

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ő.

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2005 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	4
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	5-44
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-8
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	8-14
NOT 4 HAZIR DEĞERLER.....	14
NOT 5 MENKUL KIYMETLER.....	14
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR	15-16
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	16-17
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	17
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	17-22
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	22
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	22
NOT 12 STOKLAR	22
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	22
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	23-24
NOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....	24-25
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR	25
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE	25
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	25
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR	26-27
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	28
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	28
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI	28
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	29-30
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	30
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	30
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ	31
NOT 27 KAR YEDEKLERİ.....	31
NOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI.....	32
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....	33-34
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	35
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	35
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	35
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	36-37
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	38
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	38
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	38
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ	39
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	39
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ	40
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	40
NOT 41 VERGİLER.....	40-42
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	42
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU	43
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR.....	44

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
VARLIKLAR			
Cari/Dönen Varlıklar		78.728.183	25.504.049
Hazır Değerler	4	41.792.934	13.338.556
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	23.641.044	7.604.998
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	7.955.627	76.235
Diğer Alacaklar (net)	10	2.128.003	1.067.876
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	1.730.796	1.288.069
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	1.479.779	2.128.315
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		162.525.211	125.998.508
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	240.648
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	161.825.624	125.071.868
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	691.110	627.855
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	8.477	58.137
Toplam varlıklar		241.253.394	151.502.557

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER		140.713.965	81.730.791
Kısa vadeli yükümlülükler		56.533.063	13.826.197
Finansal Borçlar (net)	6	10.306.629	1.414
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	16.426.856	238.377
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	644.825	1.491.776
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.952.624	7.615.894
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	2.491.586	587.044
Alınan Avanslar	21	38.707	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	12.673.806	694.559
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	4.998.030	3.197.133
Uzun vadeli yükümlülükler:		84.180.902	67.904.594
Finansal Borçlar (net)	6	73.420.380	54.017.147
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	241.423	64.457
Diğer Finansal Yükümlülükler(net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	2.682	2.685
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	6.287.764	6.187.624
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	4.228.653	7.632.681
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	46.773	-
ÖZSERMAYE		100.492.656	69.771.766
Sermaye	25	13.500.000	13.500.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	11.785.483	11.785.483
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	11.785.483	11.785.483
Kar Yedekleri	27	16.729.600	15.094.873
Yasal Yedekler		6.899.658	6.899.658
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		9.829.942	8.195.215
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		30.720.890	1.634.727
Geçmiş Yıllar Karları	28	27.756.683	27.756.683
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		241.253.394	151.502.557

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

31

Konsolide mali tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 25 Kasım 2005 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür A. Cemil Erman ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen imzalamıştır.

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL TARİHLERİNDE SONA EREN ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	2005		2004	
		1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış Gelirleri (net)	36	165.488.378	90.173.718	93.024.959	44.564.834
Satışların Maliyeti (-)	36	(115.900.751)	(59.721.068)	(71.855.901)	(30.709.012)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI					
		49.587.627	30.452.650	21.169.058	13.855.822
Faaliyet Giderleri (-)	37	(17.285.190)	(5.881.932)	(17.133.077)	(5.639.980)
NET ESAS FAALİYET KARI					
		32.302.437	24.570.718	4.035.981	8.215.842
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	9.007.778	6.224.883	4.372.453	1.842.565
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(9.606.377)	(5.962.668)	(5.830.853)	(1.707.800)
Finansman Giderleri	39	(3.192.404)	(1.394.191)	(910.436)	(415.804)
FAALİYET KARI					
Net Parasal Pozisyon Karı/Zararı	40	-	-	514.171	340.045
ANA ORTAKLIK DIŞI ZARAR					
	24	(27.757)	(27.757)	-	-
VERGİ ÖNCESİ KAR					
		28.483.677	23.410.985	2.181.316	8.274.848
Vergiler	41	2.237.213	(4.856.357)	(379.184)	(2.035.167)
NET DÖNEM KARI					
		30.720.890	18.554.628	1.802.132	6.239.681
HİSSE BAŞINA KAR					
	42	0,0228	0,0137	0,0013	0,0046

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Toplam özsermaye
1 Ocak 2004	9.000.000	13.082.040	6.327.363	21.603	26.675.986	13.030.047	68.137.039
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	13.030.047	(13.030.047)	-
Yedeklerden transferler	4.500.000	(1.663.797)	6.226	-	(2.842.429)	-	-
Yedeklere transferler	-	367.240	566.069	8.173.612	(9.106.921)	-	-
Net dönem karı	-	-	-	-	-	1.802.132	1.802.132
30 Eylül 2004	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.802.132	69.939.171
1 Ocak 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	8.195.215	27.756.683	1.634.727	69.771.766
Geçmiş yıllar karlarına transferler	-	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-
Yedeklere transferler	-	-	-	1.634.727	(1.634.727)	-	-
Net dönem karı	-	-	-	-	-	30.720.890	30.720.890
30 Eylül 2005	13.500.000	11.785.483	6.899.658	9.829.942	27.756.683	30.720.890	100.492.656

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. (“Şirket”), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi’nin (DHMİ) kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Bakırköy, İstanbul

Şirket’in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. (“Çelebi IC”), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan “Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası (“Terminal”) yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi” gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009’a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ’ye devredilecektir. Çelebi IC’nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.’dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.’nin (“Çelebi Güvenlik”) %94,8’ine (2004: %94,8) sahiptir.

30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla Şirket’in konsolide mali tabloları, Şirket’i, Çelebi IC’yi ve Çelebi Güvenlik’i (birlikte “Grup” olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 4.090 ve 2.267’dir.

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup’un konsolide ara dönem mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları’na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. 31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar ise, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Uygulanan muhasebe standartlarında da belirtildiği üzere Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu sebeple, Şirket 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Karşılaştırma amacıyla verilen finansal bilgilerin yeniden düzenlenmesi, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan konsolide mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir.

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Kümüle üç yıllık enflasyon oranları (%)</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
30 Eylül 2004	8.069,7	1,041	88,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1

2.3 Yeni Türk Lirası

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruştur (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 30 Eylül 2005 tarihinde sona eren döneme ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan önceki dönemlere ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Konsolidasyon esasları

- (a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (d)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın aşağıdaki (b) ve (c) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.
- (b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Eylül 2005	Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2004
Çelebi Güvenlik (*)	94,80	94,80

(*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

- c) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınırlar. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.
- d) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

2.6 Netleştirme/mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir.

3.2 Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile konsolide mali tablolara yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir.

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir.

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zarar cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır. Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlere ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü konsolide mali tablolara dahil edilir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

3.7 Ticari Alacaklar

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Kur riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

Finansal enstrümanların makul değeri

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, makul değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal enstrümanların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir.

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal varlıkların makul değerinin ilgili varlıkların kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilir.

Parasal borçlar

Banka kredileri ve diğer parasal borçların makul değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Ticari borçlar makul değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul değerleri kayıtlı değerlerine yaklaşır. Banka kredilerinin kayıtlı değerleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin makul değerlere yaklaştığı tahmin edilmektedir.

3.9 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

3.10 Kur Değişiminin Etkileri

Dönem içindeki dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

3.11 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazancın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.14 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.15. Kiralama İşlemleri

Finansal Kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel Kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

3.16 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır.

3.18 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

3.19 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır.

3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

3.24 Emeklilik Planları

Yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablolarında yer alan nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile vadesi 3 ay veya daha kısa olan menkul kıymetleri içermektedir.

3.27 Finansal duran varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Konsolide mali tablolar arasından önemlilik teşkil etmeyen finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı ile ilgili kaşılıklı düşüldükten sonra konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kasa	32.054	17.192
Banka	41.530.658	13.321.364
- Vadesiz mevduat	7.854.170	8.301.524
- Vadeli mevduat	33.676.488	5.019.840
Diğer hazır değerler	230.222	-
	41.792.934	13.338.556

30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranı sırasıyla %15,25 - 17,75, %1,50 - 2,75 ve %1,25 - 3,00'dur (31 Aralık 2004: YTL: %18,25, USD: %1,25 - 2,60 ile EURO: %2,60).

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

		30 Eylül 2005	
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	1.828.465	1.828.465
EURO krediler	3,20	1.999.779	3.231.843
ABD Doları krediler	5,5	1.000.000	1.340.600
Kredi faiz tahakkuku	-	-	3.905.721
			10.306.629
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	12.253.362	16.426.856
			26.733.485
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-Libor+2,9	54.766.806	73.420.380
			73.420.380
		31 Aralık 2004	
	Faiz oranı (%)	Orjinal tutar	YTL
Kısa vadeli krediler			
<u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>			
Türk Lirası krediler	-	1.414	1.414
<u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u>			
ABD Doları krediler	5,5	177.615	238.377
			239.791
Uzun vadeli krediler			
ABD Doları krediler	5,5-libor+2,9	40.248.226	54.017.147
			54.017.147

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
2006	19.733.670	17.334.666
2007	28.831.912	17.334.666
2008 ve sonrası	24.854.798	19.347.815
	73.420.380	54.017.147

30 Eylül 2005 tarihi itibariyle 43.720.168 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup, kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlayarak, toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşecektir.

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	23.629.191	7.578.991
Alacak senetleri	-	1.342
Verilen depozito ve teminatlar	11.853	24.665
Şüpheli ticari alacaklar	2.376.026	2.387.471
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(2.376.026)	(2.387.471)
	23.641.044	7.604.998

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Açılış bakiyesi	2.387.471	2.193.003
Dönem gideri / (geliri)	(11.445)	461.084
Parasal kazanç	-	(266.616)
Kapanış bakiyesi	2.376.026	2.387.471

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kısa vadeli ticari borçlar		
Ticari borçlar	7.834.081	7.615.894
Borç senetleri	1.118.543	-
	8.952.624	7.615.894

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Uzun vadeli ticari borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	2.682	2.685
	2.682	2.685

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

	30 Eylül 2005			31 Aralık 2004		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	694.190	(49.365)	644.825	1.536.272	(44.496)	1.491.776
1 ile 2 yıl arası	248.178	(6.755)	241.423	66.304	(1.847)	64.457
2 ile 3 yıl arası	25.555	(25.555)	-	-	-	-
4 yıl ve sonrası	709	(709)	-	-	-	-
	968.632	(82.384)	886.248	1.602.576	(46.343)	1.556.233

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	7.534.412	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	122.401	-
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	544	-
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	75.679
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	556
	7.657.357	76.235

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar		
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.	298.270	-
	298.270	-
	7.955.627	76.235

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
İlişkili taraflara borçlar		
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	151.984
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	732.215	213.759
İçtaş İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	1.254.680	219.437
Çelebi Holding A.Ş.	470.224	-
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	33.849	-
Ortaklara borçlar	617	1.864
	2.491.585	587.044

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
İlişkili şirketlere verilen sabit kıymet avansları		
İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Yap-İşlet-Devret)	-	17.841.413
	-	17.841.413

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar				
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	107.199	107.199	-	-
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	-	33.459	9.353
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	25.152	-	41.260	17.480
Çelebi Holding A.Ş.	51.033	15.739	3.011	281
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	17.313	12.464
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	526	350
	183.384	122.938	95.569	39.928

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı yatırım ve İşletme A.Ş.	1.645.260	1.645.260	-	-
	1.654.260	1.645.260	-	-

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden alınan Kira gelirleri				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	11.424.073	8.361.332	-	-
	11.424.073	8.361.332	-	-

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	3.040.802	1.106.141	2.321.064	904.322
	3.040.802	1.106.141	2.321.064	904.322

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
 Holding giderleri katılım payı (*)				
Çelebi Holding A.Ş.	5.111.277	2.766.452	2.539.100	1.048.572
	5.111.277	2.766.452	2.539.100	1.048.572

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (**)				
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	-	423.457	135.057
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	981.381	411.504	847.987	353.196
Çelebi Holding A.Ş.	156.909	94.249	64.887	5.512
IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.	438.483	438.483	-	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	7.537	-	72.986	72.478
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1.898	-	15.254	5.845
	1.586.208	944.236	1.424.571	572.088

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar				
Çelebi IC Antalya Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.	429.925	243.945	-	-
	429.925	243.945	-	-

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
İlişkili şirketlerden alınan maddi duran varlıklar				
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	16.422	-	652.235	541.932
Çelebi Holding A.Ş.	14.200	14.200	-	-
	30.622	14.200	652.235	541.932

(*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(**) Diğer alımlar, araç kirası, güvenlik, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	7.589.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Yöneticilere sağlanan Menfaatler	1.884.277	724.398	1.667.527	640.623
	1.884.277	724.398	1.667.527	640.623

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar		
Satıcılara verilen avanslar	1.389.691	234.532
İadesi talep edilen KDV	578.265	691.127
Personele verilen avanslar	68.348	117.475
Diğer çeşitli alacaklar	36.225	19.212
Gelir tahakkukları	55.474	5.530
	2.128.003	1.067.876

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

NOT 12 - STOKLAR

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Ticari mallar	339.600	414.021
Diğer stoklar	1.361.700	862.016
Verilen sipariş avansları	29.496	12.032
	1.730.796	1.288.069

Diğer stoklar yakıt, bagaj, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (2004: %33).

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Birikmiş geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri</u>	
	<u>30 Eylül 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>30 Eylül 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ertelenen vergi varlıkları				
Kıdem tazminatı karşılığı	6.287.764	6.187.624	1.886.329	1.856.287
Yatırım indirimi	5.700.722	6.276.226	1.710.216	1.882.868
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.214.825	694.559	364.447	208.368
İzin karşılığı	1.006.080	-	301.824	-
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	727.143	1.834.476	218.143	550.343
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	244.968	462.122	73.491	138.637
Şüpheli alacak karşılığı	-	344.734	-	103.420
Diğer	9.163	-	2.749	-
			4.557.199	4.739.923
Ertelenen vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	29.039.504	41.241.615	(8.711.851)	(12.372.484)
Kredi faiz tahakkukları	225.238	-	(67.571)	-
Diğer	21.435	400	(6.430)	(120)
			(8.785.852)	(12.372.604)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü			(4.228.653)	(7.632.681)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir / (gider)	30 Eylül 2005
Ertelenen vergi varlıkları			
Yatırım indirimi	1.882.868	(172.652)	1.710.216
Kıdem tazminatı karşılığı	1.856.287	30.042	1.886.329
Vergiden mahsup edilecek dönem zararı	550.343	(332.200)	218.143
Tahakkuk eden satış komisyonları	208.368	156.079	364.447
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	138.637	(65.146)	73.491
Süpheli alacak karşılığı	103.420	(103.420)	-
İzin karşılıkları	-	301.824	301.824
Diğer	-	2.749	2.749
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(12.372.484)	3.660.633	(8.711.851)
Kredi faiz tahakkukları	-	(67.571)	(67.571)
Diğer	(120)	(6.310)	(6.430)
Net ertelenen vergi yükümlülüğü	(7.632.681)	3.404.028	(4.228.653)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	1.380.736	1.543.120
Devreden KDV	57.050	547.330
Peşin ödenen vergi ve fonlar	41.993	37.865
	1.479.779	2.128.315
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	8.075	57.198
Verilen depozito ve teminatlar	402	939
	8.477	58.137

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	2.385.345	1.331.284
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.156.060	620.159
Ödenecek vergi ve fonlar	704.110	697.926
Ödenecek ikramiye tahakkukları	244.968	462.122
Gelecek aylara ait gelirler	439.327	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	68.220	85.642
	4.998.030	3.197.133

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Grup'un 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle satılmaya hazır finansal duran varlıkları, sermaye payları ve oranları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2005	Payı%	Maliyet YTL	Değer düşüklüğü karşılığı YTL	Net Defter Değeri YTL
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	-	-	-	-

31 Aralık 2004

Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*)	94.80	1.140.368	(899.720)	240.648
--	-------	-----------	-----------	---------

(*) Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik"), Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine güvenlik hizmeti vermektedir. Grup'un iştiraki olan Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle Grup'un mali tablolarını önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Konsolidasyondan					Değer	30 Eylül
	1 Ocak	kaynaklanan	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	düşüklüğü	2005
	2005	ilaveler					
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	109.917.033	70.543	3.540.811	(1.069)	-	-	113.527.318
Taşıtlar	4.581.039	-	62.031	(62.086)	-	-	4.580.983
Demirbaşlar	9.595.976	239.822	736.423	(59.698)	-	-	10.512.522
Özel maliyetler (*)	44.845.597	4.105	944.659	-	88.335.432	-	134.129.793
Yapılmakta olan yatırımlar	3.341.331	-	1.532.135	-	(4.780.524)	-	92.942
Verilen avanslar	353.535	-	935.184	-	-	-	1.288.719
Yap-işlet-devret yatırımı	37.071.623	-	46.483.285	-	(83.554.908)	-	-
	209.706.134	314.470	54.234.526	(122.853)	-	-	264.132.277
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	61.009.092	22.883	4.903.303	(7)	-	-	65.935.271
Taşıtlar	3.196.490	-	323.327	(2.047)	-	-	3.517.770
Demirbaşlar	8.194.398	166.574	443.154	(4.838)	-	-	8.799.288
Özel maliyetler (*)	12.234.286	37	11.561.579	-	-	258.422	24.054.324
	84.634.266	189.494	17.231.363	(6.892)	-	258.422	102.306.653
Net defter değeri	125.071.868						161.825.624

(*) Net defter değeri 74.738.208 tutarındaki özel maliyetler, Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutacaktır.

Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.337.261YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	30 Eylül 2004
Maliyet				
Makine, tesis ve cihazlar	88.016.526	21.662.392	(389.784)	109.289.134
Taşıtlar	3.849.004	784.858	(23.196)	4.610.666
Demirbaşlar	9.047.121	284.836	(4.632)	9.327.325
Özel maliyetler (*)	42.617.231	732.313	-	43.349.544
Yapılmakta olan yatırımlar	-	2.173.959	-	2.173.959
Verilen avanslar	106.580	239.136	-	345.716
	143.636.462	25.877.494	(417.612)	169.096.344
Birikmiş amortisman				
Makine, tesis ve cihazlar	55.339.337	4.441.477	(389.784)	59.391.030
Taşıtlar	2.838.732	293.128	(23.196)	3.108.664
Demirbaşlar	7.713.718	366.888	(4.632)	8.075.974
Özel maliyetler	9.143.373	2.152.529	-	11.295.902
	75.035.160	7.254.022	(417.612)	81.871.570
Net defter değeri	68.601.302	-	-	87.224.774
Yap-işlet-devret yatırımı (**)	-	16.278.683	-	16.278.683
Toplam maddi varlıklar	68.601.302	-	-	103.503.457

(*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(**) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49.99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	Konsolidasyondan kaynaklanan ilaveler	İlaveler	30 Eylül 2005
Maliyet				
Haklar	1.786	539.075	1.035	541.896
Bilgisayar yazılımları	1.763.829	-	80.064	1.843.893
	1.765.615	539.075	81.099	2.385.789
Birikmiş amortisman				
Haklar	200	378.753	402	379.355
Bilgisayar yazılımları	1.137.560	-	177.764	1.315.324
	1.137.760	378.753	178.166	1.694.679
Net defter değeri	627.855	-	-	691.110

30 Eylül 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	30 Eylül 2004
Maliyet			
Haklar	-	1.407	1.407
Bilgisayar yazılımları	1.335.035	118.535	1.453.570
	1.335.035	119.942	1.454.977
Birikmiş amortisman			
Haklar	-	118	118
Bilgisayar yazılımları	952.643	132.751	1.085.394
	952.643	132.869	1.085.512
Net defter değeri	382.392		369.465

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Alınan sipariş avansları	38.707	-
	38.707	-

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
DHMİ gider tahakkukları	6.461.360	
DHMİ royalti karşılıkları	2.041.963	-
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.942.394	694.559
Vergi karşılıkları (Not 41)	1.101.054	
İzin karşılıkları	1.006.080	-
Diğer borç karşılıkları	120.955	-
	12.673.806	694.559
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	6.287.764	6.187.624
	6.287.764	6.187.624

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre, Grup'ta bir senesini doldurmuş olan ve Grup'la ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla 1.648,90 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

UFRS, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı (%)	5,45	5,45
Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%)	99,6	99,5

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2005 tarihinden itibaren geçerli olan 1.727,15 YTL (1 Ocak 2005: 1.648,90 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Dönem başı	6.187.624	4.440.988
Dönem içinde ödenen	(288.249)	(550.441)
Dönem içindeki artış	388.389	2.836.994
Parasal kazanç	-	(539.917)
Dönem sonu	6.287.764	6.187.624

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Dönem başı	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan Bağlı Ortaklık'dan doğan artış (Çelebi Güvenlik)	46.773	-
Dönem sonu	46.773	-

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2004: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Ortaklık Payı (%)	30 Eylül 2005	Ortaklık Payı (%)	31 Aralık 2004
Çelebi Holding A.Ş.	52,35	7.067.250	52,35	7.067.250
Engin Çelebioğlu	10,01	1.351.350	10,01	1.351.350
Can Çelebioğlu	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Canan Çelebioğlu Tokgöz	10,45	1.411.200	10,45	1.411.200
Diğer	16,74	2.259.000	16,74	2.259.000
	100,00	13.500.000	100,00	13.500.000

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2005

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	9.829.942	10.182.263	352.321
	30.229.600	42.015.083	11.785.483

31 Aralık 2004

	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	13.500.000	14.992.722	1.492.722
Yasal yedekler	6.899.658	16.840.098	9.940.440
Olağanüstü yedekler	8.195.215	8.547.536	352.321
	28.594.873	40.380.356	11.785.483

NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Yasal yedekler	6.899.658	6.899.658
Olağanüstü yedekler	9.829.942	8.195.215
	16.729.600	15.094.873

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	Geçmiş yıllar Karları
31 Aralık 2003 bakiyesi	26.675.989
Yedeklere transferler	(11.949.353)
2003 yılı karı transferi	13.030.047
31 Aralık 2004 bakiyesi	27.756.683
Yedeklere transferler	(1.634.727)
2004 yılı karı transferi	1.634.727
30 Eylül 2005 bakiyesi	27.756.683

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

30 Eylül 2005

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	15.334.076	20.556.863	9.015.870	14.570.547	35.248	35.162.658
Ticari alacaklar	7.866.434	10.545.742	7.584.550	12.257.392	-	22.803.134
İlişkili taraflardan alacaklar	18	24	97.566	157.677	-	157.701
Diğer	120.528	161.579	63.760	103.042	-	264.621
	23.321.056	31.264.208	16.761.746	27.088.658	35.248	58.388.114
Yükümlülükler:						
Kısa vadeli finansal borçlar	(4.051.197)	(5.431.035)	(1.884.605)	(3.045.710)	-	(8.476.745)
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(12.253.361)	(16.426.856)	-	-	-	(16.426.856)
Uzun vadeli finansal borçlar	(54.766.806)	(73.420.380)	-	-	-	(73.420.380)
Ticari borçlar	(1.191.071)	(1.596.749)	(202.478)	(327.225)	(16.286)	(1.940.260)
İlişkili taraflara borçlar	(23.597)	(31.635)	-	-	-	(31.635)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(480.998)	(644.825)	-	-	-	(644.825)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(180.086)	(241.423)	-	-	-	(241.423)
	(72.974.116)	(97.792.903)	(2.087.083)	(3.372.935)	(16.286)	(101.182.124)
Net yabancı para pozisyonu	(49.626.060)	(66.528.695)	14.674.663	23.715.723	18.962	(42.794.010)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

31 Aralık 2004

	ABD Doları Orjinal Tutar	YTL	EURO Orjinal Tutar	YTL	Diğer YTL	Toplam
Varlıklar:						
Hazır değerler	5.860.211	7.864.989	2.532.516	4.626.400	4.468	12.495.857
Ticari alacaklar	4.159.233	5.582.107	1.050.986	1.919.941	-	7.502.048
İlişkili taraflardan alacaklar	165	221	-	-	-	221
	10.019.609	13.447.317	3.583.502	6.546.341	4.468	19.998.126
Yükümlülükler:						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	(177.615)	(238.377)	-	-	-	(238.377)
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	(1.111.524)	(1.491.776)	-	-	-	(1.491.776)
Ticari borçlar	(559.303)	(750.641)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(4.341.719)
İlişkili taraflara borçlar	(3.067)	(4.116)	-	-	-	(4.116)
Uzun vadeli finansal borçlar	(40.248.226)	(54.017.147)	-	-	-	(54.017.147)
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	(48.027)	(64.457)	-	-	-	(64.457)
	(42.147.762)	(56.566.514)	(1.965.775)	(3.591.078)	-	(60.157.592)
Net yabancı para pozisyonu	(32.128.153)	(43.119.197)	1.617.727	2.955.263	4.468	(40.159.466)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- i) ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;
- ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katılan yapıım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve
- iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 5,700,722 YTL (2004: 6.276.226 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Karşılıklar

Grup'un 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	10.100.553	2.673.061
Teminat senetleri	991.300	474.712
Teminat çekleri	1.141.669	1.538.050
	12.233.522	4.685.823
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	5.515.445	7.151.600
Teminat senetleri	-	1.406.387
	5.515.445	8.557.987

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	ABD Doları	YTL	ABD Doları	YTL
Çelebi Holding A.Ş.	-	7.589.000	-	6.730.000
Çelebi IC (*)	45.154.400	-	28.462.000	-

(*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

1 Ocak -30 Eylül 2005

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri		
Satış Gelirleri (net)	112.278.570	51.283.139	4.539.939	(2.613.270)	165.488.378
Satışların Maliyeti	(85.944.974)	(28.010.084)	(3.992.247)	2.046.694	(115.900.751)
Esas Faaliyet Karı	26.333.596	23.273.055	547.692	(566.576)	49.587.627
Faaliyet Giderleri	(14.339.364)	(3.256.895)	(255.507)	566.576	(17.285.190)
Faaliyet Karı	10.254.060	17.965.950	291.424	-	28.511.434
Net Dönem Karı	7.704.564	22.510.334	505.992	-	30.720.890

1 Temmuz -30 Eylül 2005

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri		
Satış Gelirleri (net)	54.475.426	33.585.643	4.539.939	(2.427.290)	90.173.718
Satışların Maliyeti	(36.114.867)	(21.474.668)	(3.992.247)	1.860.714	(59.721.068)
Esas Faaliyet Karı	18.360.559	12.110.975	547.692	(566.576)	30.452.650
Faaliyet Giderleri	(4.642.485)	(1.550.516)	(255.507)	566.576	(5.881.932)
Faaliyet Karı	13.443.391	9.703.927	291.424	-	23.438.742
Net Dönem Karı	10.172.197	7.876.439	505.992	-	18.554.628

30 Eylül 2005

Bilanço

Varlıklar toplamı	146.574.946	115.058.750	1.962.060	(22.342.362)	241.253.394
Özkaynaklar toplamı	77.638.606	39.037.863	899.483	(17.083.296)	100.492.656

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

1 Ocak - 30 Eylül 2004

	<u>Faaliyet Grupları</u>		Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	93.029.987	-	(5.028)	93.024.959
Satışların Maliyeti	(71.855.901)	-	-	(71.855.901)
Esas Faaliyet Karı	21.174.086	-	(5.028)	21.169.058
Faaliyet Giderleri	(15.287.404)	(1.850.701)	5.028	(17.133.077)
Faaliyet Karı/(Zararı)	3.517.846	(1.850.701)	-	1.667.145
Net Dönem Karı/(Zararı)	2.952.094	(1.149.962)	-	1.802.132

1 Temmuz - 30 Eylül 2004

	<u>Faaliyet Grupları</u>		Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış Gelirleri (net)	44.569.862	-	(5.028)	44.564.834
Satışların Maliyeti	(30.709.012)	-	-	(30.709.012)
Esas Faaliyet Karı	13.860.850	-	(5.028)	13.855.822
Faaliyet Giderleri	(4.675.709)	(969.299)	5.028	(5.639.980)
Faaliyet Karı/ (Zararı)	8.904.102	(969.299)	-	7.934.803
Net Dönem Karı / (Zararı)	6.753.263	(513.582)	-	6.239.681

31 Aralık 2004

Bilanço

Varlıklar toplamı	113.440.287	44.762.007	(6.699.737)	151.502.557
Özkaynaklar toplamı	69.934.235	6.463.249	(6.625.718)	69.771.766

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (2004: Çelebi IC ile T. Garanti Bankası A.Ş. Luxemburg şubesi arasında imzalanan 56.924.000 ABD Doları tutarlı Kredi Sözleşmesi revize edilmek suretiyle kredi tutarı 68.308.800 ABD Dolarına yükseltilmiş olduğundan söz konusu kredi tutarının azami %50'lik kısmı için de Şirket tarafından garanti verilmiş bulunmaktadır.

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Verilen yer hizmetleri	103.747.779	49.245.217	89.321.659	42.277.172
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	38.527.459	23.961.670	-	-
Satılan uçak yakıtı	10.064.178	6.120.582	6.252.730	3.978.624
İşletme kira gelirleri (**)	12.665.910	9.603.168	-	-
Havaalanı güvenlik hizmetleri	2.404.411	2.404.411	-	-
Diğer	261.204	99.087	-	-
Eksi: İadeler ve İndirimler	(2.182.563)	(1.260.417)	(2.549.430)	(1.690.962)
Satış gelirleri (net)	165.488.378	90.173.718	93.024.959	44.564.834
Verilen hizmet maliyeti	(106.184.530)	(53.752.276)	(65.871.677)	(26.899.672)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(9.716.221)	(5.968.792)	(5.984.224)	(3.809.340)
Satışların maliyeti (-)	(115.900.751)	(59.721.068)	(71.855.901)	(30.709.012)
Brüt esas faaliyet karı	49.587.627	30.452.650	21.169.058	13.855.822

(*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı bir önceki işletme yılına göre %3 arttırılarak hesaplanacaktır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

(**) İşletme kira gelirlerinin 11.419.500 YTL'lik (01 Temmuz - 30 Eylül 2005:8.358.000 YTL) bölümü, Çelebi IC'nin Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye Terminal'de bulunan bazı ticari mahallerin kiralanmasından meydana gelmektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Genel yönetim giderleri	(17.285.190)	(5.881.932)	(17.133.077)	(5.639.980)
	(17.285.190)	(5.881.932)	(17.133.077)	(5.639.980)

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Diğer faaliyet gelirleri:				
Kur farkı gelirleri	8.034.066	5.933.799	3.519.871	1.549.928
Kira gelirleri	321.777	106.996	363.897	125.642
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	-	(166.790)	108.887	34.157
Faiz gelirleri	419.061	275.772	114.934	49.774
Hurda satış gelirleri	46.348	4.071	235	74
Sigorta hasar gelirleri	43.500	16.502	80.665	25.304
Sponsorluk gelirleri	24.245	-	-	-
Diğer gelirler	118.781	54.533	183.964	57.686
	9.007.778	6.224.883	4.372.453	1.842.565
Diğer faaliyet giderleri:				
Kur farkı giderleri	(9.299.224)	(5.870.052)	(5.338.685)	(1.429.446)
Maddi duran varlıklar değer düşüklüğü karşılığı	(258.422)	(68.857)	(121.166)	(26.439)
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	-	-	-	-
Diğer giderler	(48.731)	(23.759)	(371.002)	(251.915)
	(9.606.377)	(5.962.668)	(5.830.853)	(1.707.800)

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Faiz giderleri	(3.116.147)	(1.362.617)	(910.436)	(415.804)
Diğer finansman giderleri	(76.257)	(31.574)	-	-
	(3.192.404)	(1.394.191)	(910.436)	(415.804)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2). Dolayısıyla, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2005 yılının altı aylık döneminde parasal kazanç kayıp oluşmamaktadır.

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Net parasal pozisyon karı	-	-	514.171	340.045
	-	-	514.171	340.045

NOT 41 - VERGİLER

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kurumlar vergisi	1.166.815	-
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(65.761)	-
Vergi borçları net	1.101.054	-
Ertelenen vergi yükümlülüğü net	4.228.653	7.632.681
	5.329.707	7.632.681

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30’dur. Bu oran, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası vb) ve indirimlerin (yatırım-arge indirimi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Mükellefler ayrıca 31 Aralık 2003 tarihli bilançolarını da söz konusu yasada belirtilen esaslar dahilinde enflasyon düzeltmesine tabi tutmak zorundadırlar. 19 Nisan 2005 ve 15 Temmuz 2005 tarihli Vergi Usul Kanunu Sirküler No. 18 ve No. 19’a göre 2005 yılının ilk iki geçici vergi döneminde VUK Mükerrer 298. maddesinde göre şartların gerçekleşmemesinden dolayı enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamıştır.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Geçici vergi, devlete karşı olan herhangi bir başka mali borçlara da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nun geçici 28. ve 29. maddesinde yer alan iştirak hissesi ve gayrimenkul satış kazancı istisnasının süresi 31 Aralık 2004 tarihi ile sona ermiştir. Ancak bu düzenleme 5281 sayılı kanun ile 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kalıcı istisna olarak Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 8. maddesine eklenmiştir.

Buna göre kurumların en az iki yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hissesi ve gayrimenkullerinin satışından elde edilen kazançlar -belirli koşullarla kurum sermayesine ilave şartına bağlı olarak- kurumlar vergisinden istisna olacaktır. Bankalara borçlu olanların ve kefillerinin borçlarına karşılık olmak üzere bankalara devir ve teslim edilen gayrimenkul ve iştirak hisselerinin satışında istisna uygulanması için bu kıymetlerin iki yıl aktifte bulunmaları şartı aranmayacaktır.

Diğer yandan, Kurumlar Vergisi Kanunu’nda yapılan bu değişikliğe paralel olarak, daha önce Katma Değer Vergisi Kanunu’nun Geçici 10. maddesinde düzenlenmiş olan ve Kurumlar Vergisi’ndeki istisnaya paralel olarak uygulanan KDV istisnası yeniden düzenlenerek iktisadi kıymetlerin satış ve KDV istisnası uygulaması kalıcı hale getirilmiştir.

Öte yandan Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 8. maddesinde var olan ancak 31 Aralık 2004 tarihinde sona eren gayrimenkul satış kazancı istisnasından yararlanan işlemlerde tapu ve kadastro harcı istisnası uygulanmaktaydı. Ancak bu konuda yasal bir düzenleme yapılmadığından genel esaslar çerçevesinde gayrimenkul satışları tapu harcına dahil olacaktır.

Kurumların 24 Nisan 2003 tarihinden sonra duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL’nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40’ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için “Yatırım Teşvik Belgesi” alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının kullanılması halinde yararlanan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait ara dönem konsolide gelir tablosunda yer alan vergi gelirleri aşağıda özetlenmiştir:

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
-Cari dönem kurumlar vergisi	(1.166.815)	(1.166.815)	-	-
-Ertelenen vergi geliri/ (gideri)	3.404.028	(3.689.542)	(379.184)	(2.035.167)
	2.237.213	(4.856.357)	(379.184)	(2.035.167)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 30.720.890 YTL tutarındaki net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2004:1.350.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

Hisse başına düşen net kar /(zarar)

	2005		2004	
	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül	1 Ocak- 30 Eylül	1 Temmuz- 30 Eylül
Net dönem karı/zararı (-)	30.720.890	18.554.628	1.802.132	6.239.681

Hisselerin ağırlıklı

ortalama sayısı

Adi hisselerin ağırlıklı

ortalama sayısı

(Birim-bin adet)

	1.350.000.000	1.350.000.000	1.350.000	1.350.000
--	---------------	---------------	-----------	-----------

Nominal değeri bin

Türk Lirası olan hisse

başına kar/ (zarar)

	0,0228	0,0137	0,0013	0,0046
--	--------	--------	--------	--------

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	1 Ocak- 30 Eylül 2005	1 Ocak- 30 Eylül 2004	
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kar	28.483.677	1.802.133	
Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler			
Amortisman	19-20	17.977.776	7.386.890
Kıdem tazminatı karşılığı	23	388.389	198.719
Maddi duran varlık değer düşüklüğü karşılığı	38	258.422	-
Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı iptali	38	-	-
Faiz gelirleri	38	(419.061)	(114.933)
Faiz giderleri	39	3.116.147	909.876
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim	7	(11.445)	(65.693)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit	49.793.905	10.116.992	
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklardaki değişim	(16.024.601)	(10.368.381)	
İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim	(7.879.392)	162.492	
Stoklardaki değişim	(442.727)	(530.613)	
Diğer alacaklardaki değişim	(1.060.127)	-	
Diğer uzun vadeli alacaklardaki değişim	-	33.599	
Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim	632.435	316.291	
Ticari borçlardaki değişim	1.336.724	(112.204)	
İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim	1.904.542	257.555	
Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim	10.878.193	3.555.583	
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim	1.800.897	-	
Ödenen kıdem tazminatları	(288.249)	-	
Alınan avanslardaki değişim	38.707	22.878	
Ödenecek kurumlar vergisindeki değişim	-	(740.059)	
Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları	40.690.307	2.714.133	
Yatırım faaliyetlerindeki			
Maddi duran varlık alımları	(53.023.751)	(39.743.081)	
Maddi olmayan duran varlık alımları	(620.175)	(119.942)	
Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim	(1.532.135)	(2.413.098)	
Finansal duran varlıklardaki değişim	240.648	129.787	
Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit	122.854	-	
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit	(54.812.559)	(42.146.334)	
Finansal faaliyetler			
Kredilerdeki değişim	46.130.808	44.743.564	
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	(846.951)	-	
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim	176.966	-	
Alınan faiz	185.180	115.214	
Ödenen faiz	(3.116.147)	-446.115	
Ana ortaklık dışı paylar	46.773	-	
Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit	42.576.629	44.412.663	
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış	28.454.378	4.980.462	
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	13.338.556	9.953.065	
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	41.792.934	14.933.527	

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

30 EYLÜL 2005 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA DÖNEME AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur. (2004: Yoktur).

.....