



1. Faaliyet Konusu
2. Yönetim ve Denetim Kurulu
3. Şirket'in Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
4. Faaliyette Bulunulan Sektör, 2010 Yılı Faaliyetleri ve Performansa İlişkin Bilgiler
5. Ana Sözleşme ve Şirket Politika Değişiklikleri
6. Mali Tablo ve Raporlara İlişkin Açıklamalar
7. Mali Tablo Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Hususlar
8. Mali Duruma İlişkin Temel Rasyolar
9. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı
10. Yatırımlardaki Gelişmeler ve Teşviklerden Yararlanma Durumu
11. Mal ve Hizmet Satış ve Üretimine İlişkin Bilgiler
12. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları
13. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası
14. Yapılan Bağışlar
15. Kâr Dağıtımına İlişkin Şirket Yönetim Kurulu'nun Önerisi

Ekler

- i. Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
- ii. Denetçi Raporu
- iii. 01.01.2010 – 31.12.2010 Dönemine İlişkin Yıllık Konsolide Mali Tablolara ve Raporlara Mütedair Beyanname
- iv. Bağımsız Denetim Raporu
- v. 31.12.2010 Tarihi İtibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatına Uygun Olarak Hazırlanan Konsolide Mali Tablolar

Yönetim Kurulu'nun Mesajı

Değerli müşterilerimiz, ortaklarımız ve çalışanlarımız,

Köklü kurum kültürü ve kurumsal yapısı ile bugün Türkiye'nin en saygın kuruluşları arasında yer alan Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi (Çelebi Hava Servisi-Şirket), global bir bakış açısıyla uyguladığı iş stratejileriyle de sektöründe bir sürdürülebilirlik örneği oluşturmaktadır.

Şirketimiz güçlü bir sermaye yapısına, güçlü bir yönetime ve güçlü bir müşteri kitlesine sahiptir. Bu üçlü yapılanma organik büyümemizi devam ettirmemizi, verimliliğimizi artırmamızı ve kârlı büyümemizi sürdürmemizi sağlayacak bileşenleri içermektedir.

2010 yılında başarılı bir performansla imza atan Çelebi Hava Servisi, ileriye yönelik hamlelerini tasarlamış ve hayata geçirmiş, aynı zamanda güçlü bilanço büyümesini sürdürmüştür. Faaliyetlerimizin değerlendirmesine geçmeden önce, sizlerle dünya ve Türkiye ekonomisindeki gelişmeler hakkındaki tespitlerimizi paylaşmak istiyoruz.

Dünya ekonomisinin 2010 yılı gündemindeki en önemli konu krizden çıkış stratejileri olmuştur. Ekonomik göstergelerde yılın özellikle son iki çeyreğinde gerçekleşen iyileşme, 2010 yılının krizden çıkış yılı olarak görülmesine neden olmuştur. Global ekonomik krizin etkilerinin hafifletilmesine yönelik olarak hükümetlerce çeşitli tedbirler alınmış, merkez bankaları yıl boyunca uyguladıkları genişlemeci para politikaları ile bu süreçte destek vermeyi hedeflemiştir.

Bu dönemde, gelişmiş ekonomiler ile gelişmekte olan ekonomiler arasındaki yapısal farklar belirgin bir biçimde artmış; ülkelerin büyüme hızları arasında ayrışmalar ortaya çıkmıştır.

Gelişmekte olan ekonomiler genel olarak daha iyi bir ekonomik performans sergilemiş ve global ekonominin itici gücü olmayı sürdürmüşlerdir.

2009'da %0,6 oranında küçülen dünya ekonomisinin 2010 yılında %5 büyüdüğü tahmin edilmektedir.

ABD ve Euro Bölgesi ekonomileri zor bir yılı geride bırakmıştır.

Düşük istihdam seviyeleri, 2010 yılında da ABD ve Euro Bölgesi ekonomilerinin temel sorunlarından biri olmayı sürdürmüştür. Euro'nun değerindeki olağanüstü yükseliş de Euro Bölgesi'ni olumsuz yönde etkileyen diğer bir gelişme olmuştur.

FED (ABD Merkez Bankası) gevşek mali politikalara odaklanırken, ECB (Avrupa Merkez Bankası) kamu açıklarını azaltmaya yönelik sıkılaştırıcı politikaları tercih etmiştir.

2010 yılında başta Yunanistan olmak üzere bir kısım AB üyesi ülkede kamu borçları çok hızlı bir şekilde artmıştır. Bunun sonucunda bazı AB ülkelerinin risk derecesi yükselmiş, kredi notları düşürülmüştür. 2010'da Euro Bölgesi'nin %1,8, ABD ekonomisinin ise %2,8 civarında büyümesi beklenmektedir. Gelişmekte olan ekonomilerin ise ortalama %7,1'lik bir büyüme kaydedeceği ve %10,3'lük bir oran ile Çin'in liderliği elinde tutmayı sürdüreceği öngörülmektedir.

2011'de büyüme oranlarının ABD'de %3'lere, Avrupa'da ise %1,5'lere ulaşması beklenmektedir. Bu süreçte varlık fiyatlarının artması, sağlıklı büyümenin anahtarlarından biri olacaktır. Diğer taraftan, Çin başta olmak üzere gelişmekte olan ekonomilerde uygulanacak ekonomi politikalarının enflasyonun önünü kesmesi büyük önem arz edecektir.

Tüm bu hususlar, 2011 yılında dünya ekonomisindeki iyileşmenin devam edeceğini, diğer taraftan ise kamu borç stoklarının sürdürülebilirliğine ilişkin tartışmaların gündemdeki yerini koruyacağını göstermektedir.

2010 yılında mali ve operasyonel anlamda başarılı sonuçlar elde ettik.

Faaliyetlerine başladığı ilk günden beri büyümeyi ve kârlılığı hedefleyen Çelebi Hava Servisi, rekabet üstünlüklerini en doğru şekilde kullanarak katma değer üretmeye devam etmektedir. Uluslararası ve ulusal piyasaların dinamiklerini doğru yorumlamaya odaklı olan Çelebi Hava Servisi, sahip olduğu güçlü ve yaygın hizmet yapılanmasını çağdaş uygulamalarla birleştirerek 2010 yılı hedeflerine başarıyla ulaşmıştır.

2010 yılı içerisinde Çelebi Hava Servisi 25. istasyonu olarak Balıkesir Körfez Havaalanı'nda teşkilatlanmış ve 2011 yılı başında hizmet sunumuna başlamıştır. Geçtiğimiz sene içerisinde 13.000 sefer sayısı ile Sabiha Gökçen (SAW) Havalimanı 3. büyük istasyonumuz olmuş, böylelikle Sabiha Gökçen İstasyonu bu havalimanındaki toplam pazarın %25'ine hizmet sunma noktasına gelmiştir.

2009 yılında 3.511 çalışan ile hizmet verilen 105.242 uçak sayısı (2010'da sözleşmesi sona eren THY'na İzmir, Antalya, Ankara, Adana istasyonlarından hizmet verilen 35.290 uçak hariç) 2010 yılı sonunda %26,15'lik bir artış ve 3.495 personel 132.763'e ulaşmıştır. Türkiye kargo operasyonunda ise %11,41 oranında bir tonaj artışı kaydedilmiştir.

Yönetici ve yönetici adaylarının lider yeteneklerinin gelişimi ve "işletme" formasyonu kazanmaları amacıyla Kültür Üniversitesi işbirliği ile "Çelebi Akademi" eğitimi düzenlenmiş ve 12 personelimiz bu eğitimi başarı ile tamamlamıştır. Elektronik Performans Değerlendirme Sistemi 2010 yılında kullanıma açılmıştır.

Ekipman filomuzun operasyonel sahalarda daha verimli kullanılması, bakım ve yakıt giderlerinde tasarruf sağlanması ve ramp hizmet güvenliği etkinliğinin artırılması amacı ile 2010 yılında Ground Fleet ekipman takip/kontrol sistemi uygulamasına geçilmiştir.

Müşterilerimize verilen hizmetlerin doğruluğu, hata oranının en az seviyede tutulması ve faturalama sürecinde mutabakatın sağlanmasını hızlandıracak olan E-SCF (Elektronik Servis Charge Formu) projesi kapsamında, El Terminalleri kullanımı bu yıl içinde IST ve AYT istasyonlarımızda devreye alınmış, Uçuş Bilgi Sistemi ve SAP modülü ile entegrasyon sağlanarak faturalama süreçlerinde zaman tasarrufu sağlanmıştır.

Yine 2010 yılında Genel Müdürlüğümüz ve İstanbul İstasyonumuz ISAGO (Uçak Hizmet Güvenlik Uygunluğu) sertifikasını almış, Çelebi'nin çevreye duyarlılığı ise İzmir İstasyonumuzun "Yeşil havalimanı" sertifikasını alması ile tescil edilmiştir. Bu arada Çelebi Hava Servisi'nin Apron Güvenliği ödülü almış olmasından duyduğumuz mutluluğu da sizlerle paylaşmak isteriz.

İlk uluslararası girişimimiz büyümeye devam ediyor.

Macaristan'ın başkenti Budapeşte'deki Ferihegy Uluslararası Havalimanı'nda yer hizmetleri veren bağlı ortaklığımız Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság (Celebi Ground Handling Hungary), 2010 yılında başarılı performansını sürdürerek pazar payını artırmış, müşteri portföyünü genişletmiş, uçuş sayısını 19.915'e (2009: 18.767) çıkarmıştır.

2010 yılı Celebi Ground Handling Hungary için kargo alanında da önemli gelişmelerin yaşandığı bir yıl olmuştur. Yıllık 14.000 ton iş hacmi olan dünyanın önde gelen hava kargo taşıyıcılarından biriyle kamyon kargo hizmeti sunumu konusunda anlaşmaya varılmış, kademeli olarak önce kamyon ithal kargosuna, 01 Ekim 2010 tarihi itibarıyla da kamyon ihraç kargosuna hizmet vermeye başlanmıştır.

Kamyon kargolarına daha kaliteli hizmet verebilmek amacıyla havalimanı dışında yeni projelendirdiğimiz antrepomuz Ocak 2011 itibarıyla hizmete girmiştir.

Hindistan pazarındaki payımız giderek artıyor.

Şirketimizin 12 Aralık 2008 tarihinde kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas Airport Services India Private Limited (Celebi Nas), Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda 01 Temmuz 2009'da başlayan operasyonlarına ve planlı gelişimine devam etmektedir.

Celebi Nas 2010 senesi içinde edindiği 7 yeni müşteri ile toplam portföyünü 16'ya çıkarmıştır. Yatırım tutarı 15 milyon ABD Doları olan son teknoloji ürünü ekipmanı ve 2.114 yetkin personeli ile dünya standartlarında hizmet sunan Celebi Nas pazar payını da %30'a yükseltmenin haklı gururunu yaşamaktadır.

1,5 yıl gibi kısa bir sürede yıllık 17.000 iç hat yolcu, 1.000 iç hat kargo, 7.100 International ve 6.000 genel havacılık uçuşuna hizmet verir duruma gelmiş olan Celebi Nas 2011 yılı içerisinde de pazarlama faaliyetlerini ağırlıklı olarak sürdürecektir.

Yeni Delhi Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıllık yer hizmetleri lisans ihalesini kazanmamızın ardından 08 Kasım 2009 tarihinde kurulan Celebi Ground Handling Delhi Pvt. Ltd., 2010'da aldığı yasal izinler sonrasında birçok büyük havayolu şirketi ile anlaşmalar imzalayarak müşteri portföyünü genişletmiştir.

Aralık 2010 sonu itibarıyla yaklaşık olarak 327 kişilik personel sayısına ulaşılan Celebi Ground Handling Delhi'de Çelebi standartlarını ve kalite anlayışını yerleştirmek için eğitimlere ağırlık verilmektedir. Ayrıca ISO 9001-2000 belgelendirmesi için çalışmalarına başlanmış, belgenin 2011 yılı içinde alınması hedeflenmiştir. Takibinde ISO 14001 için gerekli çalışmalar başlatılacaktır.

Kargo yatırımlarımız hızla gelişiyor.

Çelebi Hava Servisi, yer hizmetleri sektöründeki yarım asırlık deneyimi ve uzmanlığını antrepo işletmeciliği alanında da müşterilerine sunmaktadır. 2010 yılında, Türkiye'de yaklaşık 15.000 m²'nin üzerinde kapalı alana sahip 3 antrepoda hizmetlerini sürdüren Çelebi Hava Servisi, ürün gamını genişletmeye yönelik çalışmalarını aralıksız devam ettirmektedir.

Tüm ithalat depolama işlemlerinin yürütüldüğü Bağcılar Antreposu'ndan sunulan hizmet 31 Aralık 2010 tarihinde sonlandırılmıştır. Burada gerçekleştirilen hizmetlerin tümü 21 Ocak 2010 tarihi itibarıyla Atatürk Havalimanı Kargo Terminali bölgesinde yeni inşa edilen Çelebi İthalat Geçici Depolama Binası'nda verilmeye başlanmıştır. İthalat Geçici Depolama Binası, uluslararası standartlara uygun güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Yönetim Kurulu'nun Mesajı

25 Kasım 2009 tarihinde New Delhi Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı'nda hizmet vermeye başlayan bağlı ortaklığımız Çelebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited (Çelebi Delhi Cargo), kargo volümlerinde büyük bir artış yaşamıştır.

Hizmetlerin yürütüldüğü yaklaşık 8 futbol sahası büyüklüğündeki mevcut kargo terminali, 565 m cephe uzunluğu ve 115,5 m eni ile 63.000 m²'lik bir zemine oturmuş bulunmaktadır. Yeni projelendirme çalışmalarının sona erdiği Delhi Kargo terminalinde proje uygulama işlemleri de 2011 yılında mümkün olan en hızlı tempoda devam edecektir.

Macaristan'dan sonra Avrupa'da attığımız ikinci büyük adım, Frankfurt Havaalanı Güney Kargo Köyü'nde (Frankfurt Cargo City Süd) 15.193 m² antrepo alanı, 8.046 m² ofis alanı ve 162 araçlık kapalı otoparkı içeren bağlı ortaklığımız Çelebi Cargo GmbH vasıtasıyla gerçekleşmiştir. En yeni teknoloji makina ve ekipman yatırımı, sektörün tüm dünyadaki en başarılı yazılımı ve yüksek güvenlik standartları ile Frankfurt Havalimanı'nda fark yaratacak olan antrepomuzun, Avrupa'nın kargo trafiği açısından ikinci büyük havalimanında sahip olacağı önem çok büyüktür.

284 adet 10 feet ULD kapasiteli tam otomatik bir ETV makinasına da (Elevating Transfer Vehicle) sahip olan antrepomuzda ilk hizmet sunumu 10 Ocak 2011'de yapılmıştır.

Güvenlik şirketimiz 2010 yılında eğitim çalışmalarına ağırlık vermiştir. Öte yandan ISO 9001:2000 ve OHSAS 18001 belgeleri için yapılan ara denetlemeler sonuçlandırılmış, şirketimizin tekrardan belgelendirilmesi sağlanmıştır. Bununla birlikte kalite temsilcilerinin ve ekibinin çalışmalarına ağırlık verilmiş ve bu kişiler sertifika programlarına gönderilmiştir.

Geleceğe dair

Global alanda çalışma, rekabet etme ve stratejik ortaklıklar kurma kültürüne sahip olan Şirketimiz için 2011 ve sonrası, mevcut ve devam etmekte olan projelerimizin sonuçlarını artan oranda mali ve operasyonel verilerimize yansıtacağımız bir süreç olacaktır.

Önümüzdeki dönem için en önemli görevimiz; kârlılığı ve verimliliği gözeterek, uzun vadeli ve sürdürülebilir projeler tasarlamak, bu projelerin sağlıklı bir şekilde işlenmesini sağlamak olacaktır.

Başarılarımızda katkısı olan hissedarlarımıza, müşterilerimize, iş ortaklarımıza ve tüm Çelebi çalışanlarına sonsuz teşekkürlerimizi sunarken, gelecek yıllarda da yerli ve yabancı müşteri ve iş ortaklarımız için artan oranda değer yaratmaya devam edeceğimizi bir kez daha tekrarlıyoruz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

Canan Çelebioğlu Tokgöz
Yönetim Kurulu
Başkan Vekili

Can Çelebioğlu
Yönetim Kurulu
Başkanı

1. FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılından bu yana Türk hava taşımacılığında ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak faaliyet göstermektedir. Şirket'in hisse senetleri 1996 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmeye başlamıştır. Şirket'in ana faaliyet konusu; yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu vs gibi hizmetler) ve yakıt ikmal hizmetleri verilmesidir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") kontrolünde bulunan Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Isparta, Kars, Kayseri, Malatya, Mardin, Samsun, Trabzon, Van, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Erzincan, Balıkesir ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolünde bulunan İstanbul Sabiha Gökçen olmak üzere 25 havaalanında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket İstanbul Ticaret Siciline kayıtlı (Sicil No: 192002-139527) olup, tescilli adresi aşağıdaki gibidir:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9
34768 Ümraniye / İstanbul / Türkiye

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli genel kurul kararı ile Çelebi IC'nin sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2009: %94,8) sahiptir.

Şirket'in ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korfaltolt Felelősségű Társaság ("CGHH") sermayesinde %70 oranında (700.000.000 Macar Forinti) payı bulunmaktadır. Sermayenin kalan %30'unu (300.000.000 Macar Forinti) temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye aittir.

Şirket ayrıca Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanan ihale ile ilgili prosedürler çerçevesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde mukim 100.000.000 Hint Rupisi sermaye ve "Çelebi Nas Airport Services India Private Limited ("Çelebi Nas") unvanı ile bir şirket kurulmuştur. Çelebi Nas, 01.07.2009 tarihi itibarıyla faaliyet göstermeye başlamıştır. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Çelebi Nas'taki sermaye payı %51'dir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Çelebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisi'ne yükseltilmiştir. Buna ilaveten Çelebi Nas ortakları tarafından henüz sermayeye tahvil edilmemiş 100.000.000 Hint Rupisi sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

Şirket, Hindistan'ın Yeni Delhi kentinde havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Çelebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Çelebi Delhi Cargo") unvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Çelebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Çelebi Delhi Cargo'nun sermayesi 720.000.000 Hint Rupisidir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 10.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, 2010 yılı içerisinde toplam 635.882.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirket'in Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

25 Mart 2010 tarihinde Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Euro sermaye ve Celebi Ground Handling Europe SL ("Celebi Europe") unvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo") Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ye ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamını (1 -TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880.-TL peşin bedelle Çelebi Holding A.Ş.'den 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Çelebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştirak etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir. Çelebi Kargo, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Kasım 2009'da kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 4.000.000 Euro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH tarafından Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo Köyü'nde (Frankfurt Cargo City Süd) kiralanmış bulunan 28.300 m²'lik kapalı alana sahip depo/antrepo tesislerinde hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştirak edecektir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 9.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup; artırılan sermayenin 8.500.000 TL'lik bölümü ödenmiştir.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 1.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL") şirketinin %16,67 oranındaki hisselerini nominal bedelle (166.600 Hint Rupisi) iştirak etmiştir.

2. YÖNETİM VE DENETİM KURULU

Yönetim Kurulumuz aşağıdaki üyelerden oluşmaktadır:

Can Çelebioğlu	(Başkan)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Başkan Vekili)
Engin Çelebioğlu	(Üye)
Mehmet Kaya	(Üye)
Necmi Yergök	(Üye)
Aydın Günter	(Üye)

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk olağan genel kurul tarihine kadardır.

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, 21 Nisan 2010 tarihinde yapılan genel kurul toplantısında 1 yıl süre ile yeniden seçilmişlerdir. Genel kurulda, ayrıca, Yönetim kurulu üyeleri arasından Sayın Can Çelebioğlu ve Sayın Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün Murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmelerine mevcudun oybirliğiyle karar verilmiştir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan kurumsal yönetim ilkelerine uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir. Yönetim Kurulu üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabi olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulunun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklerine haiz kişilerdir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Şirket ana sözleşmesinin "Şirketin Temsil ve İlzamı" başlıklı 8. maddesine göre; Şirketin yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirketi temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulu'nca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 06 Eylül 2006 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 11 Eylül 2006 tarih ve 6639 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği VI. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

21 Nisan 2010 tarihinde yapılan olağan genel kurul toplantısında seçilen Yönetim Kurulu üyeleri arasında yapılan görev taksimi neticesinde; Şirketimiz Yönetim Kurulu, 22 Nisan 2010 tarihinde Yönetim Kurulu başkanlığına Can Çelebioğlu'nun, Yönetim Kurulu başkan vekilliğine Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yeniden seçilmesine mevcudun oybirliği ile karar vermiştir.

Denetim Kurulu

21 Nisan 2010 tarihinde yapılan genel kurul toplantısında TTK ve Şirketimiz ana sözleşmesi çerçevesinde Ramazan Özel, Uğur Doğan ve Ümit Bozer yeniden denetçi olarak seçilmişlerdir. Denetçilerin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk olağan genel kurul tarihine kadardır. Şubat 2011'de Şirketimiz Denetim Kurulu'nda Denetçi olarak görev yapan Uğur Doğan'ın istifası nedeniyle boşalan denetçilik görevine Şirketimiz ana sözleşmesine uygun olarak Seyhan Öztaylan atanmıştır.

Denetim Komitesi

Şirket Yönetim Kurulu 4 Mayıs 2010 tarihinde; Şirketin 21 Nisan 2010 tarihinde yapılan 2009 yılı hesap dönemi ortaklar olağan genel kurul toplantısında seçilen Yönetim Kurulu üyeleri arasından, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: X, No: 22 sayılı Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Standartları Hakkında Tebliğ'inin ilgili maddesi hükümleri çerçevesinde; Engin Çelebioğlu ve Mehmet Kaya'nın yeniden denetim komitesi üyeleri olarak seçilmelerine karar vermiştir.

Üst Yönetim

Şirketimizde 01 Temmuz 2010 tarihine kadar geçen dönem içerisinde üst yönetimde görev yapan yöneticilerin isimleri aşağıda yer almaktadır:

Adı Soyadı	Unvanı	Göreve Başlama Tarihi
Salih Samim Aydın	Genel Müdür	2006
Talha Göksel	Genel Müdür Yardımcısı - Operasyon	2003
Hüsnü Tanzer Gücümen	Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler	2004
Osman Yılmaz	Operasyon Direktörü	2008
Mehmet Tunç Müstecaplıoğlu	Satış ve Pazarlama Direktörü	2009
Serhat Ziya Erten	İnsan Kaynakları Direktörü	2005
Ahmet Hamdi Arıkan	Teknik ve Lojistik Direktörü	2007
Murat Baş	Kargo Antrepo Direktörü	2008
Mehmet Sanlı Şekercioğlu	Kargo Satış ve Pazarlama Direktörü	2006

Şirketimizin istikrar içinde büyümesi, mevcut iktisadi gücünün korunması/geliştirilmesi ve yurt içi ve/veya yurt dışında Şirketimiz ya da Şirketimiz iştirak/bağlı ortaklıkları vasıtasıyla yürütülen faaliyetlerin daha etkin bir şekilde yönetilmesini teminen 01 Temmuz 2010 tarihi itibarıyla yeni bir organizasyonel yapılanmaya gidilmiştir. Bu çerçevede, halihazırda Şirketimizde üst yönetimde görev yapan bazı yöneticilerimiz büyük ortağımız Çelebi Havacılık Holding A.Ş. bünyesinde oluşturulan yönetim birimlerine atanmıştır.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Şirketimizdeki yeni organizasyonel yapılanma sonrası, 01 Temmuz 2010 tarihinden itibaren Şirketimizde üst yönetimde görev yapan yöneticilerin isimleri aşağıdaki gibidir:

Adı Soyadı	Unvanı	Göreve Başlama Tarihi
Talha Göksel	Genel Müdür	2010
Fuat Aşıcıoğlu	Mali İşler Direktör Vekili	2010
Murat Nursel	Operasyon Direktörü	2010
Mehmet Tunç Müstecaplıoğlu	Satış ve Pazarlama Direktörü	2009
Serhat Ziya Erten	İnsan Kaynakları Direktörü	2005

19 Ocak 2011 tarihinden itibaren, Ayfer Atlı, Mali İşler Direktörlüğü görevine getirilmiştir.

Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi ve Kurumsal Yönetim Uygulamaları Koordinasyonu

Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV, No: 41 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Anonim Ortaklıkların Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliğ'inin ilgili 7. ve 8. maddeleri hükümleri ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde;

- Payları İMKB'de işlem gören Şirketimizde pay sahipliği haklarının kullanılması konusunda faaliyet gösterecek, Yönetim Kurulu'na raporlama yapan ve Yönetim Kurulu ile pay sahipleri arasındaki iletişimi sağlayacak bir "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi" oluşturulmuştur. Bu çerçevede Şirketimiz büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. - İş Geliştirme Başkanlığı'nda Koordinatör unvanıyla görev yapmakta olan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı"na sahip Abdullah Kırımlı, 01 Ocak - 30 Haziran 2010 tarihleri arasında Şirket Yönetim Kurulu'na raporlama yapacak Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi olarak görev yapmış olup 01 Temmuz 2010 tarihinden itibaren Şirketimiz Bütçe ve Finans Müdürlüğü görevini yürüten "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" almaya hak kazanmış Deniz Bal görevlendirilmiştir. (Tel: +90-216-666 6767, e-mail: deniz.bal@celebi.com.tr)
- Şirketimiz tarafından, sermaye piyasası mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve kurumsal yönetim uygulamalarının koordinasyonundan sorumlu olacak ve Şirket genel müdürüne raporlama yapacak tam zamanlı bir yönetici personel atanmıştır. Bu çerçevede halen Şirketimizde görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey" ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı" lisanslarına sahip Özgür Eren yönetici personel olarak görev yapmaktadır. (Tel: +90-216-666 6767, e-mail: ozgur.eren@celebi.com.tr)

3. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Misyonumuz

Çelebi Hava Servisi'nin varoluş amacı, gelişen hizmet ve ürünlerini, "kalitesinden, güvenilirliğinden ve iş ahlakından" ödün vermeden geniş kitlelere sunmaktır.

Vizyonumuz

Ortak bir "Çelebi Ruhu" ile bütünleşmiş ekibimizle, sektöründe değişimi yaratan girişimci ve güvenilir konumunu sürdürerek, paydaşları için değer üreten uluslararası öncü bir kurum olmak.

Stratejik Hedefler

Türkiye'de havaalanları yer hizmetleri sektöründeki lider konumumuzu devam ettirmek ve yurt içi/yurt dışında havaalanları yer hizmetleri ile terminal yatırım ve işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmaktır.

Değerlerimiz

- **Bireye saygı:** Her insanın değerli olduğuna inanır ve kendilerini değerli hissetmelerini sağlamaya çalışırız. Bireylerin farklılıklarını kabul eder, farklı fikirleri dinler, saygı duyarız. Kişilerin yarattıkları katma değeri görebilmelerine olanak tanımayı, iş içinde ve dışında kendilerini geliştirmelerini desteklemeyi isteriz.
- **Etik kurallara bağlılık:** Güvenilir, saygın ve onurlu bireyleriz. Bu nedenle, şirket ve bireyler olarak iş ve sosyal yaşamda etik değerlere bağlı kalır, verdiğimiz sözleri zamanında yerine getirmeye, kaliteli doğru ve güvenilir sonuçlar üretmeye, yerleşik inanç, kural ve düşüncelere uygun hareket etmenin yararına inanırız.
- **Gelişim:** Firmamızın gelişiminin temelinde bireysel gelişimimiz yatmaktadır. Bu nedenle, öncelikle kendi sınırlarımızı belirlememiz, ardından sınırlarımızı aşmak için kişisel gelişimi sorumluluk olarak benimsememiz gerektiğini düşünürüz. Gelişimi yalnız mesleki boyutta algılamaz, bireysel renkliliği artıracak, sosyal becerilerimizi geliştirecek yönde de gelişmenin zorunlu olduğuna inanırız. Bildiklerimizi ve gördüklerimizi aktarmak, sahip olduklarımızı paylaşmak bizleri daha da zenginleştirir. Birbirimizin gelişimi için de görev üstlenir, bireysel gelişimimizin garantisini kendi yerimize yetiştirdiğimiz kişilerle sağlarız. Gelişime olan bağlılığımız, iş yapış şekillerimizi, hizmetlerimizi sürekli olarak gözden geçirmemizi, daha etkili, verimli ve sade yöntemler geliştirmeye çalışmamızı sağlar.
- **Ekip çalışması:** Başarımızı ve katkımızı azami düzeye getirmek için birbirimizi tamamlayarak çalışmamız gerektiğini biliriz. Ortak hedeflerimiz, sorumluluğumuz ve duyarlılığımızla, akılcı ve saygılı profesyonelliğimizle yardımlaşma ve dayanışma içinde çalışırız. Ulaşılan başarılarımızın ekip ürünü olduğu bilinciyle, ortaya çıkan sonuçlardan bireyler olarak aynı derecede sorumluluk hisseder, tek bir "Çelebi Ruh" altında birleşiriz.
- **Başarı ve sonuç odaklılık:** Ekip olarak, odağımızı kaybetmeden hedefimiz için çalışır, sonuç için gerekli mücadeleyi her noktada verir, sonuca ulaşana kadar disiplinimizi ve çalışma azmimizi koruruz. Çalışmaktan ve değer üretmekten zevk alırız. Ulaştığımız sonuçlar ve başarılar bizi heyecandırır.

Sorumluluklarımız

- **Ekibimize:** Ekibimizde yer alan her bir bireyin çalışmaktan gurur duyduğu bir firma yaratmanın, uzun yıllara yayılan bir çalışma birlikteliği sağlamanın, büyük bir aile olarak mutlu ve huzurlu bir çalışma ortamı oluşturmanın sorumluluğunu taşıyoruz.
- **Sermayedarımıza:** Sermayedarımıza karşı sorumluluğumuzu, varlığını garanti altına alacak bir finansal güce sahip olarak, başarılı yerli ve yabancı firmaların ortak proje geliştirmek istedikleri, hisse senetleri halk tarafından talep edilen bir firma yaratarak yerine getiririz.
- **Sektörümüze:** Sektörü ileri taşımayı ve hizmet standartlarının yükseltilmesine aktif olarak katkıda bulunmayı sektörümüze karşı üstlendiğimiz sorumluluğumuz olarak görürüz.
- **Topluma:** İçinde yaşadığımız toplumun, sağlık ve eğitim seviyesinin yükseltilmesinin yanında çevre bilincinin yerleştirilmesi için de sorumluluk taşıdığımızı inanır, kendi etrafımızdan başlayarak fark yaratacak çalışmalar içinde yer alırız.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

4. FAALİYETTE BULUNULAN SEKTÖR, 2010 YILI FAALİYETLERİ VE PERFORMANSA İLİŞKİN BİLGİLER

2010 Yılında Dünya ve Türkiye Ekonomisi

Dünyada...

Petrol fiyatları...

2009 yılının Ocak-Aralık döneminde ortalama petrol varil fiyatları 62 ABD Doları seviyesinde iken 2010 yılının aynı döneminde ortalama 80 ABD Doları olarak gerçekleşmiştir. 2008 yılı son çeyreğinde baş gösteren global finansal krizin etkilerinin 2010 yılında azalması ile birlikte emtia fiyatlarında da artışlar yaşanmış ve petrol fiyatları Nisan 2010'a kadar 85 ABD Dolarına kadar tırmanmıştır. Petrol fiyatları Eylül 2010'a doğru 76 ABD Dolarına doğru gerilemiş, Aralık 2010 sonu itibarıyla ise yeniden 89 ABD Doları seviyesine tırmanmıştır. Petrol fiyatlarının Orta Doğu bölgesindeki siyasi gelişmeler kaynaklı gerginliklerin de etkisi ile 2011 yılı boyunca ortalama 96-98 ABD Doları seviyesinde gerçekleşmesi beklenmektedir.

Büyüme...

2008 yılı son çeyreğinde patlak veren ABD kaynaklı finansal krizin etkilerinin 2010 yılında azalarak da olsa tüm dünyada varlık göstermeye devam etmesi beklenmektedir. 2010 yılında, finansal krizin etkilerinin azalması ile birlikte büyüme oranlarının pozitif dönmeye başlamesi öngörülmektedir. IMF Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'na (World Economic Outlook) göre dünya ekonomisi 2010 yılı global büyüme rakamının %5 civarında gerçekleşmesi beklenmektedir. Rapora göre, gelişmiş ekonomilerde büyüme artışının bu yıl %3, gelecek yıl ise %2,5 olacağı ve ABD'deki büyümenin 2010 yılında %3, Euro bölgesinde %1,8, Japonya da ise %4,3 düzeyinde gerçekleşeceği öngörülmektedir.

Türkiye'de...

Döviz kurları...

2009 yılı 12 aylık dönemde ortalama 1,55 seviyesinde gerçekleşen ABD Doları, 2010 yılı içerisinde Türkiye'deki finansal piyasaların olumlu seyri ve dış kaynaklı yabancı yatırımcıların da Türkiye'deki faiz oranlarının gelişmiş ülkelere göre hala çok cazip seviyelerde olması sonucunda yatırım yapmalarıyla, 2010 yılının aynı döneminde ortalama 1,51'li seviyelere gerilemiştir. Aynı şekilde Euro kuru da geçen yılın aynı döneminde ortalama 2,16 civarında seyrederken, 2010 yılının 12 aylık döneminde ortalama 2,00 olarak gerçekleşmiştir. ABD Doları/Euro paritesi ise 2009 yılının aynı döneminde ortalama 1,40 seviyesinde iken 2010 yılı 12 aylık dönemde ortalama 1,32'ye düşmüştür. Türk Lirasının diğer ülke paralarına göre değerini ölçen TCMB TÜFE bazlı reel efektif kur endeksi (2003=100) sonuçlarına göre 2009 Aralık sonu itibarıyla 116,61 olan endeks değeri, 2010 Aralık sonu itibarıyla 125,95'e kadar yükselmiştir.

Enflasyon...

2009 yılı 12 aylık döneminde %6,24 olarak gerçekleşen enflasyon, 2010 yılı aynı döneminde %7,65'e yükselmiştir. Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın yayımladığı enflasyon raporuna göre, 2011 yılında emtia fiyatlarının yükselmesi kaynaklı olarak enflasyon oranının hedeflenen %5,30'un biraz üzerine çıkabileceği öngörülmektedir.

Sivil Havacılık Sektörü

Dünyada...

2010 yılında küresel sivil havacılık sektörü gelişimini sürdürerek Uluslararası Hava Taşıyıcıları Birliği - IATA'nın verilerine göre geçen yılın aynı dönemine oranla yolcu taşıma sayısı %8,2 oranında, kargo taşımacılığı ise %20 oranında hacmini artırmıştır. Aynı verilere göre sektörde kapasite artışı da geçen yılın aynı dönemine oranla 2010 yılında yolcu tarafında %4,4 kargo tarafında ise %8,9 olarak gerçekleşmiştir. Doluluk oranı taşıyan yolcu sayısında %2,7 artarak %78,4'e ulaşırken, kargo tarafında ise %5,2 artarak %53,8 olarak gerçekleşmiştir.

2010 yılında genel yolcu trafiğinde artış kaydedilmiş olmakla beraber, bir önceki yıla göre en yüksek artış yine gelir ve kapasite olarak Ortadoğu bölgesinde ve en düşük artış ise halen ekonomik krizin etkilerini hisseden Avrupa bölgesinde gerçekleşmiştir.

Türkiye’de...

Türkiye’de ise sivil havacılık sektörü istikrarlı büyümesini sürdürmüş, yılın son ayında ticari uçuş sayısı iç hatlarda yaklaşık %20, dış hatlarda %13, toplamda %17 artış göstermiştir. Özellikle Sabiha Gökçen Havalimanı’nda uçuş trafiği bir önceki yılın aynı dönemine göre %63 artmıştır.

Şirketimizin 2009 yılı Kasım ayından itibaren Sabiha Gökçen Havalimanı’nda da faaliyete başlaması, hizmet verdiği uçuş sayılarına olumlu katkı sağlamıştır.

Türkiye’deki uçak yolcu trafiğinin 2010 yılında geçen yıla göre %20 artmış olması uçuş trafiğindeki artış verisini desteklemektedir. İç hatlar trafiğindeki artışın %23 olması, iç hatlardaki talep artışı ve gelişimin havacılık sektöründeki büyüme açısından önemini göstermektedir.

2010 yılında Çelebi Hava Servisi tarafından hizmet verilen uçuş sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %10,82’lik artış göstermiştir. 01 Ocak 2010 tarihinden itibaren dört ana havalimanında (Antalya, Ankara, İzmir ve Adana) Türk Hava Yolları uçuşlarına verilen hizmete ilişkin sözleşmesinin sona ermesi, hizmet verilen toplam uçuş sayısının bir önceki yılın aynı dönemine göre azalmasına rağmen, 2009 yılı sonunda İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı’nda hizmet verilmesine başlanmasının etkisi ile 2010 yılında Türkiye’de hizmet verdiği uçuş sayısı, THY hariç iç hatlarda %32 artarken, THY hariç dış hatlarda %24 artmış ve toplamda ise THY hariç %27 artış göstermiştir. Öte yandan Hindistan’ın Mumbai kentinde 1 Temmuz 2009 itibarıyla hizmet vermeye başlanmasının ardından 2009 yılı toplamında 1.901 uçağa, 2010 yılının toplamında 25.210 uçağa hizmet verilmiştir. Yine bu dönemde şirketimizin Delhi’deki girişimi olan Çelebi Ground Handling Delhi Private Limited Türk Havayolları için de hizmet sağlamaya başlamış olup diğer müşterilerle de anlaşma sağlanması için görüşmeler yoğun olarak sürdürülmektedir. 2010 yılında Delhi’de 659 uçağa hizmet verilmiştir.

2010 yılının ilk yarısında hizmet vermeye başlanılan Rus Orenburg Havayolları hizmet verilen uçuş sayısı dikkate alındığında bu dönemdeki en önemli müşteri kazanımı olarak öne çıkmaktadır. Bir diğer anlaşma ise yine bir Rus havayolu şirketi olan Airlines of Kuban ile yapılmıştır. Ayrıca Sabiha Gökçen Havalimanı’nda tarifeli uçuşlarına başlayan ve daha sonra operasyonunu İstanbul Atatürk Havalimanı’na kaydıran Kuveytli Wataniya Airways, yine Türkiye çapında iç hat bölgesel uçuşlarına başlayan Borajet Havayolları ile anlaşmaya varılmış, ülkemizin doğusundaki hava meydanlarında Pegasus Havayolları ile anlaşma yenilenmiştir. Son dönemde Sabiha Gökçen Havalimanı’nda Adria Airways, Saga Havayolları, Silkway ve birçok diğer havayolu ile de anlaşma sağlanmış ve hizmet vermeye başlanmıştır.

2009 yılının 12 aylık dönemindeki net konsolide satış gelirlerinin 51.688.143 TL’lik kısmı iştirakimiz Çelebi-IC vasıtasıyla elde edilen satış gelirlerinden oluşmakta olup, Çelebi-IC’nin 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla faaliyetleri sona erdiğinden 2010 yılının aynı döneminde satış gelirleri gerçekleşmemiştir. Buna karşılık, Şirket’imizin 2010 yılında Hindistan’daki yatırımları vasıtasıyla elde ettiği toplam net satış gelirleri 72.290.416 TL’ye ulaşmıştır. Çelebi-IC hariç tutulduğunda Türkiye operasyonlarındaki %10,84’lik satış geliri büyümesinin de etkisiyle konsolide net satış gelirlerinde %11,54’lük artış kaydedilmiştir.

Şirketimizin 2010 yılının 12 aylık döneminde kaydedilen konsolide brüt kârı %14,75’lik artışla 124.853.983 TL’ye ulaşmıştır. (2009: 108.806.403 TL) Şirket’in faaliyet kârı 12 aylık dönemde %32,57’lik artışla 53.670.902 TL olarak gerçekleşmiştir. (2009: 40.485.529 TL)

2010 Yılı Faaliyetleri ve Performans

Strateji odaklı bir organizasyon yapısı, çağdaş yönetim sistemleri ile desteklenen kaliteli hizmet anlayışı ve değişime ayak uydurabilme yetkinliği olan Şirketimiz bu yılı da yoğun bir çalışma temposu içinde geçirmiştir.

Çelebi Hava Servisi’nin iştiraki olan Celebi Nas, 2009 yılında Mumbai (Bombay) Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı’nda başladığı yer hizmetleri faaliyetlerini başarıyla sürdürmüş ve bir buçuk yıl gibi kısa bir sürede %35’i aşan bir pazar payına ulaşmıştır. Çok kısa sürede dünyanın sayılı havayollarından bazılarında Mumbai’de de yer hizmetleri sağlamaya başlayan Celebi Nas müşteri portföyünü genişletmeye devam etmektedir.

Sektöründe küresel bir oyuncu olma yolundaki Çelebi yine 2009 yılı içinde Delhi Indira Gandhi Havalimanı’nda da yer hizmetleri sağlama hakkını kazanmıştı. 2010 yılı içinde Air Astana ile operasyonlarına başlayan girişimimiz Türk Hava Yolları’nı ve Avusturya Havayolları’nı da müşteri portföyüne eklemiş ve pazar payını genişletmeye devam etmiştir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Yine Delhi Havalimanı'nda bulunan tek kargo antreponunun işletme ihalesi de 2009 yılı içinde Çelebi tarafından kazanılmış olup söz konusu antreponun işletmesi devralınmıştır. 2010 yılında bahse konu antreponun modernizasyon çalışmaları sürdürülmüştür. Delhi Havalimanı'ndaki kargo elleçleme hacminin 9 yıl içinde bir milyon tona ulaşması beklenmektedir.

Türkiye'de ise Çelebi Hava Servisi 2009 yılı Kasım ayı itibarıyla Türkiye'nin 2009'da en büyük üçüncü havalimanı haline gelen Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyetlerine başlamış ve 2010 yılında on üç bini aşkın uçuşa hizmet vermiştir. Türkiye'nin en hızlı büyüyen havalimanı olan Sabiha Gökçen'deki faaliyetler, Çelebi Hava Servisi'nin pazardaki güçlü konumunu perçinlemiştir.

Çelebi Hava Servisi 2010 yılında Türkiye, Hindistan ve Macaristan'da toplam 178.000'in üzerinde uçağa ve 36 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vermiştir. Hizmet verilen toplam kargo miktarı ise 480.000 tonun üzerinde gerçekleşmiştir.

Şirketimiz 2010 sonu itibarıyla 347.005.479 TL (2009: 311.090.568 TL) tutarında konsolide net ciroya ulaşmış olup, 2009 yılında 27.782.633 TL olan konsolide net kâr 2010 yılında 26.619.503 TL olarak gerçekleşmiştir.

İş dünyasında başarılı ve kalıcı olmanın en önemli bileşenlerinden biri olarak çalışanlarını gören Şirketimiz uyguladığı insan kaynakları politikaları ile bilgi ve beceri düzeyi yüksek, yaratıcılık nosyonuna sahip, sorumlu ve özgüvenli bir kadro yaratmıştır.

Şirketimiz değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliği artırmak, gelir artışı yaratmak, kıyaslama/ölçme kültürü oluşturarak bundan sürekli yararlanmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Ulusal Kalite Hareketi ve Avrupa Mükemmelliğe Yolculuk Programı

Şirketimiz, 2005 yılı içerisinde Türkiye Kalite Derneği – "Kal-Der"nin, "Hayatın her alanında kalite" sloganıyla, ulusal yaşam kalitesinin yükseltilmesi amacıyla başlattığı ve pek çok kurum ve kuruluşun üye olduğu Ulusal Kalite Hareketi'ne üye olmuş ve İyiniyet Bildirgesine imza atmıştır. Bu vesile ile 2006 yılı içerisinde "EFQM Mükemmellik Modeli"ni esas alan özdeğerlendirme yöntemleri ile Şirketimizin güçlü ve iyileştirmeye açık alanları belirlenmiş, bulgular doğrultusunda iyileştirmeler yapılmıştır.

Şirketimiz, Kasım 2008 yılında EFQM – Mükemmellikte Yetkinlik 4 * ödülü almaya hak kazanmıştır. Gerçekleştirdiğimiz çalışmalar ile Ulusal Kalite Ödülü ve Avrupa Kalite Ödülü yolundaki aşamaları da başarı ile geçeceğimize inancımız tamdır.

Çelebi Hava Servisi, tüm süreçlerinin tanımlı, ölçülebilir ve izlenebilir olduğu bir kalite yönetim sistemine sahiptir ve sürekli gelişimi hedefler. Çelebi Hava Servisi Kalite Yönetim Sisteminin temeli, hizmet ve idari süreçlerin tanımlı olmasına, ölçülebilir ve izlenebilir olmasına, analiz edilebilir ve geliştirilebilir olmasına dayanmaktadır. Çelebi Hava Servisi Kalite Yönetim Sistemi, Bureau Veritas firması tarafından 24 istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 9001:2008 sertifikası ile belgelendirilmiştir.

Çevre Yönetim Sistemi Bureau Veritas firması tarafından İzmir istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 14001:2004 sertifikası ile belgelendirilmiştir.

Şirketimiz, çalışanlara emniyetli ve sağlıklı bir iş ortamının sağlandığı, maruz kalabilecekleri tehlike ve risklerin belirlenip, alınacak önlemlerle tehlike/risk düzeylerini düşürecek faaliyetler geliştiren risk değerlendirme çalışmalarının yapıldığı, iş kanununa uygun, iş sağlığı ve iş güvenliği "İSG" hedeflerinin yönetim programları ile hayata geçirildiği ve İSG performansının sürekli izlendiği bir yönetim sistemine sahiptir. Çelebi Hava Servisi Kalite Yönetim Sistemi, Bureau Veritas firması tarafından 24 istasyonumuz ve genel merkezimizde OHSAS 18001:2007 sertifikası ile belgelendirilmiştir.

Şirketimiz, hizmet kalitesinin yükseltilmesi, sektör hakkında önemli bilgilere ulaşılması ve teknolojik piyasa gelişmelerinin takibi amacıyla her yıl dünya çapında düzenlenen uluslararası seminer, toplantı ve konferanslara katılmaktadır. IATA International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, Aviance gibi kuruluşlar tarafından organize edilen seminer ve organizasyonlara, 2010 yılında da iştirak etmiştir.

IATA, yer kazalarının ve emniyet ihlallerinin yaşanmaması ve evrensel emniyet denetim programının geliştirilmesi amacıyla hava taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları, sivil havacılık otoriteleri, havaalanı işletmecileri ve diğer havacılık sektörü kuruluşları ile birlikte, yer hizmeti sağlayıcılarına yönelik standardize edilmiş, havayolları tarafından IATA adına yapılan denetim programı olan ISAGO'yu geliştirmiştir. Şirketimiz, IATA tarafından İstanbul İstasyonu ve Genel Müdürlük birimleri için ISAGO denetimini bulgusuz olarak başarı ile geçirmiş ve Türkiye'de ISAGO belgesini alan ilk yer hizmeti kuruluşu olarak tescillenmiştir.

Operasyonel Verimlilik

Şirketimizin verimlilik artışı ve operasyonlarının en az hata ile planlanmasına yardımcı olmak üzere kullanımına başlanmış olan "Kaynak Planlama, Çalışma Programı Üretme ve Gerçek Zamanlı Kontrol Sistemi"nin (Inform- Groundstar) 2010 yılı içinde İstanbul, Antalya, İzmir istasyonlarında başarı ile uygulanmaya devam edilmiş, Sabiha Gökçen istasyonunda da uçuş sayılarının artması ile birlikte sistem kullanılmaya başlanmıştır. Ankara, Bodrum, Dalaman, Adana, Trabzon, Diyarbakır ve Samsun istasyonlarımızda da planlama ve çalışma programlarının hazırlanması amacıyla Plan Control ve Roaster modüllerinin kullanımına devam edilmiştir.

2009 yılı içerisinde kurulumu tamamlanan E-SCF (Electronic Service Charge Form) projesi test sisteminde kullanılmaya başlanmış, 2010 yılı içerisinde İstanbul ve Antalya istasyonlarımızda aktif hale getirilmiştir. 2011 yılı içerisinde de İzmir, Sabiha Gökçen, Bodrum ve Dalaman istasyonlarında aktif hale getirilmesi planlanmaktadır. Projenin hayata geçmesi ile birlikte, hareket departmanında çalışan personelimizin iş yükü hafifleyecek, oluşabilen hatalar en az seviyede tutulacak, personelimizin evrak hazırlığı ve ulaşımı için harcadığı süre azalacaktır.

2010 yılı içerisinde test çalışmaları yapılan araç takip sistemi projesinin 2011 yılında uygulamaya geçirilmesi planlanmaktadır. Gerçek zamanlı araç takip sistemi ile ekipmanların verimliliğinin en yüksek seviyede tutulması amaçlanmakta, yakıt ve bakım giderlerinde tasarruf öngörülmekte, dışarıya salınan kirli gazların azalması ile çevreye daha duyarlı bir operasyon sağlanabilmesi hedeflenmektedir. Öte yandan, yoğun operasyon dönemlerinde hizmet üretiminde kullanılan araçların sahadaki dağılımı da daha rahat kontrol edilebilecektir.

Temettü Politikası ve Temettü Dağıtımı

Şirketimiz Yönetim Kurulu 04 Nisan 2006 tarihinde aldığı kararla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyum çalışmaları ve SPK'nın 27 Ocak 2006 tarih ve 4/67 kararı çerçevesinde; Şirketimiz tarafından elde edilen dağıtılabilir dönem kârlarının dağıtılmasına ilişkin Genel Kurula sunulacak kâr dağıtım tekliflerinin hazırlanmasında esas alınacak yazılı bir Kâr Dağıtım Politikası belirlemiş olup, bu karar İMKB'ye gönderilen 04 Nisan 2006 tarihli Özel Durum Açıklaması yoluyla kamuya açıklanmış ve 21 Nisan 2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmuştur.

Buna göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabilir kârın en az %50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü olarak dağıtılmasına,
- Bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilmesine,
- İş bu kâr dağıtım politikasının Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesine,

karar verilmiştir.

Bu çerçevede, 21 Nisan 2010 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar çerçevesinde; beher 1 TL nominal değerli hisse için %128,73 oranında brüt 1,2873 TL, %109,42 oranında net 1,0942 TL olmak üzere 2009 yılı kârından ve olağanüstü yedeklerden toplam brüt 31.282.014,59 TL nakit temettünün 28 Nisan 2010 tarihinde dağıtımına mevcudun oybirliğiyle karar verilmiş olup, pay sahiplerine temettü ödemesi karar verilen tarih itibarıyla yapılmıştır.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

5. ANA SÖZLEŞME VE ŞİRKET POLİTİKA DEĞİŞİKLİKLERİ

Ana Sözleşme Değişiklikleri

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 09 Eylül 2009 tarih ve 28/780 sayılı toplantısında alınan kararı çerçevesinde; Sermaye Piyasası Kurulu'nun 19 Ocak 2010 tarih ve 559 sayılı ve T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğü'nün 04 Şubat 2010 tarih ve 14150-666 sayılı yazıları ile izin vermiş oldukları Şirket ana sözleşmesinde yer alan Teminat, Rehin ve İpotek verilmesine ilişkin "Amaç ve Konu" başlıklı 3'ncü maddesi, 21 Nisan 2010 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında oybirliği ile kabul edilmek suretiyle tadil edilmiştir. Tadil metni Genel Kurul Toplantısının tescilini takiben 30 Nisan 2010 tarihli ve 7554 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket Politikaları

Şirketimiz Yönetim Kurulu 30 Nisan 2009 tarihinde; Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No: 54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 23. madde hükmü ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde;

- Şirketin geçmiş performansını ve gelecek beklentilerini, genel kabul görmüş muhasebe prensipleri ve Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümleri çerçevesinde; tam, adil, doğru, zamanında ve anlaşılabilir bir şekilde, yerli/yabancı pay sahipleri, menfaat sahipleri, yatırımcılar ve sermaye piyasası kurumları gibi tüm "paydaşlar" ile eşit bir biçimde paylaşarak, her zaman aktif ve şeffaf bir iletişimin sağlanması,

- Ticari sır kapsamı dışındaki gerekli bilgi ve açıklamaların pay sahipleri, yatırımcılar, çalışanlar ve müşteriler olmak üzere tüm menfaat sahiplerine zamanında, doğru, eksiksiz, anlaşılabilir, kolay ve en düşük maliyetle ulaşılabilir şekilde, eşit koşullarda iletilmesinin sağlanması,

maksadıyla Sermaye Piyasası Mevzuatı, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası düzenlemeleri ile Şirket Esas Sözleşmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde Şirketimiz Genel Müdürlüğü tarafından kamunun aydınlatılmasına yönelik hazırlanan Bilgilendirme Politikası Şirket'in internet sitesinde (www.celebihandling.com) yayımlanmış ve 21 Nisan 2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmuştur.

6. MALİ TABLO VE RAPORLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Çelebi Hava Servisi'nin konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 01 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 01 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 01 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın

2008/16, 2008/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur.

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait konsolide mali tablolarına alınmayan değeri bulunmamaktadır. Söz konusu mali tabloları kullanacaklar için faydalı olacak tüm hususlara mali tablolar ve mali tablo dipnotlarında yer verilmiştir.

Antrepo Yangınının Konsolide Mali Tablolar Üzerindeki Etkileri

Yangınla ilgili olarak Şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 34.748.398 TL ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.314.246 TL olmak üzere toplam 41.062.644 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri")söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 13.386.316 TL (8.658.678 ABD Doları) dava değerine sahip 30 tane dava uzlaşma görüşmeleri kapsamında 3.570.297 TL (2.309.377 ABD Doları) ödenerek sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında talep sahipleri ile görüşmeler devam etmektedir.

31 Aralık 2010 itibarıyla, Şirket yönetimi, Fon kapsamında yürütülen tasfiye çalışmalarının sonucunda Fon Şirketleri'nin tüm risklerinin fon kapsamında tasfiye edilebileceğini kuvvetli bir olasılık olarak görmektedir. Diğer yandan uzlaşma çalışmaları bir yana bırakıldığında dahi Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tespit edilebileceğini, bu çerçevede kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu havayolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 11.879.756 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 2.391.000 TL (1.500.000 ABD Doları) tutarındaki poliçesi ve yine hukuki taleplerin sulhen tasfiyesini teminen oluşturulan fonda yer alan Şirket'in 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinden fon kapsamında yapılan şirket poliçesine isabet ödemeler sonrası kalan 14.567.426 TL (9.422.656 ABD Doları) dikkate alındığında Şirket'in sahip olduğu toplam sigorta güvencesi ise toplam 16.886.426 TL'dir. (10.922.656 ABD Doları).

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamı tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 31 Aralık 2010 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Konsolidasyon kapsamına dahil edilen şirketler

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, müşterek yönetime tabi ortaklık olan ve oransal konsolidasyon yöntemine göre %49,99 iştirak oranından konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC") ve %51 oranından konsolide ettiği Celebi Nas ile tam konsolidasyon yöntemine göre konsolide ettiği CGHH, Çelebi Güvenlik, Celebi Delhi Cargo, Celebi GH Delhi, Çelebi Kargo ve Celebi Cargo GmbH (birlikte "Grup" olarak tanımlanmaktadır) kapsamaktadır.

Celebi Nas Airport Services India Private Limited

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, Şirket'in Hindistan Mumbai'de mukim iştiraki Celebi Nas'taki payı doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 30 Haziran 2009 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Nas'ın organizasyonunu tamamlaması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Haziran 2009 tarihinden itibaren konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited

31 Aralık 2009 tarihine kadar Celebi Delhi Cargo'nun doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 2009 yılı ara dönem finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Delhi Cargo'nun organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Celebi Ground Handling Delhi Private Limited

30 Haziran 2010 tarihine kadar Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'in doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi GH Delhi'nin organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.

Grup'un Çelebi Kargo üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %99,9 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 01 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Çelebi Kargo'nun toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Celebi Cargo GmbH

Çelebi Kargo'un Celebi Cargo GmbH üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle 01 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Cargo GmbH'in toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak – 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak – 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

7. MALİ TABLO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

Celebi Nas'ın ödenmiş sermaye tutarının 500.000.000 Hint Rupisi'ne çıkarılmasına karar verildiğinden bu sermaye artırımı nedeniyle nakit olarak artırılan 100.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye şirket ortakları tarafından, payları nispetinde ödenmiştir. Söz konusu sermaye ödemesi dışında, Celebi Nas'ın kısa vadede gereksinim duyulan ekipman ihtiyacının karşılanması için gerekli kaynağın şirket ortakları tarafından sağlanmasını teminen 55.000.000 Hint Rupili sermaye avansı ödenmesine karar verildiğinden, bu tutarın Celebi Nas sermayesindeki payımız olan %51'ine tekabül eden 28.050.000 Rupili (yaklaşık 625.000 ABD Doları) bölümünün ödenmesine karar verilmiştir. Ayrıca şirket kayıtlı sermaye tavanının 800.000.000 Rupili artırılmasına ve Hindistan mevzuatında yapılan değişiklikler nedeniyle halen sermayeye tahvil edilememiş, bu defa ve bundan sonra ödenecek sermaye ve sermaye avanslarının Celebi Nas'ın tabi olduğu mevzuat uyarınca yapılacak hesaplama dahilinde ortakların payları nispetinde şirkete ödenmiş sermaye veya sermaye primi olarak değerlendirilip özsermayesine eklenmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin bağlı ortaklığı Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin, şirketin ilgili mevzuat hükümleri dahilinde sahip olduğu izin ve ruhsatların muhafaza edilmesi kaydıyla, havacılık güvenliği ve diğer güvenlik hizmetlerine ilişkin bazı faaliyetlerden çekilmesine, şirket müşteri portföyünde yer alan müşterilere verilen hizmetlerin ilgili kontratlarda yer alan düzenlemeler çerçevesinde aşamalı olarak sonlandırılmasına ve şirketin Bandırma ve Antalya'da bulunan şubelerinin kapatılmasına karar verilmiştir.

Şirketimizin büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş.("Holding") hakim ortağı durumunda bulunan Çelebioğlu ailesi (Can Çelebioğlu, Canan Çelebioğlu Tokgöz ve Engin Çelebioğlu) ("Aile") tarafından yapılan bilgilendirme çerçevesinde; Grubumuzun havacılık sektörüne ilişkin yurt içinde ve yurt dışında büyümeye yönelik stratejik planı çerçevesinde; Aile'ye ait, Holding sermayesini oluşturan hisselerin %99,99 ve Çelebi Hava Servisi A.Ş. sermayesini oluşturan hisselerin %22,63'ünün, sermayesi, oy hakları ve yönetim kontrolünün Birleşik Arap Emirlikleri Dubai şehrinde mukim Abraaj Investment Management Limited ("Abraaj") ve Aile tarafından eşit bir şekilde paylaşılacağı bir şirkete devri konusunda bağlayıcı olmayan bir niyet mektubu imzalanmıştır.

Belçika'nın Brüksel kentinde mukim Brussels National Airport ("BNA") uluslararası havalimanı işletmecisi Brussels Airport Company ("TBAC") şirketi tarafından, havalimanında bagaj elleçlemesi, yolcu uçaklarının ramp elleçlemesi, kargo uçaklarının ramp elleçlemesi, havalimanı içinde catering malzemelerinin taşınması ve havalimanı içinde yük/posta taşınması hizmetlerinin 7 yıl süreyle verilmesi için açılan ihalelerin her birine ayrı ayrı, Şirket tarafından 24 Mart 2011 tarihinde iştirak edilmiş olup, hazırlanan teklifler ihale makamına sunulmuştur.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

400.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Nas'ın Hindistan'da mukim Sovika Aviation Private Services Limited'e ("Sovika") ait ve Celebi Nas sermayesinin %8'ini oluşturan 32.000.000 Hint Rupisi nominal tutarlı hisselerinin tamamının karşılıklı pazarlık usulü mutabık kalınan toplam 1.822.220 ABD Doları bedel üzerinden devir alınmasına, hisse devir bedelinin Şirketimizle Sovika arasında imzalanan hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devir işlemleri tamamlanana kadar, BAE Dubai şehrinde mukim bir bankada Sovika nam ve hesabına açılmış geçici bir banka hesabına (escrow bank account) transfer edilmek suretiyle bloke edilmesine karar verilmiştir.

Hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devrinin tamamlanmasını müteakiben, Celebi Nas ortaklarının hisseleri nispetinde ödemiş oldukları toplam 100.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye avansının, hali hazırda Sovika tarafından Celebi Nas sermayesindeki %8'lik payı nispetinde Celebi Nas'a ödenmiş olan 8.000.000 Hint Rupiliik bölümüne ilişkin sermaye avansı tutarının tamamının Celebi Nas tarafından Sovika'ya iade edilmesine ve sonrasında aynı tutarın sermaye avansı olarak Celebi Nas'a Şirketimiz tarafından ödenmesine karar verilmiştir.

Devir işlemleri tamamlanana kadar 2011 yılında Celebi Nas ortakları tarafından yapılan sermaye artırımları ve sermaye avansı ödemelerinde Sovika'nın Celebi Nas sermayesindeki %8'lik payına tekabül eden Sovika tarafından ödenmemiş sermaye ve sermaye avansı ödemelerinin, hisse devri sonrası şirketimiz tarafından yapılmasına karar verilmiştir.

8. MALİ DURUMA İLİŞKİN TEMEL RASYOLAR

Şirketin Mali Yapı ve Kârlılığına ilişkin Mali Durum, Kârlılık ve Borç Ödeme Durumuna ilişkin Temel Rasyoları yukarıda belirtilen 31.12.2010 ve 31.12.2009 tarihli konsolide mali tablolarımız dikkate alınarak hesaplanmıştır.

	2010	2009
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	1,46	1,71
Nakit Oran (Nakit Değerler/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	0,90	1,11
Ortalama Tahsilat Süresi	25	23
Kısa Vadeli Borçlar/Toplam Borçlar	%35,92	%41,07
Yabancı Kaynaklar/Özkaynaklar	%179,58	%172,76
Brüt Kâr Marjı	%35,98	%34,98
Faaliyet Kârı (Zararı)/Net Satış Hasılatı	%15,47	%13,01
Faaliyet Kârı (Zararı)/Aktif Toplamı	%14,93	%12,36

Cari Oran: Dönen varlıklardaki %16,59'luk azalışa karşılık kısa vadeli yabancı kaynaklardaki %2,69'luk azalıştan dolayı cari oran rasyosu 1,71'den 1,46'ya düşmüştür.

Nakit Oran: Kısa vadeli yabancı kaynaklardaki %2,69'luk azalışa karşılık nakit değerlerdeki %21,35'lik azalıştan dolayı nakit oran rasyosu 1,11'den 0,90'a düşmüştür.

Brüt Kâr Marjı: Net satış gelirlerindeki %11,54'lük artışa karşın satışların maliyetindeki %9,82'lik artıştan dolayı brüt kâr marjı %34,98'den %35,98'e yükselmiştir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Faaliyet Kârı/Net Satış Hasılatı: Konsolide net satış gelirleri 311 milyon TL'den 347 milyon TL'ye yükselmiştir. 2010 yılının 12 aylık dönemindeki net satış gelirlerindeki %11,54'lük artış, iştirakimiz Çelebi-IC vasıtasıyla elde edilen 51.688.143 TL'lik satış gelirlerinin Çelebi-IC'nin 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla faaliyetlerinin sona ermesiyle birlikte 2010 yılında gerçekleşmemesine rağmen, Şirketimizin Hindistan'daki yatırımları vasıtasıyla elde ettiği toplam net satış gelirlerinin 2010 yılının 12 aylık döneminde 72.290.416 TL'ye ulaşmış olmasından kaynaklanmaktadır. Celebi-IC hariç tutulduğunda Türkiye net satış gelirleri %10,84 artış göstermektedir. Konsolide faaliyet kârını etkileyen ana unsurlar aşağıdaki gibidir;

- Çelebi-IC'nin 2010 yılı 12 aylık döneminde konsolidasyona etkisinin sıfırlanması ile birlikte, Türkiye faaliyet kârının 36.724.665 TL'den 29.114.218 TL'ye düşmesi,
- buna karşılık 2009 yılı 12 aylık döneminde 473.966 TL olan Hindistan faaliyet zararının 2010 yılının aynı döneminde 21.219.182 TL kâr olarak gerçekleşmiş olması,
- aynı dönemde Macaristan'ın faaliyet kârının 4.234.830 TL'den 5.258.576 TL'ye yükselmesi ve konsolide faaliyet kârına 1.023.746 TL olumlu yönde ilave katkı yapması.

31 Aralık 2010'da konsolidasyon kapsamına dahil edilen Celebi Cargo GmbH'nin (Almanya) 2010 yılı konsolide faaliyet kârına etkisi eksi 1.921.074 TL olup ilgili faaliyet zararı, Celebi Cargo GmbH'nin kuruluşla birlikte oluşan örgütlenme, kuruluş ve organizasyon masraflarının etkisinden kaynaklanmaktadır.

9. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin çıkarılmış sermayesi 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL olup 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	(%)	31 Aralık 2010	(%)	31 Aralık 2009
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	54,73	13.299.633	53,03	12.885.383
Engin Çelebioğlu	10,01	2.432.430	10,01	2.432.430
Can Çelebioğlu	7,50	1.822.770	7,50	1.822.770
Canan Çelebioğlu Tokgöz	5,11	1.242.720	7,49	1.820.970
Diğer	22,65	5.502.447	21,97	5.338.447
	100,00	24.300.000	100,00	24.300.000

Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahipleri

Dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle belirlenmiş Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri ve pay oranları aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	31 Aralık 2010 (%)	31 Aralık 2009 (%)
Engin Çelebioğlu	28,25	27,68
Can Çelebioğlu	25,74	25,17
Canan Çelebioğlu Tokgöz	23,36	25,17
Diğer	22,65	21,97
	100,00	100,00

10. YATIRIMLARDAKİ GELİŞMELER VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU

Şirket'in 2010 yılında gerçekleştirdiği maddi duran varlık yatırımların tutarı 21.264.196 TL'dir (2009: 12.194.972 TL). Söz konusu yatırımların %39'u makina, ekipman ve teçhizat yatırımlarından, %33'ü özel maliyet yatırımlarından oluşmaktadır. 2010 yılında Şirket tarafından yapılan yatırımlara ilişkin istifade edilen yatırım indirimi teşviği bulunmamaktadır.

2010 yılı Grubun toplam konsolide maddi ve maddi olmayan varlık yatırım harcaması ise 67.441.481 TL'dir. (2009: 62.931.008 TL)

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

11. MAL VE HİZMET SATIŞ VE ÜRETİMİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Şirketimizin 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren 12 aylık dönem içerisinde hizmet verdiği uçuş sayısı aşağıdadır:

Hizmet Verilen Uçak Sayısı	2010	2009	2008	2010-2009	2009-2008
				%	%
Dış Hat	67.248	57.040	63.932	17,90	(10,78)
İç Hat	65.516	83.406	81.675	(21,45)	2,12
Türkiye Toplam	132.763	140.446	145.606	(5,47)	(3,54)
Macaristan	19.915	18.767	22.063	6,12	(14,94)
Hindistan	25.869	1.901	0	-	-
Genel Toplam	178.547	161.114	167.669	10,82	(3,91)

Şirketimizin 31 Aralık 2010 tarihinde 12 aylık dönem içerisinde hizmet verdiği kargo tonajı:

Grup (Konsolide)	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	WT (İthalat)	WT (İhracat)	WT (İthalat)	WT (İhracat)
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	50.086	44.476	42.009	42.868
Celebi Delhi Cargo (Hindistan)	173.010	213.737	14.600	17.092
Toplam Ton	223.097	258.213	56.609	59.960

12. TEMEL RİSK YÖNETİM POLİTİKALARI

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır. Risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulunun kararı ile SPK mevzuatı gereği oluşturulan Denetim Komitesi'nin görevidir. Denetim Komitesi, Şirketin karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlenmesi için gerekli önlemleri alır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Likidite ve fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır.

Şirket, müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskinin yönetimi için her bir müşteri için (ilişkili taraflar hariç) ayrı ayrı olmak kaydıyla, banka teminatı ve diğer teminatları kullanarak bir risk limiti belirlemekte ve müşteri risk limitini geçmeyecek şekilde ticari işlemlerini yürütmektedir. Bu teminatların olmadığı veya teminatların aşılmasının gerektiği durumlarda prosedür ile belirlenen dahili limitler çerçevesinde işlemler yürütülmektedir.

Döviz kuru riski

Grup, Türk Lirasının geçmiş dönemlerde belli başlı yabancı para birimleri karşısında ciddi oranlarda dalgalı seyir izlemesi ve aşırı değerlenmesini de göz önünde bulundurarak muhafazakar bir parasal pozisyon ve mali risk yönetim politikası benimsemiştir. Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeni ile döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu para birimlerinin kendi aralarındaki, ya da Türk Lirasına karşı pozisyonlarının tutarlarının toplam özkaynağa oranı belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Bu amaçla, döviz pozisyonu sürekli analiz edilerek, bilanço içi işlemler veya gerektiğinde bilanço dışı türev araçlar kullanarak döviz kuru riski yönetilmektedir.

13. PERSONEL BİLGİLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 3.495 kişidir (31 Aralık 2009: 3.511 kişi). 2010 ve 2009 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 3.512 ve 3.416 kişidir.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 9.623 kişi ve 7.283 kişidir.

Grup (Konsolide)	31.12.2010	31.12.2009
	Çalışan Sayısı	Çalışan Sayısı
Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket")	3.495	3.511
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	217	201
Celebi Ground Handling Hungary (dolaylı iştirak) (Macaristan)	672	607
Celebi Nas (Hindistan)	2.114	809
Celebi Delhi Cargo (Hindistan) (taşeron personel dahil)	2.798	2.155
Celebi Delhi Ground Handling	327	0
Toplam	9.623	7.283

Şirketimizde toplu sözleşme uygulaması bulunmamakta olup, çalışanlarımıza maaş, fazla mesai, yemek ve servis haklarının yanında İş Kanunu ve ilgili mer'î mevzuat çerçevesindeki tüm yasal sosyal haklar sağlanmaktadır.

İnsan Kaynakları ("İK") Politikası

Şirket'in toplum ve çalışanları nezdindeki imaj ve başarısını sürekli kılmak amacıyla, İnsan Kaynaklarına ilişkin dokümantasyonlar ve sistemlerle desteklenmiş tüm uygulamaları ve bunun sonucu olarak oluşan insan kaynakları kültürü, Şirket bünyesindeki İK Komitesi tarafından takip edilmekte ve geliştirilmektedir.

Çalışan temsilcilerimiz olarak belirlenen istasyon yöneticilerimizin de katılımı ile dil, din, ırk, mezhep, cinsiyet ayrımcılığı gözetmeksizin belirlenen İK politikalarının istasyonlarda yayılmasından istasyon yöneticileri sorumludur. Bu yöneticilerin temel sorumlulukları, çalışanlarla ilgili olarak alınan kararları veya çalışanları ilgilendiren gelişmeleri çalışanlarla paylaşmaktır.

Ayrımcılık konusunda şimdiye kadar tek bir şikayet bile alınmamış olup, Şirket personelinin fiziksel, ruhsal ve duygusal açıdan kötü bir muameleye maruz kalmaması konusunda gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

İnsan Kaynakları Politikalarını Oluşturan Unsurlar:

Katılımcılığı, takım çalışmasını, girişimciliği, yaratıcılığı ve verimi destekleyerek, şirketimizi Türkiye’de çalışmak için tercih edilen, mutlu ve bağlı çalışanlarıyla büyük bir aile haline getirmek ve bunu sürekli kılmaktır.

İnsan Kaynakları Sistemleri :

• Seçme ve Yerleştirme

- Seçme Süreci
- Oryantasyon

• Performans Yönetimi

- Hedef ve Yetkinlik Yönetimi
- Ödüllendirme

• Kariyer Yönetimi

• Eğitim

- Koçluk Sistemi
- Kariyer Planlama
- Kişisel Gelişim Eğitimleri

• Ücret Yönetimi

• Kurum Geliştirme Faaliyetleri

- Kurumsal Kültür, vizyon, misyon
- Çalışan memnuniyeti uygulamaları
- Yönetmelik Çalışmaları
- Organizasyon Çalışmaları
- Bilgi İşlem Altyapısı

Seçme & Yerleştirme

Seçme Süreci/Grup Şirketlerinde aday havuzu oluşturma

Seçme ve yerleştirmede ana prensip işgücü ihtiyacını “doğru işe doğru insan” mantığıyla, en verimli ve en çabuk şekilde temin etmektir. Bu bağlamda, personel gereksinimi, Şirket’in hedef ve stratejileri doğrultusunda belirlenen insan kaynakları planlaması çerçevesinde belirlenir, iş tanımına ve yetkinliklere dayanılarak pozisyonun gerektirdiği profil saptanır. İnsan kaynakları personeli, eleman isteği yapıldığı sırada kadronun bütçede olup olmadığını kontrol eder. Kadro planlamalarının verimliliğe dikkat edilerek özenle yapılması gerekmektedir. İnsan kaynakları bölümü ve bölüm yöneticileri Şirket misyon ve vizyonuna uygun, işin gerektirdiği sorumlulukları yerine getirebilecek, çalışma koşullarına uyum sağlayabilecek, gerekli yetkinliklere, en az beklenen düzeye ve işin gerektirdiği niteliklere sahip personel seçme sorumluluğunu paylaşmaktadır. Tüm Şirket çalışanlarına Şirket ve Grup şirketleri arasında kariyer gelişimlerine ve potansiyellerine uygun iş imkanlarında öncelik verilmesi, personel seçim politikamızdır. Bu politika çerçevesinde Grup şirketlerimizde aday bilgi bankası oluşturulmakta ve her geçen gün bu banka tüm şirketlerimizin kullanabileceği bir veritabanı haline getirilmektedir. Holding bünyesinde halen bu amaçla kullanılmakta olan programın bu çerçevede diğer insan kaynakları süreçleri ile de bağlantılı hale getirilmek üzere daha entegre bir programa dönüştürülmesi planlanmaktadır.

Aday bilgi bankası genel olarak;

Çelebi çalışanlarının önerdiği potansiyel adayları, doğrudan "özgeçmiş" göndererek ya da form doldurarak başvuran adayları, ilan veya duyuru üzerine başvuran kişileri, üniversitelerde kariyer günlerinde toplanan başvuruları, işbirliği geliştirilmeye çalışılan dersane ve eğitim kuruluşlarından gelen başvuruları veya elektronik ortamda yapılan genel başvuruları kapsamaktadır. Personel seçiminde önceliklere göre izlenen sıra aşağıdaki şekildedir:

- İç duyurular yolu ile başvuran çalışanlar,
- Çelebi personelinin önerdiği adaylar,
- Daha önceden ilanla ya da doğrudan başvurmuş adaylar,
- İlane başvuru alan adaylar,
- Dış danışmanlık firmaları ile kuruma yönlendirilen adaylar.

İşe seçme ve yerleştirme yönetmeliği oluşturulmuş olup tüm işe alımların bu yönetmeliğe uygun yürütülmesi, bağlı şirketlerin insan kaynakları bölümlerince sağlanmaktadır.

Aday seçimleri için ayrıca profesyonel kuruluşlar tarafından hazırlanan yabancı dil, genel yetenek testleri ve kişilik envanterleri kullanılmaktadır. Tüm işe alımlarda olumlu bulunan adaylar için referans kontrolü yapılır.

Oryantasyon

İşe yeni başlayan çalışanlar Şirket misyonu, vizyonu, ilkeleri ve politikaları ile Grup şirketleri ve faaliyet alanları çalışma koşulları hakkında bilgilendirilmek amacıyla oryantasyon programına alınmaktadır.

Performans Yönetimi

Performans Değerlendirme

Performans değerlendirme sistemi hedeflerin yerine getirilmesi için uygun ortamı sağlamayı, yetkinlik düzeylerini, öncelikleri tespit etmeyi ve geliştirmeyi, atama / rotasyon / kariyer planlamasına destek oluşturmayı, ast-üst arasındaki iletişimi kuvvetlendirmeyi, yöneticilerimizin yönetsel yetkinliklerini geliştirmeyi ve verilecek olan geri bildirimlerle tüm kadrolarımızın yönetime vereceği bilgi akışını hızlandırmayı amaçlamaktadır.

Belirlenen yetkinliklere göre objektif bir değerlendirme yapılmasını hedefleyen performans değerlendirme sistemimiz ile yılda bir kere çalışanlarımızın performansları değerlendirilmektedir. Müdür ve üstü yönetici personelimizin yetkinlik bazlı değerlendirmelerine ilave olarak hedef bazlı değerlendirme kriterleri de performans sistemine dahil edilmiştir.

2006 yılında pilot çalışma olarak uygulanan 360 derece performans yönetim sistemi, 2010 yılında da uygulanmaya devam edilmiş ve sistem ile sadece üstlerin astlarını değil, farklı kanalların birbirini değerlendirmesi yoluyla performans değerlendirmelerin daha objektif işleyen bir sisteme dönüştürülmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

2009 yılında, İnsan Kaynakları süreçlerinde kullanılan yetkinlerimiz gözden geçirilmiş ve yenilenmiştir. Daha sade, daha anlaşılır ve pozisyondan beklenen yetkinliklerin daha net tanımlanmasını amaçlayan projede, Çelebi'deki tüm pozisyonlar için ayrı yetkinlikler belirlenmiş ve ağırlıklandırılmıştır.

2009 yılında yürütülen ve tamamlanan bir diğer proje ise, Performans Değerlendirme uygulamasının elektronik ortamda yürütülmesini sağlayan "SAP Performans Değerlendirme Sistemi"dir. Sistemin ve Performans Yönetim Sisteminin teorik ve uygulamalı eğitimleri, 2010 yılında hedef değerlendirmesine tabi olan tüm yöneticilere verilmiştir. 2010 yılında performans değerlendirme sürecinde "SAP Performans Değerlendirme Sistemi" kullanılmaya başlanmıştır.

Performans Ödüllendirme

Yılda bir kez gerçekleştirilen performans değerlendirme sonuçlarına göre, üstün başarı gösteren çalışanlar, 2010 yılında da yıllık maaşlarının belli oranı dahilinde geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi ödüllendirileceklerdir.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Kariyer Yönetimi

Kariyer yönetiminin amacı, Çelebi Hava Servisi'nde oluşan pozisyonlara yine Çelebi içinden aday havuzu oluşturarak yerleştirmek, çalışanların beklentileri ve Şirket'in beklentilerini örtüştürmektir. 2009 yılında Hindistan Mumbai'deki yer hizmetleri ve Delhi'deki Kargo operasyonlarımız için toplam 6 üst düzey yöneticimiz görevlendirilmiş, 2010 yılı için Hindistan Delhi ve Macaristan'daki yer hizmetleri operasyonlarımız kapsamında toplam 3 üst düzey yönetici yetiştirilerek, kritik roller için görevlendirilmişlerdir.

Bu bağlamda tüm şirketlerimizde:

- Daha önce oluşturulan yetkinlik ve nitelik skalalarına göre kariyer haritaları oluşturularak her kariyer basamağında alınması gereken eğitim ve rotasyonlar sürekli takip edilmektedir.
- Kritik pozisyonlar için yedekleme politikası geliştirilmektedir.

2009 yılı içerisinde kariyer yönetimi fonksiyonunu daha da sistemli bir hale getirmek amacıyla, Genel Müdürlük bünyesinde ve istasyonlarımızda "Gelişim Kurulları" oluşturulmuştur. Bu uygulama 2010 yılında da başarıyla devam ettirilmiştir.

- Gerçekçi bir yedekleme planı sağlamak,
- Kritik roller için uygun çalışanları belirlemek,
- Yüksek potansiyelli çalışanları belirlemek, geliştirmek ve takip edebilmek,
- Çalışan profilini gözden geçirmek ve kontrol etmek

amacıyla bu kurullar, yılda bir kez toplanmaktadır.

İçeriden atamalar için belirlenen kriterler dahilinde terfi/rotasyon olanakları Gelişim Kurulları ile çalışanlara sunulmaktadır. Pozisyon ihtiyaçları öncelikle Çelebi Hava Servisi çalışanlarına duyurularak değerlendirilmede öncelik çalışanlarımıza verilmektedir.

2008 yılında Şirket içinden yönetici terfi oranımız %75 olarak ölçümlenmişti. Bu oran 2009 yılında %83,70 ve 2010 yılında %82,76 olarak gerçekleşmiştir.

Eğitim

Çelebi tüm çalışanlarının işlerinin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranış özellikleri ile ilgili geliştirilecek alanlarını tespit etmek, geliştirmek, potansiyellerini ortaya çıkartıp daha da ilerletebilmek ve tüm çalışanlarını geleceğin sorumluluklarına hazırlamak için eğitim ve gelişim programları ile ilgili, farklı düzeylerde çalışmalar düzenlemektedir.

SHGM'nin belirlediği alınması zorunlu eğitimlerle birlikte, ihtiyaç doğrultusunda tespit edilen kişisel ve mesleki gelişim eğitimlerinin, İnsan Kaynakları Direktörlüğü tarafından SAP sistemi üzerinde yıllık olarak planlaması yapılır.

Kişisel ve mesleki gelişim eğitimleri Şirket genelinde her yıl yapılan Performans Değerlendirme Sonuçları ve Gelişim Kurulunda önerilen personeller için tespit edilerek plana dahil edilir. 2010 yılı personel başına eğitim 1,37 gün olarak gerçekleşmiştir.

Tüm eğitim raporlamalarına SAP sistemi üzerinden ulaşılabilir. İnsan Kaynakları dönemsel olarak eğitim bütçe planlamasını ve raporlamasını bu kayıtları baz alarak hazırlar.

İstasyonlar tüm eğitim dokümantasyonlarına, teknik eğitim modüllerine, sınavlara, Şirket yönerge/prosedür ve yönetmeliklerine Lotus Notes üzerinden ulaşabilmektedirler.

Tüm operasyonel teknik eğitimler Şirket içi eğitmenler tarafından verilir. Eğitimde kullanılan tüm doküman, eğitim modülleri ve sınavlar 2 yılda bir iç eğitmenlerle yapılan tazeleme dahilinde güncellenerek duyurulur.

Kişisel ve Mesleki Gelişim eğitimleri için Profesyonel Eğitim danışman şirketleri ile anlaşma yapılır. (Sunum Teknikleri, Takım Çalışması, Yönetim Becerileri Geliştirme vb.)

2010 yılında işçi personelin çoğunlukta olduğu Ramp departmanına ait eğitim modülü farklı bir proje ile revize edilmiştir. Eğitim modülü, mavi yaka personelin daha rahat anlayabileceği dilde sadeleştirilerek, çekilen filmler ve dizayn edilen animasyonlar ile görselliğin ön plana çıktığı, benzeri olmayan bir eğitim modülü haline getirilmiştir.

Kurum Geliştirme Faaliyetleri

Çalışan Memnuniyeti Uygulamaları

2007 yılında çalışanların memnuniyet düzeyinin belirlenmesi için Synovate firmasından danışmanlık hizmeti alınarak Şirketimizde görevli tüm kadrolu personeli kapsayan ve %81 katılım oranı ile sonuçlanan çalışan memnuniyeti anketi düzenlenmiştir. Bu anket sonrasında anket sonuçlarının analiz edilebilmesi için tüm istasyonlar ile anket sonuçları paylaşılmış, gelen öneriler konsolide edilmiş ve bir aksiyon planı hazırlanmıştır. Anket sonuçlarının iyileştirilmesine yönelik çalışmaların teşvik edilmesi için 2008 yılı istasyon yöneticisi performans değerlendirme "PD" sistemine bir sonraki yılda yapılacak anket ile ilgili hedefler konulmuştur.

2008 yılında çalışan memnuniyeti anketi tekrarlanmış ve bir önceki yıl %81 olan katılım oranı %92 olarak gerçekleşmiştir. 2007 yılına göre ÇMA puanı 2008 yılında %50 oranında yükselmiştir. 2009 yılında çalışan memnuniyeti ölçümleri danışman firma aracılığı ile gerçekleştirilmemiş olup, İnsan Kaynakları Direktörlüğünün şube ve birimlere ziyareti aracılığı ile toplantılar düzenlenerek gerçekleştirilmiştir. Yılda 2 kez yapılan toplantılar aracılığı ile, çalışan memnuniyetini artırmaya yönelik eylem planları hazırlanarak, bu plan çerçevesinde faaliyete geçilmiştir. 2010 yılında tekrar Synovate ile çalışılarak %88,85 katılım ile oranı gerçekleştirilen çalışan bağlılığı araştırmasına göre; 2008 yılında %69 olan Şirket geneli bağlılık endeksi 2010 yılında %70'e yükselmiştir.

Yönetmelik çalışmaları

Oluşturulmuş ve kullanılmakta olan İK ve Eğitim Yönetmeliklerine ek olarak ihtiyaç duyulan konularda ortak yürütülecek projelerle gerek operasyonel gerekse diğer konularla ilgili yönetmelikler oluşturulmaya ve revize edilmeye devam edilmektedir.

Organizasyon çalışmaları

Organizasyon yapılarının, ihtiyaçlara uygun şekilde etkinleştirilmesi ve standardizasyonu, organizasyonel değişikliklerin takibi ve yayınlamasına dikkat edilmektedir. Hiyerarşik seviyelerin belirlenmesi çalışmaları ve rollerin günün koşullarına göre revize edilmesi İK politikalarının başında yer almaktadır.

İletişim

Katılımcı bir yönetimin oluşturulması ve çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı ve koşulları sağlanması amacıyla Şirket'in finansal durumu, ücret, kariyer, eğitim, sağlık vb. konularında düzenlenen toplantılarda ve bu mesajların verilebileceği her imkanda personel bilgilendirilir ve kendilerinden görüş / öneri / şikayet ve yorumları alınarak gerekli çalışmalarda kaynak olarak kullanılır. Bu doğrultuda çalışanların görüşlerini özgür bir platformda iletmeleri amacıyla 2010 yılında başmüdürlük ve Genel Müdürlük'te çalışan ve yönetici kırılımında gelişim atölyeleri düzenlenmiş ve üst yönetime rapor olarak sunulmuştur.

Ayrıca Şirket çalışanlarının görüşlerinin daha etkin bir şekilde değerlendirilebilmesi için 2008 yılı içerisinde tüm çalışanların katılımını amaçlayan bir öneri geliştirme sistemi kurulmuştur.

Çalışan emniyeti

Şirketimiz, çalışanlarına emniyetli ve sağlıklı bir iş ortamının sağlandığı, maruz kalabilecekleri tehlike ve risklerin belirlenip, alınacak önlemlerle tehlike/risk düzeylerini düşürecek faaliyetler geliştiren risk değerlendirme çalışmalarının yapıldığı, iş kanununa uyan, İSG hedeflerinin yönetim programları ile hayata geçirildiği ve İSG performansının sürekli izlendiği bir yönetim sistemine sahiptir. Ayrıca 24 istasyonumuz ve genel merkezimiz OHSAS 18001 sertifikası ile belgelendirilmiş bulunmaktadır.

Yönetim Kurulu 2010 Faaliyet Raporu

Sosyal faaliyet

2010 yılından çalışan personelimizin 7-9 ve 10-12 yaş grubu çocuklarına yönelik "Benim Bayramım" resim yarışması düzenlenmiş, her iki yaş grubunda dereceye giren ilk 5 çocuğumuza sürpriz hediyeleri gönderilmiş ve resimler istasyon başmüdürlüklerinde sergilenmiştir. "Gelişim nedir?" sorusuna fotoğraflarda cevap aradığımız fotoğraf yarışması düzenlenmiş, ilk 3'e giren fotoğraf sahipleri ödüllendirilmiş ve ilk 5'e giren fotoğraflar istasyon başmüdürlüklerimizde sergilenmiştir.

14. YAPILAN BAĞIŞLAR

31 Aralık 2010 tarihinde biten 12 aylık dönem içerisinde Şirket tarafından yapılan bağışların toplam tutarı 5.819.219 TL'dir.

Şirketimizin yürütüldüğü sosyal sorumluluk projelerinin önemli bir parçası olarak T.C. Erzincan Üniversitesi Rektörlüğü ile yapılan protokol çerçevesinde; 2008 yılında 761.100 TL, 2009 yılında 9.698.892 TL ve 2010 yılında ise 5.306.228 TL olmak üzere T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulan Sivil Havacılık Yüksek Okulu inşaat işlerine ve faaliyetlerini sürdürmesine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalar toplamı 15.766.220 TL'ye ulaşmıştır.

Diğer önemli bir sosyal sorumluluk projesi olarak Şirketimizin T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yatırım ve Tesisler Dairesi Başkanlığı ve Tüvana Okuma İstekli Çocuk Eğitim Vakfı ile imzalamış olduğu "Kurumsal Eğitime Destek Projesi Protokolü" çerçevesinde 2010 yılı içinde onarım ve tefrişi tamamlanan 10 adet köy ilköğretim okulu için olan toplam 472.000 TL tutarında bağış niteliğinde harcama yapılmış bulunmaktadır.

2010 yılı içerisinde ayrıca çeşitli vakıf, dernek, odalar, kamu kurum ve kuruluşları yararına Şirket tarafından yapılan 40.991 TL ve Çelebi Güvenlik tarafından yapılan 28.450 TL tutarlarında bağış bulunmaktadır.

15. KÂR DAĞITIMINA İLİŞKİN ŞİRKET YÖNETİM KURULU'NUN ÖNERİSİ

1. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız esas alınarak hazırlanmış mali tablolarımızda Vergi ve Yasal Yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Kârı tutarı 41.885.965,26 TL'dir.

Net Dönem Kârından düşülmesi gereken Geçmiş Yıl Zararı ve Türk Ticaret Kanunu ("TTK") uyarınca ayrılması gereken I.Tertip Yedek Akçe bulunmadığından kâr dağıtımında yasal kayıtlarımıza göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı 41.885.965,26 TL'dir.

2. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") Seri: XI, No: 29 Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği - UFRS çerçevesinde hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarımızda Vergi ve Yasal yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Kârı tutarı 26.619.503,00 TL'dir.

SPK mevzuatı çerçevesinde; konsolide mali tablolarımızda Net Dönem Kârından düşülmesi gereken Geçmiş Yıl Zararı ve TTK uyarınca ayrılması gereken I.Tertip Yedek Akçe bulunmadığından hesaplanan Net Dağıtılabilir Dönem Kârı 26.619.503,00 TL'dir.

3. SPK düzenlemelerine göre; 26.619.503,00 TL tutarındaki Net Dağıtılabilir Dönem Kârına, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız ile konsolide mali tablolarımızda mevcut bulunan 14.321.403,23 TL tutarındaki Olağanüstü Yedek ilavesi suretiyle hesaplanan ve ortaklarımıza dağıtımına konu edilebilecek Net Dağıtılabilir Dönem Kârı ve Olağanüstü Yedek tutarları toplamı 40.940.906,23 TL'dir.

Buna göre; Şirketimizin 31.12.2010 tarihli Konsolide Mali Tablolarındaki 26.619.503,00 TL tutarındaki Net Dönem Kârı ve yasal kayıtlarımız ile konsolide mali tablolarımızda bulunan dağıtımına konu edilecek 14.321.403,23 TL tutarındaki Olağanüstü Yedek tutarının aşağıda belirtilen şekilde dağıtılmasına;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.'NİN 2010 YILINA AİT KÂR DAĞITIM TABLOSU (TL)

	SPK Mevzuatı Uyarınca Dağıtım	Yasal Kayıtlar
NET DÖNEM KÂRI	26.619.503,00	41.885.965,26
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER	14.321.403,23	14.321.403,23
TOPLAM TUTAR	40.940.906,23	56.207.368,49
I. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)	-	-
BİRİNCİ TEMETTÜ (-)	(24.310.002,73)	(24.310.002,73)
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLERDEN DAĞITILAN (-)	(13.019.457,48)	(13.019.457,48)
II. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)	(3.611.446,02)	(3.611.446,02)
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLERE AKTARILAN	0,00	15.266.462,26

Böylelikle;

- tam mükellef kurumlar ile Türkiye’de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kâr payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara; %153,62 nispetinde ve 1,00 TL’lik nominal değerde bir adet hisse senedine 1,5362 TL Brüt=net nakit kâr payı dağıtılması,
- diğer ortaklara; %153,62 nispetinde ve 1,00 TL’lik nominal değerde bir adet hisse için 1,5362 TL brüt ve %130,58 nispetinde ve 1,00 TL nominal değerde bir adet hisse senedine 1,3058 TL net nakit kâr payı dağıtılması,
- ve temettü dağıtım tarihinin 05 Mayıs 2011 olarak belirlenmesi

hususlarını Olağan Genel Kurul’un onaylarına arz ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

YÖNETİM KURULU

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Ek-1

İçindekiler

1. Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Beyanı

Bölüm I – Pay Sahipleri

2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi
3. Pay Sahiplerinin Bilgi Edinme Haklarının Kullanımı
4. Genel Kurul Bilgileri
5. Oy Hakları ve Azınlık Hakları
6. Kâr Dağıtım Politikası ve Kâr Dağıtım Zamanı
7. Payların Devri

Bölüm II – Kamuyu Aydınlatma ve Şeffaflık

8. Şirket Bilgilendirme Politikası
9. Özel Durum Açıklamaları
10. Şirket İnternet Sitesi ve İçeriği
11. Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahibi/Sahiplerinin Açıklanması
12. İçeriden Öğrenebilecek Durumda Olan Kişilerin Kamuya Duyurulması

Bölüm III – Menfaat Sahipleri

13. Menfaat Sahiplerinin Bilgilendirilmesi
14. Menfaat Sahiplerinin Yönetime Katılımı
15. İnsan Kaynakları Politikası
16. Müşteri ve Tedarikçilerle İlişkiler Hakkında Bilgiler
17. Sosyal Sorumluluk

Bölüm IV – Yönetim Kurulu

18. Yönetim Kurulunun Yapısı, Oluşumu ve Bağımsız Üyeler
19. Yönetim Kurulu Üyelerinin Nitelikleri
20. Şirket'in Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
21. Risk Yönetim ve İç Kontrol Mekanizması
22. Yönetim Kurulu Üyeleri ile Yöneticilerin Yetki ve Sorumlulukları
23. Yönetim Kurulunun Faaliyet Esasları
24. Şirket'le Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı
25. Etik Kurallar
26. Yönetim Kurulunda Oluşturulan Komitelerin Sayı, Yapı ve Bağımsızlığı
27. Yönetim Kuruluna Sağlanan Mali Haklar

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

1. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİNE UYUM BEYANI

Şirketimizin 31/12/2010 tarihinde sona eren faaliyet döneminde SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanması gerçekleştirilememiş olmakla birlikte, Şirketimizde söz konusu ilkelere uyumun sağlanması ve kavranıp uygulanması için çalışmalar sürdürülmüştür.

Uyum sağlanamayan hususların nitelikleri ve gerekçeleri iş bu raporun ilgili bölümlerinde açıklanmıştır.

2011 yılında Şirket Ana Sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, ilkelere belirtilen komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği alt yapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilmesi amacıyla planlanan çalışmalar sürdürülecek olup, söz konusu ilkelere önemli ölçüde uyumun sağlanıp uygulanması hususunda gayret sarfedilmeye devam edileceğini beyan ederiz.

BÖLÜM I – PAY SAHİPLERİ

2. PAY SAHİPLERİ İLE İLİŞKİLER BİRİMİ

2010 yılı içerisinde, 01/07/2010 tarihine kadar pay sahipleri ile ilişkiler, Holding İş Geliştirme Başkanlığı ve Şirket Mali İşler Direktörlüğü birimlerinde görevli aşağıda iletişim bilgileri verilen SPK İleri Düzey Lisans sahibi yönetici/uzman personel tarafından yürütülmüştür.

Adı Soyadı	Görev Unvanı	İletişim Bilgileri	
		Telefon No	E – Posta Adresi
Abdullah Kırımlı	İş Geliştirme Koordinatörü	(216) 6666767 - 6950	abdullah.kirimli@celebi.com.tr
Özgür Eren	Uzman	(216) 6666767 - 1517	ozgur.eren@celebi.com.tr

Şirketteki organizasyonel yeniden yapılanma ile birlikte, Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi olarak görev yapan Abdullah Kırımlı'nın Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("Holding") bünyesinde İş Geliştirme Direktörü olarak görevlendirilmesi nedeniyle bu göreve 01/07/2010 tarihinden itibaren halen Şirket Bütçe ve Finans Müdürlüğü görevini yürüten "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" almaya hak kazanmış bulunan Deniz Bal atanmış olup Şirkette pay sahipleri ile ilişkileri yürüten personelin iletişim bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

Adı Soyadı	Görev Unvanı	İletişim Bilgileri	
		Telefon No	E – Posta Adresi
Deniz Bal	Bütçe ve Finans Müdürü	(216) 6666767 - 1550	deniz.bal@celebi.com.tr
Özgür Eren	Uzman	(216) 6666767 - 1517	ozgur.eren@celebi.com.tr

Olağan Genel Kurul toplantısının mevzuata ve Şirketimiz Ana Sözleşmesine uygun olarak yapılması ve bu toplantıda pay sahiplerinin yararlanacağı dokümanların hazırlanması faaliyetlerini Holding Hukuk Başmüavirliği ve Şirket Mali İşler Direktörlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütmüştür.

3. PAY SAHİPLERİNİN BİLGİ EDİNME HAKLARININ KULLANIMI

Dönem içerisinde Şirketimiz pay sahipleri ve yatırımcılar İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem gören hisse senedimizin getiri performansı, dönem içerisinde temettü dağıtımı ve sermaye artırımına ilişkin tutar ve zamanlama, gerçekleştirilen yatırımlar, kamuya açıklanan mali tablo ve dipnotlarında yer alan hususlara ilişkin sınırlı sayıda şifahi bilgi talebinde bulunmuşlardır. Bu talepler Şirketimiz İnternet sitesinde oluşturulan Soru – Cevap Bölümü vasıtasıyla başvurularda talep edilen bilgi özelinde SPK mevzuatı çerçevesinde önceden özel durum açıklamasına konu edilmek suretiyle kamuya açıklanıp açıklanmadığı gözetilerek cevaplanmıştır.

Pay sahiplerimizin Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla haklarının kullanımı ile ilgili muhtelif bilgilere elektronik ortamda ulaşımı Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen seviyededir. Diğer taraftan, pay sahiplerinin haklarının kullanımı ile ilgili gelişmeler, SPK mevzuatı dahilinde yapılan özel durum açıklamaları ve mer'î mevzuat hükümleri çerçevesinde yazılı basın ilanları vasıtasıyla kamuya duyurulmaktadır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Ayrıca, 2010 yılında Şirket faaliyetleri ve mali performansı konusunda aracı kurumların daha iyi bilgilendirilmeleri amacıyla 5 bilgilendirme toplantısı düzenlenmiştir.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinde özel denetçi atanması talebi bireysel bir hak olarak düzenlenmemiş olup, 2010 yılında özel denetçi tayin talebi olmamıştır.

4. GENEL KURUL BİLGİLERİ

Dönem İçinde Yapılan Genel Kurul	Toplantı Tarihi	Toplantı Nisabı	Toplantı Davetine İlişkin Bilgi
Olağan Genel Kurul	21/04/2010	%77,54	Genel Kurul toplantısının gündemi, yeri, tarihi ve zaman hakkında menfaat sahiplerine; 1- 31/03/2010 tarihinde İMKB'na yapılan özel durum açıklaması, 2- 01/04/2010 tarih ve 7534 no'lu T. Ticaret Sicil Gazetesi ve 01/04/2010 tarihli Milliyet Gazetesi'nde yer alan davet ilanı, 3- Şirketimiz İnternet Sitesindeki davet ilanı, 4- Nama yazılı pay sahibine yazılı bilgi verilmek suretiyle yapılmıştır.

Genel kurul toplantılarına katılım

21/04/2010 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısına toplantı davetine asaleten ve/veya vekaleten icabet eden pay sahiplerimizin yanı sıra, Şirketimizin üç Yönetim Kurulu Üyesi, Şirket üst yönetiminde yer alan tüm yöneticiler, pay sahipleri ile ilişkiler görevini de yürüten Holding İş Geliştirme Başkanlığı personeli ve çeşitli medya kuruluşlarının mensupları katılmışlardır.

Pay defterine kayıt

Nama yazılı pay sahiplerinin genel kurul toplantılarına katılımını teminen pay defterine kayıt için Şirket Ana Sözleşmesinde herhangi bir süre öngörülmemiş olup, konu ile ilgili Şirketimiz düzenlemelerinde Türk Ticaret Kanununun ("TTK") ilgili amir hükümlerine göre uygulama yapılmaktadır. Diğer taraftan, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ilgili mevzuatı uyarınca Şirketimiz sermayesinin %99'dan fazlasını oluşturan paylar kaydedilmiş durumda olup, ortaklarımızın hisseleri Merkezi Kayıt Kuruluşu ("MKK") nezdinde ihraççı kuruluş Şirketimiz ve/veya aracı kuruluşlar altındaki yatırımcı alt hesaplarında kayden saklamada bulunmaktadır.

Pay sahiplerine duyurulan bilgiler

21/04/2010 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısı öncesinde pay sahiplerine 31/12/2009 tarihinde sona eren döneme ait mali tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu, Genel Kurul tarafından TTK ve Ana Sözleşme hükümlerine göre seçilen denetçiler tarafından hazırlanan rapor, Yönetim Kurulumuzun kâr dağıtımına ilişkin önerisi, yıllık mali tablo ve raporlardan sorumlu Şirketimiz yöneticilerinin beyanını, 2009 yılı faaliyetlerine ilişkin bilgileri ve Şirketimiz Yönetim Kurulunun açıklamalarını da içeren Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatı çerçevesinde hazırlanmış Yönetim Kurulu Yıllık Faaliyet Raporu, Genel Kurula ilişkin ilan tarihi itibarıyla, Şirket merkezimizde pay sahiplerinin ve diğer menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmuş olup, söz konusu rapor kamuya ve yatırım çevreleri ile paylaşılmasını teminen çeşitli medya kuruluşlarına ve aracı kurumlara gönderilmiştir.

Genel kurullarda pay sahiplerinin soru sorma haklarını kullanıp kullanmadığı

21/04/2010 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahipleri soru sorma haklarını kullanmışlar, bu sorular toplantıya iştirak eden Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve Yöneticileri tarafından cevaplanmıştır.

Genel kurullarda pay sahiplerin öneri verip vermediği

21/04/2010 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında;

- Toplantı Divanının teşkili ile toplantı tutanak ve evrakının Genel Kurul adına teşkil edilen divan tarafından imzalanması,
- Yıllık raporun ekinde yer alan Bilanço ve Gelir Tablosu'nun Genel Kurul öncesi ortakların incelemesine sunulmuş ve hazır bulunanlara dağıtılmış bulunmasından hareketle gündemin 3'ncü maddesinin görüşülmesinde Denetleme Kurulu

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Raporu ile Bağımsız Dış Denetim Raporunun görüş sayfasının okunması ile iktifa olunmasının Genel Kurul'un tasvibine sunulmasına,

- Yıllık raporun ekinde yer alan Bilanço ve Gelir Tablosu'nun Genel Kurul öncesi ortakların incelemesine sunulmuş ve hazır bulunanlara dağıtılmış bulunmasından hareketle gündemin 3'ncü maddesinin görüşülmesinde Bilanço ve Gelir Tablosunun ana kalemler itibarıyla okunması ile iktifa olunmasının Genel Kurul'un tasvibine sunulmasına,
- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine gösterilen adayların seçimi, Yönetim Kurulu üyeleri arasından Sn. Can Çelebioğlu ve Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmesi ve murahhas üyelere ücret ödenmesine,
- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Murakiplerin yerine gösterilen adayların seçimine,

ilişkin pay sahipleri tarafından beş adet öneri verilmiş olup, her beş öneri de oybirliği ile kabul edilmiştir.

Önemli nitelikteki kararların Genel Kurul tarafından alınması konusunda ana sözleşmeye hüküm konulup konulmadığı

Bölünme, önemli tutarda malvarlığı satımı, alımı, kiralanması gibi önemli nitelikteki kararların genel kurul tarafından alınması konusunda Şirket Ana Sözleşmesinde hüküm bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

Genel Kurula katılımın kolaylaştırılması amacıyla neler yapıldığı

Genel Kurula katılımın kolaylaştırılması için Genel Kurul Davet İlanları SPK mevzuatı dahilinde yapılan özel durum açıklaması, TTK ve Ana Sözleşme hükümleri çerçevesinde Genel Kurul toplantı tarihinden en az 15 gün önce TTSG ve şirket merkezimizin bulunduğu yerde çıkan bir gazetede yayımlanmakta, Şirketimiz internet sitesinde ilan edilmekte ve basın yayın organlarında duyurulması için medya kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunmaktadır.

Genel Kurul tutanaklarının nerelerde sürekli pay sahiplerine açık tutulduğu

Genel Kurul tutanakları mer'î mevzuat hükümleri çerçevesinde tescilini takiben Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanmakta, Şirketimiz merkezinde ve internet sitemizde isteyen menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmaktadır.

5. OY HAKLARI VE AZINLIK HAKLARI

Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde oy hakkında imtiyaz bulunmamaktadır. Çıkarılmış sermayeyi temsil eden A, B ve C gruplarına ayrılmış hisse senetlerinden A ve B grubu pay sahipleri Yönetim ve Denetim Kuruluna aday göstermede imtiyaz sahibidirler.

Tüzel kişi ortaklarımızla Şirketimiz arasında karşılıklı iştirak ilişkisi bulunmamaktadır.

Azınlık payları sahipleri arasından Yönetim Kurulu ve/veya Denetim Kurulu üyeliği seçiminde aday gösterilip seçilmiş kimse bulunmadığından azınlık payları yönetimde temsil edilmemektedir.

Azınlık payları sahiplerinin Şirketimiz Yönetim Kurulu'nda temsil edilmesi ve birikimli oy kullanılması hususlarına Şirketimiz Ana Sözleşmesinde yer verilmemiştir.

6. KÂR DAĞITIM POLİTİKASI VE KÂR DAĞITIM ZAMANI

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz bulunmamaktadır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Kâr dağıtım politikası

Şirketimiz Yönetim Kurulu 04.04.2006 tarihinde aldığı kararla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyum çalışmaları ve SPK'nın 27.01.2006 tarih ve 4/67 kararı çerçevesinde; Şirketimiz tarafından elde edilen dağıtılabilir dönem kârlarının dağıtılmasına ilişkin Genel Kurula sunulacak kâr dağıtım tekliflerinin hazırlanmasında esas alınacak yazılı bir Kâr Dağıtım Politikası belirlemiş olup, bu karar İMKB'ye gönderilen 04.04.2006 tarihli Özel Durum Açıklaması yoluyla kamuya açıklanmış ve 28.04.2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmuştur.

Buna göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çalışmamak kaydıyla 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabilir kârın en az %50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü olarak dağıtılmasına,
- Bu dağıtımın Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilmesine,
- İş bu kâr dağıtım politikasının Şirket'in yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesine,

karar verilmiştir.

Kâr dağıtımının süresi

21/04/2010 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar çerçevesinde; beher 1 TL nominal değerli hisse için %128,73 oranında brüt 1,2873 TL, %109,42 oranında net 1,0942 TL olmak üzere 2009 yılı kârından ve olağanüstü yedeklerden toplam brüt 31.282.014,59 TL nakit temettününün 28/04/2010 tarihinde dağıtımına mevcudun oybirliğiyle karar verilmiş olup, pay sahiplerine temettü ödemesi karar verilen tarih itibarıyla yapılmıştır.

7. PAYLARIN DEVRİ

Şirketimiz ana sözleşmesinde pay devrini kısıtlayan hüküm bulunmamaktadır.

BÖLÜM II – KAMUYU AYDINLATMA VE ŞEFFAFLIK

8. ŞİRKET BİLGİLENDİRME POLİTİKASI

Şirketimiz Yönetim Kurulu, 30/04/2009 tarihinde, SPK Seri: VIII, No: 54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 23. madde hükmü ve SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, Şirketin geçmiş performansını ve gelecek beklentilerini, genel kabul görmüş muhasebe prensipleri ve SPK hükümleri çerçevesinde; tam, adil, doğru, zamanında ve anlaşılabilir şekilde, yerli/yabancı pay sahipleri, menfaat sahipleri, yatırımcılar ve sermaye piyasası kurumları gibi tüm "paydaşlar" ile eşit bir biçimde paylaşarak, her zaman aktif ve şeffaf bir iletişim ve ticari sır kapsamı dışındaki gerekli bilgi ve açıklamaların pay sahipleri, yatırımcılar, çalışanlar ve müşteriler olmak üzere tüm menfaat sahiplerine zamanında, doğru, eksiksiz, anlaşılabilir, kolay ve en düşük maliyetle ulaşılabilir şekilde, eşit koşullarda iletilmesinin sağlanması amacıyla Şirketimiz Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış "Bilgilendirme Politikası"nın kabul edilmesine, Şirketin internet sitesinde yayımlanmasına ve yapılacak ilk Genel Kurul Toplantısında ortakların bilgisine sunulmasına karar vermiş ve "Şirketimiz Bilgilendirme Politikası" ilgili tarih itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Şirketimizin "Bilgilendirme Politikası"na Şirketimizin www.celebihandling.com internet sitesinin "Bilgilendirme" ana başlığı altından ulaşılabilir.

9. ÖZEL DURUM AÇIKLAMALARI

2010 yılı içerisinde SPK düzenlemeleri uyarınca Şirketimiz tarafından 30 adet Özel Durum Açıklaması yapılmış olup, yapılan açıklamalar içerisinde SPK ve/veya İMKB tarafından istenen ek açıklama bulunmamaktadır.

Özel Durum Açıklamalarının tümü yıl içerisinde zamanında yapılmıştır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

10. ŞİRKET İNTERNET SİTESİ VE İÇERİĞİ

Şirketimizin internet sitesi adresi "www.celebihandling.com"dur.

SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde belirtilen bilgilere internet sitemizde yer verilip verilmediği

Bilgi	Var/Yok
Ticaret Sicili Bilgileri	Var
Son Durum İtibarıyla Ortaklık ve Yönetim Yapısı	Var
İmtiyazlı Paylar Hakkında Detaylı Bilgi	Var
Değişikliklerin Yayınlandığı Ticaret Sicil Gazetelerinin Tarih ve Sayısı ile Birlikte Şirket Esas Sözleşmesinin Son Hali	Var
Özel Durum Açıklamaları	Var
Faaliyet Raporları	Var
Periyodik Mali Tablo ve Raporlar	Var
İzahnameler ve Halka Arz Sirküleri	-
Genel Kurul Toplantı Gündemleri	Var
Katılanlar Cetveli ve Toplantı Tutanakları	Var
Vekaleten Oy Kullanma Formu	Var
Çağrı Yoluyla Hisse Senedi veya Vekalet Toplanmasında Hazırlanan Zorunlu Bilgi Formları	-
Sermaye Piyasası Araçlarının Değerine Etki Edebilecek Önemli Yönetim Kurulu Kararlarının Toplantı Tutanakları	Var
Sıkça Sorulan Sorular – Şirketimize Ulaşan Bilgi Talepleri, Soru ve İhbarlar ile Bunlara Verilen Cevaplar	Var

Menfaat sahipleri hali hazırda Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen bilgilere elektronik ortamda ulaşabilmektedir.

11. GERÇEK KİŞİ NİHAİ HÂKİM PAY SAHİBİ/SAHİPLERİNİN AÇIKLANMASI

Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri kamuya dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle Şirketimiz 2010 Yılı Faaliyet Raporu'nun "8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı" bölümünde açıklanmıştır.

12. İÇERİDEN ÖĞRENEBİLECEK DURUMDA OLAN KİŞİLERİN KAMUYA DUYURULMASI

Şirketimiz Yönetim Kurulu, 30.04.2009 tarihinde, SPK'nın Seri: VIII No: 54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 16. madde hükmü ve Şirketimiz tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, Şirketimiz ile ilgili içsel bilgilere düzenli erişimi olan kişilerin listesini belirlenmesi, içsel bilgilere düzenli erişimi olanların listesinin Şirket Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi tarafından hazırlanmasına ve güncellenmesine ve listenin Şirketimiz internet sitesinde ilan edilmesine karar vermiş ve bu çerçevede liste ilgili tarih itibarıyla Şirketimiz internet sitesinde yayımlanmıştır.

BÖLÜM III – MENFAAT SAHİPLERİ

13. MENFAAT SAHİPLERİNİN BİLGİLENDİRİLMESİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 19/03/2009 tarihinde aldığı kararla, SPK'nın Seri:IV, No:41 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Anonim Ortaklıkların Uyacakları Esaslar Tebliği'nin 7. madde hükmü ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, payları İMKB'de işlem gören Şirketimizde pay sahipliği haklarının kullanılması konusunda faaliyet gösterecek, Yönetim Kuruluna raporlama yapan ve Yönetim Kurulu ile pay sahipleri arasındaki iletişim sağlayacak bir "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi" oluşturulmuş ve Şirketimiz sermaye piyasası mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve kurumsal yönetim uygulamalarının koordinasyonundan ve Şirket Yönetim Kuruluna raporlama yapmaktan sorumlu tam zamanlı yönetici olarak Şirketimiz büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. İş Geliştirme Başkanlığı'nda koordinatör olarak görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı"na sahip Abdullah Kırımlı "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi" ve Şirketimizde görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı Lisansı" sahibi Özgür Eren yönetici personel olarak

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

atanmışlardır. Şirketimizdeki organizasyonel yeniden yapılanma ile birlikte, Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi olarak görev yapan Abdullah Kırımlı'nın Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("Holding") bünyesinde İş Geliştirme Direktörü olarak görevlendirilmesi nedeniyle bu göreve 01/07/2010 tarihinden itibaren halen Şirket Bütçe ve Finans Müdürlüğü görevini yürüten "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" almaya hak kazanmış bulunan Deniz Bal atanmıştır.

Diğer taraftan, 2010 yılı içerisinde Menfaat Sahiplerinin bilgilendirilmesini teminen Şirketimiz İcra Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticileri çeşitli basın ve yayın organlarında yer alan mülakatlar vermiş, TV programlarına ve söyleşilere katılmış ve basın açıklamaları yapmışlardır. Basın yoluyla yapılan bu açıklamalarda Şirket faaliyetleri ve yatırımları hakkında detaylı bilgiler verilmiştir.

14. MENFAAT SAHİPLERİNİN YÖNETİME KATILIMI

Havaalanı yer hizmetleri, sivil havacılık sektöründe yer alan, uluslararası havacılık kurum ve örgütleri tarafından kuralları spesifik olarak belirlenmiş özel uzmanlık gerektiren bir hizmet alanıdır. Bu sektörde yönetimde yer alabilmek, farklı alanlarda ayrı uzmanlık gerektiren bir konu olduğundan çoğunluğu mavi yakalılardan oluşan şirket çalışanlarının yönetime katılımı konusunda önemli adımlar atılamamıştır.

Ancak, sosyal haklar, insan kaynakları politikaları gibi teknik olmayan konularda, her yıl en az iki kere işyeri bazında yapılan periyodik toplantılarda çalışanların gerek işin yürütülmesine, gerekse şirket uygulamalarına ilişkin görüşleri alınmakta, alınan görüşler doğrultusunda değişiklikler yapılarak geri bildirimde bulunmaktadır.

15. İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

Şirketimizin İK Politikası Şirketimiz 2010 Yılı Faaliyet Raporu'nun "13. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası" bölümünde açıklanmıştır.

16. MÜŞTERİ VE TEDARİKÇİLERLE İLİŞKİLER HAKKINDA BİLGİLER

Müşteri memnuniyeti

Şirketimizin ilkesi, müşterilerinin var olduğu her yere hizmet götürmek olduğu için sivil havacılık iç hat pazarının özel şirketlere açılmasıyla birlikte 2010 yılında toplam 25 istasyonda hizmet vermeye devam edilmiştir.

Şirketimiz, sürekli büyüyen yer hizmetleri pazarında havayollarına daha kaliteli hizmet verebilmek için Alman teknoloji firması Inform tarafından geliştirilen, yer hizmetleri kaynakları ve süreçlerinin otomasyonla kontrolünü desteklemek için hazırlanan GroundStar Inform yazılım sistemini Türkiye de ilk kez kullanan havaalanı yer hizmetleri şirkettir. Sistem üç ana modülden oluşmaktadır. Gerçek zamanlı takip modülü, İstanbul, Antalya ve İzmir'de başarı ile uygulamaktadır. Plan kontrol ve roaster modülü ise Ankara, Adana, Trabzon, Dalaman, Bodrum, Diyarbakır ve Samsun istasyonlarında uygulanmaktadır. Yazılım; Plan Kontrol, Gerçek Zamanlı İş Yönetimi ve Gerçek Zamanlı Kontrol modülleri ile kaynak planlamasını hatasız ve verimli kılmaktadır. Bu sistemi, dünyada sayıları 90'ın üzerindeki havaalanında, aralarında British Airways, Lufthansa, ServisAir'in de bulunduğu havayolu, catering ve yer hizmetleri şirketleri kullanmaktadır.

İş mükemmelliğini ve dolayısıyla müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla 2005 yılında uygulamaya konulan ve Uçuş Bilgi Sistemi, Anlaşma Takibi ve Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetim modüllerini tek bir sistem içinde bir araya getiren Celebris, süreç iyileştirme çalışmaları çerçevesinde 2009 yılı içerisinde modernize edilmiş ve "Ikarus" adıyla kullanılmaya başlanmıştır. 2010 yılında da sistemin iyileştirilmesi ile ilgili faaliyetler devam etmiştir.

Yine 2005 yılında devreye alınmış olan Müşteri İlişkiler Yönetimi modeli ve uygulama altyapısını oluşturan "CRM", Genel Müdürlüğümüz ve istasyonlarımızda başarı ile uygulanmaya devam edilmektedir. Öte yandan, yurt dışında, özellikle de Hindistan'da hızla büyüyen yatırımlarımız sebebi ile CRM yazılımının yurt dışında da kullanılması ve tüm girişimlerimiz arasında entegre olması için Microsoft Dynamics CRM yazılımı satın alınmış ve kurulum çalışmaları projelendirilmiştir. Yeni yazılımın Nisan 2011 döneminde kullanıma girmesi planlanmaktadır.

Şirketimiz Sivil Havacılık dünyasında tercih edilen kalite sistemleriyle çalışmakta, AHS 1000 ve IATA AHM 804 ölçümleme sistemlerini kullanmaktadır. Bu sistemler ölçülebilir kalite kriterlerini belirlemekte ve raporlamakta; havayolu şirketleri ile yer hizmetleri şirketlerinin daha verimli çalışmasına ve operasyonel performansın artmasına hizmet etmektedir. Bu sistemler sayesinde, hizmet verilen sürecin hangi basamağında bir aksaklık yaşandığı gözlemlenebilmekte ve bu

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

doğrultuda gerekli düzeltici işlemler yapılmaktadır. Hizmet esnasında oluşan müşteri memnuniyetsizlikleri ise tüm istasyonlarda takip edilmekte ve müşterilerden gelen şikayetler için en kısa sürede önlemler alınıp, iyileştirici çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca, olası müşteri memnuniyetsizliklerini önlemek amacıyla, tüm istasyonlarımızda Kalite Müdürlüğü tarafından yılda iki defa düzenli iç denetimler yapılmakta ve bu denetimler sonucunda tespit edilen olumsuzluklar için düzeltici işlemler istasyonlar tarafından yerine getirilmektedir.

Şirketimiz, müşteri memnuniyetinin sürekli olarak artırılması projesi çerçevesinde 2005 yılında başlatmış olduğu "Çelebi Karne" adlı müşteri bağlılık ve memnuniyet araştırmasını 2010 yılında da devam ettirmiştir. Bir çeşit müşteri bağlılık ve memnuniyet anketi olan "Çelebi Karne" ler 2010 yılında da bağımsız uluslararası kabul görmüş bir araştırma şirketi danışmanlığında yürütülmüş ve müşterilerimize web üzerinden on-line olarak gönderilmiştir.

Şirketimizin müşterilerine sunmayı hedeflediği kaliteli hizmetle ilgili olarak belirlenen ve 'yedi temel prensip' üzerine kurulan "Gülümseyen Hizmet Projesi" 2010 yılında da uygulanmaya devam edilmiştir. Yolcu Hizmetleri Departmanında çalışan personelimizin, iş ve özel yaşamlarında katılımcı ve olumlu bir tutum benimseyerek, kaliteli kişisel hizmet vermeleri yönünde teşvik etmek ve cesaretlendirmek amaçlı yürütülen projemizde, aylık ve sene sonunda yapılan yıllık değerlendirmede başarılı olan personelimize çeşitli ödüllerin verilmesine devam edilmektedir.

Şirketimizin müşteri memnuniyetine yönelik bir hizmeti de "Engelli Yolcu Transferi" eğitimidir. Kasım 2006'da Darüşşafaka Vakfı işbirliği ile hazırlanan eğitime, 2010 yılı boyunca devam edilerek, istasyonlarımızda uçak seyahati öncesi ve sonrasında havalimanında engelli ve özürlü yolcularla doğrudan ilişkisi olan ve onlara transfer hizmeti veren personelimiz ilgili eğitim ile sertifikalandırılmaya devam edilmiştir.

Ticari sır

Şirketimiz ticari sır kapsamında, müşteri ve tedarikçiler ile ilgili bilgilerin gizliliğine azami özen göstermektedir. Yapılan anlaşmalarda, müşteriye ait bilgilerin müşteri bilgisi dışında; Şirketimize ait bilgilerin de Şirketimiz sorumlu ve yetkili personeli dışında üçüncü şahıslarla, paylaşılması güvence altına alınmaktadır.

Sektörün uluslararası kurallarına uyum

Şirketimiz, Şirket ile müşterileri ile arasında haksız menfaatten uzak iyi ilişkiler kurulması ve taraflar arasında yapılan anlaşma koşullarına uyum sağlanması için gerekli önlemleri almaktadır. Şirketimiz, bu amaçla havayolları ile yapılan anlaşmalarda IATA'nın belirlediği ve tavsiye ettiği "Standart Yer Hizmetleri Anlaşması" nı referans olarak kullanmaktadır.

17. SOSYAL SORUMLULUK

Avrupa Birliği ("AB") çevre normlarına uyum

Şirketimiz, yeni ekipman alımlarında AB çevre standartlarına uyumlu ekipman satın almakta ve AB'nin gürültü ve çevre kirliliğini önleme standartlarına tümüyle uymaktadır.

Sektörel sorumluluk projeleri

Şirketimiz, henüz az bilinen sivil havacılığın ülkemiz genelinde tanınması, sevilmesi ve nitelikli insan kaynağına kavuşabilmesi için sektörün desteklenmesine özel önem vermektedir.

Bu çerçevede;

- Sivil Havacılık konulu TV filmlerine,
- Eskişehir Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun "Kariyer Günleri"ne,
- Havacılık meslek örgütlerinin, kongre, seminer ve eğitim projelerine

destek olmaktadır.

Diğer taraftan Şirket, Ulaştırma Bakanlığı ve Erzincan Üniversitesi ile işbirliğine giderek, üniversite bünyesinde sivil havacılık yüksekokulu kurulması projesini yürütmüştür.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Proje çerçevesinde, 4.000 m² taban alana, 15.000 m² kapalı alana sahip, 30 derslikli, 1.500 öğrenci kapasiteli okul binası inşası gerçekleştirilmiştir.

2010 yılı Eylül ayı itibarıyla inşası bitirilen Erzincan Üniversitesi Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksek Okulu, 31 Ağustos – 01 Eylül tarihleri arasında 2010-2011 dönemi kayıtlarını tamamlamıştır.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü'ne kayıt yaptıran öğrenciler 4 yıllık lisans eğitimleri öncesinde 1 yıl İngilizce hazırlık sınıfı okuyacaklardır. Hazırlık sınıfına kabul edilen öğrenciler lisan öğrenimlerini şehir merkezinde bulunan lisan okulunda yapacaklarından okulun resmi açılışı 2011-2012 ders yılı öncesi olarak planlanmıştır.

Şirket ayrıca, TOÇEV, Milli Eğitim Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı işbirliği ile yürütülen "Evimdeyim" projesi kapsamında belirlenen illerde 50 köy okulunun öğretmen lojmanlarını yeniden yapılandırmak ve yenilenen bu lojmanların içlerini temel eşyalarla donatmak üzere 2008 yılında çalışmalara başlamıştır.

Yürütülen onarım ve yenileme çalışmalarıyla tabanından çatısına kadar sağlıklı bir yapıya kavuşturulan Çelebi Evleri'nin içleri de çekyattan buzdolabına, televizyondan ocağa kadar temel yaşam eşyaları ve ev aletleriyle donatılarak her biri öğretmenlerimizin sadece bavullarıyla gelerek yerleşebilecekleri, "kendilerini evlerinde hissedecekleri" birer sıcak yuvaya dönüştürülmüştür.

İlk tamamlanan iki Çelebi Evi Kars'ın Kara Çoban Köyü'nde düzenlenen bir törenle Anadolu'nun en uç noktasında özveriyle çalışan öğretmenlere teslim edilmiştir.

"Evimdeyim" projesinin yürütüldüğü 2009 yılı içerisinde Diyarbakır'da 2, Erzurum'da 2, Erzincan'da 3 ve Mardin'de 1 olmak üzere 8 ev daha tamamlanarak, toplam 10 eve ulaşılmıştır. 2010 yılında yürütülen çalışmalar sonucunda ise Hatay'da 2, Kahramanmaraş'ta 2, Malatya'da 3, Osmaniye'de 3 ev daha bitirilerek teslim edilen ev sayısı 20'ye ulaşmıştır. 2013 yılına kadar 50 evin tamamlanması planlanmıştır.

Çevre ve doğa

Şirketimiz, faaliyetleri sonucu çevreye verdiği veya verebileceği zararların sistematik bir şekilde azaltılması ve mümkün ise ortadan kaldırılması için geliştirilen bir çevre yönetim sistemine sahiptir. Şirketimiz çevre yönetim sistemi, hizmetin tasarlanıp, müşteriye sunulmasına kadar geçen her aşamada çevresel faktörlerin belirlenmesi ve bu faktörlerin gerekli kontroller altına alınarak çevreye verilen zararın en aza indirilmesini ve çevre performansının sürekli geliştirilmesini hedefler.

Çevre Yönetim Sistemi Bureau Veritas firması tarafından İzmir istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 14001:2004 sertifikası ile belgelendirilmiştir. Bu belge ile,

- Atıkları minimize etmeyi ve yasal düzenlemelere uyum sağlamayı amaçlayan programları yöneteceğimizi,
- Kaynak kullanımlarını minimize etmeyi amaçlayan programları yöneteceğimizi
- Daha çevre dostu hizmet üretimini hedefleyen çabaları koordine edeceğimizi Şirket olarak taahhüt etmekteyiz.

İnsanların yaşamlarını iyi bir düzeyde sürdürebilmeleri için gereksinim duydukları doğal kaynakları yenilenebilir şekilde, yani gelecek kuşakları da düşünerek kullanmaları gerekliliği ve sorumluluğunun bilinciyle, Şirketimiz doğal kaynakların optimum kullanımı ve çevre kirliliğinin minimize edilmesi adına aşağıda belirtilen çalışmalarını yapmaktadır:

- Her yıl düzenli olarak, akredite bir kuruluşa baca gazı analizlerini yaptırmak,
- İçme suyu olarak kullandığımız suyun arıtılması ve su numuneleri üzerinde periyodik analizler yaptırmak,
- Doğal kaynakların etkin kullanımının sağlanması için, Şirket bünyesinde yapılan atık sınıflandırılmasıyla, geri dönüşebilen (kağıt, plastik vb.) unsurların düzenli olarak toplanması, su ve elektrik tasarrufunun azaltılması için bazı istasyonlarımızda fotosel sistemlerinin kullanılması,
- Teknik atölyelerde ortaya çıkan atık yağların (hidrolik yağ vb.), atık yakma tesislerine gönderilerek bertaraf edilmesi,

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

- Faaliyetlerimiz neticesinde çıkan tehlikeli atıkların, Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan lisanslı kuruluşlara gönderilerek bertaraf edilmesi
- Emisyon kaynağı oluşturmayan ekipmanların kullanılması (bataryalı forklift vb.).

Şirketimiz, "Uygulamaları ile havacılık sektöründe çevreye duyarlı bir şirket" olarak çevre politikası ile çalışanların ve müşterilerin yaşam kalitesini koruyucu ve artırıcı bir yaklaşımı kendisine hedef almıştır.

Şirketimiz iş birimlerinden çıkan atıklar, Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından lisans verilen kuruluşlara bertaraf/geri kazanma amacıyla teslim edilmektedir. Her yıl çevre performansının değerlendirilmesi amacıyla atık envanteri hesaplanır ve Şirket "Çevre Performans Raporları" olarak 3. kurum ve kuruluşlara duyurulur. 2010 yılı boyunca 26.905 litre atık yağ, 27.121 kg atık akü, 2.576 kg atık filtre lisanslı kuruluşlara teslim edilmek suretiyle bertaraf edilmiştir.

T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce, havaalanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye verdikleri veya verebilecekleri zararın sistematik bir şekilde azaltılması ve ortadan kaldırılabilmesi için 2009 yılında Yeşil Havalimanı (Green Airport) projesi hayata geçirilmiştir.

Faaliyetlerinin proje kapsamında değerlendirilmesi amacıyla 2010 yılında SHGM'ye başvuruda bulunan Çelebi Hava Servisi İzmir İstasyonu'nun yapılan incelemeler sonucunda "Yeşil Havaalanı (Green Airport) Projesi" kapsamında istenen şartları yerine getirdiği tespit edilmiş, "Green Company" olarak belgelendirilmiştir. Buna göre Çelebi Hava Servisi aldığı unvanla, projede belirtilen logoyu kullanmaya ve işletme yetki belgesi, ruhsat, sertifika gibi izin belgelerinin temdit ücretlerinde %20 indirim almaya hak kazanmıştır.

Çevreye verilen zarar nedeniyle Şirketimiz aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır.

Genel sorumluluk projeleri

Sağlık Hizmetleri: Şirketimiz Türkiye sınırları içinde, düşük gelirli ve sağlık hizmetine ihtiyaç duyan kişilere maddi bir kaygı duymaksızın hizmet etmek amacıyla Gebze, Beylikbaşı'nda 1986 yılında kurulmuş olan Lokman Hekim Sağlık Vakfı'na destek olmaktadır.

BÖLÜM IV – YÖNETİM KURULU

18. YÖNETİM KURULUNUN YAPISI, OLUŞUMU VE BAĞIMSIZ ÜYELER

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Yönetim Kurulu başlıklı 7. maddesine göre; Şirket'in işleri ve yönetimi 4'ü A grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun 2'si B grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar arasından Genel Kurulca seçilecek 6 kişilik bir Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu üyeleri en çok üç yıl için seçilirler. Süresi sona eren Yönetim Kurulu üyeleri yeniden seçilebilirler.

Bir tüzel kişinin temsilcisi olarak atanan Yönetim Kurulu üyelerinin o tüzel kişi ile ilişkilerinin kesildiğinin bildirilmesi halinde Yönetim Kurulu üyelikleri sona erer.

Süresi dolmadan Yönetim Kurulu üyeliklerinden bir boşalma olması halinde Yönetim Kurulu boşalan üyeliğe, boşalan üyeliğe aday göstermiş bulunan grup pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar içinden yeni bir üye seçer ve ilk Genel Kurulun tasvibine sunar. Bu şekilde seçilen üye yerine seçildiği üyenin görev süresini tamamlar.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirket'in Temsil ve İlzamu başlıklı 8. maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolanacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından Şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Diğer taraftan, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde yer alan konuya ilişkin açıklamalar çerçevesinde Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri, Şirket faaliyetlerinin yürütülmesinde Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte aldıkları görevler ve hali hazırda yürürlükte bulunan Şirketimiz imza sirkülerindeki tanımlanmış yetkiler dikkate alındığında aşağıda belirtildiği şekilde, icracı/murahhas/icracı olmayan ayırımına tabi tutulmuştur.

Adı Soyadı	Görevi	İcracı/İcracı Olmayan
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	İcracı / Murahhas
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı / Murahhas
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan

Yönetim Kurulumuzda bağımsız üye bulunmamakta olup, Yönetim Kurulu üyelerimizin Şirketimiz dışında başka görev veya görevler alması belirli kurallara bağlanmamış ve/veya sınırlandırılmamıştır. Bu hususlarda, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

19. YÖNETİM KURULU ÜYELERİNİN NİTELİKLERİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri arasında sermaye piyasası mevzuatı, sigortacılık mevzuatı, bankacılık mevzuatı, kara paranın aklanmasının önlenmesine dair mevzuat ile ödünç para verme işleri hakkında mevzuata aykırılıktan ve/veya taksirli suçlar hariç olmak üzere affa uğramış olsalar dahi ağır hapis veya beş yıldan fazla hapis yahut zimmet, nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolaylı iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçları; resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma veya devlet sırlarını açığa vurma, vergi kaçakçılığı veya vergi kaçakçılığına teşebbüs ya da iştirak suçlarından dolayı hüküm giymiş kimse bulunmamaktadır.

Ayrıca, Yönetim Kurulu üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabi olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulunun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklerine haiz kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin niteliklerine ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

20. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Şirketimizin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri Şirketimiz 2010 Yılı Faaliyet Raporu'nun "3. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri" bölümünde açıklanmıştır.

21. RİSK YÖNETİM VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

İç denetim ve risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulunun kararı ile SPK'nın Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği oluşturulan Denetim Komitesinin görevidir. Denetim Komitesi, Şirket'in karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlenmesi için gerekli önlemleri alır.

Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir iç denetim ve kontrol birimi bulunmamakla birlikte, söz konusu görevler Denetim Komitesinin yönlendirmesi ile Holding İç Denetim Birimi tarafından yürütülmektedir.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Temel mali risk ve yönetim politikaları ile ilgili bilgiler, 2010 yılı Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun "12. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları" bölümünde açıklanmıştır.

22. YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE YÖNETİCİLERİN YETKİ VE SORUMLULUKLARI

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirketin Temsil ve İlzamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirket'in yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirket'i temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirket'e ait bütün belgelerin ve akdolanacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 06 Eylül 2006 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 11 Eylül 2006 tarih ve 6639 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği VI. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

Bunun dışında; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumluluklarına ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

23. YÖNETİM KURULUNUN FAALİYET ESASLARI

Yönetim kurulu toplantılarının gündeminin belirlenmesi yöntemi

Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının gündemi üç ayrı yöntem dahilinde belirlenmektedir. Buna göre; Yönetim Kurulu üyelerinden alınan öneriler doğrultusunda gündem Yönetim Kurulu Başkanımız tarafından belirlenmekte ve/veya Şirketimiz Genel Müdürü gündemi belirleyip Yönetim Kurulu üyelerine bildirebilmekte ve/veya Yönetim Kurulu toplantılarında bir sonraki toplantının gündemi belirlenebilmektedir.

Yönetim kurulunun dönem içindeki toplantı sayısı

Şirketimiz Yönetim Kurulu 2010 yılında 73 toplantı yapmıştır.

Yönetim kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlamak üzere bir sekreteryaya kurulup kurulmadığı

Yönetim Kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlama görevi Şirketimizde Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryaya tarafından yürütülmektedir.

Toplantıya katılım ve toplantıya çağrı yöntemleri ve süreçleri

Yönetim Kurulu Üyeleri, Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından toplantılardan belirli bir süre önce gündem ve gündemde yer alan konulara ilişkin bilgileri içeren düzenli bir rapor vasıtasıyla bilgilendirilirler. 2010 yılında Şirketimiz Yönetim Kurulu Toplantılarının 68'sine 4 üye, 4'üne 5 üye ve 1'ine ise tüm (6) Yönetim Kurulu üyelerimiz eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantıda farklı görüş açıklanan konulara ilişkin makul ve ayrıntılı karşı oy gerekçelerinin karar zaptına geçirilip geçirilmediği ve yazılı olarak şirket denetçilerine iletilip iletilmediği

Şirketimiz Yönetim Kurulu 2010 yılında yaptığı tüm toplantılarda kararlar mevcudun oybirliği ile alınmıştır.

Bağımsız üyelerin farklı görüş açıkladığı konulara ilişkin karşı oy gerekçelerinin kamuya açıklanıp açıklanmadığı,

Yönetim Kurulumuzda bağımsız üye bulunmamaktadır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konularda Yönetim Kurulu toplantılarına fiilen katılımın sağlanıp sağlanmadığı,

2009 yılında SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konulara ilişkin yapılan Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının ondokuzunda 2 üye toplantıya katılmamış olup söz konusu maddeye ilişkin yapılan diğer tüm Yönetim Kurulu toplantılarına Yönetim Kurulu üyeleri eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantı esnasında yönetim kurulu üyesi tarafından yönetilen soruların karar zaptına geçirilip geçirilmediği

Toplantı esnasında Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri tarafından yönetilen sorular karar zaptına geçirilmemektedir.

Yönetim kurulu üyelerine ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkının tanınıp tanınmadığı

Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu üyelerimize ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkı tanınmamıştır.

Yönetim Kurulu faaliyet esaslarına ilişkin SPK tarafından yayımlanan bazı kurumsal yönetim ilkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

24. ŞİRKETLE MUAMELE YAPMA VE REKABET YASAĞI

Şirketimizin 21/04/2010 tarihinde yapılan 2009 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısında TTK'nun 334. ve 335. maddeleri gereğince Yönetim Kurulu üyelerimize Şirketimizin konusuna giren işleri bizzat veya başkaları adına yapmaları ve bu nev'i işleri yapan şirketlere ortak olabilmeleri ve diğer işlemleri yapabilmeleri hususunda izin verilmiş olmakla birlikte, 2010 yılında Yönetim Kurulu üyelerimiz Şirketimizle muamele yapmamış ve rekabet etmemiştir.

Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

25. ETİK KURALLAR

Şirketin belirlenmiş olan, her yayınında, internet sitesinde ve intranette yayınlanan "**Misyon ve Vizyon**"u yanı sıra Şirketin temel ve etik değerlerini, Şirketin personel ve üçüncü taraflar ile olan tüm ilişkilerinde hakim olan ve her bir çalışanın da özümsemesi gereken ilkelerini açıklayan "**Kurum Kültürü**" ve "**Politikalarımız**" isimli iki şirket yayını işe başlayan her personele oryantasyon eğitimi sırasında verilmektedir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve Genel Müdür'ün katılımıyla Şirket her yıl, Misyon ve Vizyon'u çerçevesinde, etik değerlerini, kısa, orta ve uzun vadeli stratejilerini üst, orta ve alt yönetim kademesiyle paylaştığı ve onlar kanalıyla en alt kademe çalışana iletilmesini amaçladığı toplantılar düzenlemektedir.

26. YÖNETİM KURULUNDA OLUŞTURULAN KOMİTELERİN SAYI, YAPI VE BAĞIMSIZLIĞI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun, Seri: X No:19 Tebliği ile Seri: X No: 16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından oluşturulan Denetimden Sorumlu Komite dışında oluşturulmuş başka komite bulunmamaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi icradan sorumlu olmayan Yönetim Kurulu üyeleri arasından seçilen Sn. Engin Çelebioğlu ve Sn. Mehmet Kaya'dan oluşmaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi 2010 yılında 5 defa toplanmış olup, kamuya açıklanan mali tabloların faaliyet sonuçlarımız hakkında gerçek durumu yansıtmadığı ve Şirketimizin izlediği muhasebe ilkeleri ile SPK mevzuat ve düzenlemeleri uygun olup olmadığına dair Şirketimiz sorumlu yöneticilerinin görüşlerini de alarak inceleme yapmışlardır. Bu incelemeleri neticesinde; mali tabloların doğru ve söz konusu hususlara uygun hazırlandığı tespitinde bulunmuşlardır.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: X No: 16 sayılı "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Hakkında Tebliğ'in 28/B hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış yıllık ve ara mali tablolar ile yıllık raporların ilan ve bildirim sırasında yapılacak açıklamalar ile İMKB Kotasyon Yönetmeliği'nin 18/A maddesinde yer alan esaslara göre Borsa'ya bilgi iletimi ve koordinasyonu ile ortaklarla ilişkilerden ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No: 54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren özel durum açıklamalarının hangi Şirket yetkilileri tarafından yapılması gerektiğinin belirlenmesi hususlarında Şirket Yönetim Kuruluna görüş ve kanaat beyan etmişlerdir.

Yönetim Kurulunda oluşturulan komitelerin sayı, yapı ve bağımsızlığına ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

27. YÖNETİM KURULUNA SAĞLANAN MALİ HAKLAR

21/04/2010 tarihinde yapılan Şirketimiz Ortaklar Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar çerçevesinde Yönetim Kurulu üyelerine ücret (hakkı huzur) ödenmemektedir. Diğer taraftan aldığı görevleri ile Şirketimiz faaliyetlerinin yürütülmesinden Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte Yönetim Kuruluna karşı sorumlu murahhas/icracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkan Vekilimiz Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'e ve murahhas/icracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Can Çelebioğlu'na, icracı nitelikte olmayan ancak vergi hukuku ve mali mevzuat konularında avukatlık hizmeti alınan Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Mehmet Kaya ile yine icracı nitelikte olmayan ancak teknik ve ekipman bakımı konularında üstlendiği görev ve sorumlulukları nedeniyle 2006 yılında destek hizmeti alınmaya başlanan Yönetim Kurulu Üyemiz Necmi Yergök'e mesleki bilgi, tecrübe ve uzmanlıklarına göre belirlenmiş ücretler 2010 yılında aylık bazda ödenmiştir.

21/04/2010 tarihinde yapılan 2009 yılı Olağan Genel Kurulu'nda, Yönetim Kurulu üyeleri arasından Can Çelebioğlu ve Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmesi ve murahhas üyelerin her birine aylık net 30.000 Euro tutarında ücret ödenmesi kararı alınmıştır.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin, 2009 yılından 42.856 TL borcu devrolmuştur. 2010 yılı içerisinde toplam 20.000 TL tutarında borç (ücret avansı) verilmiştir ve verilen borcun (ücret avansı) tamamı ile birlikte 31.12.2009'dan devrolan bakiyenin tamamı 2010 yılı içerisinde tahsil edilmiştir. 31/12/2010 itibarıyla Yönetim Kurulu üyelerinden alacak (ücret avansı) yoktur. Şirketimiz yöneticilerine ise 2010 yılı içerisinde toplam 35.000 TL tutarında borç (ücret avansı) verilmiş olup, verilen borcun (ücret avansı) 8.000 TL'lik kısmı tahsil edilmiştir. 31/12/2010 tarihi itibarıyla Şirket yöneticilerinden alacak (ücret avansı) tutarı 27.000 TL'dir. Şirket Yönetim Kurulu üyelerine ve yöneticilerine verilen söz konusu borçların süreleri uzatılmamış, şartları iyileştirilmemiş ve üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullandırılmamış veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemiştir.

Denetçi Raporu

EK-2

DENETÇİ RAPORU	
ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.	
Genel Kurulu'na,	
A- Ortaklığın Unvanı	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
B- Merkezi	Anel İş Merkezi, Saray Mah. Site Yolu Sok. No: 5 Kat: 9 34768 Ümraniye / İstanbul
C- Sermayesi	Kayıtlı Sermaye: 100.000.000.- TL Çıkarılmış Sermaye: 24.300.000.- TL
D- Faaliyet Konusu	Havaalanları Yer Hizmetleri
Denetçi veya Denetçilerin adı ve görev süreleri, ortak veya şirketin personeli olup olmadıkları	- Uğur DOĞAN (görev süresi "21 Nisan 2010-01 Şubat 2011" şirket personeli ve ortağı değildir.) - Ümit BOZER (görev süresi "1 yıl - iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) - Ramazan ÖZEL (görev süresi "1 yıl - iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) - Seyhan ÖZTAYLAN ÇELİK (görev süresi 1 Şubat 2011 tarihinden itibaren ilk olağan genel kurul toplantısına kadar, şirket personeli ve ortağı değildir.)
Katılan Yönetim Kurulu ve yapılan Denetleme Kurulu toplantıları sayısı	Dönem içinde yapılan tüm Yönetim Kurulu toplantılarına katılmış, Denetleme Kurulumuz beş toplantı yapmıştır.
Ortaklık hesapları, defter ve belgeleri üzerinde yapılan incelemenin kapsamı, hangi tarihlerde inceleme yapıldığı ve varılan sonuç	Hesap dönemi içinde muhtelif ve müteaddit tarihlerde yapılan incelemelerde defter ve kayıtların zamanında, doğru ve yasalara uygun biçimde işlenip işlenmediği kontrol edilmiştir. Şirket yönetimi ile ilgili kararların usulüne uygun tutulan karar defterine geçirildiği görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 3 numaralı bendi gereğince ortaklık veznesinde yapılan sayımların sayısı ve sonuçları	Şirketin veznesinde iki ayda bir defa olmak üzere dönem içinde altı defa sayım yapılmış ve vezne fiili mevcudunun kayıtlarla mutabık bulunduğu görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 4 numaralı bendi gereğince yapılan inceleme tarihleri ve sonuçları	Her ay itibarıyla yapılan incelemelerde kayıtların maddi mevcutlar ve kıymetli evrak mevcudu ile mutabık bulunduğu müşahede edilmiştir.
	Dönem içinde denetleme kurulumuza herhangi bir şikayet veya yolsuzluk intikal etmemiştir.

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi'nin 31.12.2010 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu, ortaklığın Esas Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

Görüşümüze göre içeriğini benimsediğimiz ekli 31.12.2010 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilanço ortaklığın anılan tarihteki gerçek mali durumunu 01.01.2010 - 31.12.2010 dönemine ait kâr-zarar tablosu anılan döneme ait gerçek faaliyet sonuçlarını yansıtmakta, kâr dağıtım hakkındaki Yönetim Kurulu önerisi yasalara ve ortaklık esas sözleşmesine uygun bulunmaktadır.

Bilançonun ve kâr-zarar cetvelinin onaylanmasını ve Yönetim Kurulu'nun aklanmasını oylarınıza arz ederiz.

01.04.2011

DENETLEME KURULU


Ramazan ÖZEL



Ümit BOZER



Seyhan ÖZTAYLAN ÇELİK

01.01.2010 – 31.12.2010 Dönemine İlişkin
Yıllık Mali Tablo Ve Raporlara Mütedair Beyanname
01.04.2011

EK-3

Konu: Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri: XI No: 29 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ve UFRS'na göre hazırlanmış konsolide mali tablolarının ilanı.

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 01.04.2011 tarih ve 2011-10 sayılı kararı ve Denetim Komitesi'nin 01.04.2011 tarih ve 2011-02 sayılı kararı ile onaylanmış, SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı ile yine SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları uyarınca; enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış, zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek uygulanması tavsiye edilen formatlar esas alınmak suretiyle, SPK Seri: XI No: 29 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' çerçevesinde Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına ("UFRS") uygun olarak hazırlanmış, bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarımızın ve 31.12.2010 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporumuzun Şirketimizin mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru biçimde yansıttığının

a. Tarafımızca incelendiğini,

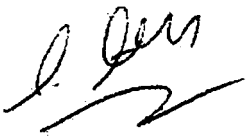
b. Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu mali tablo ve faaliyet raporunun önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama veya açıklamanın yapıldığı tarih itibarıyla yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediğini,

c. Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, yürürlükteki finansal raporlama standartlarına göre hazırlanmış finansal tabloların - konsolidasyon kapsamındakilerle birlikte - Şirketimizin aktifleri, pasifleri, finansal durumu ve kâr zararı ile ilgili gerçeği dürüst biçimde yansıttığını ve faaliyet raporunun işin gelişimi ve performansını - konsolidasyon kapsamındakilerle birlikte - Şirketimizin finansal durumunu, karşı karşıya kaldığı önemli riskler ve belirsizlikler ile birlikte dürüstçe yansıttığını

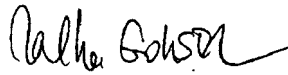
beyan ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ



Ayfer ATLI
Mali İşler Direktörü



Talha GÖKSEL
Genel Müdür

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
1 Ocak - 31 Aralık 2010 Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu



Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş. bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, Grup'un iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Bağımsız Denetim Raporu



Görüşü Etkilemeyen, Dikkat Çekilmek İstenen Husus

5. 30 no'lu konsolide finansal tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. Söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in sigorta şirketine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket, bugüne kadar gelen ve ileride gelmesi muhtemel yasal taleplerin sulh yolu ile çözülmesi amacıyla 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bu kapsamda, Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebebiyet vermediği ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için herhangi bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup 31 Aralık 2010 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İstanbul, 1 Nisan 2011

EK-5

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR	48
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI	50
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	51
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI	52
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	53
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	54
DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	56
DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI	73
DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	73
DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	76
DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR	77
DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR	78
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	80
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	83
DİPNOT 10 - STOKLAR	84
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	84
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	86
DİPNOT 13 - ŞEREFİYE	87
DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	89
DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	92
DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	93
DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR	94
DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	96
DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	96
DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	97
DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER	97
DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER	98
DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER	98
DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	98
DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ	102
DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	102
DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR	107
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	108
DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR	112
DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	113
DİPNOT 31 - ORTAK KONTROLE TABİ İŞLETMELERİN DEVRALINMASI	115
DİPNOT 32 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	115

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihleri İtibariyle Konsolide Bilançolar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	74.299.694	94.601.180
Ticari alacaklar	8	26.680.690	22.222.384
İlişkili taraflardan alacaklar	26	1.921.067	10.522.877
Diğer alacaklar	9	3.343.009	2.428.627
Stoklar	10	4.501.809	3.758.396
Diğer dönen varlıklar	16	10.354.283	11.778.014
Toplam dönen varlıklar		121.100.552	145.311.478
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	6	26.286	-
Diğer uzun vadeli alacaklar	9	10.952.105	3.920.651
Maddi duran varlıklar	11	147.824.704	102.331.411
Maddi olmayan duran varlıklar	12	62.115.400	56.542.155
Şerefiye	13	17.242.957	18.528.001
Ertelenen vergi varlıkları	24	-	180.951
Diğer duran varlıklar	16	19.831	754.870
Toplam duran varlıklar		238.181.283	182.258.039
Toplam varlıklar		359.281.835	327.569.517

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihleri İtibariyle Konsolide Bilançolar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	28.666.079	35.855.662
Ticari borçlar	8	15.960.633	14.421.523
İlişkili taraflara borçlar	26	2.497.009	664.070
Diğer borçlar	9	7.493.141	8.137.545
Borç karşılıkları	14	11.586.739	8.056.554
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	900.492	-
Dönem kârı vergi yükümlülüğü	24	1.507.408	155.439
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	14.292.844	17.908.070
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		82.904.345	85.198.863
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	129.425.555	102.446.246
Türev finansal araçlar	27	4.555.792	7.080.848
Diğer uzun vadeli borçlar	9	977.029	332.319
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	3.950.655	3.798.263
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	6.610.155	6.080.473
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	2.349.136	2.535.966
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		147.868.322	122.274.115
Toplam yükümlülükler		230.772.667	207.472.978
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	22.962.009	19.322.144
Yabancı para çevrim farkları	2.1	4.041.133	915.353
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	31	(545.407)	-
Geçmiş yıllar kârları	17	34.650.353	47.471.772
Net dönem (zararı)/kârı	17	26.619.503	27.782.633
Azınlık Payları		16.481.577	304.637
Toplam özkaynaklar		128.509.168	120.096.539
Toplam kaynaklar		359.281.835	327.569.517
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Gelir Tabloları

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış gelirleri - net	18	347.005.479	311.090.568
Satışların maliyeti (-)	18	(222.151.496)	(202.284.165)
BRÜT KÂR	18	124.853.983	108.806.403
Genel yönetim giderleri (-)	20	(61.845.467)	(46.761.419)
Diğer faaliyet gelirleri	21	2.064.027	3.044.146
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(11.401.641)	(24.603.601)
FAALİYET KÂRI		53.670.902	40.485.529
Finansal gelirler	22	17.955.727	29.030.073
Finansal giderler (-)	23	(25.277.419)	(30.502.280)
VERGİ ÖNCESİ KÂR		46.349.210	39.013.322
Vergi gideri		(16.009.585)	(10.888.511)
Dönem vergi gideri	24	(15.697.412)	(11.007.573)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	(312.173)	119.062
NET DÖNEM KÂRI		30.339.625	28.124.811
Dönem Kârının Dağılımı			
Azınlık payları		3.720.122	342.178
Ana ortaklık payları		26.619.503	27.782.633
		30.339.625	28.124.811
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,011	0,011

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Kapsamlı Gelir Tabloları
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2010	2009
Net dönem kârı	30.339.625	28.124.811
Diğer kapsamlı gelir:		
Yabancı para çevrim farkları	4.133.367	(162.356)
Diğer kapsamlı (gider)/gelir	4.133.367	(162.356)
Toplam kapsamlı gelir	34.472.992	27.962.455
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Azınlık payları	4.727.709	249.772
Ana ortaklık payları	29.745.283	27.712.683
	34.472.992	27.962.455

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tabloları

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sermaye	Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	Geçmiş yıllar kârları	Net dönem kârı	Azınlık payları	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	15.358.025	985.303	-	54.526.957	35.044.734	116.361	130.331.380
Geçmiş yıllar kârlarına transferler		-	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	812	812
Yedeklere transferler	17	-	3.964.119	-	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi	17	-	-	-	-	(38.135.800)	-	(62.308)	(38.198.108)
Toplam kapsamlı gelir		-	-	(69.950)	-	-	27.782.633	249.772	27.962.455
31 Aralık 2009 itibariyle bakiyeler		24.300.000	19.322.144	915.353	-	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler	17	24.300.000	19.322.144	915.353	-	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539
Geçmiş yıllar kârlarına transferler		-	-	-	-	27.782.633	(27.782.633)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklıklar nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	91.497	91.497
Azınlıklarla ilgili işlemler	17	-	-	-	-	(5.682.172)	-	5.682.172	-
Bağlı ortaklarda sermaye artırımını nedeniyle azınlık paylarındaki artış	17	-	-	-	-	-	-	5.787.639	5.787.639
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	31	-	-	-	(545.407)	-	-	-	(545.407)
Yedeklere transferler	17	-	3.639.865	-	-	(3.639.865)	-	-	-
Temettü ödemesi	17	-	-	-	-	(31.282.015)	-	(112.077)	(31.394.092)
Toplam kapsamlı gelir	17	-	-	3.125.780	-	-	26.619.503	4.727.709	34.472.992
31 Aralık 2010 itibariyle bakiyeler		24.300.000	22.962.009	4.041.133	(545.407)	34.650.353	26.619.503	16.481.577	128.509.168

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Nakit Akım Tabloları

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2010	2009
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kâr		46.349.210	39.013.322
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kâr ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	24.584.528	36.216.997
Kıdem tazminatı karşılığı	15	3.853.218	6.060.051
Yatırım danışmanlığı karşılığı	14	3.134.290	3.440.525
Kullanılmamış izin karşılığı	14	170.236	(109.246)
Satış komisyonu karşılığı	14	2.150.184	(9.407)
Kredi aracılık gider karşılığı	14	-	596.732
DHMİ sözleşme payı karşılığı	14	-	(553.933)
Havaiyolcu otoritelerine gider tahakkuku	14	16.579.718	238.951
Dava ve tazminat karşılıkları	14	458.300	64.977
Diğer karşılıklar	14	3.934.027	778.077
Şüpheli alacak karşılığı	8	844.259	94.363
Türev finansal araçlardaki değişim	27	(1.995.308)	(2.221.655)
Faiz gelirleri	22	(3.268.416)	(5.518.861)
Faiz giderleri	23	10.465.751	7.035.839
Maddi varlık satış kârı		(272.904)	(181.741)
Gerçekleşmeyen kur farkı gideri/(geliri)		544.977	(504.534)
Ana ortaklık dışı paya ait net kâr		3.720.122	342.178
Azınlık paylarındaki artış		5.787.639	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklıklar nedeniyle ana ortaklık dışı paylardaki artış		91.497	812
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı		(545.407)	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı		116.585.921	84.783.447
Ticari alacaklar		(5.302.565)	(5.233.699)
İlişkili taraflardan alacaklar		8.601.810	5.313.613
Stoklar		(743.413)	682.456
Ödenen kurumlar vergisi	24	(14.345.443)	(12.842.491)
Diğer alacaklar		(914.382)	1.711.758
Diğer uzun vadeli alacaklar		(7.031.454)	(3.918.264)
Diğer dönen varlıklar		1.423.731	8.582.198
Diğer duran varlıklar		(6.619.080)	700.255
Ticari borçlar		1.539.110	3.281.100
İlişkili taraflara borçlar		1.832.939	(5.802.692)
Diğer borçlar		306	8.398.196
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		(3.615.226)	7.549.484
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(346.611)	(837.963)
Şüpheli alacak tahsilatı	8	7.189	588.007
Ödenen kıdem tazminatları	15	(2.423.842)	(4.781.726)
Ödenen izin ücreti	14	(134.394)	(312.289)
Ödenen DHMİ sözleşme payı	14	-	(11.677.369)
Ödenen havaiyolcu otoritelerine gider tahakkukları	14	(15.749.824)	-
Ödenen kredi aracılık gider karşılığı	14	(596.732)	-
Ödenen satış komisyonu karşılığı	14	(1.645.900)	-
Ödenen yatırım danışmanlığı giderleri	14	(3.678.382)	-
Ödenen dava karşılıkları	14	(36.039)	(52.949)
Ödenen diğer karşılıklar	14	(1.103.144)	(478.205)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		65.704.575	75.652.867
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	11	(56.618.284)	(24.472.643)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(10.823.197)	(38.458.365)
Tahsil edilen faiz		3.236.006	5.510.888
Satılmaya hazır finansal varlık alımları		(26.286)	-
Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklık		-	805.255
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		883.433	205.842
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(63.348.328)	(56.409.023)
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:			
Kredilerdeki değişim		19.311.358	68.151.937
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/borçlardaki değişim		22.394	11.893
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/borçlardaki değişim		(80.292)	(80.540)
Ödenen temettü	17	(31.394.092)	(38.198.108)
Ödenen faiz		(9.929.485)	(6.725.689)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/(faaliyetlerinde kullanılan) net nakit		(22.070.117)	23.159.493
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış	5	(83.155)	(7486.030)
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		(606.947)	(1.451.495)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		(20.403.972)	33.465.812
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	87.092.961	53.627.149
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	66.688.989	87.092.961

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmalinde hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Balıkesir Edremit ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na "İMKB" 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No: 5 Kat: 9

34768 Ümraniye/İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir (Dipnot 12). Çelebi IC Yatırım'ın diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli Genel Kurul kararı ile Çelebi IC Yatırım'ın sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari unvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Çelebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Çelebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Çelebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'nin sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 31 Aralık 2009 yılında CGHH'nin sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla CGHH'nin artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Çelebi Nas Airport Services India Private Limited ("Çelebi Nas") unvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51 olup Celebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından henüz sermayeye tahvil edilmemiş 100.000.000 Hint Rupisi sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") unvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun sermayesi 720.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 10.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, 2010 yılı içerisinde toplam 635.882.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Europe SL ("Celebi Europe") unvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiştir.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Çelebi Kargo") Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000.-TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 -TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880.-TL peşin bedelle Çelebi Holding A.Ş.'nden 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Çelebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştirak etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Çelebi Kargo, sermayesinin %100'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 4.000.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı Celebi Cargo GmbH tarafından Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) kiralanmış bulunan 28.300 m²'lik kapalı alana sahip depo/antrepo tesislerinde hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştirak etmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Çelebi Kargo'nun sermayesi 9.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup; arttırılan sermayenin 8.500.000 TL'lik bölümü ödenmiştir.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 1.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo ve Celebi Cargo GmbH (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 1 Nisan 2011 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Talha Göksel ve Mali İşler Direktörü Ayfer Atlı tarafından imzalanmıştır. Şirket hissedarları konsolide finansal tablolar yayımlandıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup, konsolide finansal tablolar Şirket'in olağan genel kurul toplantısında hissedarlar tarafından onaya tabidir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Tescil edildiği ülke	Coğrafi bölge	Faaliyet konusu
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Europe	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar	Tescil edildiği ülke	Coğrafi bölge	Faaliyet konusu
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

İştirakler:

Şirket aşağıda yer alan iştirake sahiptir ("İştirakler"). İştiraklerin faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda iştiraklerin bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Tescil edildiği ülke	Coğrafi bölge	Faaliyet konusu
DASL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu'nca ("SPK") kabul edilen finansal raporlama standartlarına ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır.

Sermaye Piyasası Kurulu, Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir.

Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

SPK tarafından 14 Nisan 2008, 9 Ocak 2009 ve 25 Ekim 2010 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 28).

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi'nin fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur.

İşletmenin Sürekliliği

Grup konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki (UFRS) Değişiklikler ve Yorumlar

Grup, UMSK ve Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi ("UFRYK") tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorum yoktur.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

(a) İlk kez 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni ve değişiklik yapılmış standartlar ve yorumlar (gelecekteki olaylar ve işlemlerde ölçümü etkileyebilirler)

İzleyen standartlar ve mevcut standartlara yapılmış değişiklikler yayınlanmış ve 1 Ocak 2010 ve sonraki dönemler itibarıyla Grup'un muhasebe politikaları açısından zorunlu tutulmuştur; ancak şirket bunları daha önce benimsemiş ve uygulamış durumda değildir:

- UFRS 3 (revize), 'İşletme Birleşmeleri', ve dolaylı olarak UMS 27 "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28 "İştiraklerdeki Yatırımlar", ve UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" standartlarında yapılan değişiklikler; ilk yıllık raporlama dönemi 1 Temmuz 2009 tarihinde ve sonrasında yapılan işletme birleşmeleri için ileriye dönük olarak geçerlidir.
- UFYRK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 ve sonrası itibarıyla geçerlidir) Açıklama Kasım 2008'de yayınlanmıştır. Bu açıklama, ya yedeklerin ya da temettülerin dağıtımı olarak, bir şirketin parasal olmayan varlıkları hissedarlara ne şekilde dağıtacağını gösteren muhasebe düzenlemeleri hakkında rehber niteliğindedir. UFRS 5; eğer varlıklar, dağıtımı kuvvetle muhtemel ve dağıtımına hazır ise, bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlıklar olarak sınıflandırılmasını öngörmektedir.
- UFRYK 18, 'Müşterilerden varlık transferleri', 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da daha sonra gerçekleştirilen varlık transferleri için geçerlidir. Bu yorum, işletmelerin müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine (elektrik, gaz veya su tedariki gibi) erişimini sağlamak amacıyla, söz konusu müşterilerden maddi duran bir varlık almalarını içeren sözleşmelere dair UFRS standartlarına açıklık getirmektedir. Bazı durumlarda, işletmeler, müşterilerini bir şebekeye bağlamak amacıyla ya da müşterilerinin devam eden bir mal veya hizmet tedarikine erişimini sağlamak amacıyla (ya da her ikisini de yapmak amacıyla), müşterilerinden, ilgili maddi duran varlığı satın almak veya üretmek için nakit para almaktadırlar.
- UFRYK 9, "Saklı Türev Ürünlerin Yeniden Değerlendirilmesi" ve UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. UFRYK 9'da yapılan bu değişiklik, karma finansal aracın gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kâr veya zararda muhasebeleştirilen bir biçimde gerçeğe uygun değerden ölçülememesi durumunda saklı türev ürünün asal sözleşmeden ayrıştırılmasının gerekip gerekmediğinin değerlendirilmesini zorunlu kılmıştır. Bu değerlendirme kuruluşun sözleşmeye ilk kez taraf olduğu tarih ile sözleşme hükümlerinde sözleşme uyarınca belirlenecek olan nakit akışlarını önemli ölçüde değiştiren bir değişikliğin olduğu tarihten hangisi daha sonra ise o tarih itibarıyla mevcut olan koşullar esas alınarak yapılır. Eğer işletme bu değerlendirmeyi yapamıyorsa karma finansal araç gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan bir finansal varlık olarak sınıflandırılmalıdır.
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımının Finansal Riskten Korunması" 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik yabancı bir işletmedeki finansal korumada, yabancı işletme dahil olmak üzere şirket içerisindeki herhangi bir işletmenin, net yatırımın finansal korunması ile ilgili UMS 39'un tanım, belge ve geçerlik koşullarının yerine getirilmesi koşuluyla finansal riskten korunma aracını elde bulunduracağını belirtmektedir. Özellikle grubun finansal riskten korunma stratejisi, grubun çeşitli seviyelerinde farklı nitelendirmeler olma olasılığı dolayısıyla, açıkça belgelendirilmelidir.
- UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik, işletme birleşmelerinde elde edilen maddi olmayan duran varlıkların makul değerinin belirlenmesi ve birbirine benzer faydalı ömürlere sahip maddi olmayan duran varlıkların tek bir varlık gibi gruplanmasına izin verilmesi konusuna açıklama getirmektedir.
- MS 1 (değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu". Değişikliğe göre, sermaye ihracı yoluyla bir yükümlülüğün sona erme potansiyeli, bu yükümlülüğün kısa vadeli ya da uzun vadeli olarak sınıflandırılmasıyla ilişkili değildir. Kısa vadeli yükümlülüğün tanımını değiştirerek, her ne kadar şirketin herhangi bir zamanda, karşı taraf tarafından ödemeyi yapması zorunlu tutulabiliyor olsa da, standarttaki değişiklik bir yükümlülüğün (şirket, muhasebe döneminden sonra en az 12 ay boyunca nakit ya da diğer varlıkların transferi yoluyla ödemeyi kayıtsız şartsız erteleme hakkına sahipse) uzun vadeli olarak sınıflandırılmasına izin verir.
- UMS 36 (değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişiklik, varlıklarda değer düşüklüğü testi amacıyla şerefiyenin dağıtılacağı en büyük nakit üreten birimin, UFRS 8'in 5. Paragrafında, "Faaliyet Bölümleri"nde tanımlandığı üzere, faaliyet bölümü olduğunu belirtir. (benzer ekonomik özelliklere sahip bölümlerin tek bir faaliyet bölümü olarak birleştirilmesinden öncedir).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

- UFRS 2 (değişiklikler), "Grup içi nakit olarak ödenen hisse bazlı ödeme işlemleri". UFRYK 8, "UFRS 2 Kapsamı" ve UFRYK 11'e ek olarak, "UFRS 2 - Grup ve hazine hisse senedi işlemleri", değişiklikler UFRYK 11 rehberliğinde genişlemiş ve bu yorum kapsamında olmayan grup düzenlemelerinin sınıflandırılmasına işaret etmiştir.
- UFRS 5 (değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler." Bu değişiklik duran varlıkların (veya elden çıkarılacak varlık gruplarının) satış amaçlı elde tutulan varlık mı yoksa durdurulan faaliyetler olarak mı sınıflandırılacağına dair açıklamaları içerir. Değişiklik aynı zamanda özellikle paragraf 15 (gerçeğe uygun sunum) ve paragraf 125 (tahmin belirsizliklerinin kaynakları) olmak üzere UMS 1'in genel gerekliliklerinin uygulanmaya devam edileceğini belirtir.

(b) Yayınlanan ancak 1 Ocak 2010 tarihinde başlayan finansal yıl için zorunlu olmayan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan yeni standartlar, değişiklikler ve yorumlar:

Grup'un yeni standartlar ve yorumların etkileri hakkındaki değerlendirmesi aşağıda açıklanmıştır.

- UFRS 9, "Finansal Araçlar, Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu standart, UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardının değiştirilme sürecinde ilk adımdır. UFRS 9, finansal araçların ölçümünde ve sınıflandırılmasında yeni zorunluluklar getirmektedir ve Grup'un finansal varlıklarının muhasebeleştirilmesini önemli ölçüde etkileyecektir. Standart 1 Ocak 2013 tarihine kadar geçerli değildir, ancak erken uygulanması mümkündür. Ancak standart Avrupa Birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Grup söz konusu yeni standardın etkilerini değerlendirmektedir.
- UMS 24 (Revize), "İlişkili Taraf Açıklamaları", Kasım 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Yeni standart 2003 yılında yayınlanan UMS 24, "İlişkili Taraf Açıklamaları" ortadan kaldırmıştır. UMS 24 (Revize)'nin uygulanması 1 Ocak 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan dönemler için zorunludur. Yeni standardın tamamının ya da bir kısmının erken uygulanması mümkündür. Ancak, standart Avrupa Birliği tarafından henüz onaylanmamıştır. Revize standart ilişkili taraf tanımını basitleştirmiştir ve tanıma açıklık getirmiştir. Ayrıca revize standart kamu iktisadi teşebbüslerinin diğer kamu iktisadi teşebbüsleri ve devlet ile olan tüm işlemlerini açıklama zorunluluğunu ortadan kaldırmıştır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UMS 32 (Değişiklik), "Hisse İhraçlarının Sınıflandırılması", Ekim 2009 tarihinde yayınlanmıştır. 1 Şubat 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulanması mümkündür. İhraç eden fonksiyonel para birimi dışında, bir para biriminde ihraç edilen hisse senetlerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanır. Şu anki uygulamaya göre, belli şartların sağlanması durumunda ihraç edilen hisselerin uygulama fiyatının para biriminin nevine bakılmaksızın hisse ihraçları özkaynaklar altında sınıflandırılır. Daha önceki uygulamada ise bu tür hisseler türev araçlardan kaynaklanan yükümlülük olarak muhasebeleştiriliyordu. Değişiklik, UMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar" kapsamında geriye dönük olarak uygulanır. Değişen standart şirket tarafından 1 Ocak 2011 tarihinden sonra uygulanacaktır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- UFRYK 19 "Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi", 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerlidir. Yorum, borçlu ve alacaklının bir finansal borcun koşullarını yeniden belirledikleri ve sonucunda ilgili borcun kısmen veya tamamen, borçlunun alacaklıya ihraç edeceği özkaynağa dayalı finansal araçlarla ödenmesine (borcun özkaynakla takası) karar verdikleri durumların nasıl muhasebeleştirileceğine açıklık getirmektedir. Finansal borcun defter değeri ile özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri arasındaki fark kâr/zarar olarak muhasebeleştirilir. Özkaynağa dayalı finansal aracın makul değeri güvenilir bir şekilde ölçülemiyorsa ödenen finansal yükümlülüğün makul değeriyle belirlenir. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.
- "Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi" (UFRYK 14 Değişiklik). Yapılan değişiklik, UFRYK 14, "UMS 19 - Tanımlanmış Fayda Varlığının Sınırı, Asgari Fonlama Koşulları ve Bu Koşulların Birbiri İle Etkileşimi"nin beklenmeyen sonuçlarını düzeltmiştir. Değişiklikler yapılmadan önce gönüllü olarak peşin ödenen asgari fonlama katkılarının varlık olarak tanınması mümkün değildi. UFRYK 14 yayınlandığı zaman bu durum amaçlanan bir durum değildi ve yapılan değişiklik bu durumu düzeltti. Düzeltme 1 Ocak 2011 tarihinden sonra başlayan finansal dönemlerde geçerlidir. Yapılan değişikliklerin erken uygulanması mümkündür. Değişiklik, en eski karşılaştırmalı dönemden başlamak üzere geriye dönük olarak uygulanır. Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

(c) UFRS'lerdeki iyileştirmeler:

Mayıs 2010'da UMSK, tutarsızlıkları gidermek ve ifadeleri netleştirmek amacıyla üçüncü çerçeve düzenlemesini yayınlamıştır. Değişiklikler için çeşitli yürürlük tarihleri belirlenmiş olup erken yürürlük tarihi 1 Temmuz 2010 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yıllık iyileştirme projesi henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır.

Aşağıdaki iyileştirmelerin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi beklenmemektedir;

UFRS 3: Revize UFRS'nin efektif olma tarihinden önce oluşan işletme birleşmelerinden kaynaklanan koşullu bedellerin geçiş hükümleri

UFRS 3: Kontrol gücü olmayan payların ölçülmesi

UFRS 3: Değiştirilemeyen ya da gönüllü olarak değiştirilebilen hisse bazlı ödemeler ilgili ödülleri

UMS 1: Özkaynak hareket tablosuna açıklık getirilmesi

UMS 27: UMS 27 "Konsolide ve Solo Finansal Tablolara" standardına yapılan değişikliklere bağlı olarak UMS 21, UMS 28 ve UMS 31 de yapılan değişikliklerin geçiş hükümlerine açıklık getirilmesi

UFRYK 13: Müşteri Sadakat Programları: Hediye puanların gerçeğe uygun değeri

UMS 34: Ara Dönem Raporlama: Açıklama ilkelerinin uygulaması ve yapılması gereken açıklamalara eklemeler.

Aşağıdaki iyileştirmenin Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi değerlendirilmektedir;

UFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar": 1 Ocak 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. Değişiklik, UFRS 7 uyarınca yapılması gereken açıklamalara açıklık getirmekte ve sayısal açıklamalar ile finansal araçlara ilişkin risklerin doğası ve derecesi arasındaki etkileşimi vurgulamaktadır.

Aşağıdaki değişikliklerin Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir;

UFRS 7 Finansal Araçlar - Bilanço dışı işlemlerin kapsamlı bir biçimde incelenmesine ilişkin açıklamalar (Değişiklik), 1 Temmuz 2011 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (seküritizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir.

UMS 12 - Gelir Vergileri -Ertelenmiş Vergi: Esas alınan varlıkların geri kazanımı (Değişiklik), 1 Ocak 2012 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için geçerlidir. UMS 12 , (i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve (ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (g)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıklarının ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklıklar, Çelebi Hava'nın ya doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava ve Bağlı Ortaklıklarının doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)

Bağlı Ortaklık	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	70,0	70,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi (*)	74,0	-
Celebi Europe (**)	100,0	-
Çelebi Kargo (***)	99,9	-
Celebi Cargo GmbH (****)	100,0	-

(*) Celebi GH Delhi'nin doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 31 Mart 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi GH Delhi'nin organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2010 tarihinde konsolide mali tablolarda konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

(**) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 6).

(***) Grup'un Çelebi Kargo üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %99,9 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Çelebi Kargo'nun toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

(****) Çelebi Kargo'nun Celebi Cargo GmbH üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle 1 Ocak - 30 Eylül 2010 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Cargo GmbH'in toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2010 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerine ait temettüleri, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirlerinden çıkarılmıştır. Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

d) Bağlı Ortaklıkların net varlıkları ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda "azınlık payları" olarak gösterilmektedir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık	Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı	
	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Çelebi IC Yatırım	%49,99	%49,99
Celebi Nas	%51,00	%51,00

f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

g) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap döneminde muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.

2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olmaktadır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 11 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleştirmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

Celebi GH Delhi ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 2 Haziran 2010 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Yeni Delhi kentinde verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i ya da DIAL tarafından belirlenen tavan fiyat üzerinden elde edilecek gelirin %12,85'inden yüksek olan tutar söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi GH Delhi'nin satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	5-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda buldukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kâr veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğu gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır.

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kâr ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar.

c) Bilgisayar yazılımları (Haklar)

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştirildiği anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

d) Yap-İşlet-Devret Yatırımları

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Çelebi IC Yatırım	54 ay
Celebi Nas	10 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamanın muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Delhi Cargo

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Celebi Nas

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 12.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Celebi GH Delhi

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Bu imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozitoyu bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan farkları Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminalerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikli varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikli varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikli varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

2.4.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi takdirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıt olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinde elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değer uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akim analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin oluştuğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Devralmaya İlişkin İlave Özsermaye Katkısı" kalemi altında muhasebeleştirilir.

Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net kârın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş kârlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

2.4.14 Bilanço Tarihten Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranı vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 26).

2.4.18 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kâr veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası kârı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi öncesi kâr/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda konsolide mali tablolara alınır.

2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Yatırım amaçlı gayrimenkuller doğrusal amortisman metoduyla 50 yıla kadar olan faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulmuştur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Dönemin kâr veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem kârının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kâr elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal kârlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kâr dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler.

2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım işlemleri oluşturmaktadır.

Grup, etkin olarak nitelendirilen finansal riskten korunma işlemine ilişkin kazanç ve kayıplarını özkaynaklarda "finansal riskten korunma fonu" olarak göstermektedir. Finansal riskten korunma taahhüdün veya gelecekteki muhtemel işlemin bir varlık veya yükümlülük haline gelmesi durumunda özkaynak kalemleri arasında izlenen bu işlemlerle ilgili kazanç ya da kayıplar bu kalemlerden alınarak söz konusu varlık veya yükümlülüğün elde etme maliyetine veya defter değerine dahil edilmektedir. Finansal riskten korunma aracının elde etme maliyetine ya da defter değerine dahil edilen kazanç ve kayıplar, net kâr/zararı etkiliyorsa konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Finansal riskten korunma aracının satılması, sona ermesi veya finansal riskten korunma amaçlı olduğu halde finansal riskten korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özkaynaklar içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kâr veya zarar olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup işlem tarihinde, riskten korunma aracı ile riskten korunma kalemi arasındaki ilişkiyi, grubun risk yönetim amaçları ve riskten korunma işlemleri ile ilgili stratejileri ile birlikte dokümanete etmelidir. Ayrıca Grup, riskten korunma amaçlı kullanılan türev işlemlerin, riskten korunma kalemin gerçeğe uygun değer veya nakit akımlarındaki değişiklikleri etkin ölçüde dengeleyebildiğinin değerlendirmesini düzenli olarak dokümanete etmelidir.

Söz konusu dokümantasyon ve etkinlik değerlendirmesinin Grup tarafından yapılmaması nedeniyle söz konusu türev finansal araçlar alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmiş olup makul değer değişiklikleri konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Makul değeri pozitif olan türev finansal araçlar konsolide bilançoda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 27).

2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer kısa vadeli alacaklar" içerisinde gösterilen 5.323.537 TL tutarındaki "Verilen avanslar" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer dönen varlıklar" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 16).

- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer borçlar" içerisinde gösterilen 5.781.749 TL tutarındaki "Alınan sermaye avansları" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer kısa vadeli yükümlülükler" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 16).

- 31 Aralık 2009 tarihli bilançoda "Diğer duran varlıklar" içerisinde gösterilen 3.920.651 TL tutarındaki "Verilen depozito ve teminatlar" 31 Aralık 2010 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer uzun vadeli alacaklar" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 9).

2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibarıyla yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğüne ilişkin gösterge tespit edilmemiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

(b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda itfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri ilişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50'den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 30).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.22'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanarak tahmin edilen dönem kârının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

(f) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kâra sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı korunma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 13.266.043 TL (31 Aralık 2009: 18.891.845 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. 31 Aralık 2010 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 1.923.576 TL (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Celebi Nas'ın 4.089.236 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibarıyla, 1.389.931 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmemiştir.

Aynı çerçevede Celebi GH Delhi'nin 3.831.521 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibarıyla, 1.272.735 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmemiştir.

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Dönen varlıklar	16.855.283	91.009.633
Duran varlıklar	29.360.015	29.310.641
Toplam varlıklar	46.215.298	120.320.274
Kısa vadeli yükümlülükler	16.779.550	23.350.333
Uzun vadeli yükümlülükler	17.144.282	21.792
Özsermaye	12.291.466	96.948.149
Toplam yükümlükler ve özsermaye	46.215.298	120.320.274
	2010	2009
Satış gelirleri - net	18.957.876	106.703.303
Brüt kâr	2.967.259	49.467.921
Faaliyet kârı	(772.678)	43.326.975
Net dönem kârı	(1.862.364)	38.761.856

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Faaliyet gruplarına göre raporlamalarda toplam varlıklara göre raporlama, Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlar kapsamına girmediği için sunulmamıştır.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kâr ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2010

	Faaliyet Grupları					
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri (*)	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri - net	258.250.197	5.464.498	-	84.442.664	(1.151.880)	347.005.479
Satışların maliyeti	(177.948.489)	(3.801.458)	-	(43.643.679)	3.242.130	(222.151.496)
Brüt kâr	80.301.708	1.663.040	-	40.798.985	2.090.250	124.853.983
Genel yönetim giderleri	(51.270.440)	(2.585.361)	(65.548)	(8.425.561)	501.443	(61.845.467)
İlave: Amortisman ve itfa payları	21.767.496	39.180	-	2.777.852	-	24.584.528
FVAÖK	50.798.764	(883.141)	(65.548)	35.151.276	2.591.693	87.593.044

(*) Dipnot 32

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2009

	Faaliyet Grupları					
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri - net	228.077.179	11.604.431	51.688.143	25.298.383	(5.577.568)	311.090.568
Satışların maliyeti	(159.349.747)	(8.782.474)	(26.402.922)	(13.410.846)	5.661.824	(202.284.165)
Brüt kâr	68.727.432	2.821.957	25.285.221	11.887.537	84.256	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(40.976.213)	(1.051.138)	(2.608.060)	(2.255.138)	129.130	(46.761.419)
İlave: Amortisman ve itfa payları	20.134.207	36.520	15.495.744	550.526	-	36.216.997
FVAÖK	47.885.426	1.807.339	38.172.905	10.182.925	213.386	98.261.981

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet kârı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	87.593.044	98.261.981
Amortisman ve itfa payları	(24.584.528)	(36.216.997)
Diğer faaliyet gelirleri	2.064.027	3.044.146
Diğer faaliyet giderleri (-)	(11.401.641)	(24.603.601)
Faaliyet kârı	53.670.902	40.485.529
Finansal gelirler	17.955.727	29.030.073
Finansal giderler (-)	(25.277.419)	(30.502.280)
Vergi öncesi kâr	46.349.210	39.013.322

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Toplam varlıklar	2010	2009
Türkiye	199.309.641	197.899.612
Hindistan	138.246.023	73.291.722
Macaristan	60.008.094	70.364.119
Almanya	10.181.614	-
Bölüm varlıkları (*)	407.745.372	341.555.453
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	31.765.460	60.060.282
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(80.228.997)	(74.046.218)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	359.281.835	327.569.517

(*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

Toplam yükümlülükler	2010	2009
Türkiye	39.563.519	34.405.986
Hindistan	18.840.157	42.741.567
Macaristan	11.118.693	12.143.844
Almanya	2.324.425	-
Bölüm yükümlülükleri (*)	71.846.794	89.291.397
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	162.042.289	142.100.171
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(3.116.416)	(23.918.590)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	230.772.667	207.472.978

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Coğrafi bölümler

1 Ocak - 31 Aralık 2010 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	226.360.070	48.356.132	72.290.416	-	347.006.618	(1.139)	347.005.479
Satışların maliyeti	(150.141.858)	(32.078.808)	(39.930.830)	-	(222.151.496)	-	(222.151.496)
Brüt kâr	76.218.212	16.277.324	32.359.586	-	124.855.122	(1.139)	124.853.983
Genel yönetim giderleri	(40.116.559)	(10.899.118)	(11.032.862)	(1.963.421)	(64.011.960)	2.166.493	(61.845.467)
Diğer gelir/giderler - net	(6.987.435)	(119.630)	(107.542)	42.347	(7.172.260)	(2.165.354)	(9.337.614)
Faaliyet kârı	29.114.218	5.258.576	21.219.182	(1.921.074)	53.670.902	-	53.670.902

1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	255.920.894	49.311.797	5.860.581	-	311.093.272	(2.704)	311.090.568
Satışların maliyeti	(164.163.317)	(35.255.317)	(2.868.035)	-	(202.286.669)	2.504	(202.284.165)
Brüt kâr	91.757.577	14.056.480	2.992.546	-	108.806.603	(200)	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(33.675.690)	(9.596.151)	(3.493.847)	-	(46.765.688)	4.269	(46.761.419)
Diğer gelir/giderler - net	(21.357.222)	(225.499)	27.335	-	(21.555.386)	(4.069)	(21.559.455)
Faaliyet kârı	36.724.665	4.234.830	(473.966)	-	40.485.529	-	40.485.529

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2010	2009
Kasa	78.073	74.217
Banka		
- vadeli mevduat	31.765.460	59.879.331
- vadesiz mevduat	42.456.161	34.647.632
	74.299.694	94.601.180

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %6,84, %1,19; %1,83 ve %6,50'dir (31 Aralık 2009: TL %7,84, Avro %1,46, ABD Doları %1,54, Hint Rupisi %1,5).

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri Avro ve ABD Doları için 1-23 gün, TL ve Hint Rupisi için 1-17 gündür (31 Aralık 2009: TL, Avro ve ABD Doları 1-23 gün, Hint Rupisi 1-7gün).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	2010	2009	2008
Kasa ve bankalar	74.299.694	94.601.180	53.638.275
Eksi: Faiz tahakkukları	(41.520)	(22.189)	(11.126)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(7.569.185)	(7.486.030)	-
	66.688.989	87.092.961	53.627.149

(*) Söz konusu tutarın 4.898.791 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında Kargo terminalinin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Aralık 2009: 4.241.636 TL). Geriye kalan 2.670.394 TL tutarındaki kısıtlanmış nakit ise, Çelebi IC Yatırım'ın DHMİ'ye verilen banka teminatının karşılığı olarak ilgili bankada tutulmaktadır (31 Aralık 2009: TL 3.244.394). 21 Ocak 2011 tarihi itibariyle Çelebi IC Yatırım'ın banka mevduatlarındaki blokaj tamamen kaldırılmıştır.

DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	%	TL	%	TL
DASL	%16,7	5.761	-	-
Celebi Europe	%100,0	20.525	-	-
		26.286		-

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle, Celebi Europe ve DASL'in, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2010		TL
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	%6,25	1.000.000	2.049.100
			2.049.100

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		125.232	193.609
Kredi faiz tahakkuku - Avro		327.286	670.641
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi		25.382.326	877.467
ABD Doları krediler	%4,49	2.000.000	3.092.000
Hint Rupisi krediler	%13,35	102.026.555	3.527.058
Avro krediler	%4,17	8.852.342	18.139.335
			26.500.110
Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		75.594	116.869
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			28.666.079

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD doları krediler	%4,49	4.000.000	6.184.000
Hint Rupisi krediler	%12,41	1.545.511.600	53.428.336
Avro krediler	%3,75	34.046.172	69.764.011
			129.376.347
Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		31.829	49.208
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			129.425.555
Toplam finansal borçlar			158.091.634

	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	129.425.555	122.046.301	102.446.246	102.080.636

İskontolama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,88 (31 Aralık 2009: %10,00) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2009		TL
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	%1,58	2.000.000	4.320.600
			4.320.600
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:			
Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	102.407	221.229
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	68.258	102.776
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	8.600.590	277.419
ABD Doları krediler	%8,56	5.500.000	8.281.350
Avro krediler	%7,56	10.441.982	22.557.813
			31.440.587
Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		62.745	94.475
Toplam kısa vadeli finansal borçlar			35.855.662

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD Doları krediler	%10,00	6.000.000	9.034.200
Hint Rupisi krediler	%11,50	771.500.000	24.885.337
Avro krediler	%6,46	31.660.977	68.397.209
			102.316.746
Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD Doları		86.007	129.500
Toplam uzun vadeli finansal borçlar			102.446.246
Toplam finansal borçlar			138.301.908

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
3 aydan kısa	1.224.875	4.344.219
3-12 ay arası	27.441.204	31.511.443
1-5 yıl arası	129.425.555	102.446.246
	158.091.634	138.301.908

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
2010	-	30.250.893
2011	31.816.533	16.480.646
2012	41.564.436	17.429.357
2013	24.932.172	20.811.861
2014 ve üzeri	31.063.206	17.343.989
	129.376.347	102.316.746

Finansal kiralama borçlarının 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010			31 Aralık 2009		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	127.526	(10.657)	116.869	113.485	(19.010)	94.475
1 ile 2 yıl arası	35.261	(7.760)	27.501	112.747	(8.307)	104.440
2 ile 3 yıl arası	14.916	(1.658)	13.258	22.887	(762)	22.125
4 yıl ve sonrası	2.033	6.416	8.449	3.073	(138)	2.935
	179.736	(13.659)	166.077	252.192	(28.217)	223.975

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2010	2009
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	29.887.826	24.599.556
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.207.136)	(2.377.172)
	26.680.690	22.222.384

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2009: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Açılış bakiyesi	2.377.172	2.873.453
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	844.259	94.363
Yabancı para çevrim farkları	(7.106)	(2.637)
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(7.189)	(262.894)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	-	(325.113)
Kapanış bakiyesi	3.207.136	2.377.172

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	107.917	26.680.690	1.813.150	3.343.009	74.221.621
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.974.248	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	105.499	17.253.064	1.813.150	3.343.009	74.221.621
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.418	9.427.626	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.897.550	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.207.136	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(3.207.136)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	177.637	22.222.384	10.345.240	2.428.627	94.526.963
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	635.772	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	23.208	17.796.224	10.345.240	2.428.627	94.526.963
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	154.429	4.426.160	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.377.172	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.377.172)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesinin üzerinden geçme süreleri dikkate alınarak hazırlanan yaşlandırma aşağıdaki şekildedir:

	2010	2009
1 aya kadarı	6.426.305	3.077.774
1-3 ay arası	1.607.351	556.408
3-12 ay arası	1.086.431	864.984
1-5 yıl arası	309.957	81.423
	9.430.044	4.580.589

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	2.418	6.423.887
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	1.607.351
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	-	1.086.431
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	309.957
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.897.550

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	-	3.077.774
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	556.408
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	152.030	712.954
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	2.399	79.024
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357

Kısa vadeli ticari borçlar

	2010	2009
Ticari borçlar	15.960.633	14.421.523

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2010	2009
Diğer kısa vadeli alacaklar		
Vergi dairesinden alacaklar	2.415.452	306.071
Verilen depozito ve teminatlar (*)	875.098	2.033.250
Diğer çeşitli alacaklar	52.459	89.306
	3.343.009	2.428.627

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 875.098 TL tutarındaki verilen depozito ve teminatların 805.921 TL'lik bölümü Celebi Nas'ın ekipman alımları için verilen teminatlardan kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 2.033.250 TL tutarındaki depozito ve teminatların 1.466.979 TL'lik bölümü ise Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e yapılan nakit teminat (25.500.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemelerden kaynaklanmaktadır.

	2010	2009
Diğer uzun vadeli alacaklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	10.943.021	3.920.651
Diğer uzun vadeli çeşitli alacaklar	9.084	-
	10.952.105	3.920.651

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 5.957.156 TL, 3.028.176 TL, ve 1.957.689 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ilgili tutarın 3.918.266 TL tutarındaki kısmı, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 2.287.537 TL ve 1.630.729 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır.

	2010	2009
Diğer kısa vadeli borçlar		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	7.350.277	8.137.545
Alınan depozitolar	142.864	-
	7.493.141	8.137.545

(*) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla; 1.705.181 TL'lik kısmı Çelebi IC'nin diğer ortağı IC İçtaş'a olan ve 5.634.001 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu tutarın 4.372.692 TL'lik bölümü Şirket'in müşterek yönetime bağlı ortaklığı olan Celebi Nas'ın diğer ortakları olan Sovika ve Nas Aviation'dan alınan borçtan oluşmaktadır. 3.764.853 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DIAL'e olan borçlarından oluşmaktadır.

	2010	2009
Diğer uzun vadeli borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	977.029	332.319

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 – STOKLAR

	2010	2009
Ticari mallar	516.496	384.317
Diğer stoklar	3.985.313	3.374.079
	4.501.809	3.758.396

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 483.151 TL (31 Aralık 2009: 224.845 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2010
Maliyet							
Makine, tesis ve cihazlar	136.689.154	-	27.725.121	(606.536)	403.484	1.622.035	165.833.258
Taşıtlar	21.253.687	-	5.377.531	(310.855)	-	(932.570)	25.387.793
Demirbaşlar	13.652.338	-	1.616.063	(30.669)	-	(47.717)	15.190.015
Özel maliyetler (*)	74.441.639	-	6.904.561	(102.363)	1.863.845	24.536	83.132.218
Yapılmakta olan yatırımlar	127.947	5.470.078	7.100.500	-	(349.899)	(160.102)	12.188.524
Verilen avanslar	1.927.803	-	7.894.508	-	(1.917.430)	431.464	8.336.345
	248.092.568	5.470.078	56.618.284	(1.050.423)	-	937.646	310.068.153
Birikmiş amortisman							
Makine, tesis ve cihazlar	(90.588.850)	-	(8.462.884)	416.513	-	(108.058)	(98.743.279)
Taşıtlar	(10.877.028)	-	(2.886.909)	126.491	-	485.883	(13.151.563)
Demirbaşlar	(11.631.432)	-	(914.649)	30.516	-	47.206	(12.468.359)
Özel maliyetler (*)	(32.663.847)	-	(5.216.468)	1.135	-	(1.068)	(37.880.248)
	(145.761.157)	-	(17.480.910)	574.655	-	423.963	(162.243.449)
Net defter değeri	102.331.411						147.824.704

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 44.747.973 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Dipnot 31

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 12.990.829 TL'si satışların maliyetine, 4.490.081 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2010 itibariyle 564.197 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	14.303.053	(82.574)	(1.876.547)	233.431	136.689.154
Taşıtlar	20.773.498	1.143.667	(350.941)	-	(312.537)	21.253.687
Demirbaşlar	13.178.621	626.408	(30.973)	(108.958)	(12.760)	13.652.338
Özel maliyetler (*)	66.333.945	4.788.278	(166.609)	3.483.022	3.003	74.441.639
Yapılmakta olan yatırımlar	-	124.632	-	-	3.315	127.947
Verilen avanslar	15.423	3.486.605	-	(1.574.225)	-	1.927.803
	224.413.278	24.472.643	(631.097)	(76.708)(**)	(85.548)	248.092.568
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(7.119.734)	67.359	1.953.127	(10.141)	(90.588.850)
Taşıtlar	(8.481.838)	(2.741.936)	314.591	-	32.155	(10.877.028)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(888.222)	30.580	107.924	3.101	(11.631.432)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(4.642.372)	12.725	(2.061.051)	(9)	(32.663.847)
	(130.819.254)	(15.392.264)	425.255	-	25.106	(145.761.157)
Net defter değeri	93.594.024					102.331.411

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle bu istasyonların net defter değeri 38.511.896 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi duran ve maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.797.360 TL'si faaliyet giderlerine, 12.594.904 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2009 itibariyle 640.220 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2010	Devralmadan kaynaklanan ilaveler (**)	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2010
Maliyet							
Haklar	558.605	-	238.858	-	-	7.034	804.497
Müşteri ilişkileri	31.621.494	-	-	-	-	(2.193.168)	29.428.326
Bilgisayar yazılımları	3.946.531	59.136	1.936.232	-	-	(24.359)	5.917.540
Yap-işlet-devret (*)	38.492.635	-	8.648.107	-	-	3.234.119	50.374.861
	74.619.265	59.136	10.823.197	-	-	1.023.626	86.525.224
Birikmiş amortisman							
Haklar	(536.080)	-	(12.571)	-	-	859	(547.792)
Müşteri ilişkileri	(14.384.938)	-	(4.124.197)	-	-	917.846	(17.591.289)
Bilgisayar yazılımları	(2.827.524)	(5.676)	(506.675)	-	-	15.846	(3.324.029)
Yap-işlet-devret	(328.568)	-	(2.460.175)	-	-	(157.971)	(2.946.714)
	(18.077.110)	(5.676)	(7.103.618)	-	-	776.580	(24.409.824)
Net defter değeri	56.542.155						62.115.400

(*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 37.389.567 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %13,41 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 1.754.085 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca 2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 8.284.494 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(**) Dipnot 31

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 1.824.609 TL'si faaliyet giderlerine, 5.279.009 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Haklar	555.958	2.647	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(618.883)	31.621.494
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	575.225	-	-	(5.304)	3.946.531
Yap-işlet-devret (*)	87.856.923	37.880.493	(88.318.762)(**)	76.708	997.273	38.492.635
	124.029.868	38.458.365	(88.318.762)	76.708	373.086	74.619.265
Birikmiş amortisman						
Haklar	(531.230)	(4.850)	-	-	-	(536.080)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(4.388.974)	-	-	64.749	(14.384.938)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(447.783)	-	-	(85)	(2.827.524)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(15.983.126)	88.318.762	-	(8.513)	(328.568)
	(85.627.290)	(20.824.733)	88.318.762	-	56.151	(18.077.110)
Net defter değeri	38.402.578					56.542.155

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla net defter değeri sıfır olan Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Terminal yapımı ile ilgili aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemler, 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Terminal'in işletilmesinin sonra ermesinden dolayı, DHMİ'ye devredilmiştir.

(**) 6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 35.546.813 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 3.784.646 TL'si faaliyet giderlerine, 17.040.087 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

DİPNOT 13 – ŞEREFİYE

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	17.242.957	18.528.001

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálató Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	(89.912)

Şerefiye

17.242.957

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır.

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, on yıllık dönemi kapsayan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. On yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilme suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla diğer tüm etkenler sabit tutulduğunda, Avro ve Macar Forinti arasında %10'luk değişim söz konusu gerçeğe uygun değer çalışmalarında 48.289 bin TL değişime yol açardı (31 Aralık 2009: 4.399 bin TL).

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Brüt kâr marjı	%34	%28
İskonto oranı	%12,2	%11,8

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2010	2009
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	2.937.400	3.440.525
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.795.263	1.290.979
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.302.657	1.266.815
Kargo taşıeron komisyon karşılıkları	1.068.845	238.951
Dava ve tazminat karşılıkları	866.736	444.475
Kredi aracılık gider karşılığı	-	596.732
Diğer (**)	3.615.838	778.077
	11.586.739	8.056.554

(*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2009 ve 2010 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) Diğer borç karşılıkları içindeki Grup'un aldığı elektrik, gümrük, güvenlik ve bakım onarım gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kredi aracılık gider karşılığı	Dava ve tazminat karşılıkları	Kargo taşıeron komisyon karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2010	3.440.525	1.266.815	1.290.979	596.732	444.475	238.951	778.077	8.056.554
Dönem içindeki artış	3.134.290	2.064.694	2.150.184	-	458.300	16.579.718	3.934.027	28.321.213
Dönem içinde yapılan ödemeler	(3.678.382)	(134.394)	(1.645.900)	(596.732)	(36.039)	(15.749.824)	(1.103.144)	(22.944.415)
Dönem boyunca kullanılan kur farkı	-	(1.894.458)	-	-	-	-	-	(1.894.458)
	40.967	-	-	-	-	-	6.878	47.845
31 Aralık 2010	2.937.400	1.302.657	1.795.263	-	866.736	1.068.845	3.615.838	11.586.739

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	2010	2009
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	7.037.993	2.246.206
Teminat senetleri	2.496.489	1.737.198
Teminat çekleri	1.264.304	1.271.469
	10.798.786	5.254.873
Verilen teminatlar:		
Kefalet	169.350.842	99.923.175
Teminat mektupları	30.798.866	30.238.538
Hisse rehin (Dipnot 26)	25.761.721	5.551.000
	225.911.429	135.712.713

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 1.547.948 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 45.145.614 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 41.062.644 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 30) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonu ise aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen teminat/rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			20.474.406		14.080.462
	TL	4.920.494	4.920.494	5.678.394	5.678.394
	Avro	1.949.070	3.993.840	630.623	1.362.335
	ABD Doları	1.932.307	2.987.347	2.221.382	3.344.733
	Hint Rupisi	148.500.000	5.133.645	-	-
	Macar Forinti	466.000.000	3.439.080	466.000.000	3.695.000
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			184.294.523		99.989.751
	TL	-	-	-	-
	Avro	20.028.960	41.041.342	17.572.071	37.960.946
	ABD Doları	6.678.176	10.324.460	10.731.271	16.158.075
	Hint Rupisi	3.695.768.600	127.762.721	1.250.000.000	40.319.730
	Macar Forinti	700.000.000	5.166.000	700.000.000	5.551.000
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı			-		-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			21.142.500		21.642.500
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	TL	21.142.500	21.142.500	21.642.500	21.642.500
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ipotek'lerin toplam tutarı		-	-	-	-
			225.911.429		135.712.713

Grup'un vermiş olduğu diğer teminat/rehin/ipotek'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle %16,5'tir (31 Aralık 2009: %18,0).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	2010	2009
--	------	------

Kısa vadeli karşılıklar:

Kıdem tazminatı karşılığı (*)	900.492	-
-------------------------------	---------	---

(*) Çelebi Güvenlik'in, bazı güvenlik hizmetleri faaliyetlerinden çekilmesinden dolayı 2011 yılı içinde ödemesi muhtemel olarak görülen kıdem tazminatı karşılığı tutarından oluşmaktadır.

Uzun vadeli karşılıklar:

Kıdem tazminatı karşılığı	6.610.155	6.080.473
---------------------------	-----------	-----------

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 2.517,01 TL (31 Aralık 2009: 2.365,16 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 31 Aralık 2010 cari yılı için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350,000 Hint Rupisi ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2010	2009
İskonto oranı (%)	4,66	5,92
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	93,29	94,03

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL (1 Ocak 2010: 2.427,04 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
1 Ocak itibarıyla	6.080.473	4.801.860
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.423.842)	(4.781.726)
Dönem içerisindeki artış	3.853.218	6.060.051
Yabancı para çevrim farkları	798	288
31 Aralık itibarıyla	7.510.647	6.080.473

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2010	2009
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	5.527.093	3.945.133
Devreden KDV	1.849.145	34.157
KDV alacakları	1.703.460	1.728.927
Peşin ödenen vergi ve fonlar	38.786	316.981
Personele verilen avanslar	179.920	206.850
Verilen avanslar(*)	16.222	5.340.424
Diğer	1.039.657	205.542
	10.354.283	11.778.014

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 5.340.424TL tutarındaki avansın 5.323.537 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin tahakkuk ettirilen faizleri içermektedir.

	2010	2009
Diğer Duran Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	19.831	754.870
	19.831	754.870

	2010	2009
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	5.076.423	5.542.254
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.348.397	1.850.967
Alınan sipariş avansları	2.272.007	1.388.437
Ödenecek vergi ve fonlar	1.576.157	1.364.104
Ödenecek ikramiye tahakkukları	1.277.490	852.323
Gelecek aylara ait gelirler	237.380	307.054
Alınan sermaye avansları (*)	-	5.781.749
Ödenecek katma değer vergisi	-	207.175
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.504.990	614.007
	14.292.844	17.908.070

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ilgili tutar, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı Delhi International Airport Pvt. Ltd.'den almış olduğu sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

	2010	2009
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.319.000	2.258.550
Gelecek dönemlere ait gelirler	30.136	277.416
	2.349.136	2.535.966

(*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi tutarından oluşmaktadır (Dipnot 30).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2010		31 Aralık 2009	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	13.299.633	54,73	12.885.383	53,03
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.242.720	5,11	1.820.970	7,49
Diğer	5.502.447	22,65	5.338.447	21,97
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan kârın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;

- "Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kâr dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kâr/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen kârların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kâr dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (31 Aralık 2009: %20).

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kâr dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kâr dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem kârından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kâr üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kâr dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kârdan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir kârın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kâr dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem kârı ve kâr dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri: XI, No: 29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla kârdan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 22.962.009 TL'dir (31 Aralık 2009: 19.322.144 TL).

Grup'un özkaynaklar tablosu 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	22.962.009	19.322.144
Yabancı para çevrim farkları	4.041.133	915.353
Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	(545.407)	-
Geçmiş yıllar kârları	34.650.353	47.471.772
Net dönem kârı	26.619.503	27.782.633
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	112.027.591	119.791.902

Şirket'in 2010 yılı kâr dağıtımına konu olacak, SPK'ya ve Yasal Kayıtlara (Vergi Usul Kanunu'na) göre hazırlanan dağıtılabilir dönem kârları aşağıdaki gibidir:

	SPK'ya göre	Yasal kayıtlara göre
Net dönem kârı	26.619.503	41.885.965
Yıl içinde yapılan bağışlar	5.819.219	-
Birinci temettünün hesaplanacağı bağışlar eklenmiş net dağıtılabilir dönem kârı	32.438.722	41.885.965

Azınlıklarla ilgili işlemler

Hindistan'da geçerli olan yasal mevzuat çerçevesinde Celebi GH Delhi'de Şirket'in ortaklık oranı tavanı %74'tür. Celebi GH Delhi'de 2010 yılı içerisinde yapılan 20.871.058 TL tutarındaki sermaye artışına sadece Şirket iştirak etmiş olmasına rağmen yukarıda bahsedilen Hindistan'daki yabancı ortak sermaye tavanı nedeniyle Şirket'in ortaklık oranı olan %74 değişmemiştir. Bu ödemelerin %26'sına denk gelen 5.426.475 TL ve 255.699 TL tutarındaki kur farkının toplamı olan 5.682.173 TL geçmiş yıllar kârları altında muhasebeleştirilmiştir.

Şirket, 2010 yılı içinde faaliyetlerine başlamaları veya toplam dahilindeki artışları nedeniyle Celebi GH Delhi'yi 30 Haziran 2010, ve Çelebi Kargo'yu 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolidasyon kapsamına dahil etmiştir. Ana ortaklık dışı paylardaki 91.497 TL tutarındaki artış söz konusu şirketlerin 2010 yılı içerisinde konsolidasyon kapsamına alınmasından kaynaklanmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	2010	2009
Verilen yer hizmetleri	265.472.406	233.699.766
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	85.424.883	25.298.383
Havaalanı güvenlik hizmetleri	4.314.140	6.031.049
Satılan uçak yakıtı, ticari mal ve komisyon gelirleri	7.285	1.005.374
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (*)	-	21.268.490
Yolcu servis ücret gelirleri (**)	-	22.926.822
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	-	4.115.472
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	-	2.567.274
Eksi: İadeler ve indirimler	(8.213.235)	(5.822.062)
Satış gelirleri - net	347.005.479	311.090.568
Satışların maliyeti	(222.151.496)	(202.284.165)
Brüt kâr	124.853.983	108.806.403

(*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(**) Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere işletme süresi sonu 23 Eylül 2009'a kadar 1.987.734 yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(***) Çelebi IC Yatırım'ın Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	2010	2009
Personel giderleri	(122.564.065)	(111.421.317)
Otoritelere, terminal işletmelerine ve taşeronlara ödenen giderler	(46.931.176)	(36.189.007)
Amortisman ve itfa gideri	(24.584.528)	(36.216.997)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(23.912.704)	(12.796.513)
Müşavirlik gideri	(22.079.394)	(13.933.448)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(8.058.400)	(8.566.709)
Sigorta gideri	(2.973.555)	(2.434.073)
Vergi, resim ve harç gideri	(609.036)	(1.558.053)
Satılan malın maliyeti (De-icing, yedek parça vb)	(476.043)	(942.503)
Diğer giderler	(31.808.062)	(24.986.964)
	(283.996.963)	(249.045.584)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	2010	2009
Personel giderleri	(21.753.483)	(16.572.671)
Müşavirlik gideri	(21.313.859)	(13.110.527)
Amortisman ve itfa gideri	(6.314.690)	(6.582.006)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ve taşeronlara ödenen giderler	(2.009.935)	(1.103.255)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.758.423)	(1.631.313)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.273.791)	(1.243.514)
Sigorta gideri	(397.964)	(652.034)
Vergi, resim ve harç gideri	(282.929)	(968.467)
Diğer giderler	(6.740.393)	(4.897.632)
	(61.845.467)	(46.761.419)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	2010	2009
Diğer faaliyet gelirleri:		
Kira gelirleri	544.139	814.463
Maddi duran varlık ve hurda satış geliri	365.559	388.000
Ekipman sağlama geliri	321.912	-
Sigorta hasar gelirleri	110.929	261.352
Karşılık iptal gelirleri	-	262.894
Diğer gelirler	721.488	1.317.437
	2.064.027	3.044.146

	2010	2009
Diğer faaliyet giderleri:		
Bağış ve yardım giderleri (*)	(5.847.669)	(10.270.960)
Yatırım danışmanlık giderleri (**)	(3.182.164)	(13.055.761)
Şüpheli alacak karşılığı	(844.259)	(94.363)
Maddi duran varlık satış zararları	(92.655)	(206.259)
Sigorta hasarları	(31.813)	(72.816)
Diğer	(1.403.081)	(903.442)
	(11.401.641)	(24.603.601)

(*) 1 Ocak 2010 - 31 Aralık 2010 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 5.847.669 TL'nin 5.306.228 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksekokulu inşaat işlerine ve faaliyetlerini sürdürmesine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır (31 Aralık 2009: 9.698.892 TL).

(**) Söz konusu giderler Çelebi Hava'nın 2010 ve 2009 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu muhtelif danışmanlık hizmetlerinden oluşmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	2010	2009
Kur farkı geliri	9.903.207	19.706.703
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri (Dipnot 27)	4.467.150	2.799.243
Faiz gelirleri	3.268.416	5.518.861
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	316.954	1.003.099
Diğer finansman gelirleri	-	2.167
	17.955.727	29.030.073

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	2010	2009
Kur farkı giderleri	(10.735.380)	(19.870.424)
Faiz gideri	(10.465.751)	(7.035.839)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri (Dipnot 27)	(2.471.842)	(814.215)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(514.689)	(427.344)
Diğer finansman giderleri	(1.089.757)	(2.354.458)
	(25.277.419)	(30.502.280)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	2010	2009
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	15.697.412	11.007.573
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(14.190.004)	(10.852.134)
Vergi karşılığı - net	1.507.408	155.439

	2010	2009
Ertelenen vergi varlıkları	-	180.951
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.950.655)	(3.798.263)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(3.950.655)	(3.617.312)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2010 yılı için %20'dir (2009: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %20 (2009: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kâr payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle %10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az %15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %4 oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kâr rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır. Bu rakam 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren toplam %19 olarak değişmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2009 mali yılı için Yeni Delhi ve Mumbai Kentlerinde vergi oranları sırasıyla %33.99 ve %33,22'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır._

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2010	2009
- Cari dönem kurumlar vergisi	(15.697.412)	(11.007.573)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	(312.173)	119.062
	(16.009.585)	(10.888.511)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kâr	46.349.210	39.013.322
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	(9.269.842)	(7.802.664)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(4.454.205)	337.825
Grup'un beklenen vergi gideri	(13.724.047)	(7.464.839)
Gerçekleşmesi mümkün görülmeyen ertelenmiş vergi alacaklarının geri çevrilmesi(*)	(1.050.381)	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(1.209.239)	(2.309.142)
Bağış ve yardımlardan kaynaklanan indirimler	1.163.844	2.043.518
Vergiden istisna diğer giderler(**)	-	(2.361.408)
Diğer (***)	(1.189.762)	(796.640)
Grup'un cari dönem vergi gideri	(16.009.585)	(10.888.511)

(*) İlgili tutar, Celebi Nas'ın öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali nedeniyle Celebi Nas'ın önceki yıllarda tahakkuk ettirilen ve 2010 yılı içinde kayıtlarına yansıtmadığı vergi alacaklarından oluşmaktadır.

(**) UFRS tablolarda giderleşen ve yasal tablolarda ise hiçbir zaman giderleşmeyecek olan kalemlerin arasındaki farktır.

(***) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin yasal kayıtlarında vergi öncesinde zararda olmasına rağmen ödemekle yükümlü olduğu vergi tutarlarından oluşmaktadır. CGHH için bu tutar 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 1.137.467TL'dir (2009: 763.401 TL).

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ve Mumbai için sırasıyla %20, %19, %33.99 ve %33,22'dir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(21.186.799)	(20.238.911)	-	457.868
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	-	814.701	-	(276.917)
Ertelenen vergi varlıkları			-	180.951
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	34.625.536	31.601.057	(7.115.320)	(6.320.213)
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.423.506)	(6.069.359)	1.284.701	1.213.872
Yatırım danışmanlık gider karşılığı	(2.937.400)	(752.850)	587.480	150.570
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.319.000)	(2.258.550)	463.800	451.710
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.226.524)	(1.266.815)	245.305	253.363
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.629.291)	(1.118.815)	325.858	223.763
Dava karşılıkları	(531.271)	(444.475)	106.254	88.895
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(756.335)	(606.665)	151.267	121.333
Şüpheli alacak karşılığı	-	(49.781)	-	9.956
Diğer	-	(42.438)	-	8.488
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(3.950.655)	(3.798.263)

(*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kâra sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 27) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 13.266.043 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Aralık 2010 itibariyle, 1.923.576 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlarına yansıtılmamıştır. (31 Aralık 2009: 3.778.369 TL) Celebi Nas'ın 4.089.236 TL (31 Aralık 2009: 2.883.524 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle 1.389.931 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır. Celebi GH Delhi'nin 3.831.521 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Aralık 2010 itibariyle 1.272.735 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2010	2009
1 Ocak	(3.617.312)	(3.741.062)
Yabancı para çevrim farkı	(21.170)	4.688
Cari dönem ertelenen vergi (gideri)/geliri	(312.173)	119.062
31 Aralık	(3.950.655)	(3.617.312)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş kârlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kârın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	2010	2009
Ana ortaklığa ait net kâr	26.619.503	27.782.633
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç (Kr)	0,011	0,011

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	2010	2009
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. ("Çelebi Bandırma")	80.677	-
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("ÇHH") (*)	-	4.793.255
Diğer	24.432	82.042
	105.109	4.875.297

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	2010	2009
Çelebi IC Yatırım(**)	1.813.150	-
Celebi Nas (***)	2.808	5.647.580
	1.815.958	5.647.580
İlişkili taraflardan alacaklar	1.921.067	10.522.877

(*) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu alacağın 4.766.250 TL tutarındaki kısmı, müşterek yönetime tabi ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibarıyla tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 8). İlgili tutar, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tahsil edilmiştir.

(**) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ilgili tutar, Şirket'in Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'da gerçekleşen sermaye azaltımına ilişkin alacaklarından oluşmaktadır.

(***) 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ilgili tutar, Şirket'in Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Celebi Nas'a yapılan masraf yansıtılmalarından ve verilen sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar

	2010	2009
ÇHH	2.158.502	-
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. ("Çe-Tur")	338.507	597.135
Diğer	-	66.935
	2.497.009	664.070

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	2010	2009
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Çelebi Bandırma	605.778	-
Ortadoğu Antalya (*)	516.736	550.777
ÇHH	349.955	416.159
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	243.910	240.112
Çelebi IC İşletme	-	336.661
Diğer	286.578	230.234
	2.002.957	1.773.943
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar		
Çelebi IC Yatırım(**)	-	3.295.993
Celebi Nas	144.236	48.417
	144.236	3.344.410
İlişkili şirketlerden kira gelirleri		
Çelebi IC İşletme	-	18.673.779
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tür	2.832.396	4.976.867
Çelebi IC İşletme	-	3.098.504
	2.832.396	8.075.371
Holding giderleri katılım payı (***)		
ÇHH	15.155.729	8.680.595
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (****)		
Çelebi IC İşletme	-	3.734.756

(*) Çelebi Holding'in Ortadoğu Antalya'daki hisselerini devretmesi ile birlikte, devir tarihinden sonra Ortadoğu Antalya'ya yapılan satışlar ile Ortadoğu Antalya'dan yapılan alımlar "ilişkili taraflar ile yapılan işlemler" sınıflandırmasından çıkarılmıştır.

(**) Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Buna müteakiben Çelebi IC İşletme'nin faaliyetleri de bu tarih itibarıyla sona ermiştir.

(***) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 21).

(****) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
 31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
 Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2010	2009
İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri		
Celebi Nas	37.143	122.760
ÇHH	135.981	927.535
	173.124	1.050.295
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)		
Çe-Tur	2.703.683	2.757.118
ÇHH	1.981.535	1.273.242
Diğer	154.246	67.967
	4.839.464	4.098.327
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar		
Çelebi IC Yatırım	-	401.128

(*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

Ödenen brüt temettü	2010	2009
ÇHH	16.376.135	19.964.092
Engin Çelebioğlu	3.131.330	3.817.394
Can Çelebioğlu	2.346.499	2.860.609
Canan Çelebioğlu Tokgöz	2.344.181	2.857.784
Diğer	7.083.870	8.635.921
	31.282.015	38.135.800

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500
CGHH (**)	16.028.960	-	-	700.000.000	-
Celebi Nas (*)	-	-	61.200.000	-	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	2.382.800.000	-	-
Celebi Delhi GH (****)	-	-	1.251.768.600	-	-
Celebi Cargo GmbH(*****)	4.000.000	-	-	-	-
31 Aralık 2009	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	-	-	-	21.142.500
Çelebi Denizcilik A.Ş.	-	-	-	-	500.000
CGHH (**)	17.572.071	-	-	700.000.000	-
Celebi Delhi Cargo (***)	-	-	1.250.000.000	-	-

(*) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.

(**) CGHH, 28.600.000 Avro tutarında proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin %70'sine Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiş ve %70'lik Şirket hissesinin tamamı yine ilgili bankalar lehine rehin verilmiştir. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle bakiyesi 22.898.514 Avro'dur. (31 Aralık 2009: 25.102.959 Avro)

(***) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Ayrıca 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle kullanılmamış olmakla birlikte, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı (532.000.000 Hint Rupisi)bu bankalar lehine rehin edilmiştir.

(****) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'da bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.

(*****) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 1.000.000 Avro tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	7.145.236	6.632.439
İşten ayrılma sonrası faydalar	695.239	128.487
	7.840.475	6.760.926

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

Uzun vadeli türev finansal araçlar

	2010	2009
Faiz oranı takası	3.260.698	3.796.744
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	1.295.094	3.284.104
	4.555.792	7.080.848

Türev finansal araçların 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2010	Kâr (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	31 Aralık 2010
Faiz oranı takası	(3.796.744)	267.536	-	268.510	(3.260.698)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(3.284.104)	1.727.772	-	261.238	(1.295.094)
	(7.080.848)	1.995.308	-	529.748	(4.555.792)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde net finansman geliri kaydedilen tutar 1.995.308 TL'dir (31 Aralık 2009: 1.985.028 TL gelir) (Dipnot 22-23).

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 31 Aralık 2010 itibarıyla söz konusu kredinin 5.701.486 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2010 itibarıyla 22.898.514 Avro'dur.

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dür. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2010 itibarıyla söz konusu kredinin 5.701.486 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2010 itibarıyla 22.898.514 Avro'dur.

Söz konusu anlaşmanın 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (Macar Forinti/Avro)	Alım Fiyatı (Macar Forinti/Avro)	Miktar Avro
1 yıl	236	281	16.101.000
			16.101.000

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	2010	2009
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	31.765.460	59.879.331
Finansal Borçlar	27.849.927	41.658.331
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	130.075.630	96.419.602
Türev finansal araçlar	4.555.792	7.080.848

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 26.487 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2009: 18.852 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Grup'un ticari alacakları, ilişkili taraflardan alacakları ve diğer alacakları içerisinde 31 Aralık 2010 itibarıyla vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış tutar bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Yoktur).

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2010 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 129.425.555 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2009: 102.446.246 TL) (Dipnot 7).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	158.091.634	172.196.128	1.453.512	31.250.579	117.435.368	22.056.669
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	2.497.009	2.497.009	2.497.009	-	-	-
- Diğer	15.960.633	15.960.633	15.960.633	-	-	-
Diğer Borçlar	8.470.170	8.470.170	142.864	7.350.277	977.029	-

31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	138.301.908	152.394.542	4.798.465	36.029.837	85.335.751	26.230.489
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	664.070	664.070	664.070	-	-	-
- Diğer	14.421.523	14.421.523	14.421.523	-	-	-
Diğer Borçlar	8.469.864	8.469.864	-	8.137.545	332.319	-

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sıfıra yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; ABD Doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 397.537 TL (31 Aralık 2009: 810.796 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 6.576.918 TL (31 Aralık 2009: 1.306.437 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 2.024.835 TL (31 Aralık 2009: 1.327.366 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Döviz cinsinden varlıklar	114.490.907	124.826.049
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(196.431.617)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyonu	(81.940.710)	(36.830.004)
Türev enstrümanların net pozisyonu (*)	-	-
Net döviz pozisyonu	(81.940.710)	(36.830.004)

(*) Dipnot 27'de belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39'a göre Grup'un gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

31 Aralık 2010 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	9.849.046	22.704.932	30.256.932	9.788.503	72.599.413
Ticari alacaklar	630.123	12.271.448	9.827.238	838.365	23.567.174
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	2.808	-	2.808
Diğer	36.784	748.143	15.447.573	2.089.012	18.321.512
	10.515.953	35.724.523	55.534.551	12.715.880	114.490.907
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.402.478)	(20.859.076)	(4.404.525)	-	(28.666.079)
Uzun vadeli finansal borçlar	(6.233.208)	(69.764.011)	(53.428.336)	-	(129.425.555)
Türev finansal araçlar	-	(4.555.792)	-	-	(4.555.792)
Ticari borçlar	(1.712.522)	(4.166.080)	(1.029.535)	(1.832.770)	(8.740.907)
İlişkili taraflara borçlar	(16.081)	(184.761)	-	-	(200.842)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(3.127.030)	(1.124.571)	(4.352.548)	(335.465)	(8.939.614)
Diğer	-	(839.410)	(12.567.952)	(2.495.466)	(15.902.828)
	(14.491.319)	(101.493.701)	(75.782.896)	(4.663.701)	(196.431.617)
Net bilanço pozisyon	(3.975.366)	(65.769.178)	(20.248.345)	8.052.179	(81.940.710)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009	ABD Doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	37.664.148	25.902.774	16.453.654	10.622.110	90.642.686
Ticari alacaklar	1.824.130	9.929.977	2.943.051	5.464.246	20.161.404
İlişkili taraflardan alacaklar	1.393.496	4.254.593	-	-	5.648.089
Diğer	1.434.507	373	4.754.886	2.184.104	8.373.870
	42.316.281	40.087.717	24.151.591	18.270.460	124.826.049
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.478.601)	(27.099.642)	(277.419)	-	(35.855.662)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.163.700)	(68.397.209)	(24.885.337)	-	(102.446.246)
Türev finansal araçlar	-	(7.080.848)	-	-	(7.080.848)
Ticari borçlar	(858.097)	(1.386.452)	(1.673.315)	(2.894.171)	(6.812.035)
İlişkili taraflara borçlar	(16.367)	(19.177)	-	-	(35.544)
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	-	(1.415.348)	-	(1.415.348)
Diğer	(84.066)	(929.351)	(4.868.738)	(2.128.215)	(8.010.370)
	(18.600.831)	(104.912.679)	(33.120.157)	(5.022.386)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyon	23.715.450	(64.824.962)	(8.968.566)	13.248.074	(36.830.004)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Toplam ihracat tutarı	2.740.727	2.301.893
Toplam ithalat tutarı	25.724.864	10.040.649

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	2010	2009
Toplam finansal yükümlülükler	158.091.634	138.301.908
Nakit ve nakit benzerleri	(74.299.694)	(94.601.180)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(3.950.655)	(3.798.263)
Net borç	79.841.285	39.902.465
Özkaynaklar	128.509.168	120.096.539
Özkaynaklar+net borç	208.350.453	159.999.004
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	%38	%25

DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR

Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir. Ticari ve diğer borçların kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	26.286	-	-	26.286
Türev araçlar	-	-	4.555.792	4.555.792
- Faiz oranı takası	-	-	3.260.698	3.260.698
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	1.295.094	1.295.094
Toplam varlıklar	26.286	-	4.555.792	4.582.078
31 Aralık 2009	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Varlıklar				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	-	-
Türev araçlar	-	-	7.080.848	7.080.848
- Faiz oranı takası	-	-	3.796.744	3.796.744
- Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	-	-	3.284.104	3.284.104
Toplam varlıklar	-	-	7.080.848	7.080.848

DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla failerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

Yangınla ilgili olarak Şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 34.748.398 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.314.246 TL olmak üzere toplam 41.062.644 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri") söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 13.386.316 TL (8.658.678 ABD Doları) dava değerine sahip 30 tane dava uzlaşma görüşmeleri kapsamında 3.570.297 TL (2.309.377 ABD Doları) ödenerek sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında talep sahipleri ile görüşmeler devam etmektedir.

Şirket Yönetimi, Fon kapsamında yürütülen tasfiye çalışmalarının sonucunda Fon Şirketleri'nin tüm risklerinin fon kapsamında tasfiye edilebileceğini kuvvetli bir olasılık olarak görmektedir. Diğer yandan uzlaşma çalışmaları bir yana bırakıldığında dahi Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tesbit edilebileceğini, bu çerçevede kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 11.879.756 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir.

Yukarıda da belirtildiği üzere; Şirket'in 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 2.391.000 TL (1.500.000 ABD Doları) tutarındaki poliçesi ve yine hukuki taleplerin sulhen tasfiyesini teminen oluşturulan fonda yer alan Şirket'in 10.000.000 ABD Doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinden fon kapsamında yapılan Şirket poliçesine isabet ödemeler sonrası kalan 14.567.426 TL (9.422.656 ABD Doları) dikkate alındığında Şirket'in sahip olduğu toplam sigorta güvencesi ise toplam 16.886.426 TL'dir (10.922.656 ABD Doları).

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamı tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme olmadığı düşünüldüğünden 31 Aralık 2010 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 31 - ORTAK KONTROLE TABİ İŞLETMELERİN DEVRALINMASI

Şirket'in 20 Ağustos 2010 tarihinde yapılan Yönetim Kurul Kararı ile 150.000 TL ödenmiş sermayeli Çelebi Kargo'nun, Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'ne ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 TL nominal bedel için 1,02 -TL fiyatla) toplam 146.880 TL peşin bedelle Çelebi Holding A.Ş.'nden devir alınması suretiyle Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri ve Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri hükümleri çerçevesinde devir alınmasına karar verilmiştir.

Çelebi Hava'nın 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla konsolide finansal tabloları, Çelebi Kargo'nun tüm aktif ve pasifleri Çelebi Hava tarafından kontrol edilmesi ve bir bütün olarak hisselerinin, Çelebi Hava tarafından devralınması sebebiyle Çelebi Kargo'nun finansal tabloları SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Çelebi Hava'nın Çelebi Kargo'nun hisselerini 20 Ağustos 2010 tarihinde devir alması sebebiyle, 31 Aralık 2010 dönemine ait konsolide gelir tablosu Çelebi Hava'nın devralım sonrasındaki sürede gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir.

Bu birleşmenin sonucunda oluşan 545.407 TL tutarındaki fark, SPK'nın uygulanmasını zorunlu kıldığı finansal tablo sunum formatında ilgili bir kalem olmaması sebebiyle, konsolide özkaynaklar altında "Devralmaya ilişkin ilave özsermaye katkısı" olarak gösterilmiştir.

DİPNOT 32 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Celebi Nas'ın ödenmiş sermaye tutarının 500.000.000 Hint Rupisi'ne çıkarılmasına karar verildiğinden bu sermaye artırımını nedeniyle nakit olarak artırılan 100.000.000 Hint Rupisi tutarındaki sermaye şirket ortakları tarafından, payları nispetinde ödenmiştir. Söz konusu sermaye ödemesi dışında, Celebi Nas'ın kısa vadede gereksinim duyulan ekipman ihtiyacının karşılanması için gerekli kaynağın şirket ortakları tarafından sağlanmasını teminen 55.000.000 Hint Rupilik sermaye avansı ödenmesine karar verildiğinden, bu tutarın Celebi Nas sermayesindeki payı olan %51'ine tekabül eden 28.050.000 Rupilik (yaklaşık 625.000 ABD Doları) bölümünün ödenmesine karar verilmiştir. Ayrıca şirket kayıtlı sermaye tavanının 800.000.000 Rupiyeye artırılmasına ve Hindistan mevzuatında yapılan değişiklikler nedeniyle halen sermayeye tahvil edilememiş, bu defa ve bundan sonra ödenecek sermaye ve sermaye avanslarının Celebi Nas'ın tabi olduğu mevzuat uyarınca yapılacak hesaplama dahilinde ortakların payları nispetinde şirkete ödenmiş sermaye veya sermaye primi olarak değerlendirilip özsermayesine eklenmesine karar verilmiştir.

b) Çelebi Güvenlik'in ilgili mevzuat hükümleri dahilinde sahip olduğu izin ve ruhsatların muhafaza edilmesi kaydıyla, havacılık güvenliği ve diğer güvenlik hizmetlerine ilişkin bazı faaliyetlerden çekilmeye ve bu maksatta müşteri portföyünde yer alan, müşterilere verilen hizmetlerin ilgili kontratlarda yer alan düzenlemeler çerçevesinde aşamalı olarak sonlandırılmasına ve Çelebi Güvenlik'in Bandırma ve Antalya'da bulunan şubelerinin kapatılmasına karar verilmiştir.

c) 21 Mart 2011 tarihinde yapılan bilgilendirme çerçevesinde; Şirketin büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("Holding") hakim ortağı durumunda bulunan Çelebioğlu ailesi (Can Çelebioğlu, Canan Çelebioğlu Tokgöz ve Engin Çelebioğlu) ("Aile") tarafından yapılan bilgilendirme çerçevesinde; Grubun havacılık sektörüne ilişkin yurtiçinde ve yurtdışında büyümeye yönelik stratejik planı çerçevesinde; Aile'ye ait, Holding sermayesini oluşturan hisselerin %99,99 ve şirket sermayesinin oluşturan hisselerin %22,63'ünün, sermayesi, oy hakları ve yönetim kontrolünün Birleşik Arap Emirlikleri Dubai şehrinde mukim Abraaj Investment Management Limited ve Aile tarafından eşit bir şekilde paylaşılacağı bir şirkete devri konusunda bağlayıcı olmayan bir niyet mektubu imzalanmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 Aralık 2010 ve 2009 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

d) Belçika'nın Brüksel kentinde mukim Brussels National Airport ("BNA") uluslararası havalimanı işletmecisi Brussels Airport Company ("TBAC") şirketi tarafından, havalimanında bagaj elleçlemesi, yolcu uçaklarının ramp elleçlemesi, kargo uçaklarının ramp elleçlemesi, havalimanı içinde catering malzemelerinin taşınması ve havalimanı içinde yük/posta taşınması hizmetlerinin 7 yıl süreyle verilmesi için açılan ihalelerin her birine ayrı ayrı, Şirket tarafından 24 Mart 2011 tarihinde iştirak edilmiş olup, hazırlanan teklifler ihale makamına sunulmuştur.

e) 400.000.000- Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Nas'ın Hindistan'da mukim Sovika Aviation Private Services Limited'e ("Sovika") ait ve Celebi Nas sermayesinin %8'ini oluşturan 32.000.000 Hint Rupisi nominal tutarlı hisselerinin tamamının karşılıklı pazarlık usulü mutabık kalınan toplam 1.822.220 ABD Doları bedel üzerinden devir alınmasına, hisse devir bedelinin Şirketimizle Sovika arasında imzalanan hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devir işlemleri tamamlanana kadar, BAE Dubai şehrinde mukim bir bankada Sovika nam ve hesabına açılmış geçici bir banka hesabına (escrow bank account) transfer edilmek suretiyle bloke edilmesine karar verilmiştir.

Hisse devir sözleşmesinde belirtilen şartların tamamının yerine getirilip hisse devrinin tamamlanmasını müteakiben, Celebi Nas ortaklarının hisseleri nispetinde ödemiş oldukları toplam 100.000.000- Hint Rupisi tutarındaki sermaye avansının hali hazırda Sovika tarafından Celebi Nas sermayesindeki %8'lik payı nispetinde Celebi Nas'a ödenmiş olan 8.000.000 Hint Rupilik bölümüne ilişkin sermaye avansı tutarının tamamının Celebi Nas tarafından Sovika'ya iade edilmesine ve sonrasında aynı tutarın sermaye avansı olarak Celebi Nas'a Şirketimiz tarafından ödenmesine karar verilmiştir.

Devir işlemleri tamamlanana kadar 2011 yılında Celebi Nas ortakları tarafından yapılan sermaye artırımları ve sermaye avansı ödemelerinde Sovika'nın Celebi Nas sermayesindeki %8'lik payına tekabül eden Sovika tarafından ödenmemiş sermaye ve sermaye avansı ödemelerinin, hisse devri sonrası şirketimiz tarafından yapılmasına karar verilmiştir.

Anel İş Merkezi, Saray Mahallesi,
Site Yolu Sokak, No: 5 Kat: 9
34768 Ümraniye/İstanbul

Telefon: (0216) 666 67 67
Faks: (0216) 630 36 30
Sita Tlx: ISTCGXH