

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**31 ARALIK 2005 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.’nin**

**1 OCAK –31 ARALIK 2005 HESAP DÖNEMİNE AİT  
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

Çelebi Hava Servisi A.Ş.’nin  
Yönetim Kurulu’na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş.’nin (“Şirket”) 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu incelemiş bulunuyoruz. İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan denetim ilke ve kurallarına göre yapılmış ve dolayısıyla hesap ve işlemlerle ilgili olarak muhasebe kayıtlarının kontrolü ile gerekli gördüğümüz diğer denetim yöntem ve tekniklerini içermiştir.
2. Şirket’in 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait konsolide mali tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmış ve söz konusu mali tablolar ile ilgili 18 Mart 2005 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.
3. Görüşümüze göre söz konusu konsolide mali tablolar tüm önemli taraflarıyla, Çelebi Hava Servisi A.Ş.’nin 31 Aralık 2005 tarihindeki gerçek konsolide mali durumunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait gerçek konsolide faaliyet sonucunu, SPK tarafından yayımlanmış genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine (Dipnot 2) uygun olarak doğru bir biçimde yansıtmaktadır.

Başaran Nas Serbest Muhasebeci  
Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
a member of  
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 7 Nisan 2006

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

| İÇİNDEKİLER   | SAYFA       |
|---|-------------|
| <b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>  | <b>1-2</b>  |
| <b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>   | <b>3</b>    |
| <b>KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>  | <b>4</b>    |
| <b>KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>   | <b>5-45</b> |
| NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....  | 5           |
| NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....   | 5-8         |
| NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....  | 8-15        |
| NOT 4 HAZIR DEĞERLER.....   | 15          |
| NOT 5 MENKUL KIYMETLER.....   | 15          |
| NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR .....  | 16-17       |
| NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....  | 17          |
| NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI .....  | 18          |
| NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....  | 18-22       |
| NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....   | 23          |
| NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....   | 23          |
| NOT 12 STOKLAR .....  | 23          |
| NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....   | 23          |
| NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....   | 24-25       |
| NOT 15 DİĞER DÖNEN/ DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER.....  | 25-26       |
| NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR .....   | 26          |
| NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE .....   | 26          |
| NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....  | 26          |
| NOT 19 MADDİ VARLIKLAR .....  | 27-28       |
| NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....   | 29          |
| NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....   | 29          |
| NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI .....   | 30          |
| NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....  | 30-31       |
| NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....   | 31          |
| NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....  | 32          |
| NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ .....  | 32          |
| NOT 27 KAR YEDEKLERİ .....  | 33          |
| NOT 28 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI.....   | 33-34       |
| NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU.....  | 35-36       |
| NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....   | 37          |
| NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....   | 37          |
| NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....   | 37          |
| NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....   | 38          |
| NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....   | 39          |
| NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....   | 39          |
| NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....  | 39          |
| NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ .....   | 40          |
| NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....  | 40          |
| NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ (NET) .....  | 41          |
| NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....  | 41          |
| NOT 41 VERGİLER.....  | 41-43       |
| NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....  | 43          |
| NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU .....   | 44          |
| NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK,<br>YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ<br>OLAN DİĞER HUSUSLAR..... | 45          |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

|   | Notlar | 31 Aralık 2005     | Yeniden<br>Düzenlenmiş<br>31 Aralık 2004 |
|---|--------|--------------------|--|
| <b>VARLIKLAR</b>                                      |        |                    |  |
| <b>Cari/Dönen Varlıklar</b>                           |        | <b>65.325.402</b>  | <b>25.504.049</b>                        |
| Hazır Değerler  | 4      | 46.224.642         | 13.338.556                               |
| Menkul Kıymetler (net)                                | 5      | -                  | -  |
| Ticari Alacaklar (net)                                | 7      | 10.534.499         | 7.604.998                                |
| Finansal Kiralama Alacakları (net)                    | 8      | -                  | -  |
| İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)                  | 9      | 3.969.002          | 76.235                                   |
| Diğer Alacaklar (net)                                 | 10     | 1.103.966          | 1.067.876                                |
| Canlı Varlıklar (net)                                 | 11     | -                  | -  |
| Stoklar (net)   | 12     | 1.645.705          | 1.288.069                                |
| Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden<br>Alacaklar (net) | 13     | -                  | -  |
| Ertelenen Vergi Varlıkları                            | 14     | -                  | -  |
| Diğer Cari/Dönen Varlıklar                            | 15     | 1.847.588          | 2.128.315                                |
| <b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>                   |        | <b>162.556.463</b> | <b>126.048.791</b>                       |
| Ticari Alacaklar (net)                                | 7      | -                  | -  |
| Finansal Kiralama Alacakları (net)                    | 8      | -                  | -  |
| İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)                  | 9      | -                  | -  |
| Diğer Alacaklar (net)                                 | 10     | -                  | -  |
| Finansal Varlıklar (net)                              | 16     | -                  | 240.648                                  |
| Pozitif/Negatif Şerefiye (net)                        | 17     | -                  | -  |
| Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)                   | 18     | -                  | -  |
| Maddi Varlıklar (net)                                 | 19     | 156.207.367        | 125.071.868                              |
| Maddi Olmayan Varlıklar (net)                         | 20     | 857.523            | 627.855                                  |
| Ertelenen Vergi Varlıkları                            | 14     | 5.466.421          | 50.283                                   |
| Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar                    | 15     | 25.152             | 58.137                                   |
| <b>Toplam varlıklar</b>                               |        | <b>227.881.865</b> | <b>151.552.840</b>                       |

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

|   | Notlar | 31 Aralık 2005     | Yeniden<br>Düzenlenmiş<br>31 Aralık 2004 |
|---|--------|--------------------|--|
| <b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>  |        | <b>125.998.544</b> | <b>80.878.648</b>                        |
| <b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>                                      |        | <b>52.715.177</b>  | <b>13.826.197</b>                        |
| Finansal Borçlar (net)  | 6      | 6.884.679          | 1.414                                    |
| Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)            | 6      | 28.857.535         | 238.377                                  |
| Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)                         | 8      | 622.203            | 1.491.776                                |
| Diğer Finansal Yükümlülükler (net)                                    | 10     | -                  | -  |
| Ticari Borçlar (net)  | 7      | 7.064.743          | 7.615.894                                |
| İlişkili Taraflara Borçlar (net)                                      | 9      | 349.667            | 587.044                                  |
| Alınan Avanslar   | 21     | 48.732             | -  |
| Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)                | 13     | -                  | -  |
| Borç Karşılıkları   | 23     | 4.050.264          | 694.559                                  |
| Ertelenen Vergi Yükümlülüğü   | 14     | -                  | -  |
| Diğer Yükümlülükler (net)   | 15     | 4.837.354          | 3.197.133                                |
| <b>Uzun vadeli yükümlülükler:</b>                                     |        | <b>73.283.367</b>  | <b>67.052.451</b>                        |
| Finansal Borçlar (net)  | 6      | 59.727.770         | 54.017.147                               |
| Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)                         | 8      | 92.834             | 64.457                                   |
| Diğer Finansal Yükümlülükler (net)                                    | 10     | -                  | -  |
| Ticari Borçlar (net)  | 7      | 2.934              | 2.684                                    |
| İlişkili Taraflara Borçlar (net)                                      | 9      | -                  | -  |
| Alınan Avanslar   | 21     | -                  | -  |
| Borç Karşılıkları   | 23     | 3.480.575          | 4.898.445                                |
| Ertelenen Vergi Yükümlülüğü   | 14     | 9.979.254          | 8.069.718                                |
| Diğer Yükümlülükler (net)   | 15     | -                  | -  |
| <b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>                                       | 24     | <b>52.343</b>      | <b>-</b>                                 |
| <b>ÖZSERMAYE</b>  |        | <b>101.830.978</b> | <b>70.674.192</b>                        |
| <b>Sermaye</b>  | 25     | <b>13.500.000</b>  | <b>13.500.000</b>                        |
| <b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>                          | 25     | <b>-</b>           | <b>-</b>                                 |
| <b>Sermaye Yedekleri</b>  | 26     | <b>11.785.483</b>  | <b>11.785.483</b>                        |
| Hisse Senetleri İhraç Primleri  |        | -                  | -  |
| Hisse Senedi İptal Karları  |        | -                  | -  |
| Yeniden Değerleme Fonu  |        | -                  | -  |
| Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu                                   |        | -                  | -  |
| Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları                               | 26     | 11.785.483         | 11.785.483                               |
| <b>Kar Yedekleri</b>  | 27     | <b>16.729.600</b>  | <b>15.094.873</b>                        |
| Yasal Yedekler  |        | 6.899.658          | 6.899.658                                |
| Statü Yedekleri   |        | -                  | -  |
| Olağanüstü Yedekler   |        | 9.829.942          | 8.195.215                                |
| Özel Yedekler   |        | -                  | -  |
| Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları |        | -                  | -  |
| Yabancı Para Çevrim Farkları  |        | -                  | -  |
| <b>Net Dönem Karı</b>   |        | <b>31.156.786</b>  | <b>1.493.676</b>                         |
| <b>Geçmiş Yıllar Karları</b>  | 28     | <b>28.659.109</b>  | <b>28.800.160</b>                        |
| <b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>                              |        | <b>227.881.865</b> | <b>151.552.840</b>                       |

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler 31

Konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 7 Nisan 2006 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Salih Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen imzalamıştır.

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN ARA YILLARA AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

|  | Notlar    | 31 Aralık 2005    | Yeniden<br>Düzenlenmiş<br>31 Aralık 2004 |
|--|-----------|-------------------|--|
| <b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>             |           |                   |  |
| Satış Gelirleri (net)                      | 36        | 215.014.711       | 119.462.696                              |
| Satışların Maliyeti (-)                    | 36        | (159.734.238)     | (98.762.072)                             |
| Hizmet Gelirleri (net)                     | 36        | -                 | -  |
| <b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>      |           | <b>55.280.473</b> | <b>20.700.624</b>                        |
| Faaliyet Giderleri (-)                     | 37        | (23.180.015)      | (22.304.111)                             |
| <b>NET ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>       |           | <b>32.100.458</b> | <b>(1.603.487)</b>                       |
| Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar       | 38        | 1.764.595         | 1.033.272                                |
| Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-) | 38        | (1.044.245)       | (821.360)                                |
| Finansman (Giderleri) / Gelirleri (net)    | 39        | (4.255.963)       | 215.352                                  |
| <b>FAALİYET KARI/ZARARI</b>                |           | <b>28.564.845</b> | <b>(1.176.223)</b>                       |
| Net Parasal Pozisyon Karı                  | 40        | -                 | 1.503.139                                |
| <b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR</b>         |           | <b>(33.325)</b>   | <b>-</b>                                 |
| <b>VERGİ ÖNCESİ KAR/ZARAR</b>              |           | <b>28.531.520</b> | <b>326.916</b>                           |
| Vergiler                                   | 41        | 2.625.266         | 1.166.760                                |
| <b>NET DÖNEM KARI</b>                      |           | <b>31.156.786</b> | <b>1.493.676</b>                         |
| <b>HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YTL)</b>           | <b>42</b> | <b>2,30</b>       | <b>0,11</b>                              |

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

|   | Sermaye           | Özsermaye enflasyon | Yasal            | Olağanüstü       | Geçmiş yıllar     | Net dönem         | Toplam             |
|---|-------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|   | düzeltilmesi      | farkları            | yedekler         | yedekler         | karları           | karı              | özsermaye          |
| <b>1 Ocak 2004 - önceden raporlanan</b> | <b>9.000.000</b>  | <b>13.082.040</b>   | <b>6.327.363</b> | <b>21.603</b>    | <b>26.675.986</b> | <b>13.030.047</b> | <b>68.137.039</b>  |
| Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.5)       | -                 | -                   | -                | -                | -                 | 1.043.477         | 1.043.477          |
| <b>1 Ocak 2004 yeniden düzenlenmiş</b>  | <b>9.000.000</b>  | <b>13.082.040</b>   | <b>6.327.363</b> | <b>21.603</b>    | <b>26.675.986</b> | <b>14.073.524</b> | <b>69.180.516</b>  |
| Geçmiş yıllar karlarına transferler     | -                 | -                   | -                | -                | 14.073.524        | (14.073.524)      | -                  |
| Sermaye artışı                          | 4.500.000         | (1.663.797)         | 6.226            | -                | (2.842.429)       | -                 | -                  |
| Yedeklere transferler                   | -                 | 367.240             | 566.069          | 8.173.612        | (9.106.921)       | -                 | -                  |
| Net dönem karı                          | -                 | -                   | -                | -                | -                 | 1.493.676         | 1.493.676          |
| <b>31 Aralık 2004</b>                   | <b>13.500.000</b> | <b>11.785.483</b>   | <b>6.899.658</b> | <b>8.195.215</b> | <b>28.800.160</b> | <b>1.493.676</b>  | <b>70.674.192</b>  |
| <b>1 Ocak 2005 önceden raporlanan</b>   | <b>13.500.000</b> | <b>11.785.483</b>   | <b>6.899.658</b> | <b>8.195.215</b> | <b>27.756.683</b> | <b>1.634.727</b>  | <b>69.771.766</b>  |
| Geçmiş dönem düzeltmesi (Not 2.5)       | -                 | -                   | -                | -                | 1.043.477         | (141.051)         | 902.426            |
| <b>1 Ocak 2005 yeniden düzenlenmiş</b>  | <b>13.500.000</b> | <b>11.785.483</b>   | <b>6.899.658</b> | <b>8.195.215</b> | <b>28.800.160</b> | <b>1.493.676</b>  | <b>70.674.192</b>  |
| Geçmiş yıllar karlarına transferler     | -                 | -                   | -                | -                | 1.493.676         | (1.493.676)       | -                  |
| Yedeklere transferler                   | -                 | -                   | -                | 1.634.727        | (1.634.727)       | -                 | -                  |
| Net dönem karı                          | -                 | -                   | -                | -                | -                 | 31.156.786        | 31.156.786         |
| <b>31 Aralık 2005</b>                   | <b>13.500.000</b> | <b>11.785.483</b>   | <b>6.899.658</b> | <b>9.829.942</b> | <b>28.659.109</b> | <b>31.156.786</b> | <b>101.830.978</b> |

İlişikteki dipnotlar konsolide mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmal konusunda hizmet vermektedir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMİ) kontrolünde bulunan İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Gaziantep, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars ve Sivas havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy  
34149 Bakırköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Terminal, Eylül 2009'a kadar 54 ay boyunca işletilecek ve işletme süresi sonunda bedelsiz olarak DHMİ'ye devredilecektir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2004: %94,8) sahiptir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC'yi ve Çelebi Güvenlik'i (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 2,932 ve 2.267'dir.

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Grup'un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. 31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar ise, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını Yeni Türk Lirası (YTL) cinsinden, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre konsolide mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

#### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

31 Aralık 2004 tarihli konsolide mali tablolar, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Uygulanan muhasebe standartlarında da belirtildiği üzere Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu sebeple, Şirket 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Karşılaştırma amacıyla verilen finansal bilgilerin yeniden düzenlenmesi, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan konsolide mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir.

| <u>Tarihler</u> | <u>Endeks</u> | <u>Düzeltilme katsayısı</u> | <u>Kümüle<br/>üç yıllık enflasyon<br/>oranları (%)</u> |
|-----------------|---------------|-----------------------------|--|
| 31 Aralık 2004  | 8.403,8       | 1,000                       | 69,7   |
| 31 Aralık 2003  | 7.382,1       | 1,138                       | 181,1  |

#### 2.3 Yeni Türk Lirası

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruştur (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 31 Aralık 2005 tarihinde sona eren döneme ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan önceki dönemlere ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Konsolidasyon esasları

(a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (d)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın aşağıdaki (b) ve (c) maddelerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Muhasebe Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

(b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

|                     | Şirket'in doğrudan<br>ve dolaylı kontrolü (%)<br>31 Aralık 2005 | Şirket'in doğrudan<br>ve dolaylı kontrolü (%)<br>31 Aralık 2004 |
|---------------------|---|---|
| Çelebi Güvenlik (*) | 94.8%   | 94.8%   |

(\*) Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat ve faaliyet hacminin düşük olması sebebiyle 30 Haziran 2005 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip ve satılmaya hazır finansal varlık olarak gösterilmiştir. Ancak Çelebi Güvenlik'in faaliyet hacmindeki gelişme ve hasılatındaki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2005 tarihli konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

c) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'a ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır. Çelebi IC, Şirket'in % 49,99 iştirak oranı ile Çelebi IC'nin diğer ortakları ile müşterek yönettiği bir iştirakidir.

d) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.5 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi**

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

31 Aralık 2004 tarihli mali tablolar, kıdem tazminatı karşılığının düzeltilmesi nedeniyle yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu düzeltme sonunda, daha önceki mali tablolarda 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla 1.634.727 YTL olan net dönem karı, kıdem tazminatı düzeltilmesi sonucunda 1.493.676 YTL, 6.187.624 YTL tutarındaki kıdem tazminatı karşılığı 4.898.445 YTL, 7.632.681 YTL tutarındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü (net) 8.019.435 YTL olarak düzenlenmiştir.

##### **2.6 Netleştirme/mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI**

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **3.1 Hasılat**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 36).

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

##### **3.2 Stoklar**

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile konsolide mali tablolara yansıtılır. Stoklar, hareketli ortalama maliyet metoduna göre değerlendirilir (Dipnot 12).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kıymetler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler önce elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 19). Amortisman, maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir.

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Makina ve cihazlar     | 5-20 yıl |
| Taşıtlar               | 5 yıl    |
| Döşeme ve demirbaşlar  | 5 yıl    |
| Özel maliyetler        | 5-15 yıl |
| Bilgisayar yazılımları | 5 yıl    |

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zarar cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın tahmini geri kazanılabilir değerinden daha yüksek ise, kayıtlı değer geri kazanılabilir değerine indirilir.

Terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlere ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

##### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetten itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır (Dipnot 20). Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

##### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

Grup, ertelenen vergi varlıkları (Dipnot 3.22 ve Dipnot 14) dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, sözkonusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

##### 3.7 Ticari Alacaklar ve değer düşüklüğü

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenmiş finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir (Dipnot 7).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

###### Tahsilat riski

Grup'un tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun oranda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir. Likit fonlara ilişkin risk, söz konusu fonların banka mevduatına yatırılması nedeniyle sınırlıdır.

###### Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz oranı riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz oranı riski, faiz oranı duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

###### Kur riski

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

###### Likidite riski

Grup genellikle kısa vadeli finansal enstrümanlarını nakite çevirerek; örneğin alacaklarını tahsil ederek kendisine fon yaratmaktadır. Bu enstrümanlardan elde edilen tutarlar gerçeğe uygun değerleri ile kayıtlarda yer almaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### **Finansal enstrümanların makul değeri**

Makul değer, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, makul değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal enstrümanların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### ***Parasal varlıklar***

Yabancı para cinsinden bakiyeler dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir.

Nakit ve nakit benzeri değerler dahil maliyet değerinden gösterilen finansal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili değer düşüklük karşılıklarıyla beraber makul değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Finansal varlıkların makul değerinin ilgili varlıkların kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilir.

##### ***Parasal borçlar***

Banka kredileri ve diğer parasal borçların makul değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir.

Ticari borçlar makul değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul değerleri kayıtlı değerlerine yaklaşır. Banka kredilerinin kayıtlı değerleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin makul değerlere yaklaştığı tahmin edilmektedir.

#### **3.9 İşletme Birleşmeleri**

Yoktur.

#### **3.10 Kur Değişiminin Etkileri**

Dönem içindeki dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.11 Hisse Başına Kazanç**

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Dipnot 42).

Türkiye’de şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazancın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

##### **3.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar (Dipnot 34).

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

##### **3.13 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Karşılıklar, Grup’un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır (Dipnot 31).

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

##### **3.14 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.15 Kiralama İşlemleri**

###### ***Finansal Kiralama***

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur (Dipnot 8).

###### ***Operasyonel Kiralama***

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### **3.16 İlişkili Taraflar**

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir (Dipnot 9).

##### **3.17 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması**

Grup yer hizmetleri ve havaalanı terminal işletilmesi alanlarında faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm tesisleri Türkiye'de bulunmaktadır (Dipnot 33).

##### **3.18 İnşaat Sözleşmeleri**

Yoktur.

##### **3.19 Durdurulan Faaliyetler**

Yoktur.

##### **3.20 Devlet Teşvik ve Yardımları**

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşviğin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır (Dipnot 30).

##### **3.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller**

Yoktur.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir (Dipnot 14 ve 41). Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, sözkonusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

##### 3.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır (Dipnot 23).

##### 3.24 Emeklilik Planları

Yoktur.

##### 3.25 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

##### 3.26 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır (Dipnot 43).

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (duran varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grubun finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.27 Finansal duran varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin arttırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Konsolide mali tablolar arasından önemlilik teşkil etmeyen finansal varlıklar maliyet bedelleri üzerinden varsa değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide mali tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 16).

##### 3.28 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Şirket yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

|                      | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004    |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| Kasa                 | 26.318            | 17.192            |
| Banka                | 45.978.324        | 13.321.364        |
| - Vadesiz mevduat    | 7.290.629         | 8.301.524         |
| - Vadeli mevduat     | 38.687.695        | 5.019.840         |
| Diğer hazır değerler | 220.000           | -                 |
|                      | <b>46.224.642</b> | <b>13.338.556</b> |

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranları sırasıyla %12,83 - 15,00, %1,20 - 3,80 ve %2,17 - 4,25'dir (31 Aralık 2004: YTL: %18,25, USD: %1,25 - 2,60, EURO: %2,60).

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

|   | 31 Aralık 2005    |               |                   |
|---|-------------------|---------------|-------------------|
|   | Faiz oranı (%)    | Orjinal tutar | YTL               |
| <b>Kısa vadeli krediler</b>                         |                   |               |                   |
| <u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>                  |                   |               |                   |
| Yeni Türk Lirası krediler                           | -                 | 697           | 697               |
| EURO krediler                                       | 3,2%              | 1.999.760     | 3.174.619         |
| ABD Doları krediler                                 | 5,5%              | 1.000.000     | 1.341.800         |
| Kredi faiz tahakkuku                                |                   | -             | 2.367.563         |
|   |                   |               | <b>6.884.679</b>  |
| <u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u> |                   |               |                   |
| ABD Doları krediler                                 | 5,5%-Libor+2,9%   | 21.506.584    | 28.857.535        |
|   |                   |               | <b>28.857.535</b> |
| <b>Uzun vadeli krediler</b>                         |                   |               |                   |
| ABD Doları krediler                                 | 5,5%-Libor+2,9%   | 44.513.169    | 59.727.770        |
|   |                   |               | <b>59.727.770</b> |
| <b>31 Aralık 2004</b>                               |                   |               |                   |
|   | Faiz oranı (%)    | Orjinal tutar | YTL               |
| <b>Kısa vadeli krediler</b>                         |                   |               |                   |
| <u>Kısa Vadeli Banka Kredileri</u>                  |                   |               |                   |
| Türk Lirası krediler                                | -                 | 1.414         | 1.414             |
|   |                   |               | <b>1.414</b>      |
| <u>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları</u> |                   |               |                   |
| ABD Doları krediler                                 | 5,5%              | 177.615       | 238.377           |
|   |                   |               | <b>238.377</b>    |
| <b>Uzun vadeli krediler</b>                         |                   |               |                   |
| ABD Doları krediler                                 | 5,5% - libor+2,9% | 40.248.226    | 54.017.147        |
|   |                   |               | <b>54.017.147</b> |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

|                 | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004    |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| 2006            | -                 | 17.334.666        |
| 2007            | 28.857.535        | 17.334.666        |
| 2008            | 28.857.535        | 19.347.815        |
| 2009 ve sonrası | 2.012.700         | -                 |
|                 | <b>59.727.770</b> | <b>54.017.147</b> |

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle 43.719.753 ABD Doları tutarındaki krediler, müşterek yönetime tabi ortaklıklardan Çelebi IC'nin Terminal yapımına ilişkin kullanmış olduğu kredilerden oluşmaktadır. İlk iki yılda geri ödemesi olmayan kredilerin vadesi 3,5-4 yıl aralığında olup, kredilerin geri ödemesi Nisan 2006 tarihinden başlayarak, toplam kullanım üzerinden altı ayda bir altı eşit taksitle gerçekleşecektir.

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

|  | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004   |
|--|-------------------|------------------|
| <b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>                                    |                   |                  |
| Ticari alacaklar   | 13.317.095        | 9.966.462        |
| Alacak senetleri   | -                 | 1.342            |
| Verilen depozito ve teminatlar   | 7.833             | 24.665           |
| Eksi: Şüpheli alacak karşılığı   | (2.418.211)       | (2.387.471)      |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri | (372.218)         | -                |
|  | <b>10.534.499</b> | <b>7.604.998</b> |

Şüpheli alacak karşılıklarının 31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

|                         | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Açılış bakiyesi         | 2.387.471        | 2.193.003        |
| Dönem gideri            | 30.740           | 461.084          |
| Parasal kazanç          | -                | (266.616)        |
| <b>Kapanış bakiyesi</b> | <b>2.418.211</b> | <b>2.387.471</b> |

#### Kısa vadeli ticari borçlar

|   |                  |                  |
|---|------------------|------------------|
| Ticari borçlar  | 7.157.634        | 7.615.894        |
| Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri | (92.891)         | -                |
|   | <b>7.064.743</b> | <b>7.615.894</b> |

|                                   | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Uzun vadeli ticari borçlar</b> |                |                |
| Alınan depozito ve teminatlar     | 2.934          | 2.684          |
|                                   | <b>2.934</b>   | <b>2.684</b>   |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle finansal kiralama borçlarının detayları aşağıdaki gibidir:

|                   | 31 Aralık 2005                    |                        | 31 Aralık 2004                    |                        |                 |                  |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
|                   | Minimum finansal kiralama ödemesi | Toplam Faiz yükümlülük | Minimum finansal kiralama ödemesi | Toplam Faiz yükümlülük |                 |                  |
| 1 yıla kadar      | 658.559                           | (36.356)               | 622.203                           | 1.536.272              | (44.496)        | 1.491.776        |
| 1 ile 2 yıl arası | 95.322                            | (2.488)                | 92.834                            | 66.304                 | (1.847)         | 64.457           |
| 2 ile 3 yıl arası | 25.578                            | (25.578)               | -                                 | -                      | -               | -                |
| 4 yıl ve sonrası  | 736                               | (736)                  | -                                 | -                      | -               | -                |
|                   | <b>780.195</b>                    | <b>(65.158)</b>        | <b>715.037</b>                    | <b>1.602.576</b>       | <b>(46.343)</b> | <b>1.556.233</b> |

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Yıl sonu itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004 |
|--|------------------|----------------|
| <b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>  |                  |                |
| Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.                                 | 2.801.684        | -              |
| İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.  | 750.219          | -              |
| IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.                                      | 30.397           | -              |
| Çelebi Holding A.Ş.  | 10.730           | -              |
| Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. | 84               | 556            |
| Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.                                   | -                | 75.679         |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri           | (16.205)         | -              |
|  | <b>3.576.909</b> | <b>76.235</b>  |

#### Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

|  |                  |               |
|--|------------------|---------------|
| Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletme A.Ş.          | 393.870          | -             |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri | (1.777)          | -             |
|  | <b>392.093</b>   | <b>-</b>      |
| <b>Toplam ilişkili taraflardan alacaklar</b>                           | <b>3.969.002</b> | <b>76.235</b> |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

|  | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|--|----------------|----------------|
| <b>İlişkili taraflara borçlar</b>                                      |                |                |
| Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.                                      | 352.680        | 213.759        |
| İçtaş İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş.                                    | -              | 219.437        |
| Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.                         | -              | 151.984        |
| Ortaklara borçlar  | 2.276          | 1.864          |
| Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri | (5.289)        | -              |
|  | <b>349.667</b> | <b>587.044</b> |

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004 |
|--|------------------|----------------|
| <b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>                                     |                  |                |
| Çelebi –IC Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.                                     | 620.528          | -              |
| Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.  | 243.477          | 103.690        |
| İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.  | 213.600          | -              |
| IC Antbel Antalya Belek Turizm Yatırım A.Ş.                                      | 184.403          | -              |
| Çelebi Holding A.Ş.  | 118.162          | 6.132          |
| Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.                                   | -                | 44.102         |
| Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. | -                | 17.313         |
| Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm sanayi ve Ticaret A.Ş.                     | 2.281            | 527            |
|  | <b>1.382.451</b> | <b>171.764</b> |

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004 |
|--|------------------|----------------|
| <b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b> |                  |                |
| Çelebi IC Antalya Havalimanı yatırım ve İşletme A.Ş.         | 2.377.682        | -              |
|  | <b>2.377.682</b> | <b>-</b>       |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

|  | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004   |
|--|-------------------|------------------|
| <b>İlişkili şirketlerden alınan<br/>kira gelirleri</b>                         |                   |                  |
| Çelebi IC Hava Terminali İşletme<br>ve Ticaret A.Ş.                            | 16.280.942        | -                |
|  | <b>16.280.942</b> | <b>-</b>         |
|  | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004   |
| <b>İlişkili şirketlere<br/>ödenen personel ve<br/>müşteri taşıma giderleri</b> |                   |                  |
| Çe-Tur Çelebi Turizm<br>Ticaret A.Ş.   | 3.553.288         | 3.119.704        |
|  | <b>3.553.288</b>  | <b>3.119.704</b> |
|  | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004   |
| <b> Holding giderleri<br/>katılım payı (*)</b>                                 |                   |                  |
| Çelebi Holding A.Ş.  | 5.444.364         | 3.757.067        |
|  | <b>5.444.364</b>  | <b>3.757.067</b> |
|  | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004   |
| <b>İlgili şirketlerden genel giderler<br/>katılım payı gelirleri(**)</b>       |                   |                  |
| Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.                               | 2.060.756         | -                |
|  | <b>2.060.756</b>  | <b>-</b>         |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

|  | 31 Aralık 2005        | 31 Aralık 2004        |
|--|-----------------------|-----------------------|
| <b>İlişkili şirketlerden<br/>diğer alımlar (***)</b>                                   |                       |                       |
| Çe-Tur Çelebi<br>Turizm Ticaret.A.Ş.   | 1.665.461             | 1.134.425             |
| IC Antbel Antalya Belek Turizm<br>Yatırım A.Ş.   | 509.213               | -                     |
| Çelebi Holding A.Ş.  | 289.178               | 69.035                |
| İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.  | 249.174               | -                     |
| Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri<br>ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve<br>Ticaret A.Ş. | 7.540                 | 77.954                |
| Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri<br>Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.                        | 4.433                 | 15.524                |
| Çelebi Güvenlik Sistemleri<br>ve Danışmanlık A.Ş.                                      | -                     | 577.011               |
|  | <b>2.724.999</b>      | <b>1.873.949</b>      |
|  | <b>31 Aralık 2005</b> | <b>31 Aralık 2004</b> |
| <b>Müşterek yönetime tabi<br/>ortaklıklardan muhtelif alımlar</b>                      |                       |                       |
| Çelebi IC Antalya Havalimanı<br>Yatırım ve İşletme A.Ş.                                | 580.196               | -                     |
|  | <b>580.196</b>        | <b>-</b>              |
|  | <b>31 Aralık 2005</b> | <b>31 Aralık 2004</b> |
| <b>İlişkili şirketlerden alınan<br/>maddi duran varlıklar</b>                          |                       |                       |
| Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve<br>Gıda Turizm İnşaat Sanayi<br>ve Ticaret A.Ş. | 16.422                | 2.110.378             |
| Çelebi Holding A.Ş.  | 14.200                | -                     |
|  | <b>30.622</b>         | <b>2.110.378</b>      |



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

|   | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004 |
|---|------------------|----------------|
| <b>İlişkili şirketlerden maddi duran varlık satış karı/(zararı)</b> |                  |                |
| Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.                    | 5.440            | -              |
| IC Tahal Tarım İşletmeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.                   | (667)            | -              |
| İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.                                 | (295.653)        | -              |
|   | <b>(290.880)</b> | <b>-</b>       |

(\*) Çelebi Holding A.Ş.'e ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi ve Çelebi Güvenlik'in Çelebi Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

(\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ne kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(\*\*\*) Diğer alımlar, araç kirası, güvenlik, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

|                     | 31 Aralık 2005 |         | 31 Aralık 2004 |           |
|---------------------|----------------|---------|----------------|-----------|
|                     | ABD Doları     | YTL     | ABD Doları     | YTL       |
| Çelebi Holding A.Ş. | 2.000.000      | 970.000 | -              | 6.730.000 |
| Çelebi IC (*)       | 45.154.400     | -       | 28.462.000     | -         |

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|--|------------------|------------------|
| <b>Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:</b> |                  |                  |
| Yöneticilere sağlanan menfaatler                 | 2.206.840        | 2.195.866        |
|  | <b>2.206.840</b> | <b>2.195.866</b> |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

|                                    | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar</b> |                  |                  |
| İadesi talep edilen KDV            | 676.713          | 691.127          |
| Satıcılara verilen avanslar        | 237.045          | 234.532          |
| Gelir tahakkukları                 | 90.477           | 5.530            |
| Personele verilen avanslar         | 85.978           | 117.475          |
| Diğer çeşitli alacaklar            | 13.753           | 19.212           |
|                                    | <b>1.103.966</b> | <b>1.067.876</b> |

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

#### NOT 12 - STOKLAR

|                           | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Ticari mallar             | 337.586          | 414.021          |
| Diğer stoklar             | 1.307.764        | 862.016          |
| Verilen sipariş avansları | 355              | 12.032           |
|                           | <b>1.645.705</b> | <b>1.288.069</b> |

Diğer stoklar yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

#### NOT 13 -DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Grup ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (2004: %33).

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

|  | <b>Birikmiş geçici farklar</b> |                       | <b>Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri</b> |                       |
|--|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|
|  | <b>31 Aralık 2005</b>          | <b>31 Aralık 2004</b> | <b>31 Aralık 2005</b>                            | <b>31 Aralık 2004</b> |
| <b>Ertelenen vergi varlıkları</b>  |                                |                       |  |                       |
| Yatırım indirimi   | 19.987.758                     | 6.276.226             | 5.996.327  | 1.882.868             |
| Şüpheli alacak karşılığı   | 49.781                         | 344.734               | 14.934   | 103.420               |
| Tahakkuk etmemiş finansman giderleri   | 390.200                        | -                     | 117.059  | -                     |
| Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri  | 401.248                        | 462.122               | 120.375  | 138.637               |
| İzin karşılığı   | 1.010.632                      | -                     | 303.189  | -                     |
| Tahakkuk eden satış komisyonları   | 1.231.390                      | 694.559               | 369.417  | 208.368               |
| Vergiden mahsup edilecek dönem zararı  | 48.154                         | 1.834.476             | 14.446   | 550.343               |
| Kıdem tazminatı karşılığı  | 3.480.575                      | 4.898.445             | 1.044.172  | 1.469.533             |
| Diğer  | 182.801                        | -                     | 54.840   | -                     |
| <b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>  |                                |                       |  |                       |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark | 41.318.247                     | 41.241.615            | (12.395.472)                                     | (12.372.484)          |
| Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri   | 506.666                        | -                     | (151.999)  | -                     |
| Diğer  | 402                            | 400                   | (121)  | (120)                 |
| <b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>   |                                |                       | <b>(4.512.833)</b>                               | <b>(8.019.435)</b>    |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

|  | 1 Ocak<br>2005     | Gelir tablosuna<br>yazılan gelir / (gider) | 31 Aralık<br>2005  |
|--|--------------------|--|--------------------|
| <b>Ertelenen vergi varlıkları</b>  |                    |  |                    |
| Yatırım indirimi   | 1.882.868          | 4.113.459                                  | 5.996.327          |
| Süpheli alacak karşılığı   | 103.420            | (88.486)                                   | 14.934             |
| Tahakkuk etmemiş finansman giderleri   | -                  | 117.059                                    | 117.059            |
| Tahakkuk eden personel<br>ikramiye giderleri   | 138.637            | (18.262)                                   | 120.375            |
| İzin karşılıkları  | -                  | 303.189                                    | 303.189            |
| Tahakkuk eden satış komisyonları   | 208.368            | 161.049                                    | 369.417            |
| Vergiden mahsup edilecek<br>dönem zararı   | 550.343            | (535.897)                                  | 14.446             |
| Kıdem tazminatı karşılığı  | 1.469.533          | (425.361)                                  | 1.044.172          |
| Diğer  | -                  | 54.840                                     | 54.840             |
| <b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>  |                    |  |                    |
| Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların<br>kayıtlı değeri ile vergi matrahları arasındaki<br>net fark | (12.372.484)       | (22.988)                                   | (12.395.472)       |
| Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri   | -                  | (151.999)                                  | (151.999)          |
| Diğer  | (120)              | (1)  | (121)              |
| <b>Net ertelenen vergi yükümlülüğü</b>   | <b>(8.019.435)</b> | <b>3.506.602</b>                           | <b>(4.512.833)</b> |

#### NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

|                                   | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Diğer Dönen Varlıklar</b>      |                  |                  |
| Peşin ödenen giderler             | 1.331.347        | 1.543.120        |
| Kurumlar vergisi alacağı (Not 41) | 285.480          | -                |
| Peşin ödenen vergi ve fonlar      | 145.386          | 37.865           |
| Devreden KDV                      | 85.375           | 547.330          |
|                                   | <b>1.847.588</b> | <b>2.128.315</b> |
| <b>Diğer Duran Varlıklar</b>      |                  |                  |
| Peşin ödenen giderler             | 24.750           | 57.198           |
| Verilen depozito ve teminatlar    | 402              | 939              |
|                                   | <b>25.152</b>    | <b>58.137</b>    |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|--|------------------|------------------|
| <b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b> |                  |                  |
| Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları    | 2.075.061        | 1.331.284        |
| Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri   | 1.067.601        | 620.159          |
| Ödenecek vergi ve fonlar               | 962.886          | 697.926          |
| Ödenecek ikramiye tahakkukları         | 401.248          | 462.122          |
| Gelecek aylara ait gelirler            | 287.277          | -                |
| Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler | 43.281           | 85.642           |
|  | <b>4.837.354</b> | <b>3.197.133</b> |

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle satılmaya hazır finansal duran varlıkları, sermaye payları ve oranları aşağıdaki gibidir:

| <u>31 Aralık 2005</u>                          | <u>Payı%</u> | <u>Maliyet</u><br><u>YTL</u> | <u>Değer</u><br><u>düşüklüğü</u><br><u>karşılığı</u><br><u>YTL</u> | <u>Net Defter</u><br><u>Değeri</u><br><u>YTL</u> |
|--|--------------|------------------------------|--|--|
| Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. | -            | -                            | -  | -  |

#### 31 Aralık 2004

|  |       |           |           |         |
|--|-------|-----------|-----------|---------|
| Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. (*) | 94,80 | 1.140.368 | (899.720) | 240.648 |
|--|-------|-----------|-----------|---------|

(\*) Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş. ("Çelebi Güvenlik"), Türkiye'deki havaalanlarında havayolları şirketlerine güvenlik hizmeti vermektedir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Grup'un iştiraki olan Çelebi Güvenlik'in toplam aktif, hasılat, bilanço dışı yükümlülük bakımından küçük olması ve faaliyet hacminin düşük olması nedenleriyle Grup'un 31 Aralık 2004 konsolide mali tablolarını önemli ölçüde etkilemeyeceği için konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2004: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                            | 1 Ocak<br>2005     | Konsolidasyondan<br>kaynaklanan<br>ilaveler | İlaveler          | Çıkışlar           | Transferler  | 31 Aralık<br>2005  |
|----------------------------|--------------------|---|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|
| <b>Maliyet</b>             |                    |   |                   |                    |              |                    |
| Makine, tesis ve cihazlar  | 109.917.033        | 70.543                                      | 3.614.820         | (1.069)            | -            | 113.601.327        |
| Taşıtlar                   | 4.581.039          | -   | 94.460            | (1.002.947)        | -            | 3.672.552          |
| Demirbaşlar                | 9.595.976          | 239.822                                     | 842.802           | (523.614)          | 314.677      | 10.469.663         |
| Özel maliyetler (*)        | 44.845.597         | 4.105                                       | 2.418.643         | (819.284)          | 89.875.970   | 136.325.031        |
| Yapılmakta olan yatırımlar | 3.341.331          | -   | 1.532.135         | -                  | (4.873.466)  | -                  |
| Verilen avanslar           | 353.535            | -   | 2.920.441         | (2.983.619)        | (46.513)     | 243.844            |
| Yap-işlet-devret yatırımı  | 37.071.623         | -   | 48.199.045        | -                  | (85.270.668) | -                  |
|                            | <b>209.706.134</b> | <b>314.470</b>                              | <b>59.622.346</b> | <b>(5.330.533)</b> | <b>-</b>     | <b>264.312.417</b> |
| <b>Birikmiş amortisman</b> |                    |   |                   |                    |              |                    |
| Makine, tesis ve cihazlar  | 61.009.092         | 22.883                                      | 6.548.928         | (7)                | -            | 67.580.896         |
| Taşıtlar                   | 3.196.490          | -   | 432.139           | (804.186)          | -            | 2.824.443          |
| Demirbaşlar                | 8.194.398          | 166.574                                     | 644.105           | (94.736)           | -            | 8.910.341          |
| Özel maliyetler (*)        | 12.234.286         | 37  | 17.021.277        | (466.230)          | -            | 28.789.370         |
|                            | <b>84.634.266</b>  | <b>189.494</b>                              | <b>24.646.449</b> | <b>(1.365.159)</b> | <b>-</b>     | <b>108.105.050</b> |
| <b>Net defter değeri</b>   | <b>125.071.868</b> |   |                   |                    |              | <b>156.207.367</b> |

(\*) Özel maliyetler kalemi içerisinde net defter değeri 71.534.724 YTL'lik tutar, Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan terminal yapımı, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutacaktır.

Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralınmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 35.996.945 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 2.133.021 YTL'si faaliyet giderlerine, 22.513.428 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                                | 1 Ocak 2004        | İlaveler          | Çıkışlar         | 31 Aralık 2004     |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| <b>Maliyet</b>                 |                    |                   |                  |                    |
| Makine, tesis ve cihazlar      | 88.016.527         | 22.294.700        | (394.200)        | 109.917.027        |
| Taşıtlar                       | 3.849.005          | 782.745           | (50.713)         | 4.581.037          |
| Demirbaşlar                    | 9.047.121          | 566.612           | (17.759)         | 9.595.974          |
| Özel maliyetler (*)            | 42.617.231         | 2.228.366         | -                | 44.845.597         |
| Yapılmakta olan yatırımlar     | -                  | 3.341.330         | -                | 3.341.330          |
| Verilen avanslar               | 106.580            | 246.956           | -                | 353.536            |
|                                | <b>143.636.464</b> | <b>29.460.709</b> | <b>(462.672)</b> | <b>172.634.501</b> |
| <b>Birikmiş amortisman</b>     |                    |                   |                  |                    |
| Makine, tesis ve cihazlar      | 55.339.337         | 6.063.951         | (394.200)        | 61.009.088         |
| Taşıtlar                       | 2.838.733          | 408.469           | (50.713)         | 3.196.489          |
| Demirbaşlar                    | 7.713.719          | 498.435           | (17.759)         | 8.194.395          |
| Özel maliyetler                | 9.143.373          | 3.090.911         | -                | 12.234.284         |
|                                | <b>75.035.162</b>  | <b>10.061.766</b> | <b>(462.672)</b> | <b>84.634.256</b>  |
| <b>Net defter değeri</b>       | <b>68.601.302</b>  |                   |                  | <b>88.000.245</b>  |
| Yap-işlet-devret yatırımı (**) | -                  | 37.071.623        | -                | 37.071.623         |
| <b>Toplam maddi varlıklar</b>  | <b>68.601.302</b>  |                   |                  | <b>125.071.868</b> |

(\*) Özel maliyetler, Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMİ") kiralanmış olan arsalar üzerine inşa etmiş olduğu istasyonlar ve diğer binalardan oluşmaktadır.

(\*\*) Yap-işlet-devret yatırımı, Şirket'in %49.99'una sahip olduğu Çelebi IC ile DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali yapımı ile ilgili müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                            | 1 Ocak<br>2005   | Konsolidasyondan<br>kaynaklanan<br>ilaveler | İlaveler       | Çıkışlar        | Transferler | 31 Aralık<br>2005 |
|----------------------------|------------------|---|----------------|-----------------|-------------|-------------------|
| <b>Maliyet</b>             |                  |   |                |                 |             |                   |
| Haklar                     | 1.786            | 539.075                                     | 1.033          | -               | -           | 541.894           |
| Bilgisayar yazılımları     | 1.763.829        | -   | 421.345        | (74.106)        | -           | 2.111.068         |
|                            | <b>1.765.615</b> | <b>539.075</b>                              | <b>422.378</b> | <b>(74.106)</b> | <b>-</b>    | <b>2.652.962</b>  |
| <b>Birikmiş amortisman</b> |                  |   |                |                 |             |                   |
| Haklar                     | 200              | 378.753                                     | 14.190         | -               | -           | 393.143           |
| Bilgisayar yazılımları     | 1.137.560        | -   | 285.291        | (20.555)        | -           | 1.402.296         |
|                            | <b>1.137.760</b> | <b>378.753</b>                              | <b>299.481</b> | <b>(20.555)</b> | <b>-</b>    | <b>1.795.439</b>  |
| <b>Net defter değeri</b>   | <b>627.855</b>   |   |                |                 |             | <b>857.523</b>    |

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                            | 1 Ocak 2004      | İlaveler       | 31 Aralık 2004   |
|----------------------------|------------------|----------------|------------------|
| <b>Maliyet</b>             |                  |                |                  |
| Haklar                     | -                | 1.786          | 1.786            |
| Bilgisayar yazılımları     | 1.335.035        | 428.794        | 1.763.829        |
|                            | <b>1.335.035</b> | <b>430.580</b> | <b>1.765.615</b> |
| <b>Birikmiş amortisman</b> |                  |                |                  |
| Haklar                     | -                | 200            | 200              |
| Bilgisayar yazılımları     | 952.643          | 184.917        | 1.137.560        |
|                            | <b>952.643</b>   | <b>185.117</b> | <b>1.137.760</b> |
| <b>Net defter değeri</b>   | <b>382.392</b>   |                | <b>627.855</b>   |

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait itfa paylarının 240.505 YTL'si faaliyet giderlerine, 58.976 YTL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

|                          | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Alınan sipariş avansları | 48.732         | -              |
|                          | <b>48.732</b>  | <b>-</b>       |



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Not 23 - Borç karşılıkları'nda açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

|   | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|---|------------------|------------------|
| <b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>      |                  |                  |
| DHMİ Sözleşme aşınma payları karşılığı(*) | 1.713.781        | -                |
| Tahakkuk eden satış komisyonları          | 1.231.390        | 694.559          |
| İzin karşılıkları                         | 1.010.632        | -                |
| Mali danışmanlık gider karşılıkları       | 94.461           | -                |
|   | <b>4.050.264</b> | <b>694.559</b>   |
| <b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>      |                  |                  |
| Kıdem tazminatı karşılığı                 | 3.480.575        | 4.898.445        |
|   | <b>3.480.575</b> | <b>4.898.445</b> |

(\*) DHMİ Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da DHMİ'ye devrederken, kullandığı sabit kıymetlerden oluşacak amortisman ve itfa paylarının DHMİ'ye ödenmesine ilişkin ayrılan bir karşılıktır.

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre, Grup'ta bir senesini doldurmuş olan ve Grup'la ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla 1.727,15 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

SPK Muhasebe Standartları, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

|   | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|---|----------------|----------------|
| İskonto oranı (%)                                   | 5,49           | 5,45           |
| Emeklilik olasılığına ilişkin sirkülasyon oranı (%) | 93,9           | 96,4           |

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığı kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.770,62 YTL (1 Ocak 2005: 1.648,90 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

|                                 | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Dönem başı                      | 4.898.445        | 2.950.308        |
| Dönem içinde ödenen             | (917.062)        | (550.441)        |
| Dönem içindeki (azalış) / artış | (500.808)        | 3.038.495        |
| Parasal kazanç                  | -                | (539.917)        |
| <b>Dönem sonu</b>               | <b>3.480.575</b> | <b>4.898.445</b> |

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Dönem içerisindeki ana ortaklık dışı paylardaki değişimler aşağıdaki gibidir:

|  | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|--|----------------|----------------|
| Dönem başı   | -              | -              |
| Konsolidasyon kapsamına alınan<br>Bağlı Ortaklık'dan doğan artış (Çelebi Güvenlik) | 52.343         | -              |
| <b>Dönem sonu</b>  | <b>52.343</b>  | <b>-</b>       |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla 13.500.000 YTL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Ykr (10.000 TL) olan 1.350.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2004: 1.350.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

|                         | <u>Ortaklık Payı</u><br><u>(%)</u> | <u>31 Aralık</u><br><u>2005</u> | <u>Ortaklık Payı</u><br><u>(%)</u> | <u>31 Aralık</u><br><u>2004</u> |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Çelebi Holding A.Ş.     | 52,35                              | 7.067.250                       | 52,35                              | 7.067.250                       |
| Engin Çelebioğlu        | 10,01                              | 1.351.350                       | 10,01                              | 1.351.350                       |
| Can Çelebioğlu          | 10,45                              | 1.411.200                       | 10,45                              | 1.411.200                       |
| Canan Çelebioğlu Tokgöz | 10,45                              | 1.411.200                       | 10,45                              | 1.411.200                       |
| Diğer                   | 16,74                              | 2.259.000                       | 16,74                              | 2.259.000                       |
|                         | <b>100,00</b>                      | <b>13.500.000</b>               | <b>100,00</b>                      | <b>13.500.000</b>               |

#### NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Konsolide mali tablolarda tarihi değerleri ile gösterilmiş sermaye ve kar yedeklerinin düzeltilmiş değerleri ve enflasyon düzeltme farkları aşağıdaki gibidir:

##### 31 Aralık 2005

|                     | <u>Tarihi</u><br><u>değerler</u> | <u>Düzeltilmiş</u><br><u>değerler</u> | <u>Özsermaye</u><br><u>enflasyon düzeltmesi</u><br><u>farkları</u> |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| Sermaye             | 13.500.000                       | 14.992.722                            | 1.492.722  |
| Yasal yedekler      | 6.899.658                        | 16.840.098                            | 9.940.440  |
| Olağanüstü yedekler | 9.829.942                        | 10.182.263                            | 352.321  |
|                     | <b>30.229.600</b>                | <b>42.015.083</b>                     | <b>11.785.483</b>  |

##### 31 Aralık 2004

|                     | <u>Tarihi</u><br><u>değerler</u> | <u>Düzeltilmiş</u><br><u>değerler</u> | <u>Özsermaye</u><br><u>enflasyon düzeltmesi</u><br><u>farkları</u> |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| Sermaye             | 13.500.000                       | 14.992.722                            | 1.492.722  |
| Yasal yedekler      | 6.899.658                        | 16.840.098                            | 9.940.440  |
| Olağanüstü yedekler | 8.195.215                        | 8.547.536                             | 352.321  |
|                     | <b>28.594.873</b>                | <b>40.380.356</b>                     | <b>11.785.483</b>  |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle tarihi değerleri ile gösterilmiş kar yedeklerinin detayları aşağıdaki gibidir.

|                     | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004    |
|---------------------|-------------------|-------------------|
| Yasal yedekler      | 6.899.658         | 6.899.658         |
| Olağanüstü yedekler | 9.829.942         | 8.195.215         |
|                     | <b>16.729.600</b> | <b>15.094.873</b> |

#### NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş kârlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca Not 2'de belirtilen mali tablo hazırlama esaslarına uygun olarak hazırlanan mali tablolara göre hesaplanan yıllık faaliyetlerden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları" hesabında yer alır.

Özsermaye enflasyon düzeltilmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ayrıca, iç kaynaklardan yapılacak sermaye artırımlarında SPK muhasebe uygulamaları sonucunda bulunan tutarlar ile kanuni kayıtlardaki tutarlardan düşük olanı esas alınacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 28 – GEÇMİŞ YILLAR KARLARI (Devamı)

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

|                                 | <b>Geçmiş yıllar<br/>Karları</b> |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 31 Aralık 2003 bakiyesi         | 26.675.986                       |
| Sermaye artışı                  | (2.842.429)                      |
| Yedeklere transferler           | (9.106.921)                      |
| 2003 yılı karı transferi        | 13.030.047                       |
| Kıdem tazminat düzeltmesi (net) | 1.043.477                        |
| <b>31 Aralık 2004 bakiyesi</b>  | <b>28.800.160</b>                |
| Yedeklere transferler           | (1.634.727)                      |
| 2004 yılı karı transferi        | 1.634.727                        |
| Kıdem tazminat düzeltmesi       | (141.051)                        |
| <b>31 Aralık 2005 bakiyesi</b>  | <b>28.659.109</b>                |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

##### 31 Aralık 2005

|  | ABD Doları<br>Orjinal Tutar | YTL                 | EURO<br>Orjinal Tutar | YTL                | Diğer<br>YTL   | Toplam              |
|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| <b>Varlıklar:</b>                                    |                             |                     |                       |                    |                |                     |
| Hazır değerler                                       | 9.426.334                   | 12.648.255          | 15.596.470            | 24.759.396         | 46.623         | 37.454.274          |
| Ticari alacaklar                                     | 4.758.610                   | 6.385.103           | 2.525.601             | 4.009.392          | -              | 10.394.495          |
| İlişkili taraflardan alacaklar                       | 61.505                      | 82.527              | 448.976               | 712.749            | -              | 795.276             |
| Diğer  | 232.371                     | 311.795             | 4.476                 | 7.106              | -              | 318.901             |
|  | <b>14.478.820</b>           | <b>19.427.680</b>   | <b>18.575.523</b>     | <b>29.488.643</b>  | <b>46.623</b>  | <b>48.962.946</b>   |
| <b>Yükümlülükler:</b>                                |                             |                     |                       |                    |                |                     |
| Kısa vadeli finansal borçlar                         | (2.764.468)                 | (3.709.363)         | (1.999.760)           | (3.174.619)        | -              | (6.883.982)         |
| Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları | (21.506.584)                | (28.857.535)        | -                     | -                  | -              | (28.857.535)        |
| Uzun vadeli finansal borçlar                         | (44.513.169)                | (59.727.770)        | -                     | -                  | -              | (59.727.770)        |
| Ticari borçlar                                       | (1.352.747)                 | (1.815.116)         | (169.718)             | (269.427)          | (4.999)        | (2.089.542)         |
| İlişkili taraflara borçlar                           | (89.431)                    | (119.999)           | -                     | -                  | -              | (119.999)           |
| Kısa vadeli finansal kiralama borçları               | (463.711)                   | (622.203)           | -                     | -                  | -              | (622.203)           |
| Uzun vadeli finansal kiralama borçları               | (69.186)                    | (92.834)            | -                     | -                  | -              | (92.834)            |
| Diğer  | (36.765)                    | (49.331)            | (1.368)               | (2.172)            | -              | (51.503)            |
|  | <b>(70.796.061)</b>         | <b>(94.994.151)</b> | <b>(2.170.846)</b>    | <b>(3.446.218)</b> | <b>(4.999)</b> | <b>(98.445.368)</b> |
| <b>Net yabancı para pozisyonu</b>                    | <b>(56.317.241)</b>         | <b>(75.566.471)</b> | <b>16.404.677</b>     | <b>26.042.425</b>  | <b>41.624</b>  | <b>(49.482.422)</b> |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

##### 31 Aralık 2004

|  | ABD Doları<br>Orjinal Tutar | YTL                 | EURO<br>Orjinal Tutar | YTL                | Diğer<br>YTL | Toplam              |
|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|--------------|---------------------|
| <b>Varlıklar:</b>                                    |                             |                     |                       |                    |              |                     |
| Hazır değerler                                       | 5.860.211                   | 7.864.989           | 2.532.516             | 4.626.400          | 4.468        | 12.495.857          |
| Ticari alacaklar                                     | 4.159.233                   | 5.582.107           | 1.050.986             | 1.919.941          | -            | 7.502.048           |
| İlişkili taraflardan alacaklar                       | 165                         | 221                 | -                     | -                  | -            | 221                 |
|  | <b>10.019.609</b>           | <b>13.447.317</b>   | <b>3.583.502</b>      | <b>6.546.341</b>   | <b>4.468</b> | <b>19.998.126</b>   |
| <b>Yükümlülükler:</b>                                |                             |                     |                       |                    |              |                     |
| Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları | (177.615)                   | (238.377)           | -                     | -                  | -            | (238.377)           |
| Vadeli finansal kiralama borçları                    | (1.111.524)                 | (1.491.776)         | -                     | -                  | -            | (1.491.776)         |
| Ticari borçlar                                       | (559.303)                   | (750.641)           | (1.965.775)           | (3.591.078)        | -            | (4.341.719)         |
| İlişkili taraflara borçlar                           | (3.067)                     | (4.116)             | -                     | -                  | -            | (4.116)             |
| Uzun vadeli finansal borçlar                         | (40.248.226)                | (54.017.147)        | -                     | -                  | -            | (54.017.147)        |
| Uzun vadeli finansal kiralama borçları               | (48.027)                    | (64.457)            | -                     | -                  | -            | (64.457)            |
|  | <b>(42.147.762)</b>         | <b>(56.566.514)</b> | <b>(1.965.775)</b>    | <b>(3.591.078)</b> | <b>-</b>     | <b>(60.157.592)</b> |
| <b>Net yabancı para pozisyonu</b>                    | <b>(32.128.153)</b>         | <b>(43.119.197)</b> | <b>1.617.727</b>      | <b>2.955.263</b>   | <b>4.468</b> | <b>(40.159.466)</b> |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un başlıca yatırım harcamaları ile ilgili olarak resmi daireler tarafından verilmesi uygun görülmüş yatırım teşvik belgeleri vardır. Bu teşvikler sebebiyle Grup'un sahip olduğu haklar aşağıdaki gibidir:

- i) ithal edilecek makina ve teçhizat ile ilgili olarak % 100 gümrük muafiyeti;
- ii) üretim tesislerinin inşası için yapılan satın almaların ve katlanılan yapım maliyetinin %40'ı nisbetinde yatırım teşviki; ve
- iii) ithal edilecek yatırım malları ile ilgili gümrük muafiyeti, yurtiçinden tedarik edilecek yatırım malları için KDV muafiyeti, vergi resim ve harç istisnası;

Grup, cari ve gelecek dönemlerde tahmini olarak 19.987.758 YTL (2004: 6.276.226 YTL) yatırım indiriminden faydalanacaktır.

#### NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Karşılıklar

Grup'un 31 Aralık 2005 ve 2004 itibariyle karşılıkları Not 23'de açıklanmıştır.

##### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

|                            | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|----------------------------|------------------|------------------|
| <b>Alınan teminatlar:</b>  |                  |                  |
| Teminat mektupları         | 7.219.872        | 2.673.061        |
| Teminat senetleri          | 780.003          | 474.712          |
| Teminat çekleri            | 468.157          | 1.538.050        |
|                            | <b>8.468.032</b> | <b>4.685.823</b> |
| <b>Verilen teminatlar:</b> |                  |                  |
| Teminat mektupları         | 8.011.059        | 7.151.600        |
| Teminat senetleri          | -                | 1.406.387        |
|                            | <b>8.011.059</b> | <b>8.557.987</b> |

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

|                     | 31 Aralık 2005 |         | 31 Aralık 2004 |           |
|---------------------|----------------|---------|----------------|-----------|
|                     | ABD Doları     | YTL     | ABD Doları     | YTL       |
| Çelebi Holding A.Ş. | 2.000.000      | 970.000 | -              | 6.730.000 |
| Çelebi IC (*)       | 45.154.400     | -       | 28.462.000     | -         |

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2004: 56.924.000 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır.

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle 1.087.517 YTL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı bulunmaktadır.

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2004: Yoktur).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### 1 Ocak -31 Aralık 2005

|                       | <u>Faaliyet Grupları</u>    |                                     |   | Konsolidasyon<br>Düzeltilmeleri | Konsolidasyon<br>sonrası |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|
|                       | Havaalanı Yer<br>Hizmetleri | Havaalanı<br>Güvenlik<br>Hizmetleri | Havaalanı<br>Terminal<br>Yapımı ve<br>İşletmeciliği |                                 |                          |
| Satış Gelirleri (net) | 142.862.233                 | 6.735.806                           | 69.229.324  | (3.812.652)                     | 215.014.711              |
| Satışların Maliyeti   | (110.921.653)               | (5.627.803)                         | (46.935.869)  | 3.751.087                       | (159.734.238)            |
| Esas Faaliyet Karı    | 31.940.580                  | 1.108.003                           | 22.293.455  | (61.565)                        | 55.280.473               |
| Faaliyet Giderleri    | (18.508.413)                | (516.090)                           | (4.369.486)   | 213.974                         | (23.180.015)             |
| Faaliyet Karı         | 11.163.273                  | 604.552                             | 16.797.020  | -                               | 28.564.845               |
| <b>Net Dönem Karı</b> | <b>8.372.403</b>            | <b>607.531</b>                      | <b>22.176.852</b>                                   |                                 | <b>31.156.786</b>        |

##### 31 Aralık 2005

###### Bilanço

|                     |             |           |             |              |             |
|---------------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|
| Varlıklar toplamı   | 136.658.888 | 1.771.677 | 107.920.561 | (18.469.261) | 227.881.865 |
| Özkaynaklar toplamı | 79.209.014  | 1.006.591 | 38.704.226  | (17.088.853) | 101.830.978 |

##### 1 Ocak - 31 Aralık 2004

|                                | <u>Faaliyet Grupları</u>    |   |   | Konsolidasyon<br>Düzeltilmeleri | Konsolidasyon<br>sonrası |
|--------------------------------|-----------------------------|---|---|---------------------------------|--------------------------|
|                                | Havaalanı Yer<br>Hizmetleri | Havaalanı<br>Terminal<br>Yapımı ve<br>İşletmeciliği | Havaalanı<br>Terminal<br>Yapımı ve<br>İşletmeciliği |                                 |                          |
| Satış Gelirleri (net)          | 119.462.696                 | -   | -   | -                               | 119.462.696              |
| Satışların Maliyeti            | (98.762.072)                | -   | -   | -                               | (98.762.072)             |
| Esas Faaliyet Karı             | 20.700.624                  | -   | -   | -                               | 20.700.624               |
| Faaliyet Giderleri             | (19.704.928)                | (2.600.112)   | -   | 929                             | (22.304.111)             |
| Faaliyet Karı/(Zararı)         | 995.696                     | (2.600.112)   | -   | 929                             | (1.603.487)              |
| <b>Net Dönem Karı/(Zararı)</b> | <b>1.656.143</b>            | <b>(162.467)</b>                                    |   |                                 | <b>1.493.676</b>         |

##### 31 Aralık 2004

###### Bilanço

|                     |             |            |   |             |             |
|---------------------|-------------|------------|---|-------------|-------------|
| Varlıklar toplamı   | 113.490.570 | 44.762.007 | - | (6.699.737) | 151.552.840 |
| Özkaynaklar toplamı | 70.836.660  | 6.463.249  | - | (6.625.717) | 70.674.192  |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Şirket'in genel müdürlük görevini yürüten Ahmet Cemil Erman, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla görevinden ayrılmış olup, 1 Nisan 2006 tarihinden itibaren bu göreve Salih Samim Aydın atanmıştır.
- Şirket ortaklarının, bilanço tarihinden sonra yaptıkları hisse alım satım işlemleri sonucunda şirket sermayesi içindeki payları aşağıdaki şekilde değişmiştir:

| <u>Sermaye</u>          | <u>Mevcut Durum</u> |                   | <u>31 Aralık 2005</u> |                   |
|-------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Çelebi Holding A.Ş.     | 52.68%              | 7,112,250         | 52.35%                | 7,067,250         |
| Engin Çelebioğlu        | 10.01%              | 1,351,350         | 10.01%                | 1,351,350         |
| Can Çelebioğlu          | 7.45%               | 1,006,200         | 10.45%                | 1,411,200         |
| Canan Çelebioğlu Tokgöz | 7.45%               | 1,006,200         | 10.45%                | 1,411,200         |
| Diğer                   | 22.41%              | 3,024,000         | 16.74%                | 2,259,000         |
| <b>Toplam</b>           | <b>100.00%</b>      | <b>13,500,000</b> | <b>100.00%</b>        | <b>13,500,000</b> |

2004: Çelebi IC ile T. Garanti Bankası A.Ş. Luxemburg şubesi arasında imzalanan 56.924.000 ABD Doları tutarlı Kredi Sözleşmesi revize edilmek suretiyle kredi tutarı 68.308.800 ABD Dolarına yükseltilmiş olduğundan sözkonusu kredi tutarının azami %50'lik kısmı için de Şirket tarafından garanti verilmiş bulunmaktadır.

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

|  | <b>31 Aralık 2005</b> | <b>31 Aralık 2004</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Verilen yer hizmetleri                                 | 134.400.976           | 114.659.380           |
| Yolcu servis ücret gelirleri (*)                       | 46.164.928            | -                     |
| Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**) | 17.921.577            | -                     |
| Satılan uçak yakıtı                                    | 11.569.537            | 9.080.346             |
| Havaalanı güvenlik hizmetleri                          | 3.586.536             | -                     |
| Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)        | 3.331.479             | -                     |
| Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)          | 2.382.534             | -                     |
| Eksi: İadeler ve İndirimler                            | (4.342.856)           | (4.277.030)           |
| <b>Satış gelirleri (net)</b>                           | <b>215.014.711</b>    | <b>119.462.696</b>    |
| Verilen hizmet maliyeti                                | (148.079.987)         | (90.243.203)          |
| Satılan uçak yakıtı maliyeti                           | (11.654.251)          | (8.518.869)           |
| <b>Satışların maliyeti (-)</b>                         | <b>(159.734.238)</b>  | <b>(98.762.072)</b>   |
| <b>Brüt esas faaliyet karı</b>                         | <b>55.280.473</b>     | <b>20.700.624</b>     |

(\*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2005 yılında 2.211.138 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiş olup müteakip işletme yıllarında bu sayı bir önceki işletme yılına göre %3 arttırılarak hesaplanacaktır. Bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, kontuar, su, pca gelirleri ve 400 Hz gelirleri gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili işletme kira gelirlerinden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

|                         | 31 Aralık 2005    | 31 Aralık 2004    |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Genel yönetim giderleri | 23.180.015        | 22.304.111        |
|                         | <b>23.180.015</b> | <b>22.304.111</b> |

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

|   | 31 Aralık 2005     | 31 Aralık 2004   |
|---|--------------------|------------------|
| <b>DİĞER faaliyet gelirleri:</b>                |                    |                  |
| Kira gelirleri                                  | 453.728            | 477.131          |
| Karşılık iptal geliri                           | 344.734            | -                |
| DİĞER gelirler                                  | 966.133            | 556.141          |
|   | <b>1.764.595</b>   | <b>1.033.272</b> |
| <b>DİĞER faaliyet giderleri:</b>                |                    |                  |
| Karşılık gideri                                 | (38.336)           | (518.562)        |
| Şüpheli alacak karşılığı                        | (49.781)           | -                |
| Finansal duran varlık değer düşüklüğü karşılığı | -                  | (5.306)          |
| DİĞER giderler                                  | (956.128)          | (297.492)        |
|   | <b>(1.044.245)</b> | <b>(821.360)</b> |
|   | <b>720.350</b>     | <b>211.912</b>   |

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ / GELİRLERİ- (NET)

|                                      | 31 Aralık 2005     | 31 Aralık 2004 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|
| Kur farkı geliri                     | 11.139.562         | 5.937.720      |
| Faiz gelirleri                       | 951.980            | 184.124        |
| Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri | 506.666            | -              |
| Kur farkı gideri                     | (11.367.717)       | (4.615.755)    |
| Faiz giderleri                       | (4.957.760)        | (1.290.737)    |
| Tahakkuk etmemiş finansman giderleri | (390.200)          | -              |
| Diğer finansman giderleri            | (138.494)          | -              |
|                                      | <b>(4.255.963)</b> | <b>215.352</b> |

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2). Dolayısıyla, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2005 yılında parasal kazanç kayıp oluşmamaktadır.

|                           | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004   |
|---------------------------|----------------|------------------|
| Net parasal pozisyon karı | -              | 1.503.139        |
|                           | <b>-</b>       | <b>1.503.139</b> |

#### NOT 41 - VERGİLER

|  | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|--|------------------|------------------|
| Kurumlar vergisi                         | 881.336          | -                |
| Eksi: Peşin ödenen vergiler              | (1.166.816)      | -                |
| Vergi alacağı-net (Not 15)               | (285.480)        | -                |
| Ertelenen vergi yükümlülüğü net (Not 14) | 4.512.833        | 8.019.435        |
|  | <b>4.227.353</b> | <b>8.019.435</b> |

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30’dur (2004: %33). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

**NOT 41 - VERGİLER (Devamı)**

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltilmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltilmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının ( DİE TEFE artış oranının ) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının ( DİE TEFE artış oranının ) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltilmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

***İştirak Kazançları İstisnası:***

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları ( yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç ) kurumlar vergisinden istisnadır.

***Yatırım İndirimi İstisnası:***

Kurumların duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının GVK'nun Geçici 61. madde hükümleri çerçevesinde kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıllar karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

|                              | 31 Aralık 2005   | 31 Aralık 2004   |
|------------------------------|------------------|------------------|
| -Cari dönem kurumlar vergisi | (881.336)        | -                |
| -Ertelenen vergi geliri      | 3.506.602        | 1.166.760        |
|                              | <b>2.625.266</b> | <b>1.166.760</b> |

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 31.156.786 YTL tutarındaki net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (1.350.000.000 adet, 2004:1.350.000.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

#### Hisse başına düşen net kar /(zarar)

|   | 31 Aralık 2005 | 31 Aralık 2004 |
|---|----------------|----------------|
| Net dönem karı/zararı (-)                                 | 31.156.786     | 1.493.676      |
| <b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b>               |                |                |
| Adi hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı (Birim-bin adet) | 1.350.000.000  | 1.350.000.000  |
| Nominal değeri 1 YTL olan hisse başına kar/ (zarar)       | 2,30           | 0,11           |

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

### NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

|   |       | 31 Aralık 2005      | 31 Aralık 2004      |
|---|-------|---------------------|---------------------|
| <b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>  |       |                     |                     |
| Vergi öncesi kar  |       | 28.531.520          | 326.916             |
| <b>Vergi öncesi zarar ile işletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit girişleri mutabakatı için gerekli düzeltmeler</b> |       |                     |                     |
| Amortisman  | 19-20 | 24.945.930          | 10.246.883          |
| Kıdem tazminatı karşılığı   | 23    | (500.808)           | 3.038.495           |
| Parasal kazanç ile netleştirilmiş vergi karşılığı   |       | -                   | (2.669.899)         |
| Faiz gelirleri  | 39    | (951.980)           | (184.124)           |
| Faiz giderleri  | 39    | 4.957.760           | 1.290.737           |
| Şüpheli alacak karşılığındaki değişim   | 7     | (30.740)            | 194.468             |
| <b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit</b>  |       | <b>56.951.682</b>   | <b>12.243.476</b>   |
| <b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>   |       |                     |                     |
| Ticari alacaklardaki değişim  |       | (2.898.761)         | (1.130.116)         |
| İlişkili kuruluşlardan alacaklardaki değişim  |       | (3.892.767)         | 173.402             |
| Stoklardaki değişim   |       | (357.636)           | (555.923)           |
| Diğer alacaklardaki değişim   |       | (36.090)            | 578.219             |
| Diğer dönen/duran varlıklardaki değişim   |       | (853.104)           | (695.240)           |
| Ticari borçlardaki değişim  |       | (550.902)           | 3.175.173           |
| İlişkili kuruluşlara yükümlülüklerdeki değişim  |       | (237.377)           | 359.870             |
| Kısa vadeli borç karşılıklarındaki değişim  |       | 3.355.705           | 694.559             |
| Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki değişim   |       | 1.640.221           | (694.559)           |
| Alınan avanslardaki değişim   |       | 48.732              | -                   |
| Uzun vadeli borç karşılığındaki değişim   |       | (917.062)           | (550.441)           |
| <b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>  |       | <b>52.252.641</b>   | <b>13.598.420</b>   |
| <b>Yatırım faaliyetlerindeki</b>  |       |                     |                     |
| Maddi duran varlık alımları   | 19    | (58.404.681)        | (63.191.002)        |
| Maddi olmayan duran varlık alımları   | 20    | (961.453)           | (430.580)           |
| Yapılmakta olan yatırımlardaki değişim  | 19    | (1.532.135)         | (3.341.330)         |
| Finansal duran varlıklardaki değişim  | 16    | 240.648             | (22.663)            |
| Maddi duran varlık satışlarından elde edilen nakit  |       | 4.924.996           | 1.045.485           |
| <b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>   |       | <b>(55.732.625)</b> | <b>(65.940.090)</b> |
| <b>Finansal faaliyetler</b>   |       |                     |                     |
| Kredilerdeki değişim  | 6     | 41.213.046          | 55.277.541          |
| Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim   | 8     | (869.573)           | 1.491.776           |
| Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim   | 8     | 28.377              | 64.457              |
| Alınan faiz   |       | 951.980             | 184.124             |
| Ödenen faiz   |       | (4.957.760)         | (1.290.737)         |
| <b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>  |       | <b>36.366.070</b>   | <b>55.727.161</b>   |
| Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/azalış  |       | 32.886.086          | 3.385.491           |
| <b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>  |       | <b>13.338.556</b>   | <b>9.953.065</b>    |
| <b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>  |       | <b>46.224.642</b>   | <b>13.338.556</b>   |

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**31 ARALIK 2005 TARİHLİ KONSOLİDE MALİ TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

---

**NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (2004: Yoktur).

.....