:

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
-Cari dönem kurumlar vergisi	-	-	-	-
-Ertelenen vergi geliri	7.093.570	1.169.061	1.655.983	1.160.764
	7.093.570	1.169.061	1.655.983	1.160.764

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 12.166.260 YTL tutarındaki net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2004:1.350.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

Hisse başına düşen net kar /(zarar)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran	1 Ocak- 30 Haziran	1 Nisan- 30 Haziran
Net dönem karı/zararı (-)	12.166.260	15.455.773	(4.437.549)	859.801

Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı

Adi hisselerin ağırlıklı
ortalama sayısı
(Birim-bin adet)

1.350.000.000	1.350.000.000	1.350.000.000	1.350.000.000
---------------	---------------	---------------	---------------

Nominal değeri bin
Türk Lirası olan hisse
başına kar/ (zarar)

0,0090	0,0114	(0,0033)	0,0006
--------	--------	----------	--------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	1 Ocak- 30 Haziran 2005	1 Ocak- 30 Haziran 2004	
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kar/(zarar)	5.072.690	(6.093.532)	
Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	9.708.832	4.763.087
Kıdem tazminatı karşılığı	23	602.697	291.252
Maddi duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	38	189.565	-
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	38	(166.790)	85.975
Faiz gelirleri	38	(143.289)	(65.160)
Faiz giderleri	39	1.753.530	494.632
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	(19.041)	(156.246)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit	16.998.194	(679.992)	
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	(13.284.287)	(6.920.743)	
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	(1.632.283)	41.820	
Stoklardaki değişim	(61.245)	(342.780)	
Diğer alacaklardaki değişim	(188.853)	-	
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	(915.216)	(133.670)	
Ticari borçlardaki değişim	1.730.067	259.080	
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	888.855	207.204	
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	3.658.170	2.228.299	
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	1.678.769	-	
Ödenen kıdem tazminatları	(190.091)	-	
Alınan avanslardaki değişim	54.145	-	
Ödenecek kurumlar vergisindeki değişim	-	(271.554)	
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları	8.736.225	(5.612.336)	
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	(48.759.442)	(28.125.537)	
Maddi olmayan duran varlık alımları	(63.226)	(106.368)	
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	(1.213.624)	(2.175.436)	
Finansal duran varlıklardaki değişim	(105.929)	-	
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	4.475	420.339	
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit	(50.137.746)	(29.987.002)	
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	42.291.164	35.242.868	
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	(847.969)	-	
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	145.638	-	
Alınan faiz	143.118	65.160	
Ödenen faiz	(326.055)	(69.838)	
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit	41.405.896	35.238.190	
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış	4.375	(361.148)	
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	13.338.556	9.953.065	
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	13.342.931	9.591.917	

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

**30 HAZİRAN 2005 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ
TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI
AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (2004: Yoktur).

.....