

'09



Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Faaliyet Raporu

■ İçindekiler

Yönetim Kurulu'nun Mesajı

Yönetim Kurulu 2009 Yılı Faaliyet Raporu

1. Faaliyet Konusu
2. Yönetim ve Denetim Kurulu
3. Şirketin Misyona ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
4. Faaliyette Bulunan Sektör, 2009 Yılı Faaliyetleri ve Performansa İlişkin Bilgiler
5. Ana Sözleşme ve Şirket Politika Değişiklikleri
6. Mali Tablo ve Raporlara İlişkin Açıklamalar
7. Mali Tablo Tarihiinden Sonra Ortaya Çıkan Hususlar
8. Mali Duruma İlişkin Temel Rasyolar
9. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı
10. Yatırımlardaki Gelişmeler ve Teşviklerden Yararlanma Durumu
11. Mal ve Hizmet Satış ve Üretimine İlişkin Bilgiler
12. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları
13. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası
14. Yapılan Bağışlar
15. Kâr Dağıtımına İlişkin Şirket Yönetim Kurulu'nun Önerisi

Ekler

- i) Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
- ii) Denetçi Raporu
- iii) 01.01.2009 - 31.12.2009 Dönemine İlişkin Yıllık Konsolide Mali Tablolara ve Raporlara Mütedair Beyanname
- iv) Bağımsız Denetim Raporu
- v) 31.12.2009 Tarihi İtibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu Mevzuatına Uygun Olarak Hazırlanan Konsolide Mali Tablolar

Değerli müşterilerimiz, ortaklarımız ve çalışanlarımız,

51. Faaliyet yılını gururla geride bırakan Çelebi Hava Servisi, 2009 yılında da stratejilerini başarıyla uygulayarak istikrarlı performansını sürdürmüş, sergilediği etkin yönetim, pazarlama ve satış faaliyetleri sonucunda oldukça tatminkar ciro ve kâr rakamları elde etmiştir.

Güçlü bir kurumsal deneyim, birikim ve disiplinin temsilcisi olan Şirketimiz, yeni teknoloji ve insana yatırıma verdiği önem, esnekliği ve hızlı hareket yeteneği ile sektöründe bir kez daha lider konuma ulaşmıştır.

Çelebi Hava Servisi'nin yarım yüzyılı aşkın bir süredir sektör liderliğini sürdürmesinin arkasında, deneyimi ve değişen piyasa koşullarında dinamik bir Şirket kültürü oluşturması yatmaktadır. Müşterisini ve pazarı iyi tanıyıp takip ederek proaktif davranması ve değişime öncü olması, Çelebi Hava Servisi'nin yenilikçi tarzının en önemli bileşenleridir.

Verimliliğin, ölçeğin ve her şeyin ötesinde kaliteli hizmetin büyük önem taşıdığı günümüzde, uygulamakta olduğumuz stratejinin doğruluğu, Çelebi Hava Servisi'nin ölçülebilir tüm sonuçlarında açıkça kanıtlanmaktadır.

Şirketimizin 2009 yılında göstermiş olduğu performans ve sonuçlarına geçmeden önce yıla hakim olan ekonomik ortama ilişkin görüşlerimizi paylaşmak istiyoruz.

Global ekonomik krizin etkisi azalmaya başlamıştır.

Geçtiğimiz 2 yılda dünyayı sarsan ekonomik kriz, küreselleşmenin doğal sonucu olarak sistematik bir şekilde ülkeleri, bağlı olarak da kurumları etkisi altına almış ve bu etkiyi gelişmiş ve gelişmekte olan belli başlı tüm ülke ekonomilerinde 2009 yılında da sürdürmüştür.

Uygulanan parasal ve mali tedbirlerin de katkısıyla 2009 yılının 3. çeyreğinden itibaren krizin etkisi azalmaya başlamış, finansal piyasalar öngörülenden daha hızlı bir toparlanma sürecine girmiştir. Nitekim IMF de Ocak 2010'da "Dünya Ekonomik Görünüm Raporu"nda dünya ekonomisine yönelik tahminlerini 2009 ve 2010 yılları için sırasıyla %0,8 daralma ve %3,9 büyüme olarak yukarı yönlü revize etmiştir.

2009 yılının özellikle sonlarına doğru elde edilen somut veriler ve gelişmeler, krize karşı yürütülen küresel mücadelenin, kriz sonrası durgunluk dalgasının öngörülenden daha kısa sürmesine yol açabileceği yönündeki görüşleri güçlendirmektedir.

Bununla birlikte, gelişmiş ülkelerde kamu borçlarının kaygı verici düzeylere ulaşması, kredi piyasalarındaki sorunların kısmen sürmesi ve işsizlik oranının yüksek seviyesini koruması küresel ekonomiye ilişkin sorunların kalıcı olarak giderilmesinin uzun zaman alacağına işaret etmektedir.

Etkin bir süreç yönetimi sergiliyoruz.

Çelebi Hava Servisi, güçlü öngörü yeteneği ve doğru stratejileri ile krizin sektörel etkilerini en aza indirmeyi başarmıştır. Global alanda çalışma, rekabet etme ve stratejik ortaklıklar kurma kültürüne sahip olan Şirketimiz, uluslararası faaliyetleri de içeren etkin bir süreç yönetimi sergilemiştir.

Şirketimizin stratejisi ve uygulamaları, yeni müşteri kazanımının zorlaştığı bu dönemde müşteri memnuniyetinin artırılması, hizmetlerimizin devamlılık ve verimlilik açısından kalitesinin daha da yükseltilmesi ve her alanda daha etkin çalışılması üzerine yoğunlaşmaktadır.

Fırsatları performansa dönüştürüyoruz.

Şirketimizin, geçmişte edindiği değerli deneyimleri en iyi şekilde kullanarak olumsuz ekonomik koşulları avantaja çevirecek ve geleceğe doğru yolculuğuna emin adımlarla devam edecek yetkinliğe sahip olduğuna inanıyoruz.

Faaliyetlerine başladığı ilk günden beri büyümeyi ve kârlılığı hedefleyen Çelebi Hava Servisi, 2009 yılında da mali ve operasyonel anlamda parlak sonuçlar elde etmiştir. 2009 yılında hizmet verdiğimiz uçak sayısının 161.114'e ulaşmasıyla yer hizmetlerindeki lider ve öncü konumumuzu pekiştirdik.

Global bir şirket olma yolundayız.

Türkiye'de optimum büyüklüğe ulaşmamızla birlikte 2000'li yılların başından itibaren "Global Oyuncu" olma yolunda çalışmalarına hız verdik. Bu yönündeki ilk somut adımımız, 2006 Kasım ayı itibarıyla Macaristan'ın başkentindeki Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havalimanı'nda yer hizmetleri vermeye başlamamız oldu.

Çelebi Hava Servisi A.Ş. Yönetim Kurulu'nun Mesajı

Buradaki şirketimiz Celebi Ground Handling Hungary, 2009 yılında havacılık sektöründe yaşanan durgunluğa rağmen pazar payını büyük ölçüde korumayı başardı. Önümüzdeki dönemde Celebi Ground Handling Hungary'nin müşteri portföyünü genişletmesi ve başarılı performansını sürdürmesi en büyük hedefimizdir.

2005 yılından bu yana yakından takip ettiğimiz Hindistan pazarında yer almak üzere yoğun çalışmalar yürütmekteyiz. Bu çalışmaların ilk meyvesi, 13.11.2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nın 10 yıl süreli yer hizmetleri lisans ihalesini kazanmamızdır. İhale şartnamesi çerçevesinde kurulan iştirakimiz Celebi Nas Airport Services India Private Limited, 01.07.2009 tarihinde British Airways'e hizmet vermeye başlamış olup halen haftada yaklaşık 100 uçuşa hizmet vermektedir.

Hindistan'daki ikinci girişimimiz, Yeni Delhi'deki Delhi Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı işletmecisi Delhi Airport Private Ltd.'nin (DIAL) açtığı; "Brownfield kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi" işine ilişkin ihalenin kazanılması olmuştur. İhalenin 20.08.2009 tarihinde Şirketimiz lehine sonuçlanmasının ardından, 25.11.2009 tarihinden itibaren, ihale şartnamesi çerçevesinde kurulan bağlı ortaklığımız Celebi Delhi International Airport Cargo Terminal Management India Pvt. Ltd. vasıtasıyla hizmet verilmeye başlanmıştır.

Şirketimiz için Yeni Delhi'deki bir diğer önemli gelişme, 2009 yılı Kasım ayı içerisinde Yeni Delhi Uluslararası Havalimanı'nda 10 yıllık yer hizmetleri lisans ihalesini kazanmamızdır. Bu çerçevede kurulan Celebi Ground Handling Delhi Private Limited unvanlı %74'üne iştirak ettiğimiz şirket vasıtasıyla Mayıs 2010'da hizmet vermeye başlamayı öngörüyoruz. Mumbai'yi takiben Delhi'de de faaliyetlerimize başladığımızda, Hindistan uluslararası hava trafiğinin %50'sine yer hizmeti veriyor olacağız.

Diğer taraftan, yine Hindistan'da Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda mevcut kargo yapılanmasının işletimi için açılan ihaleye 20.11.2009 tarihinde iştirak kararı almış bulunuyoruz. Şirketimiz lehine sonuçlanmasını arzu ettiğimiz bu ihale ile birlikte, Hindistan'ın iki önemli kentinde Çelebi'nin entegre hizmet yetkinliğini sergileme fırsatı bulacağız.

■ Avrupa'da yeni adımlar atıyoruz.

Macaristan'dan sonra, Avrupa'da hizmet vermeyi hedeflediğimiz diğer bir nokta ise Belçika oldu. Charleroi-Brüksel Sud Uluslararası Havalimanı'nda yer hizmetleri faaliyetlerinde bulunulmasına yönelik lisans talep başvurumuz, Çelebi Hava Servisi'nin sermayesinin %70'ine sahip olduğu Celebi Ground Handling Hungary tarafından yapıldı. Talebimiz Belçika Ulaştırma Bakanlığı tarafından uygun görülerek Şirketimize 01.07.2009 tarihinde 10 yıl süre için yer hizmetleri lisansı verildi.

2009 yılının son aylarında, önemli ve büyük bir başarıya daha imza atmanın sevincini yaşadık. İstanbul'un 2. uluslararası havalimanı olan Sabiha Gökçen'de şube açma kararı alan Şirketimiz, teşkilatlanma çalışmalarını kırkbeş gün gibi kısa bir sürede tamamlayarak 01 Kasım 2009 tarihinde Sabiha Gökçen (SAW) Havalimanı'ndaki hizmetlerine başladı.

■ Geleceğe dair

Şirketimiz, içinde yer aldığı sektörün her gün daha ileriye yol aldığı bilincinde olarak değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Yeni çalışma alanları geliştirmenin yanı sıra, uzmanlığımızı uluslararası boyuta da taşımayı, özellikle uluslararası ortaklarımızla dünya çapında projelerde işbirliği geliştirerek varlığımızı yurt dışında da yaygınlaştırmayı birincil önceliğimiz olarak görüyoruz.

Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliğini artırmak, gelir artışı yaratmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Bu hedeflerimizi hayata geçirirken bizden desteğini esirgemeyen hissedarlarımıza, müşterilerimize, iş ortaklarımıza şükranlarımızı, tüm Çelebi çalışanlarına ise sonsuz çaba ve katkıları için teşekkürlerimizi sunarız.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

Canan Çelebioğlu Tokgöz
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Can Çelebioğlu
Yönetim Kurulu Başkanı

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

■ 1. FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılından bu yana Türk hava taşımacılığında ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak faaliyet göstermektedir. Şirketin hisse senetleri 1996 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmeye başlamıştır. Şirketin ana faaliyet konusu; yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu vs gibi hizmetler) ve yakıt ikmali hizmeti verilmesidir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") kontrolünde bulunan Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Bursa Yenişehir, Çorlu, Dalaman, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Isparta, Kars, Kayseri, Malatya, Mardin, Samsun, Tokat, Trabzon, Van, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Erzincan ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolünde bulunan İstanbul Sabiha Gökçen olmak üzere 25 havaalanında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket İstanbul Ticaret Siciline kayıtlı (Sicil No: 192002-139527) olup, tescilli adresi aşağıdaki gibidir:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Atatürk Havalimanı, Yeşilköy, Bakırköy 34149
İstanbul - Türkiye

Şirketin müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlamıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İctaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2007: %94,8) sahiptir.

Şirket ayrıca Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") sermayesinde %70 oranında (700.000.000 Macar forinti) payı bulunmaktadır. Sermayenin kalan %30'unu (300.000.000 Macar forinti) temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye aittir.

Şirket ayrıca Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirketin de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanan ihale ile ilgili prosedürler çerçevesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde mukim 100.000.000 Hint rupisi sermaye ve "Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") unvanı ile bir şirket kurulmuştur. Celebi Nas, 01.07.2009 tarihi itibarıyla faaliyet göstermeye başlamıştır. Şirketin kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51'dir. Sonrasında Celebi Nas'ın sermayesinin 400.000.000 Hint rupisine yükseltilmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede; 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Celebi Nas'a toplam 204.000.000 Hint rupisi tutarında sermaye ve sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

Şirket, Hindistan'ın Yeni Delhi kentinde havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") unvanı ile 100.000 Hint rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurmuştur. Şirketin kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74'tür. Sonrasında Celebi Delhi Cargo'nun sermayesinin 720.000.000 Hint rupisine yükseltilmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede; 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Celebi Delhi Cargo'ya toplam 532.800.000 Hint rupisi tutarında sermaye ve sermaye avansı ödemesi yapılmıştır. Şirket, 25.11.2009 tarihi itibarıyla faaliyet göstermeye başlamıştır.

■ 2. YÖNETİM VE DENETİM KURULU

Yönetim Kurulumuz aşağıdaki üyelerden oluşmaktadır:

Can Çelebioğlu	(Başkan)
Canan Çelebioğlu Tokgöz	(Başkan Vekili)
Engin Çelebioğlu	(Üye)
Mehmet Kaya	(Üye)
Necmi Yergök	(Üye)
Aydın Günter	(Üye)

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Yönetim Kurulu üyelerinin görev süreleri bir yıl olup, 18 Mart 2009 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısı'nda 1 yıl süre ile yeniden seçilmişlerdir. Genel kurulda, ayrıca, Yönetim kurulu üyeleri arasından Sayın Can Çelebioğlu ve Sayın Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün Murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmelerine mevcudun oybirliğiyle karar verilmiştir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir. Yönetim Kurulu Üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabii olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulunun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklerine haiz kişilerdir.

Şirket Ana Sözleşmesinin Şirketin Temsil ve İlamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirketin yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirketi temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirkete ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 06 Eylül 2006 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 11 Eylül 2006 tarih ve 6639 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği VI. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

18 Mart 2009 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında seçilen Yönetim Kurulu üyeleri arasında yapılan görev taksimi neticesinde; Şirketimiz Yönetim Kurulu, 18 Mart 2009 tarihinde Yönetim Kurulu Başkanlığına Can Çelebioğlu'nun Yönetim Kurulu Başkan Vekilliğine Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün yeniden seçilmesine mevcudun oybirliği ile karar vermiştir.

Denetim Kurulu

18 Mart 2009 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında TTK ve Şirketimiz Ana Sözleşmesi çerçevesinde Ramazan Özel, Uğur Doğan ve Ümit Bozer yeniden denetçi olarak seçilmişlerdir. Denetçilerin görev süreleri bir yıl olup, bu da ilk Olağan Genel Kurul tarihine kadardır.

Denetim Komitesi

Yönetim Kurulumuz 9 Nisan 2009 tarihinde; Şirketin 18 Mart 2009 tarihinde yapılan 2008 yılı hesap dönemi ortaklar olağan genel kurul toplantısında seçilen yönetim kurulu üyeleri arasından, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: X, No: 22 sayılı Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Standartları Hakkında Tebliğ'inin ilgili maddesi hükümleri çerçevesinde; Engin Çelebioğlu ve Mehmet Kaya'nın yeniden denetim komitesi üyeleri olarak seçilmelerine karar vermiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu
2009 Faaliyet Raporu

Üst Yönetim

Şirketimizde 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren 12 aylık dönem içerisinde üst yönetimde görev yapan yöneticilerin isimleri aşağıda yer almakta olup, dönem içerisinde Satış ve Pazarlama Direktörü olarak görev yapan Mehmet Sanlı Şekercioğlu, 1 Ekim 2009 itibarıyla Kargo Satış ve Pazarlama Direktörü görevine atanmış, yerine Mehmet Tunç Müstecaplıoğlu, aynı tarih itibarıyla Satış ve Pazarlama Direktörü olarak getirilmiştir.

Şirketimizde 2009 yılı içerisinde görev yapan yöneticiler:

Adı Soyadı	Unvanı	Göreve Başlama Tarihi
Salih Samim Aydın	Genel Müdür	2006
Talha Göksel	Genel Müdür Yardımcısı - Operasyon	2003
Hüsnü Tanzer Gücümen	Genel Müdür Yardımcısı - Mali İşler	2004
Osman Yılmaz	Operasyon Direktörü	2008
Yavuz Samur	Kurumsal İlişkiler Direktörü	1988
Mehmet Tunç Müstecaplıoğlu	Satış ve Pazarlama Direktörü	2009
Serhat Ziya Erten	İnsan Kaynakları Direktörü	2005
Ahmet Hamdi Arıkan	Teknik ve Lojistik Direktörü	2007
Murat Baş	Kargo Antrepo Direktörü	2008
Mehmet Sanlı Şekercioğlu	Kargo Satış ve Pazarlama Direktörü	2006

Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi ve Kurumsal Yönetim Uygulamaları Koordinasyonu

Şirketimiz Yönetim Kurulu 19 Mart 2009 tarihinde: Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV, No: 41 sayılı Sermaye Piyasası Kanuna Tabi Olan Anonim Ortaklıkların Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliğ'inin ilgili 7. ve 8. maddeleri hükümleri ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde;

- Payları İMKB'de işlem gören Şirketimizde pay sahipliği haklarının kullanılması konusunda faaliyet gösterecek, Yönetim Kurulu'na raporlama yapan ve Yönetim Kurulu ile pay sahipleri arasındaki iletişimi sağlayacak bir "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi"nin oluşturulmasına karar vermiş olup, bu çerçevede Şirketimiz büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. - İş Geliştirme Başkanlığı'nda Koordinatör unvanıyla görev yapmakta olan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı"na sahip Abdullah Kırımlı Şirket Yönetim Kurulu'na raporlama yapacak Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi olarak görevlendirilmiştir. (Tel: (0212) 339 4039, e-posta: abduallah.kirimli@celebi.com.tr)
- Şirketimiz tarafından, sermaye piyasası mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve kurumsal yönetim uygulamalarının koordinasyonundan sorumlu olacak ve Şirket Genel Müdürü'ne raporlama yapacak tam zamanlı bir yönetici personel atanmasına karar verilmiş olup, bu çerçevede halen Şirketimizde görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey" ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı" lisanslarına sahip Özgür Eren yönetici personel olarak atanmıştır. (Tel: (0212) 465 2700, e-posta: ozgur.eren@celebi.com.tr)

■ 3. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Misyonumuz

Çelebi Hava Servisi'nin varoluş amacı, gelişen hizmet ve ürünlerini, "kalitesinden, güvenilirliğinden ve iş ahlakından" ödün vermeden geniş kitlelere sunmaktır.

Vizyonumuz

Ortak bir "Çelebi Ruhu" ile bütünleşmiş ekibimizle, sektöründe değişimi yaratan girişimci ve güvenilir konumunu sürdürerek, paydaşları için değer üreten uluslararası öncü bir kurum olmak.

Stratejik Hedefler

Türkiye'de havaalanları yer hizmetleri sektöründeki lider konumumuzu devam ettirmek ve yurtiçi/yurtdışında havaalanları yer hizmetleri ile terminal yatırım ve işletmeciliği alanlarında girişimde bulunmaktır.

Değerlerimiz

- **Bireye saygı:** Her insanın değerli olduğuna inanır ve kendilerini değerli hissetmelerini sağlamaya çalışırız. Bireylerin farklılıklarını kabul eder, farklı fikirleri dinler, saygı duyarız. Kişilerin yarattıkları katma değeri görebilmelerine olanak tanımayı, iş içinde ve dışında kendilerini geliştirmelerini desteklemeyi isteriz.
- **Etik kurallara bağlılık:** Güvenilir, saygın ve onurlu bireyleriz. Bu nedenle, şirket ve bireyler olarak iş ve sosyal yaşamda etik değerlere bağlı kalır, verdiğimiz sözleri zamanında yerine getirmeye, kaliteli doğru ve güvenilir sonuçlar üretmeye, yerleşik inanç, kural ve düşüncelere uygun hareket etmenin yararına inanırız.
- **Gelişim:** Firmamızın gelişiminin temelinde bireysel gelişimimiz yatmaktadır. Bu nedenle, öncelikle kendi sınırlarımızı belirlememiz, ardından sınırlarımızı aşmak için kişisel gelişimi sorumluluk olarak benimsememiz gerektiğini düşünürüz. Gelişimi yalnız mesleki boyutta algılamaz, bireysel renkliliği artıracak, sosyal becerilerimizi geliştirecek yönde de gelişmenin zorunlu olduğuna inanırız. Bildiklerimizi ve gördüklerimizi aktarmak, sahip olduklarımızı paylaşmak bizleri daha da zenginleştirir. Birbirimizin gelişimi için de görev üstlenir, bireysel gelişimimizin garantisini kendi yerimize yetiştirdiğimiz kişilerle sağlarız. Gelişime olan bağlılığımız, iş yapış şekillerimizi, hizmetlerimizi sürekli olarak gözden geçirmemizi, daha etkili, verimli ve sade yöntemler geliştirmeye çalışmamızı sağlar.
- **Ekip çalışması:** Başarımızı ve katkımızı azami düzeye getirmek için birbirimizi tamamlayarak çalışmamız gerektiğini biliriz. Ortak hedeflerimiz, sorumluluğumuz ve duyarlılığımızla, akılcı ve saygılı profesyonelliğimizle yardımlaşma ve dayanışma içinde çalışırız. Ulaşılan başarılarımızın ekip ürünü olduğu bilinciyle, ortaya çıkan sonuçlardan bireyler olarak aynı derecede sorumluluk hisseder, tek bir "Çelebi Ruhu" altında birleşiriz.
- **Başarı ve sonuç odaklılık:** Ekip olarak, odağımızı kaybetmeden hedefimiz için çalışır, sonuç için gerekli mücadeleyi her noktada verir, sonuca ulaşana kadar disiplinimizi ve çalışma azmimizi koruruz. Çalışmaktan ve değer üretmekten zevk alırız. Ulaştığımız sonuçlar ve başarılar bizi heyecanlandırır.

Sorumluluklarımız

- **Ekibimize:** Ekibimizde yer alan her bir bireyin çalışmaktan gurur duyduğu bir firma yaratmanın, uzun yıllara yayılan bir çalışma birlikteliği sağlamanın, büyük bir aile olarak mutlu ve huzurlu bir çalışma ortamı oluşturmanın sorumluluğunu taşırız.
- **Sermayedarımıza:** Sermayedarımıza karşı sorumluluğumuzu, varlığını garanti altına alacak bir finansal güce sahip olarak, başarılı yerli ve yabancı firmaların ortak proje geliştirmek istedikleri, hisse senetleri halk tarafından talep edilen bir firma yaratarak yerine getiririz.

- **Sektörümüze:** Sektörü ileri taşımayı ve hizmet standartlarının yükseltilmesine aktif olarak katkıda bulunmayı sektörümüze karşı üstlendiğimiz sorumluluğumuz olarak görürüz.
- **Topluma:** İçinde yaşadığımız toplumun, sağlık ve eğitim seviyesinin yükseltilmesinin yanında çevre bilincinin yerleştirilmesi için de sorumluluk taşıdığımızı inanır, kendi etrafımızdan başlayarak fark yaratacak çalışmalar içinde yer alırız.

■ 4. FAALİYETTE BULUNULAN SEKTÖR, 2009 YILI FAALİYETLERİ VE PERFORMANSA İLİŞKİN BİLGİLER

2009 Yılında Dünya ve Türkiye Ekonomisi

Dünyada...

Petrol fiyatları...

2008 yılının Ocak-Aralık döneminde ortalama petrol varil fiyatları yaklaşık 100 ABD doları seviyesinde iken 2009 yılının aynı döneminde ortalama 62 ABD doları olarak gerçekleşmiştir. 2008 yılı son çeyreğinde baş gösteren global finansal krizin etkilerinin 2009'un 1. çeyreğinden itibaren azalması ile birlikte emtia fiyatlarında da artışlar yaşanmış ve petrol fiyatları 80 ABD dolarına kadar tırmanmıştır. Finansal piyasalarda başlayıp reel ekonomilere sirayet eden krizin, 2009 yılında dünya ekonomisi üzerindeki etkileri azalarak da olsa devam etmiştir. 2010 yılında petrol fiyatlarının 70-80 ABD doları aralığında seyretmesi beklenmektedir.

Enflasyon ve Büyüme...

2008 yılı son çeyreğinde patlak veren ABD kaynaklı finansal krizin 2009 yılındaki etkileri azalarak da olsa tüm dünyada etkisini göstermeye devam etmiştir. 2008 yılında %3,3 olarak gerçekleşen Avrupa bölgesi enflasyonu 2009 yılında talep ve maliyet koşullarının aşağı yönlü baskı oluşturması sonucu %0,3'lü seviyelere düşmüştür. Aynı nedenle, ABD'de 2008 yılında %3,8 olarak gerçekleşen enflasyon 2009 yılında -%0,4'lü seviyelere düşmüştür. Büyüme tarafına bakıldığı zaman, Avrupa bölgesi reel yurt içi hasıla büyüme oranı 2008 yılında %0,6 iken, 2009 yılında finansal krizin etkisi ile birlikte %-4,1 olarak gerçekleşmiştir. ABD 'de ise 2008 yılında %0,4 olan aynı büyüme oranı, 2009 yılında -%2,4 olarak gerçekleşmiştir. 2010 yılında, finansal krizin etkilerinin azalması ile birlikte büyüme oranlarının pozitif dönmesi öngörülmektedir.

Türkiye'de

Döviz Kurları...

2008 yılı 12 aylık dönemde ortalama 1,30 seviyesinde gerçekleşen ABD doları 2008 yılı son çeyreğinde Türkiye'yi de önemli derecede etkileyen küresel finansal krizin etkisiyle birlikte 2009 yılı ilk çeyreğinde 1,67'li seviyelere kadar tırmanmış, ardından krizin etkilerinin azalması ile birlikte 1,49'lu seviyelere kadar inmiş ve Ocak-Aralık döneminde ortalama 1,55 olarak gerçekleşmiştir. Aynı şekilde euro kuru da geçen yılın aynı döneminde ortalama 1,91 civarında seyrederken, 2009 yılının ilk çeyreğinde 2,23'lü seviyelere kadar tırmanmış ve ardından 2,10 seviyelerine inmiş ve Ocak -Aralık döneminde ortalama 2,16 olarak gerçekleşmiştir. ABD doları/euro paritesi ise 2008 yılının aynı döneminde ortalama 1,48 seviyesinde iken 2009 yılında ortalama 1,40'a düşmüştür. Türk Lirasının diğer ülke paralarına göre değerini ölçen TCMB TÜFE bazlı reel efektif kur endeksi sonuçlarına göre 2008 yılı son çeyreğindeki finansal kriz öncesi 192'ye kadar çıkmış, kriz sonrası Aralık sonu itibarıyla 169'a düşen endeks değeri, 2009 Aralık sonu itibarıyla 170 olarak gerçekleşmiştir.

Enflasyon...

2008 yılı 12 aylık döneminde %9,13 olarak gerçekleşen enflasyon, 2009 yılı aynı döneminde %6,24'e gerilemiştir. Enflasyondaki düşüşe, küresel finansal ve ekonomik kriz sonucu iktisadi faaliyetlerin daralmasıyla birlikte talep yönlü baskıların azalması ve buna bağlı olarak da emtia fiyatlarındaki önemli düşüşler etki etmiştir. 2009 ilk 3 çeyreğinde olduğu gibi dördüncü çeyrek de iktisadi faaliyetteki yavaşlamanın enflasyon üzerindeki etkisinin devam ettiği bir dönem olmuş ve buna bağlı olarak enflasyonun ana eğilimi yakın tarihin en düşük seviyelerine gelmiştir. 2010 yılında enflasyonun, krizin etkilerinin oldukça azalması ve iktisadi faaliyetin artış göstermesi ile birlikte artış eğilimine girmesi beklenmektedir.

Sivil Havacılık Sektörü

Dünyada...

2009 yılı, Dünya'da yaşanan ekonomik krize bağlı olarak, havacılık sektöründe en büyük talep düşüşünün yaşandığı yıl olarak kayıtlara geçmiştir.

Dünyada 2009 yılında, bir önceki yıla göre yolcu sayısı %3,5 yolcu kapasitesi ise %3 azalmıştır. Aynı dönemde yolcu uçaklarında doluluk oranı %75,6 olarak gerçekleşmiştir. Bu oran 2008 yılında %75,9 olmuştur.

Aynı dönemde kargo trafiği ise %10,1 düşüş göstermiştir.

Öte yandan, yılın son dönemindeki toparlanma göstergeleri krizin sona ermekte olduğunu müjdelemektedir. Zira Aralık 2009 döneminde, 2008 yılının aynı dönemine göre yolcu trafiği %4,5 kargo trafiği ise %24,4 artmıştır.

2009 yılında havacılık sektöründe yaşanan daralmanın Ortadoğu bölgesini etkilememesi ve bu bölgede büyümenin devam etmiş olması Türkiye açısından sevindirici bir unsur olarak not edilmiştir. Bunun dışında, başta Avrupa, Kuzey Amerika ve Asya/Pasifik bölgelerinde %5 civarında daralma gözlenmiştir.

2010 yılında ulaşılacak yolcu sayısının ancak 2007 yılındaki seviyesini yakalaması beklenmektedir. Yakıt fiyatlarının ise yılbaşındaki seviyesi olan 70-80 ABD doları seviyesini koruyacağı tahmin edilmektedir. İyileşmeye rağmen 2010 yılında havayollarının küresel ölçekte yaklaşık 5,6 milyar ABD doları zarar edeceği öngörülmektedir.

Türkiye'de

2009 yılında Türk hava taşımacılığı krize rağmen büyüme kaydetmiştir. Dış hat yolcu trafiği %1,4 iç hat yolcu trafiği ise %14 artış göstermiştir. Bu çerçevede 2009 yılında 44 milyon dış hat yolcusu ve 41 milyon iç hat yolcusu taşınmıştır.

2009 yılında yük trafiği de yolcu trafiği ile aynı oranda artış göstermiştir.

İç hat trafiğinin artışında bir kaç yıl önce liberalleşen iç hat yolcu taşımacılığının halen talebe cevap verebilecek ölçüde büyümemiş olmasının etkisi olduğu düşünülmektedir. Büyüyen iç hat hava taşımacılığı sektörünün kamuoyu nezdinde artan tanıtımının da talebin büyümesine katkısı olmaktadır.

Dış hat yolcu trafiği ise ekonomik krizde pahalı hale gelen İspanya ve Yunanistan gibi ülkeler karşısında Türkiye'nin rekabet gücünün artmış olmasının etkisi ile artış gösterebilmiştir. Zira ekonomik krizin etkisi turizm sektöründe ziyaretçi sayısının artmasına rağmen gelirlerin düşmüş olmasıyla Türkiye'de de kendini göstermiştir.

2009 yılında Atatürk Havalimanı 29 milyonu aşan yolcu sayısı ile en büyük havalimanı konumunu korumuş, Antalya Havalimanı 18 milyon yolcusu ile ikinci sırada yer almıştır.

Dünya genelinde havacılık sektöründeki daralma yer hizmetleri sektörüne de yansırken ülkemizde yer hizmetleri sektörü 2009 yılında da büyümeye devam etmiştir.

Atıl havaalanlarının hizmete açılması ve sivil havacılıkta yaşanan gelişmeler ile yer hizmeti sektörü 2009 yılında da yükselişini sürdürmüş ve yer hizmetleri verilen havaalanı sayısı 40'a ulaşmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

2009 Yılı Faaliyetleri ve Performans

Strateji odaklı bir organizasyon yapısı, çağdaş yönetim sistemleri ile desteklenen kaliteli hizmet anlayışı ve değişime ayak uydurabilme yetkinliği olan Şirketimiz bu yılı da yoğun bir çalışma temposu içinde geçirmiştir.

Çelebi Hava Servisi'nin iştiraki olan Çelebi Nas, 2009 yılında Mumbai (Bombay) Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı'nda yer hizmetleri faaliyetlerine başlamıştır. Çok kısa sürede dünyanın sayılı havayollarından bazılarında Mumbai'de de yer hizmetleri sağlamaya başlayan Çelebi Nas müşteri portföyünü genişletmeye devam etmektedir.

Sektöründe küresel bir oyuncu olma yolundaki Çelebi yine 2009 yılı içinde Delhi Indra Gandhi Havalimanı'nda da yer hizmetleri sağlama hakkını kazanmıştır. Delhi'deki yer hizmetleri faaliyetlerine kuruluşu tamamlanan bağlı ortaklığı Çelebi Ground Handling Delhi Private Limited vasıtasıyla 2010 yılının Mayıs ayında başlanması planlanmaktadır.

Yine Delhi Havalimanı'nda bulunan tek kargo antreponunun işletme ihalesi de 2009 yılı içinde Çelebi tarafından kazanılmış olup söz konusu antreponun işletmesi devralınmıştır. 2008 yılında 430.000 ton kargo elleçlenen Delhi Havalimanı'ndaki kargo elleçleme hacminin 10 yıl içinde bir milyon tona ulaşması beklenmektedir.

Çelebi Hava Servisi'nin 2009 yılındaki yurt dışı girişimleri bununla da kalmamış, bağlı ortaklığı Çelebi Ground Handling Hungary vasıtasıyla Belçika'nın Charleroi Havalimanında çalışma ruhsatı yine bu yıl içinde alınmış, hizmete başlanması ile ilgili olarak fizibilite çalışmaları sürdürülmektedir.

Türkiye'de ise Çelebi Hava Servisi 2009 yılı Kasım ayı itibarıyla Türkiye'nin 2009'da en büyük üçüncü havalimanı haline gelen Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyetlerine başlamıştır. Türkiye'nin en hızlı büyüyen havalimanı olan Sabiha Gökçen'deki faaliyetlerin, Çelebi Hava Servisi'nin pazardaki güçlü konumunu perçinlemesi beklenmektedir.

Çelebi Hava Servisi 2009 yılında Türkiye, Hindistan ve Macaristan'da toplam 160.000'in üzerinde uçağa ve 40 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vermiştir. Hizmet verilen toplam kargo miktarı ise 120.000 tonun üzerinde gerçekleşmiştir.

Şirketimiz 2009 sonu itibarıyla 311.090.568 TL (2008: 301.974.245 TL) tutarında konsolide net ciroya ulaşmış olup, 2008 yılında 35.044.734 TL olan konsolide net kâr 2009 yılında 27.782.633 TL olarak gerçekleşmiştir.

İş dünyasında başarılı ve kalıcı olmanın en önemli bileşenlerinden biri olarak çalışanlarını gören Şirketimiz uyguladığı insan kaynakları politikaları ile bilgi ve beceri düzeyi yüksek, yaratıcılık nosyonuna sahip, sorumlu ve özgüvenli bir kadro yaratmıştır.

Şirketimiz değişimi sürekli kılmayı ve yönetmeyi hedefleyen bir vizyona sahiptir. Strateji odaklı bir organizasyon olmak, toplam kalite yönetimi anlayışına dayanan iş mükemmelliği modeli oluşturmak ve bu modelin müşteriden hareket alan bir yapıda olmasını sağlamak, çalışan memnuniyetini ve verimliliği artırmak, gelir artışı yaratmak, kıyaslama/ölçme kültürü oluşturarak bundan sürekli yararlanmak temel hedeflerimiz arasındadır.

Ulusal Kalite Hareketi ve Avrupa Mükemmelliğe Yolculuk Programı

Şirketimiz, 2005 yılı içerisinde Türkiye Kalite Derneği - "Kal-Der"'in, "Hayatın her alanında kalite" sloganıyla, ulusal yaşam kalitesinin yükseltilmesi amacıyla başlattığı ve pek çok kurum ve kuruluşun üye olduğu Ulusal Kalite Hareketi'ne üye olmuş ve İyi Niyet Bildirgesine imza atmıştır. Bu vesile ile 2006 yılı içerisinde "EFQM Mükemmellik Modeli"ni esas alan Özdeğerlendirme yöntemleri ile Şirketimizin güçlü ve iyileştirmeye açık alanları belirlenmiş, bulgular doğrultusunda iyileştirmeler yapılmıştır.

Şirketimiz, Kasım 2008 yılında EFQM - Mükemmellikte Yetkinlik 4 * ödülü almaya hak kazanmıştır. Gerçekleştirdiğimiz çalışmalar ile Ulusal Kalite Ödülü ve Avrupa Kalite Ödülü yolundaki aşamaları da başarı ile geçeceğimize inancımız tamdır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

Çelebi Hava Servisi, tüm süreçlerinin tanımlı, ölçülebilir ve izlenebilir olduğu bir kalite yönetim sistemine sahiptir ve sürekli gelişimi hedefler. ÇHS Kalite yönetim sisteminin temeli, hizmet ve idari süreçlerin tanımlı olmasına, ölçülebilirliği ve izlenebilirliği olmasına, analiz edilebilir ve geliştirilebilir olmasına dayanmaktadır. ÇHS Kalite Yönetim Sistemi, Bureau Veritas firması tarafından 23 istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 9001:2000 sertifikası ile belgelendirilmiştir.

Çevre Yönetim Sistemi Bureau Veritas firması tarafından İzmir istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 14001:2004 sertifikası ile belgelendirilmiştir.

Şirketimiz, çalışanlarına emniyetli ve sağlıklı bir iş ortamı sağladığı, çalışanların maruz kalabilecekleri tehlike ve riskleri belirleyip, alınacak önlemlerle tehlike / risk düzeyleri düşürecek faaliyetler geliştiren risk değerlendirme çalışmalarını yaptığı, iş kanununa uyan, iş sağlığı ve iş güvenliği "İSG" hedeflerinin yönetim programları ile hayata geçirildiği ve İSG performansını sürekli izlendiği bir yönetim sistemine sahiptir.

Şirketimiz, hizmet kalitesinin yükseltilmesi, sektör hakkında önemli bilgilere ulaşılması ve teknolojik piyasa gelişmelerinin takibi amacıyla her yıl dünya çapında düzenlenen uluslararası seminer, toplantı ve konferanslara katılmaktadır. IATA International Ground Handling Council, IAHA, Ground Handling International, ACI, TIACA, Aviance gibi kuruluşlar tarafından organize edilen seminer ve organizasyonlara, 2009 yılında da iştirak etmiştir.

Operasyonel Verimlilik

Şirketimizin verimlilik artışı ve operasyonlarının en az hata ile planlanmasına yardımcı olmak üzere kullanımına başlanmış olan "Kaynak Planlama, Çalışma Programı Üretme ve Gerçek Zamanlı Kontrol Sistemi"nin (Inform- Groundstar) 2009 yılı içinde İstanbul, İzmir, Ankara, Bodrum ve Dalaman istasyonlarında başarı ile uygulanmaya devam edilmiştir. Ayrıca, 2009 yılı içerisinde Adana, Trabzon, Diyarbakır ve Samsun istasyonlarımızda planlama ve çalışma programlarının hazırlanması amacıyla Plan Control ve Roaster modüllerinin kurulumları yapılmış ve aktif olarak kullanıma geçilmiştir.

2009 Yılı içerisinde kurulumu tamamlanan E-SCF (Electronic Service Charge Form) projesi test sisteminde kullanılmaya başlanmış, 2010 yılı içerisinde İstanbul, Antalya, İzmir ve Sabiha Gökçen İstasyonlarımızda aktif hale getirilmesi planlanmaktadır. Projenin hayata geçmesi ile birlikte, hareket departmanında çalışan personelimizin iş yükü hafifleyecek, oluşabilen hatalar en az seviyede tutulacak, personelimizin evrak hazırlığı ve ulaşımı için harcadığı süre azalacaktır.

2009 yılı içerisinde çalışmalarına başlanılan araç takip sistemi projesinin, 2010 yılı içerisinde uygulamaya geçilmesi planlanmaktadır. Gerçek zamanlı araç takip sistemi ile ekipmanların verimliliğinin en yüksek seviyede tutulması amaçlanmakta, yakıt ve bakım giderlerinde tasarruf öngörülmekte, dışarıya salınan kirli gazların azalması ile çevreye daha duyarlı bir operasyon sağlanabilmesi hedeflenmektedir. Öte yandan, yoğun operasyon dönemlerinde hizmet üretiminde kullanılan araçların sahadaki dağılımı da daha rahat kontrol edilebilecektir.

■ 5. ANA SÖZLEŞME VE ŞİRKET POLİTİKA DEĞİŞİKLİKLERİ

Ana Sözleşme Değişiklikleri

Şirket Ana Sözleşmesinin, "Sermaye ve Hisse Senetleri Nev'i" başlıklı 6. maddesi, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 11 Kasım 2008 tarih ve 1780 sayılı ve T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğü'nün 14 Kasım 2008 tarih ve 5521 sayılı yazıları ile izin verilmesi sonrası, Şirket kayıtlı sermayesinin 18 Mart 2009 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısı'nda 100.000.000 TL'ye yükseltilmesi oybirliği ile kabul edilmek suretiyle tadil edilmiştir. Bu tadil 10 Nisan 2009 tarihinde tescil edilmek suretiyle 15 Nisan 2009 tarihli ve 7292 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket Politikaları

Şirketimiz Yönetim Kurulu 30 Nisan 2009 tarihinde; Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No: 54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 23. madde hükmü ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde;

- Şirketin geçmiş performansını ve gelecek beklentilerini, genel kabul görmüş muhasebe prensipleri ve Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümleri çerçevesinde; tam, adil, doğru, zamanında ve anlaşılabilir bir şekilde, yerli/yabancı pay sahipleri, menfaat sahipleri, yatırımcılar ve sermaye piyasası kurumları gibi tüm "paydaşlar" ile eşit bir biçimde paylaşarak, her zaman aktif ve şeffaf bir iletişimin sağlanması,
- Ticari sır kapsamı dışındaki gerekli bilgi ve açıklamaların pay sahipleri, yatırımcılar, çalışanlar ve müşteriler olmak üzere tüm menfaat sahiplerine zamanında, doğru, eksiksiz, anlaşılabilir, kolay ve en düşük maliyetle ulaşılabilir şekilde, eşit koşullarda iletilmesinin sağlanması,

maksadıyla Sermaye Piyasası Mevzuatı, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası düzenlemeleri ile Şirket Esas Sözleşmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde Şirketimiz Genel Müdürlüğü tarafından kamunun aydınlatılmasına yönelik hazırlanan Bilgilendirme Politikası'nın kabulüne, Şirketin internet sitesinde yayımlanmasına ve yapılacak ilk Genel Kurul Toplantısında da ortakların bilgisine sunulmasına karar vermiştir.

■ 6. MALİ TABLO VE RAPORLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Çelebi Hava Servisi'nin konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı S PK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur.

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasını baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Şirketin 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait konsolide mali tablolarına alınmayan değeri bulunmamaktadır. Söz konusu mali tabloları kullanacaklar için faydalı olacak tüm hususlara mali tablolar ve mali tablo dipnotlarında yer verilmiştir.

Antrepo Yangınının Konsolide Mali Tablolar Üzerindeki Etkileri

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 12.665.368 TL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirketin diğer davaları (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 55.493.561 TL ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.687.618 TL olmak üzere toplam 62.181.179 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirketin, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirketin yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirketin 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulamayacaklarını düşünmeye devam etmekte olup taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla tarafların reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir.

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, Şirketin bahsi geçen yangının çıkmasına sebebiyet vermediği ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için herhangi bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup 31 Aralık 2009 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Konsolidasyon kapsamına dahil edilen şirketler

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Şirketin konsolide dönem mali tabloları, müşterek yönetime tabi ortaklık olan ve oransal konsolidasyon yöntemine göre %49,99 iştirak oranından konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC") ve %51 oranından konsolide ettiği Celebi Nas ile tam konsolidasyon yöntemine göre konsolide ettiği CGHH, Çelebi Güvenlik ve Celebi Delhi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak tanımlanmaktadır.) kapsamaktadır.

Celebi Nas Airport Services India Private Limited

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, Şirketin Hindistan Mumbai'de mukim iştiraki Celebi Nas'taki payı doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 30 Haziran 2009 tarihine kadar konsolide mali tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Nas'ın organizasyonunu tamamlaması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Haziran, 30 Eylül ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited

31 Aralık 2009 tarihine kadar Celebi Delhi Cargo'nun doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle 2009 yılı ara dönem finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Delhi Cargo'nun organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 31 Aralık 2008 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak - 31 Aralık 2008 hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

■ 7. MALİ TABLO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 16 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirketin %74 oranında iştiraki olduğu 100.000 Hint rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'in ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen ihtiyaç duyduğu 603.406.000 Hint rupisi tutarındaki özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanmasına, bu çerçevede Şirketin toplam 600.732.000 Hint rupisi (yaklaşık 12,8 milyon ABD doları) ödemek suretiyle %74 oranındaki ortaklık payı korunmasına 9 Şubat 2010 tarihinde karar verilmiştir.

Şirket başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 euro sermaye ve "Celebi Ground Handling Europe" unvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulacak şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak edilmesine 15 Mart 2010 tarihinde karar vermiştir.

23 Mart 2010 tarihinde, Şirketin müşterek yönetime tabi ortaklığı Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 13,9 milyon ABD doları) tutarlı nakit, 130.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 2,8 milyon ABD doları) gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 2,2 milyon ABD doları) nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için Şirketin Celebi Nas'taki bulunan %51 oranındaki iştirak hisselerinin %15,3'üne tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir.

26 Mart 2010 tarihinde, Şirketin bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 27,2 milyon ABD doları) tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 40,2 milyon ABD doları) uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı bu bankalar lehine rehin edilmiştir.

26 Mart 2010 tarihinde, Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 16,3 milyon ABD doları) tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint rupisi (yaklaşık 10,9 milyon ABD doları) gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirketin Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'una tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu
2009 Faaliyet Raporu

■ 8. MALİ DURUMA İLİŞKİN TEMEL RASYOLAR

Şirketin Mali Yapı ve Kârlılığına ilişkin Mali Durum, Kârlılık ve Borç Ödeme Durumuna ilişkin Temel Rasyoları yukarıda belirtilen 31.12.2009 ve 31.12.2008 tarihli konsolide mali tablolarımız dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Adı Soyadı	2009	2008
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vad. Yab. Kaynak)	1,71	1,89
Nakit Oran (Nakit Değerler/Kısa Vad. Yab. Kaynaklar)	1,11	0,88
Ortalama Tahsilat Süresi	22,63	20,91
Kısa Vadeli Borçlar/Toplam Borçlar	%41,07	%44,43
Yabancı Kaynaklar/Özkaynaklar	%172,76	%105,71
Brüt Kâr Marjı	%34,98	%28,75
Faaliyet Kârı (Zararı)/Net Satış Hasılatı	%13,01	%15,42
Faaliyet Kârı (Zararı)/Aktif Toplamı	%12,36	%17,37

Cari Oran: Dönen varlıklardaki %25,07'lik artışa karşılık kısa vadeli yabancı kaynaklardaki %39,10'luk artıştan dolayı cari oran rasyosu 1,89'dan 1,71'e düşmüştür.

Nakit Oran: Kısa vadeli yabancı kaynaklardaki %39,10'luk artışa karşılık nakit değerlerdeki %76,37'lik artıştan dolayı nakit oran rasyosu 0,88'den 1,11'e yükselmiştir.

Brüt Kâr Marjı: Net satış gelirlerindeki %3,02'lik artışa karşın satışların maliyetindeki %5,98'lik düşüşten dolayı brüt kâr marjı %28,75'ten %34,98'e yükselmiştir.

Faaliyet Kârı/Net Satış Hasılatı: Konsolide net satış gelirleri 301,97 milyon TL'den 311,09 milyon TL'ye yükselmesine karşılık, büyük bölümü Erzincan SHO inşaat işleri ile ilişkili bağış yardım giderleri ile 2009 yılındaki yurt dışı yatırımlar kaynaklı danışmanlık giderlerinden dolayı diğer faaliyet giderlerindeki artışın etkisi ile faaliyet kârı 46,57 milyon TL'den 40,49 milyon TL'ye düşüş göstermiştir.

■ 9. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin çıkarılmış sermayesi 31.12.2009 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL olup 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	(%)	31 Aralık 2009	(%)	31 Aralık 2008
Çelebi Holding A.Ş.	53,03	12.885.383	54,47	13.235.383
Engin Çelebioğlu	10,01	2.432.430	10,01	2.432.430
Can Çelebioğlu	7,50	1.822.770	7,50	1.822.770
Canan Çelebioğlu Tokgöz	7,49	1.820.970	7,49	1.820.970
Diğer	21,97	5.338.447	20,53	4.988.447
	100,00	24.300.000	100,00	24.300.000

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu
2009 Faaliyet Raporu

Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahipleri

Dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle belirlenmiş Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri ve pay oranları aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	31 Aralık 2009 (%)	31 Aralık 2008 (%)
Engin Çelebioğlu	27,68	28,16
Can Çelebioğlu	25,17	25,65
Canan Çelebioğlu Tokgöz	25,17	25,65
Diğer	21,97	20,54
	100.00	100.00

■ **10. YATIRIMLARDAKİ GELİŞMELER VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU**

Şirketin 2009 yılında gerçekleştirdiği maddi duran varlık yatırımların tutarı 12.194.972 TL'dir (2008: 6.468.361 TL). Söz konusu yatırımların %30'u makina, ekipman ve teçhizat yatırımlarından %38'i özel maliyet yatırımlarından oluşmaktadır. 2009 yılında Şirket tarafından yapılan yatırımlara ilişkin istifade edilen yatırımı indirimi teşviği bulunmamaktadır.

2009 yılı Grubun toplam konsolide maddi ve maddi olmayan varlık yatırım harcaması ise 62.931.008 TL'dir. (2008: 7.541.063 TL)

■ **11. MAL VE HİZMET SATIŞ VE ÜRETİMİNE İLİŞKİN BİLGİLER**

Şirketimizin 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren 12 aylık dönem içerisinde hizmet verdiği uçuş sayısı aşağıdadır:

Hizmet Verilen Uçak Sayısı	2009	2008	2007	2009-2008 %	2008-2007 %
Dış Hat	57.040	63.932	61.025	-10,78	4,76
İç Hat	83.406	81.675	83.029	2,12	-1,63
Türkiye Toplam	140.446	145.606	144.054	-3,54	1,08
Macaristan	18.767	22.063	22.293	-14,94	-1,03
Hindistan	1.901	0	0	-	-
Genel Toplam	161.114	167.669	166.347	-3,91	0,80

■ **12. TEMEL RİSK YÖNETİM POLİTİKALARI**

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır. Risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulunun kararı ile SPK mevzuatı gereği oluşturulan Denetim Komitesi'nin görevidir. Denetim Komitesi, Şirketin karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlenmesi için gerekli önlemleri alır.

Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

Likidite ve fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grubun faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır.

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır.

Şirket, müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskinin yönetimi için her bir müşteri için (ilişkili taraflar hariç) ayrı ayrı olmak kaydıyla, banka teminatı ve diğer teminatları kullanarak bir risk limiti belirlemekte ve müşteri risk limitini geçmeyecek şekilde ticari işlemlerini yürütmektedir. Bu teminatların olmadığı veya teminatların aşılmasının gerektiği durumlarda prosedür ile belirlenen dahili limitler çerçevesinde işlemler yürütülmektedir.

Döviz kuru riski

Grup, Türk Lirasının geçmiş dönemlerde belli başlı yabancı para birimleri karşısında ciddi oranlarda dalgalı seyir izlemesi ve aşırı değerlenmesini de göz önünde bulundurarak muhafazakar bir parasal pozisyon ve mali risk yönetim politikası benimsemiştir. Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeni ile döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu para birimlerinin kendi aralarındaki, ya da Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının tutarlarının toplam özkaynağa oranı belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Bu amaçla, döviz pozisyonu sürekli analiz edilerek, bilanço içi işlemler veya gerektiğinde bilanço dışı türev araçlar kullanarak döviz kuru riski yönetilmektedir.

■ 13. PERSONEL BİLGİLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Şirkette çalışan toplam personel sayısı 3.511 kişidir (31 Aralık 2008: 3.248 kişi). 2009 ve 2008 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 3.416 ve 3.475 kişidir.

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla Grupta çalışan toplam personel sayısı sırasıyla 7.283 kişi ve 4.383 kişidir. Şirketimizde, toplu sözleşme uygulaması bulunmamakta olup, çalışanlarımıza maaş, fazla mesai, yemek ve servis haklarının yanında İş Kanunu ve ilgili mer'î mevzuat çerçevesindeki tüm yasal sosyal haklar sağlanmaktadır.

Grup (Konsolide)	31 Aralık 2009 Çalışan Sayısı	31 Aralık 2008 Çalışan Sayısı
Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket")	3.511	3.248
Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş.	0	46
Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.	201	465
Celebi Ground Handling Hungary (Dolaylı iştirak) (Macaristan)	607	624
Celebi Nas (Hindistan)	809	0
Celebi Delhi Cargo (Hindistan) (taşeron personel dahil)	2.155	0
Toplam	7.283	4.383

Şirketimizde, toplu sözleşme uygulaması bulunmamakta olup, çalışanlarımıza maaş, fazla mesai, yemek ve servis haklarının yanında İş Kanunu ve ilgili mer'î mevzuat çerçevesindeki tüm yasal sosyal haklar sağlanmaktadır.

İnsan Kaynakları ("İK") Politikası

Şirketin toplum ve çalışanları nezdindeki imaj ve başarısını sürekli kılmak amacıyla, İnsan Kaynakları'na ilişkin dokümantasyonlar ve sistemlerle desteklenmiş tüm uygulamaları ve bunun sonucu olarak oluşan insan kaynakları kültürü, Şirket bünyesindeki İK Komitesi tarafından takip edilmekte ve geliştirilmektedir.

Çalışan temsilcilerimiz olarak belirlenen İstasyon Yöneticilerimizin de katılımı ile dil, din, ırk, mezhep, cinsiyet ayrımcılığı gözetmeksizin belirlenen İK politikalarının istasyonlarda yayılmasından İstasyon Yöneticileri sorumludur. Bu yöneticilerin temel sorumlulukları çalışanlarla ilgili olarak alınan kararları veya çalışanları ilgilendiren gelişmeleri çalışanlarla paylaşmaktır.

Ayrımcılık konusunda şimdiye kadar tek bir şikayet bile alınmamış olup, Şirket personelinin fiziksel, ruhsal ve duygusal açıdan kötü bir muameleye maruz kalmaması konusunda gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Katılımcılığı, takım çalışmasını, girişimciliği, yaratıcılığı ve verimliliği destekleyerek, Şirketimizi Türkiye’de çalışmak için tercih edilen, mutlu ve bağlı çalışanlarıyla büyük bir aile haline getirmek ve bunu sürekli kılmak, Şirketimiz İK Politikası’nın temelini oluşturur.

İnsan Kaynakları Politikalarını oluşturan unsurlar:

Katılımcılığı, takım çalışmasını, girişimciliği, yaratıcılığı ve verimi destekleyerek, şirketimizi Türkiye’de çalışmak için tercih edilen, mutlu ve bağlı çalışanlarıyla büyük bir aile haline getirmek ve bunu sürekli kılmaktır.

İnsan Kaynakları Sistemleri:

Seçme ve Yerleştirme

- Seçme Süreci
- Oryantasyon

Performans Yönetimi

- Hedef ve Yetkinlik Yönetimi
- Ödüllendirme

Kariyer Yönetimi

Eğitim

- Koçluk Sistemi
- Kariyer Planlama
- Kişisel Gelişim Eğitimleri

Ücret Yönetimi

Kurum Geliştirme Faaliyetleri

- Kurumsal Kültür, vizyon, misyon
- Çalışan memnuniyeti uygulamaları
- Yönetmelik Çalışmaları
- Organizasyon Çalışmaları
- Bilgi İşlem Altyapısı

Seçme & Yerleştirme

Seçme Süreci / Grup şirketlerinde aday havuzu oluşturma

Seçme ve yerleştirmede ana prensip işgücü ihtiyacını “doğru işe doğru insan” mantığıyla, en verimli ve en çabuk şekilde temin etmektir. Bu bağlamda, personel gereksinimi, şirketin hedef ve stratejileri doğrultusunda belirlenen insan kaynakları planlaması çerçevesinde belirlenir, iş tanımına ve yetkinliklere dayanılarak pozisyonun gerektirdiği profil saptanır. İnsan kaynakları personeli, eleman isteği yapıldığı sırada kadronun bütçede olup olmadığını, kontrol eder. Kadro planlamalarının verimliliğe dikkat edilerek özenle yapılması gerekmektedir. İnsan kaynakları bölümü ve bölüm yöneticileri Şirket misyon ve vizyonuna uygun, işin gerektirdiği sorumlulukları yerine getirebilecek, çalışma koşullarına uyum sağlayabilecek, gerekli yetkinliklere, en az beklenen düzeye ve işin gerektirdiği niteliklere sahip personel seçme sorumluluğunu paylaşmalıdır. Tüm Şirket çalışanlarına şirket ve Grup şirketleri arasında kariyer gelişimlerine ve potansiyellerine uygun iş imkanlarında öncelik verilmesi, personel seçim politikamızdır. Bu

politika çerçevesinde Grup şirketlerimizde aday bilgi bankası oluşturulmakta ve her geçen gün bu banka tüm şirketlerimizin kullanabileceği bir veritabanı haline getirilmektedir. Holding bünyesinde halen bu amaçla kullanılmakta olan programın bu çerçevede diğer insan kaynakları süreçleri ile de bağlantılı hale getirilmek üzere daha entegre bir programa dönüştürülmesi planlanmaktadır.

Aday bilgi bankası genel olarak;

Çelebi çalışanlarının önerdiği potansiyel adayları, doğrudan "özgeçmiş" göndererek ya da form doldurarak başvurudan adayları, ilan veya duyuru üzerine başvuran kişileri, üniversitelerde kariyer günlerinde toplanan başvuruları, işbirliği geliştirilmeye çalışılan dershane ve eğitim kuruluşlarından gelen başvuruları veya elektronik ortamda yapılan genel başvuruları kapsamaktadır. Personel seçiminde önceliklere göre izlenecek sıra şöyle olmalıdır:

- İç duyurular yolu ile başvuran çalışanlar,
- Çelebi personelinin önerdiği potansiyel çalışanlar,
- Daha önceden ilanla ya da doğrudan başvurmuş adaylar,
- İlanla başvuru alan adaylar,
- Dış danışmanlık firmaları ile kuruma yönlendirilen adaylar.

İşe seçme ve yerleştirme yönetmeliği oluşturulmuş olup tüm işe alımların bu yönetmeliğe uygun yürütülmesi bağlı şirketlerin insan kaynakları bölümlerince sağlanmaktadır.

Aday seçimleri için ayrıca profesyonel kuruluşlar tarafından hazırlanan yabancı dil, genel yetenek testleri ve kişilik envanterleri kullanılmaktadır. Tüm işe alımlarda olumlu bulunan adaylardan daha önce iş tecrübesi olanlar için referans kontrolü yapılır.

Oryantasyon

İşe yeni başlayan çalışanlar Şirket misyonu, vizyonu, ilkeleri ve politikaları ile Grup Şirketleri ve faaliyet alanları çalışma koşulları hakkında bilgilendirilmek amacıyla oryantasyon programına alınmaktadır.

Performans Yönetimi

Performans Değerlendirme

Hedeflerin yerine getirilmesi için uygun ortamı sağlamak, yetkinlik düzeylerini, öncelikleri tespit etmek ve geliştirmek, atama / rotasyon / kariyer planlamasına destek oluşturmak, ast-üst arasındaki iletişimi kuvvetlendirmek, yöneticilerimizin yönetsel yetkinliklerini geliştirmek ve verilecek olan geri bildirimlerle tüm kadrolarımızın yönetime vereceği bilgi akışını hızlandırmak amacıyla belirlenen yetkinliklere göre objektif bir değerlendirme yapılmasını amaçlayan Performans Değerlendirme sistemimiz ile yılda bir kere çalışanlarımızın performansları değerlendirilmektedir. Müdür ve üstü yönetici personelimizin yetkinlik bazlı değerlendirmelerine ilave olarak hedef bazlı değerlendirme kriterleri de performans sistemine dahil edilmiştir.

2006 yılında pilot çalışma olarak uygulanan 360 derece performans yönetim sistemi, 2008 ve 2009 yıllarında da uygulanmaya devam edilmiş ve sistem ile sadece üstlerin astlarını değil, farklı kanalların birbirini değerlendirmesi yoluyla performans değerlendirmelerin daha objektif işleyen bir sisteme dönüştürülmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

2009 yılında, İnsan Kaynakları süreçlerinde kullanılan yetkinlerimiz gözden geçirilmiş ve yenilenmiştir. Daha sade, daha anlaşılır ve pozisyondan beklenen yetkinliklerin daha net tanımlanmasını amaçlayan projede, Çelebi'deki tüm pozisyonlar için ayrı yetkinlikler belirlenmiş ve ağırlıklandırılmıştır.

2009 yılında yürütülen ve tamamlanan bir diğer proje ise, Performans Değerlendirme uygulamasının elektronik ortamda yürütülmesini sağlayan "SAP Performans Değerlendirme Sistemi" dir. Sistemin ve Performans Yönetim Sisteminin teorik ve uygulamalı eğitimleri, hedef değerlendirmesine tabi olan tüm yöneticilere sağlanmıştır. 2010 yılında sistemin hedef belirleme döneminde kullanılmaya başlanması planlanmıştır.

Performans Ödüllendirme

Yılda bir kez gerçekleştirilen performans değerlendirme sonuçlarına göre, üstün başarı gösteren çalışanlar, 2009 yılında da yıllık maaşlarının belli oranı dahilinde ödüllendirilmişlerdir.

Kariyer Yönetimi

Kariyer yönetiminin amacı, Çelebi Hava Servisi'nde oluşan pozisyonlara yine Çelebi içinden aday havuzu oluşturularak yerleştirmek, çalışanların beklentileri ve şirketin beklentilerini örtüştürmektir. 2009 yılı için Hindistan Mumbai ve Delhi 'deki yer hizmetleri operasyonlarımız ve Delhi'deki Kargo operasyonumuz kapsamında toplam 6 üst düzey yönetici yetiştirilerek, kritik roller için görevlendirilmişlerdir.

Bu bağlamda tüm şirketlerimizde:

- Daha önce oluşturulan yetkinlik ve nitelik skalalarına göre kariyer haritaları oluşturularak her kariyer basamağında alınması gereken eğitim ve rotasyonlar sürekli takip edilmektedir.
- Kritik pozisyonlar için yedekleme politikası geliştirilmektedir.

2009 yılı içerisinde kariyer yönetimi fonksiyonunu daha da sistemli bir hale getirmek amacıyla, Genel Müdürlük bünyesinde ve istasyonlarımızda "Gelişim Kurulları" oluşturulmuştur.

- Gerçekçi bir yedekleme planı sağlamak,
- Kritik roller için uygun çalışanların belirlenmesi
- Yüksek potansiyelli çalışanları belirlemek, geliştirmek ve takip edebilmek
- Çalışan profilini gözden geçirmek ve kontrol etmek

amacıyla bu kurullar, yılda bir kez toplanmaktadır.

İçeriden atamalar için belirlenen kriterler dahilinde terfi/rotasyon olanakları Gelişim Kurulları ile çalışanlara sunulmaktadır. Pozisyon ihtiyaçları öncelikle Çelebi Hava Servisi çalışanlarına duyurularak değerlendirilmede öncelik çalışanlarımıza verilmektedir.

2008 yılında şirket içinden yönetici terfi oranımız %75 olarak ölçümlenmişti. Bu oran 2009 yılında %83,70'e yükselmiştir.

Eğitim

Çelebi tüm çalışanlarının işlerinin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranış özellikleri ile ilgili geliştirilecek alanlarını tespit etmek, geliştirmek ve potansiyellerini ortaya çıkartıp daha da ilerletebilmek ve tüm çalışanlarını geleceğin sorumluluklarına hazırlamak için eğitim ve gelişim programları ile ilgili, farklı düzeylerde çalışmalar düzenlemektedir. Performans değerlendirme sisteminin uygulanmasıyla birlikte her yıl elde edilen sonuçlardan alınan verilere göre istasyon ve departmanların eğitim ihtiyaçları tespit edilmektedir. CRM'den (Müşteri İlişkileri Yönetimi) gelen yorumlar eğitim planlamasında dikkate alınmaktadır. 2008 yılı personel başına eğitim gün 6,42, 2009 yılı için 8,83 olarak gerçekleşmiştir.

Tüm eğitim raporlarına SAP sistemi üzerinden ulaşılabilir. İnsan Kaynakları dönemsel olarak eğitim bütçe planlamasını ve raporlamasını bu kayıtları baz alarak hazırlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Yönetim Kurulu

2009 Faaliyet Raporu

Çelebi Hava Servisi iletişim aracı olarak Lotus Notes sistemini kullanmaktadır. İstasyonlar tüm eğitim dokümantasyonlarını, teknik eğitim modüllerini, sınavları, şirket yönerge/prosedür ve yönetmeliklerine Lotus Notes üzerinden ulaşabilmektedirler.

Tüm teknik eğitimler şirket içi eğitimler tarafından verilir. Özel eğitimler için Çelebi dışarıdan eğitim şirketleri ile de anlaşma yapar. (Sunum Teknikleri, Takım Çalışması, Yönetim Becerileri Geliştirme vb.) Teknik eğitim modülleri İnsan Kaynakları ve eğitimler birlikte hazırlanır ve her yıl revizeleri yapılır.

2009 yılında işçi personelin çoğunlukta olduğu Ramp departmanına ait eğitim modülü farklı bir proje ile revize edilmiştir. Eğitim modülü, mavi yaka personelin daha rahat anlayabileceği dilde sadeleştirilerek, çekilen filmler ve dizayn edilen animasyonlar ile görselliğin ön plana çıktığı, benzeri olmayan bir eğitim modülü haline getirilmiştir.

E- öğrenme uygulaması ile, özellikle kişisel gelişim eğitimlerinin oranının artırılması ve bu konuda çalışan memnuniyetinin artırılması amaçlanarak, 2009 yılında ön çalışmalara başlanmış olup, 2010 yılında faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.

Kurum Geliştirme Faaliyetleri

Çalışan Memnuniyeti Uygulamaları

2007 yılında çalışanların memnuniyet düzeyinin belirlenmesi için Synovate firmasından danışmanlık hizmeti alınarak şirketimizde görevli tüm kadrolu personeli kapsayan ve %81 katılım oranını ile sonuçlanan çalışan memnuniyeti anketi düzenlenmiştir. Bu anket sonrasında anket sonuçlarının analiz edilebilmesi için tüm istasyonlar ile anket sonuçları paylaşılmış, gelen öneriler konsolide edilmiş ve bir aksiyon planı hazırlanmıştır. Anket sonuçlarının iyileştirilmesine yönelik çalışmaların teşvik edilmesi için 2008 yılı istasyon yöneticisi performans değerlendirme "PD" sistemine bir sonraki yılda yapılacak anket ile ilgili hedefler konulmuştur.

2008 yılında çalışan memnuniyeti anketi tekrarlanmış ve bir önceki yıl %81 olan katılım oranı %92 olarak gerçekleşmiştir. 2007 yılına göre ÇMA puanı 2008 yılında %50 oranında yükselmiştir. 2009 yılında çalışan memnuniyeti ölçümleri danışman firma aracılığı ile gerçekleştirilmemiş olup, İnsan Kaynakları Direktörlüğünün şube ve birimlere ziyareti aracılığı ile toplantılar düzenlenerek gerçekleştirilmiştir. Yılda 2 kez yapılan toplantılar aracılığı ile, çalışan memnuniyetini arttırmaya yönelik eylem planları hazırlanarak, bu plan çerçevesinde faaliyete geçilmiştir.

Yönetmelik Çalışmaları

Oluşturulmuş ve kullanılmakta olan İK ve Eğitim Yönetmeliklerine ek olarak ihtiyaç duyulan konularda ortak yürütülecek projelerle gerek operasyonel gerekse diğer konularla ilgili yönetmelikler oluşturulmaya ve revize edilmeye devam edilmektedir.

Organizasyon Çalışmaları

Organizasyon yapılarının, ihtiyaçlara uygun şekilde etkinleştirilmesi ve standardizasyonu, organizasyonel değişikliklerin takibi ve yayınlamasına dikkat edilmektedir. Hiyerarşik seviyelerin belirlenmesi çalışmaları ve rollerin günün koşullarına göre revize edilmesi İK politikalarının başında yer almaktadır.

İletişim

Katılımcı bir yönetimin oluşturulması ve çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı ve koşulları sağlanması amacıyla şirketin finansal durumu, ücret, kariyer, eğitim, sağlık vb. konularında düzenlenen toplantılarda ve bu mesajların verilebileceği her imkanda personel bu konular hakkında bilgilendirilir ve kendilerinden görüş/öneri/şikayet ve yorumları alınarak gerekli çalışmalarda kaynak olarak kullanılır. Ayrıca Şirket çalışanlarının görüşlerinin daha etkin bir şekilde değerlendirilebilmesi için 2008 yılı içerisinde tüm çalışanların katılımını amaçlayan bir öneri geliştirme sistemi kurulmuştur.

Çalışan Emniyeti

Şirketimiz, çalışanlarına emniyetli ve sağlıklı bir iş ortamı sağladığı, çalışanların maruz kalabilecekleri tehlike ve riskleri belirleyip, alınacak önlemlerle tehlike / risk düzeyleri düşürecek faaliyetler geliştiren risk değerlendirme çalışmalarını yaptığı, iş kanununa uyan, İSG hedeflerinin yönetim programları ile hayata geçirildiği ve İSG performansını sürekli izlendiği bir yönetim sistemine sahiptir. Ayrıca 23 istasyonumuz ve genel merkezimizde OHSAS 18001 sertifikası ile belgelendirilmiş bulunmaktadır.

Sosyal Faaliyet

Patika Yapım tarafından 2009 yılında dördüncüsü gerçekleştirilen Corporate Film Festivali'nde, yine geniş katılımı ile oluşturulan Çelebi Film Ekibi yer almıştır. Yarışmaya 2009 yılında "En İyi Kurmaca Film" ve "En İyi Reklam" kategorileri dahilinde katılan Çelebi Film Ekibi, kurmaca film dalında "En İyi Kadın Oyuncu", "En İyi Erkek Oyuncu"; reklam dalında ise "En İyi Reklam", "En İyi Yönetmen" ve "En Yaratıcı Fikir" ödüllerine layık görülmüştür.

■ 14. YAPILAN BAĞIŞLAR

31 Aralık 2009 tarihinde biten 12 aylık dönem içerisinde Şirket tarafından yapılan bağışların toplam tutarı 10.216.842 TL'dir. Bu tutarın 9.698.892 TL'lik bölümü Şirket tarafından, T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksek okul inşaat işlerine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır.

Şirketimizin yürüttüğü sosyal sorumluluk projelerinin önemli bir parçası olarak T.C. Erzincan Üniversitesi Rektörlüğü ile yapılan protokol çerçevesinde; 2008 yılında 761.100 TL ve 2009 yılında ise 9.698.892 TL olmak üzere T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan Sivil Havacılık Yüksek Okulu inşaat işlerine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalar toplamı 10.459.992 TL'ye ulaşmıştır. Bunun yanında diğer önemli bir sosyal sorumluluk projesi kapsamında Şirketimizin T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yatırım ve Tesisler Dairesi Başkanlığı ve Tüvana Okuma İstekli Çocuk Eğitim Vakfı ile imzalamış olduğu "Kurumsal Eğitime Destek Projesi Protokolü" çerçevesinde 2009 yılı içinde onarım ve tefrişi tamamlanan 10 adet köy ilköğretim okulu için olan toplam 472.000 TL tutarında bağış niteliğinde harcama yapılmış bulunmaktadır.

2009 yılı içerisinde ayrıca çeşitli vakıf, dernek, odalar, kamu kurum ve kuruluşları yararına yapılan 45.950 TL tutarında bağış bulunmaktadır.

■ 15. KÂR DAĞITIMINA İLİŞKİN ŞİRKET YÖNETİM KURULU'NUN ÖNERİSİ

1- 31.12.2009 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız esas alınarak hazırlanmış mali tablolarımızda Vergi ve Yasal Yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Kârı tutarı 42.104.036,23 TL'dir.

Net Dönem Kârından düşülmesi gereken Geçmiş Yıl Zararı ve Türk Ticaret Kanunu ("TTK") uyarınca ayrılması gereken I.Tertip Yedek Akçe bulunmadığından kâr dağıtımında yasal kayıtlarımıza göre dikkate alınması gereken Net Dağıtılabilir Kâr tutarı 42.104.036,23 TL'dir.

2- 31.12.2009 tarihi itibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") Seri XI, No.29 Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği - UFRS çerçevesinde hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarımızda Vergi ve Yasal yükümlülükler tenzil edildikten sonra oluşan Net Dönem Kârı tutarı 27.782.633,00 TL'dir.

SPK mevzuatı çerçevesinde; konsolide mali tablolarımızda net dönem kârından düşülmesi gereken Geçmiş Yıl Zararı ve TTK uyarınca ayrılması gereken I.Tertip Yedek Akçe bulunmadığından hesaplanan Net Dağıtılabilir Dönem Kârı 27.782.633,00 TL'dir.

3- SPK düzenlemelerine göre; 27.782.633,00 TL tutarındaki Net Dağıtılabilir Dönem Kârına, 31.12.2009 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarımız ile konsolide mali tablolarımızda mevcut bulunan 6.506.083,05 TL tutarındaki Olağanüstü Yedek ilavesi suretiyle hesaplanan ve ortaklarımıza dağıtımına konu edilebilecek Net Dağıtılabilir Dönem Kârı ve Olağanüstü Yedek tutarları toplamı 34.288.716,05 TL'dir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu
2009 Faaliyet Raporu

Buna göre; Şirketimizin 31.12.2009 tarihli Konsolide Mali Tablolarındaki 27.782.633,00 TL tutarındaki Net Dönem Kârı ve yasal kayıtlarımız ile konsolide mali tablolarımızda bulunan dağıtımına konu edilecek 6.506.083,05 TL tutarındaki Olağanüstü Yedek tutarının aşağıda belirtilen şekilde dağıtılmasına;

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.'NİN 2009 YILINA AİT KÂR DAĞITIM TABLOSU (TL)	SPK Mevzuatı Uyarınca Dağıtım	Yasal Kayıtlar
NET DÖNEM KÂRI	27.782.633,00	42.104.036,23
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER	6.506.083,05	6.506.083,05
TOPLAM TUTAR	34.288.716,05	48.610.119,28
I.TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)	-	-
BİRİNCİ TEMETTÜ(-)	(25.367.393,64)	(25.367.393,64)
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLERDEN DAĞITILAN (-)	(5.914.620,95)	(5.914.620,95)
II. TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)	(3.006.701,46)	(3.006.701,46)
OLAĞANÜSTÜ YEDEKLERE AKTARILAN	0,00	14.321.403,23

Böylelikle;

- tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir iş yeri ve daimi temsilci aracılığı ile kâr payı elde eden dar mükellef kurum ortaklara; %128,73 nispetinde ve 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse senedine 1,2873 TL Brüt=net nakit kâr payı dağıtılması,
- diğer ortaklara; %128,73 nispetinde ve 1,00 TL'lik nominal değerde bir adet hisse için 1,2873 TL brüt ve %109,42 nispetinde ve 1,00 TL nominal değerde bir adet hisse senedine 1,0942 TL net nakit kâr payı dağıtılması,
- ve temettü dağıtım tarihinin 28/04/2010 olarak belirlenmesi

hususlarını Olağan Genel Kurul'un onaylarına arz ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
YÖNETİM KURULU

■ İçindekiler

1. Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Beyanı

Bölüm I - Pay Sahipleri

2. Pay Sahipleri İle İlişkiler Birimi
3. Pay Sahiplerinin Bilgi Edinme Haklarının Kullanımı
4. Genel Kurul Bilgileri
5. Oy Hakları ve Azınlık Hakları
6. Kâr Dağıtım Politikası ve Kâr Dağıtım Zamanı
7. Payların Devri

Bölüm II - Kamuyu Aydınlatma ve Şeffaflık

8. Şirket Bilgilendirme Politikası
9. Özel Durum Açıklamaları
10. Şirket İnternet Sitesi ve İçeriği
11. Gerçek Kişi Nihai Hâkim Pay Sahibi/Sahiplerinin Açıklanması
12. İçeriden Öğrenebilecek Durumda Olan Kişilerin Kamuya Duyurulması

Bölüm III - Menfaat sahipleri

13. Menfaat Sahiplerinin Bilgilendirilmesi
14. Menfaat Sahiplerinin Yönetime Katılımı
15. İnsan Kaynakları Politikası
16. Müşteri ve Tedarikçilerle İlişkiler Hakkında Bilgiler
17. Sosyal Sorumluluk

Bölüm IV - Yönetim Kurulu

18. Yönetim Kurulunun Yapısı, Oluşumu ve Bağımsız Üyeler
19. Yönetim Kurulu Üyelerinin Nitelikleri
20. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri
21. Risk Yönetim ve İç Kontrol Mekanizması
22. Yönetim Kurulu Üyeleri ile Yöneticilerin Yetki ve Sorumlulukları
23. Yönetim Kurulunun Faaliyet Esasları
24. Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı
25. Etik Kurallar
26. Yönetim Kurulunda Oluşturulan Komitelerin Sayı, Yapı ve Bağımsızlığı
27. Yönetim Kuruluna Sağlanan Mali Haklar

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
31 ARALIK 2009

■ 1. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİNE UYUM BEYANI

Şirketimizin 31/12/2009 tarihinde sona eren faaliyet döneminde SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanması gerçekleştirilememiş olmakla birlikte, Şirketimizde söz konusu ilkelere uyumun sağlanması ve kavranıp uygulanması için çalışmalar sürdürülmüştür.

Uyum sağlanamayan hususların nitelikleri ve gerekçeleri iş bu raporun ilgili bölümlerinde açıklanmıştır.

2010 yılında Şirket Ana Sözleşmesinde gerekli değişikliklerin yapılması, ilkelere belirtilen komitelerin kurulması, Şirket organlarının öngörülen yapıya kavuşturulması, duyuruların belirlenen esaslara uygun ortamda yapılabileceği alt yapının sağlanması gibi yapısal değişiklik ve esasların gerçekleştirilmesi amacıyla planlanan çalışmalar sürdürülecek olup, söz konusu ilkelere önemli ölçüde uyumun sağlanıp uygulanması hususunda gayret sarfedilmeye devam edileceğini beyan ederiz.

BÖLÜM I – PAY SAHİPLERİ

■ 2. PAY SAHİPLERİ İLE İLİŞKİLER BİRİMİ

2009 yılı içerisinde 19/03/2009'a kadar Pay Sahipleri ile ilişkileri yürütmüş olan Holding İş Geliştirme Başkanlığı yöneticisi iletişim bilgileri aşağıda belirtilmiştir:

İletişim Bilgileri			
Adı Soyadı	Görev Unvanı	Telefon No	E – Posta Adresi
Abdullah Kırımlı	İş Geliştirme Koordinatörü	(212) 3394039 - 1902	abdullah.kirimli@celebi.com.tr

Şirket organizasyonu içerisinde söz konusu birimin oluşturulmasını müteakip pay sahipleri ile ilişkiler, Holding İş Geliştirme Başkanlığı ve Şirket Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı birimlerinde görevli aşağıda iletişim bilgileri verilen SPK İleri Düzey Lisans sahibi yönetici/uzman personel tarafından yürütülmüştür.

İletişim Bilgileri			
Adı Soyadı	Görev Unvanı	Telefon No	E – Posta Adresi
Abdullah Kırımlı	İş Geliştirme Koordinatörü	(212) 3394039 - 1902	abdullah.kirimli@celebi.com.tr
Özgür Eren	Uzman	(212) 4652710 - 1523	ozgur.eren@celebi.com.tr

Olağan Genel Kurul toplantısının mevzuata ve Şirketimiz Ana Sözleşmesine uygun olarak yapılması ve bu toplantıda pay sahiplerinin yararlanacağı dokümanların hazırlanması faaliyetlerini Holding Hukuk Başmüavirliği ve Şirket Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı ile birlikte koordineli olarak yürütmüştür.

■ 3. PAY SAHİPLERİNİN BİLGİ EDİNME HAKLARININ KULLANIMI

Dönem içerisinde Şirketimiz pay sahipleri ve yatırımcılar İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem gören hisse senedimizin getiri performansı, dönem içerisinde temettü dağıtımı ve sermaye artırımına ilişkin tutar ve zamanlama, gerçekleştirilen yatırımlar, kamuya açıklanan mali tablo ve dipnotlarında yer alan hususlara ilişkin sınırlı sayıda şifahi bilgi talebinde bulunmuşlardır. Bu talepler Şirketimiz İnternet sitesinde oluşturulan Soru – Cevap Bölümü vasıtasıyla başvurularda talep edilen bilgi özelinde SPK mevzuatı çerçevesinde önceden özel durum açıklamasına konu edilmek suretiyle kamuya açıklanıp açıklanmadığı gözetilerek cevaplanmıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
31 ARALIK 2009

Pay sahiplerimizin Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla haklarının kullanımı ile ilgili muhtelif bilgilere elektronik ortamda ulaşımı Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen seviyededir. Diğer taraftan, pay sahiplerinin haklarının kullanımı ile ilgili gelişmeler, SPK mevzuatı dahilinde yapılan özel durum açıklamaları ve mer'î mevzuat hükümleri çerçevesinde yazılı basın ilanları vasıtasıyla kamuya duyurulmaktadır.

Ayrıca, 2009 yılında Şirket faaliyetleri ve mali performansı konusunda aracı kurumların daha iyi bilgilendirilmeleri amacıyla 4 bilgilendirme toplantısı düzenlenmiştir.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinde özel denetçi atanması talebi bireysel bir hak olarak düzenlenmemiş olup, 2009 yılında özel denetçi tayin talebi olmamıştır.

■ 4. GENEL KURUL BİLGİLERİ

Dönem İçinde Yapılan Genel Kurul	Toplantı Tarihi	Toplantı Nisabı	Toplantı Davetine İlişkin Bilgi
Olağan Genel Kurul	18/03/2009	%77,41	Genel Kurul toplantısının gündemi, yeri, tarihi ve zaman hakkında menfaat sahiplerine; 1) 25/02/2009 tarihinde İMKB'ye yapılan özel durum açıklaması, 2) 26/02/2009 tarih ve 7258 no'lu T.Ticaret Sicil Gazetesi ve 26/02/2009 tarihli Milliyet Gazetesi'nde yer alan davet ilanı, 3) Şirketimiz İnternet Sitesindeki davet ilanı, 4) Nama yazılı pay sahibine yazılı bilgi verilmek suretiyle yapılmıştır.

Genel Kurul toplantılarına katılım

18/03/2009 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısına toplantı davetine asaleten ve/veya vekaleten icabet eden pay sahiplerimizin yanı sıra, Şirketimizin üç Yönetim Kurulu Üyesi, Şirket üst yönetiminde yer alan tüm yöneticiler, pay sahipleri ile ilişkiler görevini de yürüten Holding İş Geliştirme Başkanlığı personeli ve çeşitli medya kuruluşlarının mensupları katılmışlardır.

Pay defterine kayıt

Nama yazılı pay sahiplerinin genel kurul toplantılarına katılımını teminen pay defterine kayıt için Şirket Ana Sözleşmesinde herhangi bir süre öngörülmemiş olup, konu ile ilgili Şirketimiz düzenlemelerinde Türk Ticaret Kanununun ("TTK") ilgili amir hükümlerine göre uygulama yapılmaktadır. Diğer taraftan, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ilgili mevzuatı uyarınca Şirketimiz sermayesinin %99'dan fazlasını oluşturan paylar kaydedilmiş durumda olup, ortaklarımızın hisseleri Merkezi Kayıt Kuruluşu ("MKK") nezdinde ihraççı kuruluş Şirketimiz ve/veya aracı kuruluşlar altındaki yatırımcı alt hesaplarında kayden saklamada bulunmaktadır.

Pay sahiplerine duyurulan bilgiler

18/03/2009 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısı öncesinde pay sahiplerine 31/12/2008 tarihinde sona eren döneme ait mali tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu, Genel Kurul tarafından TTK ve Ana Sözleşme hükümlerine göre seçilen denetçiler tarafından hazırlanan rapor, Yönetim Kurulumuzun kar dağıtımına ilişkin önerisi, yıllık mali tablo ve raporlardan sorumlu Şirketimiz yöneticilerinin beyanını, 2009 yılı faaliyetlerine ilişkin bilgileri ve Şirketimiz Yönetim Kurulunun açıklamalarını da içeren Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatı çerçevesinde hazırlanmış Yönetim Kurulu Yıllık Faaliyet Raporu, Genel Kurula ilişkin ilan tarihi itibarıyla, Şirket merkezimizde pay sahiplerinin ve diğer menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmuş olup, söz konusu rapor kamuya ve yatırım çevreleri ile paylaşılmasını teminen çeşitli medya kuruluşlarına ve aracı kurumlara gönderilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
31 ARALIK 2009

Genel kurullarda pay sahiplerinin soru sorma haklarını kullanıp kullanmadığı

18/03/2009 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında pay sahipleri soru sorma haklarını kullanmışlar, bu sorular toplantıya iştirak eden Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve Yöneticileri tarafından cevaplanmıştır.

Genel kurullarda pay sahiplerin öneri verip vermediği

18/03/2009 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında;

- Toplantı Divanının teşkili ile toplantı tutanak ve evrakının Genel Kurul adına teşkil edilen divan tarafından imzalanması,
- Yıllık raporun ekinde yer alan Bilanço ve Gelir Tablosunun Genel Kurul öncesi ortakların incelemesine sunulmuş ve hazır bulunanlara dağıtılmış bulunmasından hareketle gündemin 3'ncü maddesinin görüşülmesinde Denetleme Kurulu Raporu ile Bağımsız Dış Denetim Raporunun görüş sayfasının okunması ile iktifa olunmasının Genel Kurul'un tasvibine sunulmasına,
- Yıllık raporun ekinde yer alan Bilanço ve Gelir Tablosu'nun Genel Kurul öncesi ortakların incelemesine sunulmuş ve hazır bulunanlara dağıtılmış bulunmasından hareketle gündemin 3'ncü maddesinin görüşülmesinde Bilanço ve Gelir Tablosunun ana kalemler itibarıyla okunması ile iktifa olunmasının Genel Kurul'un tasvibine sunulmasına,
- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine gösterilen adayların seçimi, Yönetim Kurulu üyeleri arasından Sn. Can Çelebioğlu ve Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmesi ve murahhas üyelere ücret ödenmesine,
- Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde görev süresi dolan Murakıpların yerine gösterilen adayların seçimine, ilişkin pay sahipleri tarafından beş adet öneri verilmiş olup, her beş öneri de oybirliği ile kabul edilmiştir.

Önemli nitelikteki kararların Genel Kurul tarafından alınması konusunda ana sözleşmeye hüküm konulup konulmadığı

Bölünme, önemli tutarda malvarlığı satımı, alımı, kiralanması gibi önemli nitelikteki kararların genel kurul tarafından alınması konusunda Şirket Ana Sözleşmesinde hüküm bulunmamaktadır. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamasından kaynaklanmaktadır.

Genel Kurula katılımın kolaylaştırılması amacıyla neler yapıldığı

Genel Kurula katılımın kolaylaştırılması için Genel Kurul Davet İlanları SPK mevzuatı dahilinde yapılan özel durum açıklaması, TTK ve Ana Sözleşme hükümleri çerçevesinde Genel Kurul toplantı tarihinden en az 15 gün önce TTSG ve şirket merkezimizin bulunduğu yerde çıkan bir gazetede yayımlanmakta, Şirketimiz internet sitesinde ilan edilmekte ve basın yayın organlarında duyurulması için medya kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunmaktadır.

Genel Kurul tutanaklarının nerelerde sürekli pay sahiplerine açık tutulduğu

Genel Kurul tutanakları mer'î Mevzuat hükümleri çerçevesinde tescilini takiben Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanmakta, Şirketimiz merkezinde ve internet sitemizde isteyen menfaat sahiplerinin incelemesine sunulmaktadır.

■ 5. OY HAKLARI VE AZINLIK HAKLARI

Şirketimiz ana sözleşmesi hükümleri çerçevesinde oy hakkında imtiyaz bulunmamaktadır. Çıkarılmış sermayeyi temsil eden A, B ve C gruplarına ayrılmış hisse senetlerinden A ve B grubu pay sahipleri Yönetim ve Denetim Kuruluna aday göstermede imtiyaz sahibidirler.

Tüzel kişi ortaklarımızla Şirketimiz arasında karşılıklı iştirak ilişkisi bulunmamaktadır.

Azınlık payları sahipleri arasından Yönetim Kurulu ve/veya Denetim Kurulu üyeliği seçiminde aday gösterilip seçilmiş kimse bulunmadığından azınlık payları yönetimde temsil edilmemektedir.

Azınlık payları sahiplerinin Şirketimiz Yönetim Kurulu'nda temsil edilmesi ve birikimli oy kullanılması hususlarına Şirketimiz Ana Sözleşmesinde yer verilmemiştir.

■ 6. KÂR DAĞITIM POLİTİKASI VE KÂR DAĞITIM ZAMANI

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz

Şirket kârına katılım konusunda imtiyaz bulunmamaktadır.

Kâr dağıtım politikası

Şirketimiz Yönetim Kurulu 04.04.2006 tarihinde aldığı kararla Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri uyum çalışmaları ve SPK'nun 27.01.2006 tarih ve 4/67 kararı çerçevesinde; Şirketimiz tarafından elde edilen dağıtılabilir dönem kârlarının dağıtılmasına ilişkin Genel Kurula sunulacak kâr dağıtım tekliflerinin hazırlanmasında esas alınacak yazılı bir Kâr Dağıtım Politikası belirlemiş olup, bu karar İMKB'ye gönderilen 04.04.2006 tarihli Özel Durum Açıklaması yoluyla kamuya açıklanmış ve 28.04.2006 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında pay sahiplerinin bilgisine sunulmuştur.

Buna göre;

- SPK mevzuat ve düzenlemeleriyle çelişmemek kaydıyla 2006 ve izleyen yıllara ilişkin yapılacak kâr dağıtımlarında her yıl dağıtımına konu dağıtılabilir kârın en az %50'si oranındaki tutarın ilke olarak temettü olarak dağıtılmasına,
- Bu dağıtımın Şirketin uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve finansman ihtiyaçları gözetilerek nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilmesine,
- İş bu kâr dağıtım politikasının Şirketin yatırım ve finansman durumu ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesine,

karar verilmiştir.

Kâr dağıtımının süresi

18/03/2009 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar çerçevesinde; beher 1 TL nominal değerli hisse için %156,94 oranında brüt 1,5694 TL, %133,40 oranında net 1,3340 TL olmak üzere 2008 yılı kârından ve olağanüstü yedeklerden toplam brüt 38.135.800,50 TL nakit temettünün 23/03/2009 tarihinde dağıtımına mevcudun oybirliğiyle karar verilmiş olup, pay sahiplerine temettü ödemesi karar verilen tarih itibarıyla yapılmıştır.

■ 7. PAYLARIN DEVRİ

Şirketimiz ana sözleşmesinde pay devrini kısıtlayan hüküm bulunmamaktadır.

BÖLÜM II - KAMUYU AYDINLATMA VE ŞEFFAFLIK

■ 8. ŞİRKET BİLGİLENDİRME POLİTİKASI

Şirketimiz Yönetim Kurulu, 30/04/2009 tarihinde, SPK Seri:VIII, No:54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 23. madde hükmü ve SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, Şirketin geçmiş performansını ve gelecek beklentilerini, genel kabul görmüş muhasebe prensipleri ve SPK hükümleri çerçevesinde; tam, adil, doğru, zamanında ve anlaşılabilir şekilde, yerli/yabancı pay sahipleri, menfaat sahipleri, yatırımcılar ve sermaye piyasası kurumları gibi tüm "paydaşlar" ile eşit bir biçimde paylaşarak, her zaman aktif ve şeffaf bir iletişim ve ticari sır kapsamı dışındaki gerekli bilgi ve açıklamaların pay sahipleri, yatırımcılar, çalışanlar ve müşteriler olmak üzere tüm menfaat sahiplerine zamanında, doğru, eksiksiz, anlaşılabilir, kolay ve en düşük maliyetle ulaşılabilir şekilde, eşit koşullarda iletilmesinin sağlanması amacıyla Şirketimiz Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış "Bilgilendirme Politikası"nın kabul edilmesine, Şirketin internet sitesinde yayımlanmasına ve yapılacak ilk Genel Kurul Toplantısında ortakların bilgisine sunulmasına karar vermiş ve "Şirketimiz Bilgilendirme Politikası" ilgili tarih itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
31 ARALIK 2009

Şirketimizin "Bilgilendirme Politikası"na Şirketimizin www.celebihandling.com internet sitesinin "Bilgilendirme" ana başlığı altından ulaşılabilir.

■ 9. ÖZEL DURUM AÇIKLAMALARI

2009 yılı içerisinde SPK düzenlemeleri uyarınca Şirketimiz tarafından 37 adet Özel Durum Açıklaması yapılmış olup, yapılan açıklamalar içerisinde SPK ve/veya İMKB tarafından istenen bir adet ek açıklama bulunmaktadır.

Özel Durum Açıklamalarının tümü yıl içerisinde zamanında yapılmıştır.

■ 10. ŞİRKET İNTERNET SİTESİ VE İÇERİĞİ

Şirketimizin internet sitesi adresi "www.celebihandling.com"dur.

SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde belirtilen bilgilere internet sitemizde yer verilip verilmediği

Bilgi	Var/Yok
Ticaret Sicili Bilgileri	Var
Son Durum İtibarıyla Ortaklık ve Yönetim Yapısı	Var
İmtiyazlı Paylar Hakkında Detaylı Bilgi	Var
Değişikliklerin Yayınlandığı Ticaret Sicil Gazetelerinin Tarih ve Sayısı ile Birlikte Şirket Esas Sözleşmesinin Son Hali	Var
Özel Durum Açıklamaları	Var
Faaliyet Raporları	Var
Periyodik Mali Tablo ve Raporlar	Var
İzahnameler ve Halka Arz Sirküleri	-
Genel Kurul Toplantı Gündemleri	Var
Katılanlar Cetveli ve Toplantı Tutanaqları	Var
Vekaleten Oy Kullanma Formu	Var
Çağrı Yoluyla Hisse Senedi veya Vekalet Toplanmasında Hazırlanan Zorunlu Bilgi Formları	-
Sermaye Piyasası Araçlarının Değerine Etki Edebilecek Önemli Yönetim Kurulu Kararlarının Toplantı Tutanaqları	Var
Sıkça Sorulan Sorular - Şirketimize Ulaşan Bilgi Talepleri, Soru ve İhbarlar ile Bunlara Verilen Cevaplar	Var

Menfaat sahipleri hali hazırda Şirketimizin internet sitesi (www.celebihandling.com) aracılığıyla Kurumsal Yönetim İlkelerinde öngörülen bilgilere elektronik ortamda ulaşılabilir.

■ 11. GERÇEK KİŞİ NİHAİ HÂKİM PAY SAHİBİ/SAHİPLERİNİN AÇIKLANMASI

Şirketimiz gerçek kişi nihai hâkim pay sahipleri kamuya dolaylı iştirak ilişkilerinden arındırılmak suretiyle Şirketimiz 2009 Yılı Faaliyet Raporu'nun "8. Çıkarılmış Bulunan Sermaye Piyasası Araçlarının Niteliği ve Tutarı" bölümünde açıklanmıştır.

■ 12. İÇERİDEN ÖĞRENEBİLECEK DURUMDA OLAN KİŞİLERİN KAMUYA DUYURULMASI

Şirketimiz Yönetim Kurulu, 30.04.2009 tarihinde, SPK'nın Seri:VIII No:54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği'nin ilgili 16. madde hükmü ve Şirketimiz tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, Şirketimiz ile ilgili içsel bilgilere düzenli erişimi olan kişilerin listesini belirlenmesi, içsel bilgilere düzenli erişimi olanların listesinin Şirket Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi tarafından hazırlanmasına ve güncellenmesine ve listenin Şirketimiz internet sitesinde ilan edilmesine karar vermiş ve bu çerçevede liste ilgili tarih itibarıyla Şirketimiz internet sitesinde yayımlanmıştır.

BÖLÜM III - MENFAAT SAHİPLERİ

■ 13. MENFAAT SAHİPLERİNİN BİLGİLENDİRİLMESİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 19/03/2009 tarihinde aldığı kararla, SPK'nın Seri:IV, No:41 sayılı Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Anonim Ortaklıkların Uyacakları Esaslar Tebliği'nin 7. madde hükmü ve Şirketimizin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine tam uyumun sağlanması ve bunların eksiksiz şekilde uygulanmasına yönelik yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde, payları İMKB'de işlem gören Şirketimizde pay sahipliği haklarının kullanılması konusunda faaliyet gösterecek, Yönetim Kuruluna raporlama yapan ve Yönetim Kurulu ile pay sahipleri arasındaki iletişim sağlayacak bir "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi" oluşturulmuş ve Şirketimiz sermaye piyasası mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve kurumsal yönetim uygulamalarının koordinasyonundan ve Şirket Yönetim Kuruluna raporlama yapmaktan sorumlu tam zamanlı yönetici olarak Şirketimiz büyük ortağı Çelebi Havacılık Holding A.Ş. İş Geliştirme Başkanlığı'nda koordinatör olarak görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı"na sahip Abdullah Kırımlı "Pay Sahipleri ile İlişkiler Birimi Yöneticisi" ve Şirketimizde görev yapan "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı Lisansı" sahibi Özgür Eren yönetici personel olarak atanmışlardır.

Diğer taraftan, 2009 yılı içerisinde Menfaat Sahiplerinin bilgilendirilmesini teminen Şirketimiz İcracı Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticileri çeşitli basın ve yayın organlarında yer alan mülakatlar vermiş, TV programlarına ve söyleşilere katılmış ve basın açıklamaları yapmışlardır. Basın yoluyla yapılan bu açıklamalarda Şirket faaliyetleri ve yatırımları hakkında detaylı bilgiler verilmiştir.

■ 14. MENFAAT SAHİPLERİNİN YÖNETİME KATILIMI

Havaalanı yer hizmetleri, sivil havacılık sektöründe yer alan, uluslararası havacılık kurum ve örgütleri tarafından kuralları spesifik olarak belirlenmiş özel uzmanlık gerektiren bir hizmet alanıdır. Bu sektörde yönetimde yer alabilmek, farklı alanlarda ayrı uzmanlık gerektiren bir konu olduğundan çoğunluğu mavi yakalılardan oluşan şirket çalışanlarının yönetime katılımı konusunda önemli adımlar atılamamıştır.

Ancak, sosyal haklar, insan kaynakları politikaları gibi teknik olmayan konularda, her yıl en az iki kere işyeri bazında yapılan periyodik toplantılarda çalışanların gerek işin yürütülmesine, gerekse şirket uygulamalarına ilişkin görüşleri alınmakta, alınan görüşler doğrultusunda değişiklikler yapılarak geri bildirimde bulunmaktadır.

■ 15. İNSAN KAYNAKLARI POLİTİKASI

Şirketimizin İK Politikası Şirketimiz 2009 Yılı Faaliyet Raporu'nun "13. Personel Bilgileri ve İnsan Kaynakları Politikası" bölümünde açıklanmıştır.

■ 16. MÜŞTERİ VE TEDARİKÇİLERLE İLİŞKİLER HAKKINDA BİLGİLER

Müşteri memnuniyeti

Şirketimizin ilkesi, müşterilerinin var olduğu her yere hizmet götürmek olduğu için sivil havacılık iç hat pazarının özel şirketlere açılmasıyla birlikte 2009 yılında toplam 25 istasyonda hizmet verilmeye devam edilmiştir.

Şirketimiz, sürekli büyüyen yer hizmetleri pazarında havayollarına daha kaliteli hizmet verebilmek için Alman teknoloji firması Inform tarafından geliştirilen, yer hizmetleri kaynakları ve süreçlerinin otomasyonla kontrolünü desteklemek için hazırlanan GroundStar Inform yazılım sistemini Türkiye de ilk kez kullanan havaalanı yer hizmetleri şirkettir. Sistem üç ana modülden oluşmaktadır. Gerçek zamanlı takip modülü, İstanbul, Antalya ve İzmir'de başarı ile uygulamaktadır. Plan kontrol ve roaster modülü ise Ankara, Adana, Trabzon, Dalaman, Bodrum, Diyarbakır ve Samsun istasyonlarında uygulanmaktadır. Yazılım; Plan Kontrol, Gerçek Zamanlı İş Yönetimi ve Gerçek Zamanlı Kontrol modülleri ile kaynak planlamasını hatasız ve verimli kılmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu

31 ARALIK 2009

Bu sistemi, dünyada sayıları 90'ın üzerindeki havaalanında, aralarında British Airways, Lufthansa, ServisAir'in de bulunduğu havayolu, catering ve yer hizmetleri şirketleri kullanmaktadır.

İş mükemmelliğini ve dolayısıyla müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla 2005 yılında uygulamaya konulan ve Uçuş Bilgi Sistemi, Anlaşma Takibi ve Fiyatlandırma, Müşteri Fatura ve Kalite Yönetim modüllerini tek bir sistem içinde biraraya getiren Celebris, süreç iyileştirme çalışmaları çerçevesinde 2009 yılı içerisinde modernize edilmiş ve "Ikarus" adıyla kullanılmaya başlanmıştır. Yine 2005 yılında devreye alınmış olan Müşteri İlişkiler Yönetimi modeli ve uygulama altyapısını oluşturan "CRM", Genel Müdürlüğümüz ve istasyonlarımızda başarı ile uygulanmaya devam edilmektedir.

Şirketimiz Sivil Havacılık dünyasında tercih edilen kalite sistemleriyle çalışmakta, AHS 1000 ve IATA AHM 804 ölçümleme sistemlerini kullanmaktadır. Bu sistemler ölçülebilir kalite kriterlerini belirlemekte ve raporlamakta; havayolu şirketleri ile yer hizmetleri şirketlerinin daha verimli çalışmasına ve operasyonel performansın artmasına hizmet etmektedir. Bu sistemler sayesinde, hizmet verilen sürecin hangi basamağında bir aksaklık yaşandığı gözlemlenebilmekte ve bu doğrultuda gerekli düzeltici işlemler yapılmaktadır. Hizmet esnasında oluşan müşteri memnuniyetsizlikleri ise tüm istasyonlarda takip edilmekte ve müşterilerden gelen şikayetler için en kısa sürede önlemler alınıp, iyileştirici çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca, olası müşteri memnuniyetsizliklerini önlemek amacıyla, tüm istasyonlarımızda Kalite Müdürlüğü tarafından yılda iki defa düzenli iç denetimler yapılmakta ve bu denetimler sonucunda tespit edilen olumsuzluklar için düzeltici işlemler istasyonlar tarafından yerine getirilmektedir.

Şirketimiz, müşteri memnuniyetinin sürekli olarak artırılması projesi çerçevesinde 2005 yılında başlatmış olduğu "Çelebi Karne" uygulamasını 2009 yılında daha da geliştirerek devam ettirmiştir. Bir çeşit müşteri memnuniyet anketi olan "Çelebi Karne"ler 2009 yılında müşterilerimize bağımsız uluslararası kabul görmüş bir araştırma şirketi danışmanlığında yürütülmüş ve müşterilerimize web üzerinden on-line olarak gönderilmiştir. 2010 yılında iki ayrı araştırma şeklinde planlanan "Çelebi Karne"nin ikinci safhasının 2010 yılı yaz sezonu sonunda devreye alınması planlanmaktadır.

Şirketimizin müşterilerine sunmayı hedeflediği kaliteli hizmetle ilgili olarak belirlenen ve 'yedi temel prensip' üzerine kurulan "Gülümseyen Hizmet Projesi"ne 2009 yılında da uygulanmaya devam edilmiştir. Yolcu Hizmetleri Departmanında çalışan personelimizin, iş ve özel yaşamlarında katılımcı ve olumlu bir tutum benimseyerek, kaliteli kişisel hizmet vermeleri yönünde teşvik etmek ve cesaretlendirmek amaçlı yürütülen projemizde, aylık ve sene sonunda yapılan yıllık değerlendirmede başarılı olan personelimize çeşitli ödüllerin verilmesine devam edilmektedir.

Şirketimizin müşteri memnuniyetine yönelik bir hizmeti de "Engelli Yolcu Transferi" eğitimidir. Kasım 2006'da Darüşşafaka Vakfı işbirliği ile hazırlanan eğitime, 2009 yılı boyunca devam edilerek, istasyonlarımızda uçak seyahati öncesi ve sonrasında havalimanında engelli ve özürülü yolcularla doğrudan ilişkisi olan ve onlara transfer hizmeti veren personelimiz ilgili eğitim ile sertifikalandırılmaya devam edilmiştir.

Ticari sır

Şirketimiz ticari sır kapsamında, müşteri ve tedarikçiler ile ilgili bilgilerin gizliliğine azami özen göstermektedir. Yapılan anlaşmalarda, müşteriye ait bilgilerin müşteri bilgisi dışında; Şirketimize ait bilgilerin de Şirketimiz sorumlu ve yetkili personeli dışında üçüncü şahıslarla paylaşılmaması güvence altına alınmaktadır.

Sektörün uluslararası kurallarına uyum

Şirketimiz, Şirket ile müşterileri ile arasında haksız menfaatten uzak iyi ilişkiler kurulması ve taraflar arasında yapılan anlaşma koşullarına uyum sağlanması için gerekli önlemleri almaktadır. Şirketimiz, bu amaçla havayolları ile yapılan anlaşmalarda IATA'nın belirlediği ve tavsiye ettiği "Standart Yer Hizmetleri Anlaşması"nın referans olarak kullanmaktadır.

■ 17. SOSYAL SORUMLULUK

Avrupa Birliği ("AB") çevre normlarına uyum

Şirketimiz, yeni ekipman alımlarında AB çevre standartlarına uyumlu ekipman satın almakta ve AB'nin gürültü ve çevre kirliliğini önleme standartlarına tümüyle uymaktadır.

Sektörel sorumluluk projeleri

Şirketimiz, henüz az bilinen Sivil Havacılığın ülkemiz genelinde tanınması, sevilmesi ve nitelikli insan kaynağına kavuşabilmesi için sektörün desteklenmesine özel önem vermektedir.

Bu çerçevede;

- Sivil Havacılık konulu TV filmlerine,
- Eskişehir Sivil Havacılık Yüksek Okulu'nun "Kariyer Günleri"ne,
- Havacılık meslek örgütlerinin, kongre, seminer ve eğitim projelerine

destek olmaktadır.

Diğer taraftan Şirket, T.C. Ulaştırma Bakanlığı himayelerinde, T.C. Erzincan Üniversitesi ile yapılan işbirliği çerçevesinde T.C. Erzincan Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan "Sivil Havacılık Yüksekokulu" inşaa ettirilerek başlanılması projesini yürütmektedir. Söz konusu proje, 4.000 m2 taban alana, 16.000 m2 kapalı alana sahip okul binası inşaaasını ve 2010 yılında, eğitim/öğretim sürecinin başlatılması için gerekli araç ve gereçlerle donatılmasını kapsamaktadır.

Şirket ayrıca, T.C. Milli eğitim Bakanlığı Yatırım ve Tesisler İdaresi Başkanlığı ve Tüvana Okuma İstekli Çocuk Eğitim Vakfı ile yapılan işbirliği çerçevesinde, köy ilköğretim okullarının alt yapılarının geliştirilmesini teminen müstemilat ve ek tesis gereksinimi bulunan ve her ilde 5 adet olmak üzere 10 ilde tespit edilecek toplam 50 adet köy ilköğretim okulunun ihtiyacı olan müstemilat ve ek tesisi yapmak, onarmak ve bunları donatmak üzere çalışmalara başlamıştır. 2008 yılında planlanan ve 2009 yılında 10 adedi tamamlanan projenin 2013 yılı sonuna kadar bitirilmesi öngörülmektedir.

Çevre ve doğa

Şirketimiz, faaliyetleri sonucu çevreye verdiği veya verebileceği zararların sistematik bir şekilde azaltılması ve mümkün ise ortadan kaldırılması için geliştirilen bir çevre yönetim sistemine sahiptir. Şirketimiz çevre yönetim sistemi, hizmetin tasarlanıp, müşteriye sunulmasına kadar geçen her aşamada çevresel faktörlerin belirlenmesi ve bu faktörlerin gerekli kontroller altına alınarak çevreye verilen zararın en aza indirilmesini ve çevre performansının sürekli geliştirilmesini hedefler.

Çevre Yönetim Sistemi Bureau Veritas firması tarafından İzmir istasyonumuz ve genel merkezimizde ISO 14001:2004 sertifikası ile belgelendirilmiştir. Bu belge ile,

- Atıkları minimize etmeyi ve yasal düzenlemelere uyum sağlamayı amaçlayan programları yöneteceğimizi,
- Kaynak kullanımlarını minimize etmeyi amaçlayan programları yöneteceğimizi
- Daha çevre dostu hizmet üretimini hedefleyen çabaları koordine edeceğimizi Şirket olarak taahhüt etmekteyiz.

İnsanların yaşamlarını iyi bir düzeyde sürdürebilmeleri için gereksinim duydukları doğal kaynakları yenilenebilir şekilde, yani gelecek kuşakları da düşünerek kullanmaları gerekliliği ve sorumluluğunun bilinciyle, Şirketimiz doğal kaynakların optimum kullanımı ve çevre kirliliğinin minimize edilmesi adına aşağıda belirtilen çalışmaları yapmaktadır:

- Her yıl düzenli olarak, akredite bir kuruluşa baca gazı analizlerini yaptırmak,
- İçme suyu olarak kullandığımız suyun arıtılması ve su numuneleri üzerinde periyodik analizler yaptırmak,

- Doğal kaynakların etkin kullanımının sağlanması için, Şirket bünyesinde yapılan atık sınıflandırılmasıyla, geri dönüşebilen (kağıt, plastik vb.) unsurlar düzenli olarak toplanması, su ve elektrik tasarrufunun azaltılması için bazı istasyonlarımızda fotosel sistemlerinin kullanılması,
- Teknik atölyelerde ortaya çıkan atık yağların (hidrolik yağ vb.), atık yakma tesislerine gönderilerek bertaraf edilmesi,
- Faaliyetlerimiz neticesinde çıkan tehlikeli atıkların, Çevre - Orman Bakanlığı'ndan lisanslı kuruluşlara gönderilerek bertaraf edilmesi,
- Emisyon kaynağı oluşturmeyen ekipmanların kullanılması (bataryalı forklift vb.).

Şirketimiz, "Uygulamaları ile havacılık sektöründe çevreye duyarlı bir şirket" olarak çevre politikası ile çalışanların ve müşterilerin yaşam kalitesini koruyucu ve artırıcı bir yaklaşımı kendisine hedef almıştır.

Şirketimiz iş birimlerinden çıkan atıklar, Çevre - Orman Bakanlığı tarafından lisans verilen kuruluşlara bertaraf / geri kazanma amacıyla teslim edilmektedir. Her yıl çevre performansının değerlendirilmesi amacıyla atık envanteri hesaplanır ve Şirket "Çevre Performans Raporları" olarak 3. kurum ve kuruluşlara duyurulur. 2009 yılı boyunca 13.765 litre atık yağ, 7.514 kg atık akü, 453 kg atık filtre lisanslı kuruluşlara teslim edilmek suretiyle bertaraf edilmiştir.

Çevreye verilen zarar nedeniyle Şirketimiz aleyhine açılmış bir dava bulunmamaktadır.

Genel sorumluluk projeleri

Sağlık Hizmetleri: Şirketimiz Türkiye sınırları içinde, düşük gelirli ve sağlık hizmetine ihtiyaç duyan kişilere maddi bir kaygı duymaksızın hizmet etmek amacıyla Gebze, Beylikbağı'nda 1986 yılında kurulmuş olan Lokman Hekim Sağlık Vakfı'na destek olmaktadır.

BÖLÜM IV - YÖNETİM KURULU

■ 18. YÖNETİM KURULUNUN YAPISI, OLUŞUMU VE BAĞIMSIZ ÜYELER

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Yönetim Kurulu başlıklı 7. maddesine göre; Şirketin işleri ve yönetimi 4'ü A grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun 2'si B grubu pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar arasından Genel Kurulca seçilecek 6 kişilik bir Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu üyeleri en çok üç yıl için seçilirler. Süresi sona eren Yönetim Kurulu üyeleri yeniden seçilebilirler.

Bir tüzel kişinin temsilcisi olarak atanan Yönetim Kurulu üyelerinin o tüzel kişi ile ilişkilerinin kesildiğinin bildirilmesi halinde Yönetim Kurulu üyelikleri sona erer.

Süresi dolmadan Yönetim Kurulu üyeliklerinden bir boşalma olması halinde Yönetim Kurulu boşalan üyeliğe, boşalan üyeliğe aday göstermiş bulunan grup pay sahiplerinin çoğunluğunun göstereceği adaylar içinden yeni bir üye seçer ve ilk Genel Kurulun tasvibine sunar. Bu şekilde seçilen üye yerine seçildiği üyenin görev süresini tamamlar.

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirketin Temsil ve İlzamı başlıklı 8. maddesine göre; Şirketin Yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirketi temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirkete ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Diğer taraftan, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerinde yer alan konuya ilişkin açıklamalar çerçevesinde Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyeleri, Şirket faaliyetlerinin yürütülmesinde Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte aldıkları görevler ve

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Kurumsal Yönetim İlkeleri Uyum Raporu
31 ARALIK 2009

hali hazırda yürürlükte bulunan Şirketimiz imza sirkülerindeki tanımlanmış yetkiler dikkate alındığında aşağıda belirtildiği şekilde, icracı/murahhas/icracı olmayan ayrımına tabi tutulmuştur.

Adı Soyadı	Görevi	İcracı/İcracı Olmayan
Can Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	İcracı/Murahhas
Canan Çelebioğlu Tokgöz	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İcracı/Murahhas
Engin Çelebioğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Mehmet Kaya	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Necmi Yergök	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan
Aydın Günter	Yönetim Kurulu Üyesi	İcracı Olmayan

Yönetim Kurulumuzda bağımsız üye bulunmamakta olup, Yönetim Kurulu üyelerimizin Şirketimiz dışında başka görev veya görevler almasını belirli kurallara bağlanmamış ve/veya sınırlandırılmamıştır. Bu hususlarda, SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 19. YÖNETİM KURULU ÜYELERİNİN NİTELİKLERİ

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uygun olarak yüksek bilgi ve beceri düzeyine sahip, nitelikli, belli bir tecrübe ve geçmişe sahip olan aday gösterilip seçilmiş kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri arasında sermaye piyasası mevzuatı, sigortacılık mevzuatı, bankacılık mevzuatı, kara paranın aklanmasının önlenmesine dair mevzuat ile ödünç para verme işleri hakkında mevzuata aykırılıktan ve/veya taksirli suçlar hariç olmak üzere affa uğramış olsalar dahi ağır hapis veya beş yıldan fazla hapis yahut zimmet, nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolaylı iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçları; resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma veya devlet sırlarını açığa vurma, vergi kaçakçılığı veya vergi kaçakçılığına teşebbüs ya da iştirak suçlarından dolayı hüküm giymiş kimse bulunmamaktadır.

Ayrıca, Yönetim Kurulu üyelerimizin tamamı mali tablo ve raporları okuma ve analiz etme, Şirketimizin gerek günlük, gerek uzun vadeli işlemlerinde ve tasarruflarında tabi olduğu hukuki düzenlemeler hakkında temel bilgiye sahip olma ve Yönetim Kurulunun, ilgili bütçe yılı için öngörülen toplantılarının tamamına katılma olanağına ve kararlılığına sahip olma niteliklerine haiz kişilerdir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin niteliklerine ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 20. ŞİRKETİN MİSYON VE VİZYONU İLE STRATEJİK HEDEFLERİ

Şirketimizin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri Şirketimiz 2009 Yılı Faaliyet Raporu'nun "3. Şirketin Misyon ve Vizyonu ile Stratejik Hedefleri " bölümünde açıklanmıştır.

■ 21. RİSK YÖNETİMİ VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

İç denetim ve risk yönetimi planlamasının yapılması, işleyişinin ve etkinliğinin gözetimi ve iç denetim ekibinin bu plan çerçevesinde çalışmalarının sağlanması Şirketimiz Yönetim Kurulunun kararı ile SPK'nun Seri:X No.16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği

oluşturulan Denetim Komitesinin görevidir. Denetim Komitesi, Şirketin karşı karşıya kalabileceği risklerin etkilerini en aza indirebilecek bir risk yönetimi ve iç denetim düzeni oluşturur ve bunların sağlıklı işlemesi için gerekli önlemleri alır.

Şirketimiz organizasyonu içerisinde ayrı bir iç denetim ve kontrol birimi bulunmamasıyla birlikte, söz konusu görevler Denetim Komitesinin yönlendirmesi ile Holding İç Denetim Birimi tarafından yürütülmektedir.

Temel mali risk ve yönetim politikaları ile ilgili bilgiler, 2009 yılı Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun "12. Temel Mali Risk ve Yönetim Politikaları" bölümünde açıklanmıştır.

■ 22. YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE YÖNETİCİLERİN YETKİ VE SORUMLULUKLARI

Şirketimiz Ana Sözleşmesinin Şirketin Temsil ve İlzamı başlıklı 8. Maddesine göre; Şirketin yönetimi ve dışarıya karşı temsili, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu temsil yetkisini ve yönetim işlerinin hepsini veya bir kısmını görevli üyelere ve Yönetim Kurulu üyesi olmayan müdürlere bırakabilir. Yönetim Kurulu Şirketi temsil ve ilzama yetkili kimseleri ve ilzam şeklini kararlaştırıp, usulü dairesinde tescil ve ilan eder. Şirkete ait bütün belgelerin ve akdolunacak mukavelelerin muteber olabilmesi için bunların Şirket Yönetim Kurulunca yetkili kılınan kişi veya kişiler tarafından şirket unvanı altında imzalanmış olması lazımdır.

Bu çerçevede; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumlulukları 06 Eylül 2006 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğunca tescil edilen ve tescil edildiği 11 Eylül 2006 tarih ve 6639 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan olunan Şirketimiz temsil ve ilzam yetkilerinin tespit edildiği VI. no'lu imza sirkülerinde belirtilmiştir.

Bunun dışında; Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri ve yöneticilerinin yetki ve sorumluluklarına ilişkin açıklamalara Ana Sözleşmemizde yer verilmemiştir. Bu hususta SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 23. YÖNETİM KURULUNUN FAALİYET ESASLARI

Yönetim kurulu toplantılarının gündeminin belirlenmesi yöntemi

Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının gündemi üç ayrı yöntem dahilinde belirlenmektedir. Buna göre; Yönetim Kurulu üyelerinden alınan öneriler doğrultusunda gündem Yönetim Kurulu Başkanımız tarafından belirlenmekte ve/veya Şirketimiz Genel Müdürü gündemi belirleyip Yönetim Kurulu üyelerine bildirebilmekte ve/veya Yönetim Kurulu toplantılarında bir sonraki toplantının gündemi belirlenebilmektedir.

Yönetim kurulunun dönem içindeki toplantı sayısı

Şirketimiz Yönetim Kurulu 2009 yılında 57 toplantı yapmıştır.

Yönetim kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlamak üzere bir sekreteryaya kurulup kurulmadığı

Yönetim Kurulu üyelerinin bilgilendirilmesi ve iletişimini sağlama görevi Şirketimizde Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından yürütülmektedir.

Toplantıya katılım ve toplantıya çağrı yöntemleri ve süreçleri

Yönetim Kurulu Üyeleri, Yönetim Kurulu Başkanlığı Sekreteryası tarafından toplantılardan belirli bir süre önce gündem ve gündemde yer alan konulara ilişkin bilgileri içeren düzenli bir rapor vasıtasıyla bilgilendirilirler. 2009 yılında Şirketimiz Yönetim Kurulu Toplantılarının 49'una 4 üye, 7'sine 5 üye ve 1'ine ise tüm (6) Yönetim Kurulu üyelerimiz eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantıda farklı görüş açıklanan konulara ilişkin makul ve ayrıntılı karşı oy gerekçelerinin karar zaptına geçirilip geçirilmediği ve yazılı olarak şirket denetçilerine iletilip iletilmediği
Şirketimiz Yönetim Kurulu 2009 yılında yaptığı tüm toplantılarda kararlar mevcudun oybirliği ile alınmıştır.

Bağımsız üyelerin farklı görüş açıkladığı konulara ilişkin karşı oy gerekçelerinin kamuya açıklanıp açıklanmadığı
Yönetim Kurulumuzda bağımsız üye bulunmamaktadır.

SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konularda Yönetim Kurulu toplantılarına fiilen katılımın sağlanıp sağlanmadığı

2009 yılında SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri'nin IV. Bölümü'nün 2.17.4'üncü maddesinde yer alan konulara ilişkin yapılan Şirketimiz Yönetim Kurulu toplantılarının onyedisinde 2 üye, üçünde 1 üye toplantıya katılmamış olup söz konusu maddeye ilişkin yapılan diğer tüm Yönetim Kurulu toplantılarına Yönetim Kurulu üyeleri eksiksiz olarak katılmışlardır.

Toplantı esnasında yönetim kurulu üyesi tarafından yöneltilen soruların karar zaptına geçirilip geçirilmediği

Toplantı esnasında Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeleri tarafından yöneltilen sorular karar zaptına geçirilmemektedir.

Yönetim kurulu üyelerine ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkının tanınıp tanınmadığı

Şirketimiz Ana Sözleşmesi hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu üyelerimize ağırlıklı oy hakkı ve/veya olumsuz veto hakkı tanınmamıştır.

Yönetim Kurulu faaliyet esaslarına ilişkin SPK tarafından yayımlanan bazı kurumsal yönetim ilkelerine uyumun sağlanamaması

Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 24. ŞİRKETLE MUAMELE YAPMA VE REKABET YASAĞI

Şirketimizin 18/03/2009 tarihinde yapılan 2008 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısında TTK'nun 334. ve 335. maddeleri gereğince Yönetim Kurulu üyelerimize Şirketimizin konusuna giren işleri bizzat veya başkaları adına yapmaları ve bu nev'i işleri yapan şirketlere ortak olabilmeleri ve diğer işlemleri yapabilmeleri hususunda izin verilmiş olmakla birlikte, 2009 yılında Yönetim Kurulu üyelerimiz Şirketimizle muamele yapmamış ve rekabet etmemiştir.

Şirketle Muamele Yapma ve Rekabet Yasağı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya dair gelişme ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 25. ETİK KURALLAR

Şirketin belirlenmiş olan, her yayınında, internet sitesinde ve intranette yayınlanan "Misyon ve Vizyon"u yanı sıra Şirketin temel ve etik değerlerini, Şirketin personel ve üçüncü taraflar ile olan tüm ilişkilerinde hakim olan ve her bir çalışanın da özümsemesi gereken ilkelerini açıklayan "Kurum Kültürü" ve "Politikalarımız" isimli iki şirket yayını işe başlayan her personele oryantasyon eğitimi sırasında verilmektedir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve Genel Müdür'ün katılımıyla Şirket her yıl, Misyon ve Vizyon'u çerçevesinde, etik değerlerini, kısa, orta ve uzun vadeli stratejilerini üst, orta ve alt yönetim kademesiyle paylaştığı ve onlar kanalıyla en alt kademe çalışana iletilmesini amaçladığı toplantılar düzenlemektedir.

■ 26. YÖNETİM KURULUNDA OLUŞTURULAN KOMİTELERİN SAYI, YAPI VE BAĞIMSIZLIĞI

Sermaye Piyasası Kurulu'nun, Seri:X No.19 Tebliği ile Seri:X No.16 Tebliğe eklenen 28/A maddesi gereği Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından oluşturulan Denetimden Sorumlu Komite dışında oluşturulmuş başka komite bulunmamaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi icradan sorumlu olmayan Yönetim Kurulu üyeleri arasından seçilen Sn. Engin Çelebioğlu ve Sn. Mehmet Kaya'dan oluşmaktadır.

Şirketimiz Denetim Komitesi 2009 yılında 5 defa toplanmış olup, kamuya açıklanan mali tabloların faaliyet sonuçlarımız hakkında gerçek durumu yansıtıp yansıtmadığı ve Şirketimizin izlediği muhasebe ilkeleri ile SPK mevzuat ve düzenlemeleri uygun olup olmadığına dair Şirketimiz sorumlu yöneticilerinin görüşlerini de alarak inceleme yapmışlardır. Bu incelemeleri neticesinde; mali tabloların doğru ve söz konusu hususlara uygun hazırlandığı tespitinde bulunmuşlardır.

Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri :X No:16 sayılı "Sermaye Piyasasında Bağımsız Denetim Hakkında Tebliğ'in 28/B hükümleri çerçevesinde; Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış yıllık ve ara mali tablolar ile yıllık raporların ilan ve bildirim sırasında yapılacak açıklamalar ile İMKB Kotasyon Yönetmeliği'nin 18/A maddesinde yer alan esaslara göre Borsa'ya bilgi iletimi ve koordinasyonu ile ortaklarla ilişkilerden ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No:54 sayılı Özel Durumların Kamuya Açıklanmasına İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren özel durum açıklamalarının hangi Şirket yetkilileri tarafından yapılması gerektiğinin belirlenmesi hususlarında Şirket Yönetim Kuruluna görüş ve kanaat beyan etmişlerdir.

Yönetim Kurulunda oluşturulan komitelerin sayı, yapı ve bağımsızlığı'na ilişkin SPK tarafından yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyumun sağlanamaması Şirketimiz Yönetim Kurulunun konuya ilişkin gelişme ve uygulamalara dair değerlendirmelerinin henüz tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

■ 27. YÖNETİM KURULUNA SAĞLANAN MALİ HAKLAR

18/03/2009 tarihinde yapılan Şirketimiz Ortaklar Olağan Genel Kurul Toplantısında alınan karar çerçevesinde Yönetim Kurulu üyelerine ücret (hakkı huzur) ödenmemektedir. Diğer taraftan aldığı görevleri ile Şirketimiz faaliyetlerinin yürütülmesinden Şirketimiz Genel Müdürü ile birlikte Yönetim Kuruluna karşı sorumlu murahhas/ıcracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkan Vekilimiz Sn. Canan Çelebioğlu Tokgöz'e ve murahhas/ıcracı nitelikteki Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Can Çelebioğlu'na, ıcracı nitelikte olmayan ancak vergi hukuku ve mali mevzuat konularında avukatlık hizmeti alınan Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. Mehmet Kaya ile yine ıcracı nitelikte olmayan ancak teknik ve ekipman bakımı konularında üstlendiği görev ve sorumlulukları nedeniyle 2006 yılında destek hizmeti alınmaya başlanan Yönetim Kurulu Üyemiz Necmi Yergök'e mesleki bilgi, tecrübe ve uzmanlıklarına göre belirlenmiş ücretler 2009 yılında aylık bazda ödenmiştir.

18/03/2009 tarihinde yapılan 2008 yılı Olağan Genel Kurulu'nda, Yönetim Kurulu üyeleri arasından Can Çelebioğlu ve Canan Çelebioğlu Tokgöz'ün murahhas (görevli) üye olarak tayin edilmesi ve murahhas üyelerin her birine aylık net 30.000 euro tutarında ücret ödenmesi kararı alınmıştır.

Şirketimiz Yönetim Kurulu üyelerinin, 2008 yılından 120.000 TL borcu devrolmuştur. 2009 yılı içerisinde toplam 64.284 TL tutarında borç (ücret avansı) verilmiştir ve verilen borcun (ücret avansı)141.428 TL'lik bölümü 2009 yılı içerisinde tahsil edilmiştir. 31/12/2009 itibarıyla Yönetim Kurulu Üyelerinden alacak (ücret avansı) 42.856 TL'dir. Şirketimiz yöneticilerine ise 2009 yılı içerisinde toplam 208.565 TL tutarında borç (ücret avansı) verilmiş olup, 31.12.2008 tarihinden devreden 18.500 TL tutarındaki bakiye dahil, verilen borcun (ücret avansı) tamamı 2009 yılı içerisinde tahsil edilmiştir. 31/12/2009 tarihi itibarıyla Şirket yöneticilerinden alacak (ücret avansı) bulunmamaktadır. Şirket Yönetim Kurulu Üyelerine ve yöneticilerine verilen söz konusu borçların süreleri uzatılmamış, şartları iyileştirilmemiş ve üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullandırılmamış veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemiştir.

■ DENETÇİ RAPORU

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.
Genel Kurulu'na,

A-Ortaklığın Unvanı	Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi
B-Merkezi	Atatürk Havalimanı 34149 - Yeşilköy / İstanbul
C-Sermayesi	Kayıtlı Sermaye : 100.000.000.- TL Çıkarılmış Sermaye : 24.300.000.- TL
D-Faaliyet Konusu	Havaalanları Yer Hizmetleri
Denetçi veya Denetçilerin adı ve görev süreleri, ortak veya şirketin personeli olup olmadıkları	- Uğur DOĞAN (görev süresi "1 yıl - iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) - Ümit BOZER (görev süresi "1 yıl - iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.) - Ramazan ÖZEL (görev süresi "1 yıl - iki olağan genel kurul toplantısı arasındaki dönem" şirket personeli ve ortağı değildir.)
Katılınan Yönetim Kurulu ve yapılan Denetleme Kurulu toplantıları sayısı	Dönem içinde yapılan tüm Yönetim Kurulu toplantılarına katılmış, Denetleme Kurulumuz dört toplantı yapmıştır.
Ortaklık hesapları, defter ve belgeleri üzerinde yapılan incelemenin kapsamı, hangi tarihlerde inceleme yapıldığı ve varılan sonuç	Hesap dönemi içinde muhtelif ve müteaddit tarihlerde yapılan incelemelerde defter ve kayıtların zamanında, doğru ve yasalara uygun biçimde işlenip işlenmediği kontrol edilmiştir. Şirket yönetimi ile ilgili kararların usulüne uygun tutulan karar defterine geçirildiği görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 3 numaralı bendi gereğince ortaklık veznesinde yapılan sayımların sayısı ve sonuçları	Şirketin veznesinde iki ayda bir defa olmak üzere dönem içinde altı defa sayım yapılmış ve vezne fiili mevcudunun kayıtlarla mutabık bulunduğu görülmüştür.
Türk Ticaret Kanunu'nun 353'ncü maddesinin 1'nci fıkrasının 4 numaralı bendi gereğince yapılan inceleme tarihleri ve sonuçları	Her ay itibarıyla yapılan incelemelerde kayıtların maddi mevcutlar ve kıymetli evrak mevcudu ile mutabık bulunduğu müşahede edilmiştir.
İntikal eden şikayet ve yolsuzluklar ve bunlar hakkında yapılan işlemler	Dönem içinde denetleme kurulumuza herhangi bir şikayet veya yolsuzluk intikal etmemiştir.

Çelebi Hava Servisi Anonim Şirketi'nin 31.12.2009 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu, ortaklığın Esas Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

Görüşümüze göre içeriğini benimsediğimiz ekli 31.12.2009 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilanço ortaklığın anılan tarihteki gerçek mali durumunu, 01.01.2009 - 31.12.2009 dönemine ait kâr-zarar tablosu anılan döneme ait gerçek faaliyet sonuçlarını yansıtmakta, kâr dağıtım hakkındaki Yönetim Kurulu önerisi yasalara ve ortaklık esas sözleşmesine uygun bulunmaktadır.

Bilançonun ve kâr-zarar cetvelinin onaylanmasını ve Yönetim Kurulu'nun aklanmasını oylarınıza arz ederiz.

30/03/2010

DENETLEME KURULU



Ramazan ÖZEL



Ümit BOZER



Uğur DOĞAN

01.01.2009 – 31.12.2009 DÖNEMİNE İLİŞKİN
YILLIK MALİ TABLO VE RAPORLARA MÜTEDAİR BEYANNAME
(30.03.2010)

Konu: Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No.29 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ve UFRS'na göre hazırlanmış konsolide mali tablolarının ilanı.

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 30.03.2010 tarih ve 19 sayılı kararı ve Denetim Komitesi'nin 30.03.2010 tarih ve 6 sayılı kararı ile onaylanmış, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") Seri XI No.29 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' çerçevesinde; 31.12.2009 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait, SPK'nın 17.03.2005 tarih ve 11/367 sayılı ve 17.04.2008 tarih ve 11/467 sayılı kararları uyarınca enflasyon düzeltmesi uygulaması yapılmamış ve uyulması zorunlu formatlara ve UFRS'na uygun olarak hazırlanmış, bağımsız denetimden geçmiş, konsolide mali tablolarımızın ve 31.12.2009 tarihinde sona eren 12 aylık döneme ait ortaklar olağan genel kuruluna da sunulacak Yönetim Kurulu Faaliyet Raporumuzun Şirketimizin mali durumu ve faaliyet sonuçları hakkında gerçeği doğru biçimde yansıttığının

a. Tarafımızca incelendiğini,

b. Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, söz konusu mali tablo ve faaliyet raporunun önemli konularda gerçeğe aykırı bir açıklama veya açıklamanın yapıldığı tarih itibarıyla yanıltıcı olması sonucunu doğurabilecek herhangi bir eksiklik içermediğini,

c. Şirketteki görev ve sorumluluk alanımızda sahip olduğumuz bilgiler çerçevesinde, yürürlükteki finansal raporlama standartlarına göre hazırlanmış finansal tabloların - konsolidasyon kapsamındakilerle birlikte - şirketimizin aktifleri, pasifleri, finansal durumu ve kâr-zararı ile ilgili gerçeği dürüst biçimde yansıttığını ve faaliyet raporunun işin gelişimi ve performansını - konsolidasyon kapsamındakilerle birlikte - Şirketimizin finansal durumunu, karşı karşıya kaldığı önemli riskler ve belirsizlikler ile birlikte dürüstçe yansıttığını

beyan ederiz.

Saygılarımızla,

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANONİM ŞİRKETİ



H. Tanzer GÜCÜMEN
Mali İşler Direktörü



S. Samim AYDIN
Genel Müdür

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2009 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE
FİNANSAL TABLOLAR VE BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU



Çelebi Hava Servisi A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

1. Çelebi Hava Servisi A.Ş., bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca kabul edilen finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca kabul edilen finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.



Görüşü Etkilemeyen, Dikkat Çekilmek İstenen Husus

5. 30 no'lu konsolide finansal tablo dipnotunda belirtildiği üzere, Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin ("Şirket") Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo-antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür. Yangın neticesinde, antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia zarar görmüş bulunmaktadır. Söz konusu emtia sahipleri, sigorta şirketleri ve havayolu taşımacılık şirketlerinin bir kısmı uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in sigorta şirketine başvurmuş, bir kısmı da icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır. Şirket, bugüne kadar gelen ve ileride gelmesi muhtemel yasal taleplerin sulh yolu ile çözülmesi amacıyla 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bu kapsamda, Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebebiyet vermediği ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için herhangi bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup 31 Aralık 2009 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İstanbul, 30 Mart 2010

**1 OCAK - 31 ARALIK 2009 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR	44-45
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI	46
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	47
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI	48
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI	49
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	50-114
DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	50
DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	52
DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI	69
DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	70
DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	73
DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR	74
DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR	74
DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	76
DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	79
DİPNOT 10 - STOKLAR	80
DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR	81
DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	83
DİPNOT 13 - ŞEREFİYE	84
DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	86
DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	88
DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	89
DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR	90
DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ	93
DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	93
DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	94
DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER	94
DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER	95
DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER	95
DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	96
DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ	101
DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	101
DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR	106
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	107
DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR	112
DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	112
DİPNOT 31 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	114

	Dipnotlar	2009	2008
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	5	94.601.180	53.638.275
Ticari alacaklar	8	22.222.384	16.894.322
İlişkili taraflardan alacaklar	26	10.522.877	15.836.490
Diğer alacaklar	9	7.752.164	19.804.826
Stoklar	10	3.758.396	4.440.852
Ertelenen vergi varlıkları	24	-	689.404
Diğer dönen varlıklar	16	6.454.477	4.884.497
Toplam dönen varlıklar		145.311.478	116.188.666
Duran Varlıklar			
Finansal yatırımlar	6	-	805.255
Maddi duran varlıklar	11	102.331.411	93.594.024
Maddi olmayan duran varlıklar	12	56.542.155	38.402.578
Şerefiye	13	18.528.001	18.890.624
Ertelenen vergi varlıkları	24	180.951	17.769
Diğer duran varlıklar	16	4.675.521	205.185
Toplam duran varlıklar		182.258.039	151.915.435
Toplam varlıklar		327.569.517	268.104.101

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

	Dipnotlar	2009	2008
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	35.855.662	15.125.593
Ticari borçlar	8	14.421.523	11.140.423
İlişkili taraflara borçlar	26	664.070	6.466.762
Diğer borçlar	9	13.919.294	-
Borç karşılıkları	14	8.056.554	16.130.690
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	-	39.341
Dönem kârı vergi yükümlülüğü	24	155.439	1.990.357
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	12.126.321	10.358.586
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		85.198.863	61.251.752
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar	7	102.446.246	55.093.025
Türev finansal araçlar	27	7.080.848	9.302.503
Diğer uzun vadeli borçlar	9	332.319	71.668
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	3.798.263	4.448.235
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	6.080.473	4.762.519
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	2.535.966	2.843.019
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		122.274.115	76.520.969
Toplam yükümlülükler		207.472.978	137.772.721
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar			
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	19.322.144	15.358.025
Yabancı para çevrim farkları	2.1	915.353	985.303
Geçmiş yıllar kârları	17	47.471.772	54.526.957
Net dönem kârı	17	27.782.633	35.044.734
Azınlık Payları		304.637	116.361
Toplam özkaynaklar		120.096.539	130.331.380
Toplam kaynaklar		327.569.517	268.104.101
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2009	2008
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış gelirleri - net	18	311.090.568	301.974.245
Satışların maliyeti (-)	18	(202.284.165)	(215.159.850)
BRÜT KÂR	18	108.806.403	86.814.395
Genel yönetim giderleri (-)	20	(46.761.419)	(42.173.194)
Diğer faaliyet gelirleri	21	3.044.146	4.825.339
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(24.603.601)	(2.900.982)
FAALİYET KÂRI		40.485.529	46.565.558
Finansal gelirler	22	29.030.073	40.244.876
Finansal giderler (-)	23	(30.502.280)	(40.924.858)
VERGİ ÖNCESİ KÂR		39.013.322	45.885.576
Vergi gideri		(10.888.511)	(16.124.008)
Dönem vergi gideri	24	(11.007.573)	(14.231.605)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	24	119.062	(1.892.403)
NET DÖNEM KÂRI		28.124.811	29.761.568
Dönem Kârının Dağılımı			
Azınlık payları		342.178	(5.283.166)
Ana ortaklık payları		27.782.633	35.044.734
		28.124.811	29.761.568
Hisse başına kazanç (Kr)	25	0,01	0,01

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2009	2008
Net dönem kârı	28.124.811	29.761.568
Diğer kapsamlı gelir:		
Yabancı para çevrim farkları	(162.356)	852.900
Diğer kapsamlı (gider)/gelir	(162.356)	852.900
Toplam kapsamlı gelir	27.962.455	30.614.468
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:		
Azınlık payları	249.772	(5.060.243)
Ana ortaklık payları	27.712.683	35.674.711
	27.962.455	30.614.468

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Sermaye	Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar kârları	Net dönem kârı	Azınlık payları	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler	24.300.000	11.351.163	355.326	57.782.206	26.141.069	3.163.380	123.093.144
Sermaye artırımını	-	-	-	-	-	205.453	205.453
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	26.141.069	(26.141.069)	-	-
Yedeklere transferler	-	4.006.862	-	(4.006.862)	-	1.826.247	1.826.247
Temettü ödemesi	-	-	-	(25.389.456)	-	(18.476)	(25.407.932)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	629.977	-	35.044.734	(5.060.243)	30.614.468
31 Aralık 2008 itibariyle bakiyeler	24.300.000	15.358.025	985.303	54.526.957	35.044.734	116.361	130.331.380
1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler	24.300.000	15.358.025	985.303	54.526.957	35.044.734	116.361	130.331.380
Geçmiş yıllar kârlarına transferler	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylarındaki artış	-	-	-	-	-	812	812
Yedeklere transferler	-	3.964.119	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(38.135.800)	-	(62.308)	(38.198.108)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(69.950)	-	27.782.633	249.772	27.962.455
31 Aralık 2009 itibariyle bakiyeler	24.300.000	19.322.144	915.353	47.471.772	27.782.633	304.637	120.096.539

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	2009	2008
İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı			
Vergi öncesi kâr		39.013.322	45.885.576
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kâr ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	36.216.997	39.161.376
Kıdem tazminatı karşılığı	15	6.060.051	3.004.017
Yatırım danışmanlığı karşılığı	14	3.440.525	-
Kullanılmamış izin karşılığı	14	(109.246)	214.632
Satış komisyonu karşılığı	14	(9.407)	288.899
Kredi aracılık gider karşılığı	14	596.732	-
DHML sözleşme payı karşılığı	14	(553.933)	4.672.208
Dava ve tazminat karşılıkları	14	64.977	172.844
Diğer karşılıklar	14	1.017.028	547.545
Şüpheli alacak karşılığı	8	(94.363)	415.210
Türev finansal araçlardaki değişim	27	(2.221.655)	6.933.345
Faiz gelirleri	22	(5.518.861)	(4.474.024)
Faiz giderleri	23	7.035.839	5.914.777
Maddi varlık satış kârı/(zararı)		181.741	336.692
Gerçekleşmeyen kur farkı (geliri/gideri)		(504.534)	2.884.591
Ana ortaklık dışı paya ait net kâr/(zarar)		342.178	(5.283.166)
Konsolidasyon kapsamına alınan bağlı ortaklık nedeniyle ana ortaklık dışı paylardaki artış		812	-
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı		84.958.203	100.674.522
Ticari alacaklar		(5.233.699)	856.757
İlişkili taraflardan alacaklar		5.313.613	(15.551.881)
Stoklar		682.456	(81.478)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	24	(12.842.491)	(12.241.248)
Diğer alacaklar		12.052.662	(22.553.267)
Diğer dönen varlıklar		(1.569.980)	2.100.665
Diğer duran varlıklar		(3.581.491)	293.404
Ticari borçlar		3.281.100	260.415
İlişkili taraflara borçlar		(5.802.692)	4.725.835
Diğer borçlar		14.179.945	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		1.767.735	(1.180.930)
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(837.963)	5.630.189
Şüpheli alacak tahsilatı	8	588.007	-
Ödenen kıdem tazminatları	15	(4.781.726)	(1.746.058)
Ödenen izin ücreti	14	(312.289)	(133.852)
Ödenen DHML sözleşme payı	14	(11.677.369)	-
Ödenen dava karşılıkları	14	(52.949)	(53.132)
Ödenen diğer karşılıklar	14	(478.205)	(259.999)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit		75.652.867	60.739.942
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	11	(24.472.643)	(9.430.305)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(38.458.365)	(4.554.854)
Tahsil edilen faiz		5.510.888	4.451.780
Bağlı ortaklık kuruluşundan kaynaklanan nakit çıkışı	6	-	(805.255)
Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklık	6	805.255	-
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		205.842	(212.344)
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(56.409.023)	(10.550.978)
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:			
Kredilerdeki değişim		68.151.937	(12.091.017)
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/borçlardaki değişim		11.893	82.583
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/borçlardaki değişim		(80.540)	210.040
Ödenen temettü	17	(38.198.108)	(25.407.932)
Ödenen faiz		(6.725.689)	(6.059.069)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/(faaliyetlerinde kullanılan) net nakit		23.159.493	(43.265.395)
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış	5	(7.486.030)	-
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		(1.451.495)	735.331
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		33.465.812	7.658.900
Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	53.627.149	45.968.249
Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler	5	87.092.961	53.627.149

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMI") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenisehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre %49,99 iştirak oranından 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım"), Şirket ve DHMI arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir (Dipnot 12). Çelebi IC Yatırım'ın diğer büyük ortağı %49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") %94,8'ine (2008: %94,8) sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelősségű Tarsaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Çelebi Tanácsadó Korlatolt Felelősségű Társaság ("Çelebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Çelebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari unvanı Çelebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Çelebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Çelebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Çelebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 2008 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Çelebi Nas Airport Services India Private Limited ("Çelebi Nas") unvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluştan sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Çelebi Nas'taki sermaye payı %51 olup Çelebi Nas'ın sermayesi 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") unvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirkete kurucu ortak olarak iştirak etmiş olup Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74'tür.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı ve Celebi Delhi Cargo'yu (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 30 Mart 2010 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır. Şirket'in hissedarları konsolide finansal tablolar üzerinde konsolide finansal tablolar yayımlandıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup Şirket'in olağan genel kurul toplantısında konsolide finansal tablolar hissedarlar tarafından onaya tabidir.

Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Tescil edildiği ülke	Coğrafi bölge	Faaliyet konusu
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar	Tescil edildiği ülke	Coğrafi bölge	Faaliyet konusu
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 28).

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ('fonksiyonel para birimi') kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi'in fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur. Grup'un konsolide finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki (UFRS) değişiklikler

a) Grup tarafından uygulanmış, mevcut standartlardaki değişiklikler ile yeni standartlar:

Grup, mevcut standartlardaki değişiklikler ile yeni standartları 1 Ocak 2009 tarihi itibarıyla uygulamıştır:

-UFRS 7 "Finansal Araçlar - Dipnotlar (değişiklik) - 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişiklik makul değer ve likidite riskine istinaden daha detaylı ve geniş bir açıklama gerektirmektedir. Değişiklik, makul değer ölçümlerinin makul değer hiyerarşisi kapsamında dipnotlarda açıklanmasını zorunlu kılmaktadır. Değişiklik, sadece ek açıklamalar gerektirdiğinden, hisse başına kazanç üzerinde herhangi bir etki söz konusu değildir.

-UMS 1 (Revize), "Finansal Tabloların Sunumu" - 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. İşletmeler tek bir tablo (kapsamlı gelir tablosu) ya da iki tablo (gelir tablosu ve kapsamlı gelir tablosu) sunmak konusunda serbest bırakılmıştır. Grup, iki tablo halinde sunmayı seçmiştir.

-UMS 23 (Değişiklik), "Borçlanma Maliyetleri" (aktifleştirme tarihleri 1 Ocak 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan özelliği varlıklar için geçerlidir). Değişiklik, özelliği bir varlığın (amaçlandığı şekilde kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlığı ifade eder) iktisabı, yapımı ya da üretimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen borçlanma maliyetlerinin söz konusu varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmesini öngörmektedir. Söz konusu bu değişiklik, UMS 23, "Borçlanma Maliyetleri" (2007)'ye uyum kapsamındaki geçiş hükümlerine göre hazırlanmış olup, geçmiş döneme ait karşılaştırmalı finansal tablolar yeniden düzenlenmeyecektir. Şirket'in herhangi bir özelliği bulunmamasından ötürü, değişikliğin finansal tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

-UMS 16 (Değişiklik), "Maddi Duran Varlıklar", (1 Ocak 2009 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir).

-UMS 36 (Değişiklik), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", (1 Ocak 2009 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Değişiklik, gerçekleştirilebilir değer tespiti için kullanılan yönetim tahminlerinin dipnotlardaki açıklamalarına yöneliktir.

-UFRS 8 (Revize), "Faaliyet Bölümleri", (1 Ocak 2009 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). UFRS 8, "Faaliyet bölümleri" ile ilgili açıklamalar, Dipnot 3-Bölümlere göre raporlamada belirtilmiştir.

Yukarıda belirtilenler dışında 1 Ocak 2009 tarihi itibarıyla geçerli olan ve burada sözü edilmeyen diğer tüm yeni standartlar, mevcut standartlardaki değişiklikler ve yorumlar, Grup faaliyetleri ile ilgili olmadığından listelenmemiştir.

b) 2009 yılında henüz geçerli olmayan ve Grup tarafından uygulanmamış, mevcut standartlardaki değişiklikler, yeni standartlar ve yorumlar:

Aşağıdaki standartlar, yorumlar ve değişiklikler, Grup'un 1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan muhasebe dönemleri için geçerli olup Şirket tarafından geçerlilik tarihinden önce uygulanmamıştır:

-UFRS 3 (Revize), "İşletme Birleşmeleri" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Revize edilen standart, iktisap yöntemi uygulamasına devam etmekle birlikte önemli değişiklikler getirmektedir. Örneğin, iktisap için yapılan tüm ödemelerin iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile kaydedilmeleri, borç olarak sınıflandırılan iktisap sonrası yeniden değerlemeye tabi tutulan şarta bağlı ödemelerin de kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirilmesi gerekmektedir. İktisap ile iktisap yapılması durumunda iktisap edilen varlıkta kontrol gücü olmayan paylar, gerçeğe uygun değerleri ya da iktisap edilen varlığın net varlıkları içindeki paylarının değeri üzerinden ölçülebilir. İktisap ile ilişkilendirilen tüm harcamaların giderleştirilmesi gerekmektedir. Grup, UFRS 3 (Değişiklik)'i 1 Ocak 2010'dan itibaren gerçekleşen tüm işletme birleşmeleri için ileriye dönük uygulayacaktır.

-UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar". Değişiklik UMSK'nın yıllık geliştirme projesi kapsamında olup Nisan 2009 içerisinde yayımlanmıştır. Değişiklik, işletme birleşmeleri sonucunda elde edilen maddi olmayan varlıkların makul değerlerinin ölçümüne istinaden detaylı bir rehber içermekte olup, faydalı ömürleri benzer olan maddi olmayan duran varlıkların da gruplandırılmasına izin vermektedir. Söz konusu değişikliğin, Grup'un finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemekte olup; Grup, UMS 38 (Değişiklik)'i, UFRS 3 (Revize)'yi uygulamaya başladığı tarihten itibaren uygulayacaktır.

-UMS 38 (Değişiklik), "Maddi Olmayan Duran Varlıklar", (1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). İşletme birleşmeleri sonucunda elde edilen ve aktif bir piyasada işlem görmeyen maddi olmayan duran varlıkların makul değerinin ölçümü için kullanılacak değerlendirme tekniklerinin tanımının daha net bir şekilde açıklanması için, UMS 38'in 40 ve 41 nolu paragraflarında birtakım değişiklikler yapılmıştır. Söz konusu değişikliklerin, Grup'un finansal tablolarında herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

-UMS 36 (Revize), "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" (1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Değişiklik, değer düşüklüğü testi için şerefiyenin dağıtılması gereken en büyük nakit üreten birimin (veya birimlerden oluşan grubun), operasyonel faaliyet bölümü olduğunu net bir şekilde belirtir.

-UMS 7 (Revize), "Nakit Akım Tablosu", (1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Değişiklik, sadece finansal durum tablosunda varlıklar olarak muhasebeleştirilecek giderlerin yatırım harcaması olarak sınıflandırılmasını gerekli kılar. Söz konusu değişiklik, Grup'un nakit akım tablosunda önemli bir etkiye neden olmayacaktır.

-UMS 39 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" - Finansal Riskten Korunma İşlemi - (1 Temmuz 2009 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerli olup geriye dönük olarak uygulanır). Grup'un herhangi bir finansal riskten korunma işlemi olmadığından, söz konusu değişikliğin Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisi beklenmemektedir.

-UMS 32 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Sunum", (1 Şubat 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup'un finansal tabloları üzerinden herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

-UMS 24, (Değişiklik), "İlişkili Taraf Açıklamaları", (1 Ocak 2011 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Söz konusu değişiklik, dipnot açıklamalarında birtakım değişiklikler gerektirdiğinden hisse başına kazançta herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

-UFRS 9, "Finansal Araçlar", (Kasım 2009'da yayınlanmış olup 1 Ocak 2013 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir).

-Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın Geliştirilmesi (1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerli olmak üzere Nisan 2009'da yayınlanmıştır; UFRS 2, UMS 38, UFRYK 9 ve UFRYK 16'ya istinaden birtakım değişiklikler ile; 1 Ocak 2010 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerli olmak üzere UFRS 5, UFRS 8, UMS 1, UMS 7, UMS 17, UMS 36 ve UMS 39'a istinaden değişiklikler bulunmaktadır.) Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal tabloları üzerindeki etkileri değerlendirilmekte olup bu etkilerin önemli olmayacağı beklenmektedir.

c) 2009 yılında henüz geçerli olmayan ve Grup faaliyetleriyle ilgili olmayan, mevcut standartlardaki değişiklikler, yeni standartlar ve yorumlar:

-UFRS 5 (Revize), "Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler", Nisan 2009'da yayımlanan UMSK'nın yıllık geliştirme projesi kapsamındadır. Değişiklik, satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetlerle ilgili olarak sunulması gereken açıklamaları netleştirmektedir. Ayrıca, değişiklik, UMS 1'in genel gerekliliklerinin (özellikle doğru ve dürüst gösterime istinaden 15 nolu paragraf ile tahminlerdeki belirsizliğin kaynaklarına istinaden 125 nolu paragraf) uygulanması konusuna da açıklık getirmektedir. Grup, UFRS 5 (Revize)'yi 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren uygulayacak olup, Grup'un finansal tabloları üzerinde bir etkiye neden olmayacağı tahmin edilmektedir.

-UMS 1 (Değişiklik), "Finansal Tabloların Sunumu". Değişiklik, Nisan 2009'da yayımlanan UMSK'nın yıllık geliştirme projesi kapsamında olup sermaye enstrümanları kullanılarak yükümlülüklerin ödenecek olmasının, söz konusu yükümlülüğün uzun veya kısa vadeli olarak sınıflandırılması açısından herhangi bir etkisinin olmadığına açıklık getirmiştir. Kısa vadenin tanımının değiştirilmesi sonucunda, üçüncü taraflarca işletmenin ilgili yükümlülüğü kısa vadede ödemesinin gerekli kılınabileceğine bakılmaksızın, değişiklik yükümlülüğün uzun vadeli olarak sınıflandırılmasına izin vermektedir (işletmenin koşulsuz olarak nakit veya diğer varlıkların transfer edilmesi yoluyla yükümlülüğü, raporlama döneminden itibaren 12 ay süresince erteleme hakkı olması durumunda). Grup, UMS 1 (Değişiklik)'i 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren uygulayacaktır. Değişikliğin, Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

-UFRS 2 (Değişiklik), "Grup İçi Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödemeler" (1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerlidir). UFRYK 8, "UFRS 2'nin Kapsamı", UFRYK 11, "UFRS 2- "Grup İçi ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler"'in birleştirilmesinin yanı sıra; değişiklikler, UFRYK 11 içerisinde yer almayan grup içi sözleşmelerin sınıflandırılmasına istinaden olan rehber de geliştirmiştir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal tabloları üzerindeki etkileri değerlendirilmekte olup herhangi bir etkinin olması beklenmemektedir.

-UFRS 2 (Revize), "Hisse Bazlı Ödemeler"(1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Değişiklik, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri"nde tanımlandığı şekliyle işletme birleşmelerinin yanı sıra, müşterek yönetime tabi işletmelerin kuruluşuna yapılan katkılar ile ortak kontrol altındaki işlemlerin, UFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler" kapsamında olmadıkları netlik kazanmıştır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal tabloları üzerindeki etkileri değerlendirilmekte olup herhangi bir etkinin olması beklenmemektedir.

-UFRYK 17, "Nakit Dışı Varlıkların Ortaklara Dağıtımı" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Bu yorum, Nisan 2009'da yayımlanan UMSK'nın yıllık geliştirme projesi kapsamındadır. Bu yorum, yedeklerin veya temettünün dağıtımı gibi nakit dışı varlıkların ortaklara dağıtımının olduğu sözleşmelerin muhasebeleştirilmesine istinaden detaylı bir rehber sunmaktadır. UFRS 5'te yapılan değişiklik de, bir varlığın dağıtım amacıyla elde tutulan varlıklar olarak sınıflandırılması için söz konusu varlığın mevcut durumunda dağıtıma hazır olmasıyla birlikte bu işlemin de kuvvetle muhtemel olmasını gerektirmektedir. Grup, UFRYK 17'yi 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren uygulayacak olup, söz konusu uygulamanın Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

-UFRYK 9 (Revize), "Saklı Türev Ürünlerinin Yeniden Değerlendirilmesi" (30 Haziran 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup'un herhangi bir saklı türev ürünü bulunmadığından, söz konusu değişikliğin etkisinin olmaması beklenmektedir.

-UFRYK 9 ve UFRS 3 (Revize), (1 Temmuz 2009 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). UMSK, müşterek yönetime tabi iş ortaklıklarının kurulması, ortak kontrol altındaki işletmeler arasında veya işletmeler arasındaki işletme birleşmeleri sırasında elde edilen sözleşmelerin içerisindeki gömülü türev ürünlerinin, satın alma tarihi itibarıyla yeniden değerlendirilmesi konusunun, UFRYK 9'un kapsamında olmadığından netleştirilmesi amacıyla gerekli değişikliği yapmıştır.

-UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferi" (1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisinin olmaması beklenmektedir.

-UMS 17 (Revize), "Kiralama İşlemleri" (1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Grup'un önemli bir kiralama işlemi bulunmadığından ötürü, söz konusu değişikliğin Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisinin olmaması beklenmektedir.

-UMS 39 (Revize), "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme", (1 Ocak 2010 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). İşletme birleşmeleri sözleşmeleri ile nakit akım riskinden korunma muhasebesinin kapsam dışında tutulmasına istinaden birtakım değişiklikler bulunmaktadır. Grup'un herhangi bir işletme birleşmesi sözleşmesi ve nakit akım riskinden korunma işlemi bulunmadığından, Grup'un finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisinin bulunmaması beklenmektedir.

-UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması", (1 Temmuz 2009 tarihinde veya sonrasında başlayan raporlama dönemleri için geçerlidir). Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmaması beklenmektedir.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (f)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıklarının ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklığının (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır

b) Bağlı Ortaklıklar, Çelebi Hava'nın ya doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

Bağlı Ortaklık	Çelebi Hava ve Bağlı Ortaklıklarının doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
	2009	2008
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	70,0	70,0
Celebi Delhi Cargo (*)	74,0	-

(*) 31 Aralık 2009 tarihine kadar Celebi Delhi Cargo'nun doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi 2009 yılı ara dönem finansal tablolarda satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Delhi Cargo'nun organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 31 Aralık 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur (Dipnot 6).

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerle ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

d) Bağlı Ortaklıkların net varlıkları ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda "azınlık payları" olarak gösterilmektedir.

e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı (%)	
Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık	2009	2008
Çelebi İC Yatırım	%49,99	%49,99
Celebi Nas (*)	%51,00	%51,00

(*) 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla Celebi Nas'ın doğrudan ve dolaylı oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle 30 Haziran 2009 tarihine kadar konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Nas'ın organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa olarak 30 Haziran 2009 tarihinde olmak üzere konsolide finansal tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

f) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap döneminde muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.

2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işleme ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının oluştuğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

kaydedilir. Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir. (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleşmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	Faydalı Ömür (Yıl)
Makina ve cihazlar	5-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	Kira süresi boyunca (*)

(*) Özel maliyetler, kiralanan gayrimenkul için yapılan harcamaları kapsamaktadır ve faydalı ömrün kira sözleşmesinin süresinden uzun olduğu hallerde kira süresi boyunca, kısa olduğu durumlarda faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabii tutulur.

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda buldukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kâr veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğu gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grubun net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır. İştiraklerin iktisabından oluşan şerefiye, iştirakler altında sınıflandırılır ve toplam tutarın bir parçası olarak değer düşüklüğü için gözden geçirilir. Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kâr ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir.

Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar.

c) Bilgisayar yazılımları (Haklar)

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

d) Yap-İşlet-Devret Yatırımları

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Çelebi IC Yatırım	54 ay
Celebi Delhi Cargo	25 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrııştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmakla beraber gönüllü olarak erken uygulamaya geçiş hakkı saklı tutulmuştur. Grup, UMS 23'ü gönüllü olarak erken uygulamayı seçmiş ve 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren kredi maliyetleriyle ilgili olarak UMS 23'te öngörülen muhasebe politikasını seçerek muhasebe politikası değişikliğine gitmiştir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikle varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikle varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikle varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder. Diğer kredi maliyetleri olduğu dönemde konsolide gelir tablosuna kaydedilir.

2.4.8 Finansal Araçlar

Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Finansal varlıklar

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinde elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinin uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akım analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin gerçekleştiği mali yılın başlangıcından itibaren konsolide edilir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye Katkısı" kalemi altında muhasebeleştirilir.

Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

2.4.12 Dövizli İşlemler

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.4.13 Hisse Başına Kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net kârın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş kârlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

2.4.14 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

2.4.16 Kiralama İşlemleri

Finansal kiralama

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel kiralama

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 26).

2.4.18 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kâr veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası kârı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi öncesi kâr/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır.

2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Yatırım amaçlı gayrimenkuller doğrusal amortisman metoduyla 50 yıla kadar olan faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabii tutulmuştur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi

Dönemin kâr veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem kârının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kâr elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).

2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanun'u uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal kârlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kâr dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler

2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır.

Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal araçların muhasebeleştirilmesi" standardına ait gerekli koşulları taşımaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

Alım satım amaçlı türev finansal araçlar, konsolide finansal tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Makul değeri pozitif olan türev finansal araçlar konsolide bilançoda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 27).

2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Aralık 2008 hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

-Bağış ve yardım giderleri: 31 Aralık 2008 tarihli gelir tablosunda "Genel yönetim giderleri" altında ve "Diğer giderler" içerisinde gösterilen 826.360 TL tutarındaki "Bağış ve yardım giderleri" 31 Aralık 2009 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer faaliyet giderleri" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).

-Yatırım danışmanlık giderleri: 31 Aralık 2008 tarihli gelir tablosunda "Genel yönetim giderleri" altında ve "Müşavirlik giderleri" içerisinde gösterilen 417.775 TL tutarındaki "Yatırım danışmanlık giderleri" 31 Aralık 2009 tarihli bilanço ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer faaliyet giderleri" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).

2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibariyle yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulmaktadır. Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri kullanım değeri hesaplamalarına göre tespit edilmiştir. Bu hesaplamalar belirli tahmin ve varsayımlar içermektedir. Grup, 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle yapmış olduğu değer düşüklüğü testleri sonucunda şerefiye tutarında herhangi bir değer düşüklüğü tespit etmemiştir (Dipnot 13).

Eğer nakit akımı tahminlerine uygulanan vergi öncesi iskonto oranı, yönetimin tahmininden %1 daha fazla olması durumunda dahi (örneğin %11,8 yerine %12,8), Grup tarafından herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

(b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri ilişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

(c) Karşılıklar

Not 2.4.15'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50'den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 30).

(d) Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Not 2.4.23'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibariyle dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen dönem kârının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetinde bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

(e) Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

**31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

(f) Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kâra sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 18.891.845 TL (31 Aralık 2008: 16.591.944 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. 31 Aralık 2009 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen, 3.778.369 TL (31 Aralık 2008: 3.318.389 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Dönen varlıklar	91.009.633	92.113.294
Duran varlıklar	29.310.641	31.870.315
Toplam varlıklar	120.320.274	123.983.609
Kısa vadeli yükümlülükler	23.350.333	42.925.551
Uzun vadeli yükümlülükler	21.792	-
Özsermaye	96.948.149	81.058.058
Toplam yükümlükler ve özsermaye	120.320.274	123.983.609
	2009	2008
Satış gelirleri - net	106.703.303	113.124.142
Brüt kâr	49.467.921	43.332.244
Faaliyet kârı	43.326.975	36.649.699
Net dönem kârı	38.761.856	37.240.048

DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kâr ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2009

	Faaliyet Grupları					
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri - net	228.077.179	11.604.431	51.688.143	25.298.383	(5.577.568)	311.090.568
Satışların maliyeti	(159.349.747)	(8.782.474)	(26.402.922)	(13.410.846)	5.661.824	(202.284.165)
Brüt kâr	68.727.432	2.821.957	25.285.221	11.887.537	84.256	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(40.976.213)	(1.051.138)	(2.608.060)	(2.255.138)	129.130	(46.761.419)
İlave: Amortisman ve itfa payları	20.134.207	36.520	15.495.744	550.526	-	36.216.997
FVAÖK	47.885.426	1.807.339	38.172.905	10.182.925	213.386	98.261.981

Bölümler arası satışlar, piyasa koşullarına uygun olarak yapılmaktadır. Grup dışı müşterilerden elde edilen satış gelirleri, Yönetim Kurulu'na yapılan raporlamalarla tutarlı olarak konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1 Ocak - 31 Aralık 2008

	Faaliyet Grupları					
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Konsolidasyon sonrası
Satış gelirleri - net	217.213.825	10.905.352	56.555.284	22.327.312	(5.027.528)	301.974.245
Satışların maliyeti	(164.141.525)	(8.015.547)	(34.891.761)	(13.205.851)	5.094.834	(215.159.850)
Brüt kâr	53.072.300	2.889.805	21.663.523	9.121.461	67.306	86.814.395
Genel yönetim giderleri	(37.739.109)	(1.293.374)	(3.222.144)	-	81.433	(42.173.194)
İlave: Amortisman ve itfa payları	18.408.760	70.576	20.295.713	386.327	-	39.161.376
FVAÖK	33.741.951	1.667.007	38.737.092	9.507.788	148.739	83.802.577

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet zararı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	98.261.981	83.802.577
Amortisman ve itfa payları	(36.216.997)	(39.161.376)
Diğer faaliyet gelirleri	3.044.146	4.825.339
Diğer faaliyet giderleri (-)	(24.603.601)	(2.900.982)
Faaliyet kârı	40.485.529	46.565.558
Finansal gelirler	29.030.073	40.244.876
Finansal giderler (-)	(30.502.280)	(40.924.858)
Vergi öncesi kâr	39.013.322	45.885.576

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Toplam varlıklar	2009	2008
Türkiye	197.899.612	195.701.393
Macaristan	70.364.119	77.458.346
Hindistan	73.291.722	805.255
Bölüm varlıkları (*)	341.555.453	273.964.994
Bölgelerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	60.060.282	34.114.587
Eksi: Coğrafi bölgeler arası eliminasyon	(74.046.218)	(39.975.480)
Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar	327.569.517	268.104.101

(*)Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölgelerle ilişkilendirilmemiştir.

Toplam yükümlülükler	2009	2008
Türkiye	34.405.986	47.922.810
Macaristan	12.143.844	15.758.998
Hindistan	42.741.567	-
Bölüm yükümlülükleri (*)	89.291.397	63.681.808
Bölgelerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	142.100.171	74.666.854
Eksi: Coğrafi bölgeler arası eliminasyon	(23.918.590)	(575.941)
Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler	207.472.978	137.772.721

(*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölgelerle ilişkilendirilmemiştir.

Coğrafi bölgeler

1 Ocak - 31 Aralık 2009 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	255.920.894	49.311.797	5.860.581	311.093.272	(2.704)	311.090.568
Satışların maliyeti	(164.163.317)	(35.255.317)	(2.868.035)	(202.286.669)	2.504	(202.284.165)
Brüt kâr	91.757.577	14.056.480	2.992.546	108.806.603	(200)	108.806.403
Genel yönetim giderleri	(33.675.690)	(9.596.151)	(3.493.847)	(46.765.688)	4.269	(46.761.419)
Diğer gelir/giderler - net	(21.357.222)	(225.499)	27.335	(21.555.386)	(4.069)	(21.559.455)
Faaliyet kârı	36.724.665	4.234.830	(473.966)	40.485.529	-	40.485.529

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1 Ocak - 31 Aralık 2008 hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	254.384.034	47.590.211	-	301.974.245	-	301.974.245
Satışların maliyeti	(173.189.249)	(41.970.601)	-	(215.159.850)	-	(215.159.850)
Brüt kâr	81.194.785	5.619.610	-	86.814.395	-	86.814.395
Genel yönetim giderleri	(33.779.858)	(8.393.336)	-	(42.173.194)	-	(42.173.194)
Diğer gelir/giderler - net	2.017.230	(92.873)	-	1.924.357	-	1.924.357
Faaliyet kârı	49.432.157	(2.866.599)		46.565.558	-	46.565.558

DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2009	2008
Kasa	74.217	74.222
Banka		
- vadeli mevduat	59.879.331	34.212.669
- vadesiz mevduat	34.647.632	19.351.384
	94.601.180	53.638.275

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla TL, Avro, ABD doları ve Hint Rupisi cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %7,84, %1,46, %1,54 ve %1,5'tir (31 Aralık 2008: TL %15,79, Avro %3,86, ABD Doları %4,76). 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL, Avro ve ABD doları için 1-23 gün ve Hint Rupisi için 1-7gündür (31 Aralık 2008: TL 1-34 gün, Avro 1-34 gün, ABD doları 1-32 gün).

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	2009	2008
Kasa ve bankalar	94.601.180	53.638.275
Eksi: Faiz tahakkukları	(22.189)	(11.126)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(7.486.030)	-
	87.092.961	53.627.149

(*) Söz Konusu tutarın 4.241.636 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında Kargo terminalinin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması zorunlu kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır). Geriye kalan 3.244.394 TL tutarındaki kısıtlanmış nakit ise, Çelebi IC Yatırım'ın DHMİ'ye verilen banka teminatının karşılığı olarak ilgili bankada tutulmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

Satılmaya hazır finansal varlıklar:

	31 Aralık 2009		31 Aralık 2008	
	%	TL	%	TL
Celebi Nas	-	-	51.00	805.255

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Nas 'ta doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %51,00 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra finansal tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, Celebi Nas'ın organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa 30 Haziran 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Avro krediler	%1,58	2.000.000	4.320.600
			4.320.600

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - Avro		102.407	221.229
Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları		68.258	102.776
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi		8.600.590	277.419
ABD Doları krediler	%8,56	5.500.000	8.281.350
Avro krediler	%7,56	10.441.982	22.557.813
			31.440.587

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları

62.745

94.475

Toplam kısa vadeli finansal borçlar

35.855.662

Uzun vadeli finansal borçlar:

ABD doları krediler	%5,27	6.000.000	9.034.200
Hint Rupisi krediler	%11,5	771.500.000	24.885.337
Avro krediler	%6,46	31.660.977	68.397.209
			102.316.746

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları

86.007

129.500

Toplam uzun vadeli finansal borçlar

102.446.246

Toplam finansal borçlar

138.301.908

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Aralık 2009		31 Aralık 2008	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	102.446.246	102.080.636	55.093.025	55.096.450

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %10,00 (31 Aralık 2008: %3,69) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

Kısa vadeli finansal borçlar:

	31 Aralık 2008		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası krediler	-	19.948	19.948
Avro krediler	%3,84	2.000.000	4.281.600
			4.301.548

Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:

Kredi faiz tahakkuku - Avro		61.842	132.391
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		22.764	34.426
ABD doları krediler	%5,50	1.500.000	2.268.450
Avro krediler	%6,54	3.879.950	8.306.195
			10.741.462

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		54.608	82.583
---	--	--------	--------

Toplam kısa vadeli finansal borçlar			15.125.593
--	--	--	-------------------

Uzun vadeli finansal borçlar:

Avro krediler	%7,27	25.636.671	54.882.985
---------------	-------	------------	------------

Uzun vadeli banka kredileri			54.882.985
-----------------------------	--	--	------------

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		138.888	210.040
---	--	---------	---------

Toplam uzun vadeli finansal borçlar			55.093.025
--	--	--	-------------------

Toplam finansal borçlar			70.218.618
--------------------------------	--	--	-------------------

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
3 aydan kısa	4.344.219	5.089.036
3-12 ay arası	31.511.443	10.036.557
1-5 yıl arası	102.446.246	55.093.025
	138.301.908	70.218.618

31 Aralık 2009 ve 2008 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
2010	-	4.701.461
2011	30.250.893	6.334.747
2012	16.480.646	8.209.087
2013	17.429.357	10.192.057
2014 ve sonrası	38.155.850	25.655.673
	102.316.746	55.093.025

Finansal kiralama borçlarının 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009			31 Aralık 2008		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	113.485	(19.010)	94.475	108.305	(25.722)	82.583
1 ile 2 yıl arası	112.747	(8.307)	104.440	108.305	(17.012)	91.293
2 ile 3 yıl arası	22.887	(762)	22.125	108.305	(7.384)	100.921
4 yıl ve sonrası	3.073	(138)	2.935	18.051	(225)	17.826
	252.192	(28.217)	223.975	342.966	(50.343)	292.623

DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2009	2008
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	24.599.556	19.767.775
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(2.377.172)	(2.873.453)
	22.222.384	16.894.322

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (2008: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Açılış bakiyesi	2.873.453	2.458.243
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	94.363	415.210
Yabancı para çevrim farkları	(2.637)	-
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(262.894)	-
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	(325.113)	-
Kapanış bakiyesi	2.377.172	2.873.453

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	177.637	22.222.384	10.345.240	7.752.164	94.526.963
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	635.772	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	23.208	17.796.224	10.345.240	7.752.164	94.526.963
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	154.429	4.426.160	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.377.172	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.377.172)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	360.775	16.894.322	15.475.715	19.804.826	53.564.053
-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.958.417	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.378	13.159.614	15.475.715	19.458.429	53.564.053
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	346.397	3.734.708	-	346.397	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	276.523	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.873.453	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(2.873.453)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	(113.409)	-	-	-

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesinin üzerinden geçme süreleri dikkate alınarak hazırlanan yaşlandırması aşağıdaki şekildedir:

	2009	2008
1 aya kadarı	3.077.774	1.837.539
1-3 ay arası	556.408	1.550.867
3-12 ay arası	864.984	640.199
1-5 yıl arası	81.423	52.500
	4.580.589	4.081.105

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	-	3.077.774
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	-	556.408
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	152.030	712.954
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	2.399	79.024
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	596.357

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	146.787	1.690.752
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	6.745	1.544.122
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	192.865	447.334
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	52.500
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	276.523

Kısa vadeli ticari borçlar	2009	2008
	Ticari borçlar	14.421.523

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçlarını kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2009	2008
Kısa vadeli diğer alacaklar		
Verilen avanslar (*)	6.790.516	19.299.357
Verilen depozito ve teminatlar	566.271	121.657
Vergi dairesinden alacaklar	306.071	329.550
Diğer çeşitli alacaklar	89.306	54.262
	7.752.164	19.804.826

(*)İlgili tutarın 5.323.537 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (31 Aralık 2008: 15.475.715 TL). 1.466.979 TL'lik bölümü ise Şirket'in Mumbai Uluslararası Havalimanı'nda kazanılan yer hizmetleri ihalesi çerçevesinde Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e Kasım 2008'de yapılan nakit teminat (25.500.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemeler (19.655.600 Hint Rupisi) olmak üzere toplam 45.165.600 Hint Rupiliik ödemelerden kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2008: 3.823.642 TL).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2009	2008
Kısa vadeli diğer borçlar		
Alınan sermaye avansları (*)	5.781.749	-
Diğer (**)	8.137.545	-
	13.919.294	-

(*) İlgili tutar, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun 2009 yılında diğer ortağı Delhi International Airport Pvt. Ltd.'den almış olduğu sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

(**) Söz konusu tutarın 4.372.692 TL'lik bölümü Şirket'in müşterek yönetime bağlı ortaklığı olan Celebi Nas'ın diğer ortakları olan Sovika ve Nas Aviation'dan alınan borçtan oluşmaktadır. 3.764.853 TL tutarındaki kısmı ise Şirket'in Hindistan'daki bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğer ortağı DİAL'e olan borçlarından oluşmaktadır.

	2009	2008
Uzun vadeli diğer borçlar		
Alınan depozito ve teminatlar	332.319	71.668

DİPNOT 10 - STOKLAR

	2009	2008
Ticari mallar	384.317	357.123
Diğer stoklar	3.374.079	4.083.729
	3.758.396	4.440.852

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 224.845 TL (31 Aralık 2008: 285.275 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	14.303.053	(82.574)	(1.876.547)	233.431	136.689.154
Taşıtlar	20.773.498	1.143.667	(350.941)	-	(312.537)	21.253.687
Demirbaşlar	13.178.621	626.408	(30.973)	(108.958)	(12.760)	13.652.338
Özel maliyetler (*)	66.333.945	4.788.278	(166.609)	3.483.022	3.003	74.441.639
Yapılmakta olan yatırımlar	-	124.632	-	-	3.315	127.947
Verilen avanslar (**)	15.423	3.486.605	-	(1.574.225)	-	1.927.803
	224.413.278	24.472.643	(631.097)	(76.708)	(85.548)	248.092.568
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(7.119.734)	67.359	1.953.127	(10.141)	(90.588.850)
Taşıtlar	(8.481.838)	(2.741.936)	314.591	-	32.155	(10.877.028)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(888.222)	30.580	107.924	3.101	(11.631.432)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(4.642.372)	12.725	(2.061.051)	(9)	(32.663.847)
	(130.819.254)	(15.392.264)	425.255	-	25.106	(145.761.157)
Net defter değeri	93.594.024					102.331.411

(*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 38.511.896 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi duran ve maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.797.360 TL'si faaliyet giderlerine, 12.594.904 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2009 itibarıyla 640.220 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler (**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2008
Maliyet						
Makine, tesis ve cihazlar	121.948.890	1.668.874	(794.901)	760.924	528.004	124.111.791
Taşıtlar	18.385.783	327.243	(605.089)	-	2.665.561	20.773.498
Demirbaşlar	11.799.713	1.352.691	(104.525)	-	130.742	13.178.621
Özel maliyetler (*)	63.394.155	2.942.151	(2.361)	-	-	66.333.945
Verilen avanslar	87.649	713.030	(10.431)	(774.825)	-	15.423
	215.616.190	7.003.989	(1.517.307)	(13.901)	3.324.307	224.413.278
Birikmiş amortisman						
Makine, tesis ve cihazlar	(79.281.217)	(6.774.174)	667.075	-	(91.145)	(85.479.461)
Taşıtlar	(5.685.326)	(2.695.699)	565.460	-	(666.273)	(8.481.838)
Demirbaşlar	(10.099.557)	(818.958)	99.928	-	(66.228)	(10.884.815)
Özel maliyetler (*)	(21.680.544)	(4.292.648)	52	-	-	(25.973.140)
	(116.746.644)	(14.581.479)	1.332.515	-	(823.646)	(130.819.254)
Net defter değeri	98.869.546					93.594.024

(*) Şirket'in faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 37.432.818 YTL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(**) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2008 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 3.800.707 TL'si faaliyet giderlerine, 10.780.772 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Aralık 2008 itibarıyla 659.795 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2009
Maliyet						
Haklar	555.958	2.647	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(618.883)	31.621.494
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	575.225	-	-	(5.304)	3.946.531
Yap-işlet-devret	87.856.923	37.880.493 (88.318.762) (*)	-	76.708	997.273	38.492.635
	124.029.868	38.458.365	(88.318.762)	76.708	373.086	74.619.265
Birikmiş amortisman						
Haklar	(531.230)	(4.850)	-	-	-	(536.080)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(4.388.974)	-	-	64.749	(14.384.938)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(447.783)	-	-	(85)	(2.827.524)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(15.983.126)	88.318.762	-	(8.513)	(328.568)
	(85.627.290)	(20.824.733)	88.318.762	-	56.151	(18.077.110)
Net defter değeri	38.402.578					56.542.155

(*) 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla net defter değeri sıfır olan Çelebi IC Yatırım ve DHMİ arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Terminal yapımı ile ilgili aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemler, 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Terminal'in işletilmesinin sonra ermesinden dolayı, DHMİ'ye devredilmiştir.

(**) 6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 35.546.813 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir.

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 3.784.646 TL'si faaliyet giderlerine, 17.040.087 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Aralık 2008
Maliyet						
Haklar	545.219	10.739	-	-	-	555.958
Müşteri ilişkileri	27.017.944	-	-	-	5.222.433	32.240.377
Bilgisayar yazılımları	3.160.706	227.248	(82.274)	-	70.930	3.376.610
Yap-işlet-devret (*)	87.533.504	309.518	-	13.901	-	87.856.923
	118.257.373	547.505	(82.274)	13.901	5.293.363	124.029.868
Birikmiş amortisman						
Haklar	(499.553)	(31.677)	-	-	-	(531.230)
Müşteri ilişkileri	(4.946.485)	(3.861.143)	-	-	(1.253.085)	(10.060.713)
Bilgisayar yazılımları	(2.013.063)	(402.037)	54.722	-	(19.278)	(2.379.656)
Yap-işlet-devret	(52.370.651)	(20.285.040)	-	-	-	(72.655.691)
	(59.829.752)	(24.579.897)	54.722	-	(1.272.363)	(85.627.290)
Net defter değeri	58.427.621					38.402.578

(*) Net defter değeri 15.201.232 TL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC Yatırım ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş özel maliyet niteliğindeki kalemlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

31 Aralık 2008 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.327.342 TL'si faaliyet giderlerine, 22.252.555 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

DİPNOT 13 - ŞEREFİYE

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.528.001	18.890.624

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zrt'ye Müködö Reszvenytarsasag ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségő Tarsaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

26 Ekim 2006 tarihi itibarıyla bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 31 Aralık 2009 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	1.195.132
Şerefiye	18.528.001

Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Çelebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır.

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, on yıllık dönemi kapsayan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. On yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %2 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla diğer tüm etkenler sabit tutulduğunda, Avro ve Macar Forinti arasında %10'luk değişim söz konusu gerçeğe uygun değer çalışmalarında 4.399 bin TL değişime yol açardı.

Gerçeğe uygun değer hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Brüt kâr marjı	%28
İskonto oranı	%11,8

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

Yukarıdaki varsayımlar kullanılarak yapılan değer düşüklüğü testleri sonucunda 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla şerefiye tutarında herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2009	2008
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	3.440.525	-
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.266.815	1.688.350
Tahakkuk eden satış komisyonları	1.290.979	1.300.386
Kredi aracılık gider karşılığı	596.732	-
Dava ve tazminat karşılıkları	444.475	432.447
DHMİ sözleşme aşınma payları karşılığı (**)	-	12.231.302
Diğer (***)	1.017.028	478.205
	8.056.554	16.130.690

(*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2008 ve 2009 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) DHMİ Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC Yatırım'ın yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da işletme süresi sonunda DHMİ'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMİ ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövize çevrilmek kaydıyla teminat mektubu verilmiştir. Dipnot 12'de detayları açıklandığı üzere, Antalya'daki Terminal'in DHMİ'ye devri sırasında DHMİ sözleşme aşınma payları karşılığı 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ödenmiştir.

(***) Diğer borç karşılıkları içindeki Grup'un aldığı elektrik, güvenlik ve kargo gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kredi aracılık gider karşılığı	Dava ve tazminat karşılıkları	DHMİ sözleşme aşınma payları karşılığı	Diğer borç karşılıkları	Toplam
1 Ocak 2009	-	1.688.350	1.300.386	-	432.447	12.231.302	478.205	16.130.690
Dönem içindeki artış	3.440.525	1.811.279	2.554.660	596.732	64.977	-	1.017.028	9.485.201
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(312.289)	-	-	(52.949)	(11.677.369)	(478.205)	(12.520.812)
Yıl boyunca kullanılan	-	(1.920.525)	(2.564.067)	-	-	-	-	(4.484.592)
Kur farkı	-	-	-	-	-	(553.933)	-	(553.933)
31 Aralık 2009	3.440.525	1.266.815	1.290.979	596.732	444.475	-	1.017.028	8.056.554

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	2009	2008
Alınan teminatlar:		
Teminat mektupları	2.246.206	4.437.272
Teminat senetleri	1.737.198	1.456.024
Teminat çekleri	1.271.469	1.056.195
	5.254.873	6.949.491
Verilen teminatlar:		
Teminat mektupları	26.547.234	29.825.331
Kefalet	99.923.175	128.764.824
Hisse rehin	5.551.000	5.659.642
İpotek	-	-
	132.021.409	164.249.797

Şirket'in ayrıca 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 1.943.922 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 62.664.904 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 62.181.179 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 30) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle Şirketin teminat/rehin/ipotek pozisyonu ise aşağıdaki gibidir:

Şirket tarafından verilen teminat/rehin/ipotek'ler	2009	2008
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	8.631.750	10.080.021
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	99.989.750	123.471.858
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	-	-
D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	21.642.500	20.000.000
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	21.142.500	20.000.000
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	500.000	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı	-	-
	130.264.000	153.551.879

Şirket'in vermiş olduğu diğer teminat/rehin/ipotek'lerin Şirket'in özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle %536'dır (2008: %631).

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	2009	2008
Kısa vadeli karşılıklar		
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	-	39.341

(*)Çelebi IC Yatırım'ın işletme süresi sonu olan 31 Aralık 2009 tarihinde DHMİ'ye devri nedeniyle ödenecek kıdem tazminatları kısa vadeye sınıflandırılmıştır.

Uzun vadeli karşılıklar

Kıdem tazminatı karşılığı	6.080.473	4.762.519
---------------------------	-----------	-----------

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle 2.365,16 TL (31 Aralık 2008: 2.173,18 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2009	2008
İskonto oranı (%)	5,92	6,26
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	94,03	93,57

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427,04 TL (1 Ocak 2009: 2.260,05 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
1 Ocak itibariyle	4.801.860	3.543.901
Dönem içerisindeki ödemeler	(4.781.726)	(1.746.058)
Dönem içerisindeki artış	6.060.051	3.004.017
Yabancı para çevrim farkları	288	-
31 Aralık itibariyle	6.080.473	4.801.860

DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2009	2008
Diğer Dönen Varlıklar		
Peşin ödenen giderler	3.945.133	2.444.194
İadesi talep edilen KDV	1.728.927	1.481.972
Peşin ödenen vergi ve fonlar	316.981	30.614
Personele verilen avanslar	206.850	347.114
Gelir tahakkukları	98.069	444.478
Diğer	158.517	136.125
	6.454.477	4.884.497

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2009	2008
Diğer Duran Varlıklar		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	3.920.651	2.387
Peşin ödenen giderler	754.870	202.798
	4.675.521	205.185

(*)İlgili tutarın 3.918.266 TL tutarındaki kısmı Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 2.287.537 TL ve 1.630.729 TL tutarlarındaki yerel otoritelere, şirketlere ve bankalara vermiş olduğu güvence depozitolarından oluşmaktadır.

	2009	2008
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	5.542.254	4.135.402
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.850.967	2.159.826
Ödenecek vergi ve fonlar	1.364.104	1.718.268
Ödenecek ikramiye tahakkukları	852.323	649.498
Gelecek aylara ait gelirler	307.054	861.100
Ödenecek katma değer vergisi	207.175	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	2.002.444	834.492
	12.126.321	10.358.586

	2009	2008
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.258.550	2.268.450
Gelecek dönemlere ait gelirler	277.416	574.569
	2.535.966	2.843.019

(*)Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiaya ilişkin 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir (Dipnot 30).

DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2008: 2.430.000.000 adet).

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Grup'un 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Aralık 2009		31 Aralık 2008	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	12.885.383	53,03	13.235.383	54,47
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.338.447	21,97	4.988.447	20,53
	24.300.000	100,00	24.300.000	100,00

Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan kârın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

-“Ödenmiş Sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Ödenmiş Sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye Düzeltmesi Farkları” kalemiyle;

-“Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” ve “Hisse Senedi İhraç Primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kâr dağıtımını veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş Yıllar Kâr/Zararıyla”, ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen kârların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kâr dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (2008: %20). Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kâr dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kâr dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları “eski” ve “yeni” şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem kârından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kâr üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kâr dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kârdan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir kârın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kâr dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem kârı ve kâr dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla kârdan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 19.322.144 TL'dir (2008: 15.358.025 TL).

Grup'un özkaynaklar tablosu 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	19.322.144	15.358.025
Geçmiş yıllar kârları	47.471.772	54.526.957
Yabancı para çevrim farkları	915.353	985.303
Net dönem kârı	27.782.633	35.044.734
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	119.791.902	130.215.019

Şirket'in 2009 yılı kâr dağıtımına konu olacak, SPK'ya ve Yasal Kayıtlara (Vergi Usul Kanunu'na) göre hazırlanan dağıtılabilir dönem kârları aşağıdaki gibidir:

	SPK'ya göre	Yasal kayıtlara göre
Net dönem kârı	27.782.633	42.104.037
Yıl içinde yapılan bağışlar	10.216.842	-
Birinci temettünün hesaplanacağı bağışlar eklenmiş net dağıtılabilir dönem kârı	37.999.475	42.104.037

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	2009	2008
Verilen yer hizmetleri	233.699.766	223.432.338
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	25.298.383	22.327.312
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	22.926.822	22.269.945
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	21.268.490	25.773.033
Havaalanı güvenlik hizmetleri	6.031.049	5.910.764
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	4.115.472	5.109.558
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	2.567.274	3.409.315
Satılan uçak yakıtı, ticari mal ve komisyon gelirleri	1.005.374	244.218
Eksi: İadeler ve indirimler	(5.822.062)	(6.502.238)
Satış gelirleri - net	311.090.568	301.974.245
Satışların maliyeti	(202.284.165)	(215.159.850)
Brüt kâr	108.806.403	86.814.395

(*) Çelebi IC Yatırım ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere işletme süresi sonu 23 Eylül 2009'a kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC Yatırım'a garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(**) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(***) Çelebi IC Yatırım'ın Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(****) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	2009	2008
Personel giderleri	(111.421.317)	(110.054.089)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(36.189.007)	(39.726.598)
Amortisman ve itfa gideri	(36.216.997)	(39.161.376)
Müşavirlik gideri	(13.933.448)	(12.310.833)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(12.796.513)	(14.879.303)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(8.566.709)	(9.628.394)
Sigorta gideri	(2.434.073)	(1.944.108)
Vergi, resim ve harç gideri	(1.558.053)	(1.028.763)
Satılan malın maliyeti	(942.503)	(321.100)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(114.446)	(206.395)
Diğer giderler	(24.872.518)	(28.072.085)
	(249.045.584)	(257.333.044)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	2009	2008
Personel giderleri	(16.572.671)	(14.825.833)
Müşavirlik gideri	(13.110.527)	(11.765.723)
Amortisman ve itfa gideri	(6.582.006)	(6.128.049)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(1.631.313)	(1.690.244)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(1.243.514)	(2.190.933)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler	(1.103.255)	(1.188.683)
Vergi, resim ve harç gideri	(968.467)	(395.945)
Sigorta gideri	(652.034)	(692.272)
Diğer giderler	(4.897.632)	(3.295.512)
	(46.761.419)	(42.173.194)

DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	2009	2008
Diğer faaliyet gelirleri:		
Kira gelirleri	814.463	445.482
Maddi duran varlık satış geliri	388.000	234.514
Karşılık iptal gelirleri	262.894	-
Sigorta hasar gelirleri	261.352	963.772
Holding katılım payı iadesi (*)	-	2.616.255
Diğer gelirler	1.317.437	565.316
	3.044.146	4.825.339

(*)2004 - 2008 yılları arasında Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (Holding)'in aralarında Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin de bulunduğu iştirak ve bağlı ortakları için verdiği hizmetlerin ve fonksiyonların karşılığında Holding yöneticilerine ödenen maaş ve benzeri ödemeler bir dağıtım anahtarı çerçevesinde diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarla beraber Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye de yansıtılmıştır. Şirket Yönetim Kurulu Başkan ve Başkan Vekiline aynı zamanda Şirket için yürüttükleri icracı görevleri nedeniyle Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den de ödeme yapıldığı gözönüne alınarak, Holding tarafından bu kişilere ödenen ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den dağıtım anahtarı çerçevesinde tahsil edilmiş olan tutarların yasal faizi ile birlikte Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye iadesine Holding tarafından karar verilmiş ve bu çerçevede yapılan hesaplama sonucunda ulaşılan yukarıdaki tutar Holding'ten tahsil edilmiş ve gelir olarak tahakkuk ettirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Diğer faaliyet giderleri:

	2009	2008
Yatırım danışmanlık giderleri	(13.055.761)	(417.775)
Bağış ve yardım giderleri (*)	(10.270.960)	(826.360)
Maddi duran varlık satış zararları	(206.259)	-
Şüpheli alacak karşılığı	(94.363)	(415.210)
Sigorta hasarları	(72.816)	(259.085)
Diğer	(903.442)	(982.552)
	(24.603.601)	(2.900.982)

(*) 1 Ocak 2009 - 31 Aralık 2009 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 10.270.960 TL'nin 9.698.892 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzurum Üniversitesi bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksekokulu inşaat işlerine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır.

DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	2009	2008
Kur farkı geliri	19.706.703	34.418.315
Faiz gelirleri	5.518.861	4.474.024
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri (Dipnot 27)	2.799.243	-
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	1.003.099	1.352.537
Diğer finansman gelirleri	2.167	-
	29.030.073	40.244.876

DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	2009	2008
Kur farkı giderleri	(19.870.424)	(28.534.892)
Faiz gideri	(7.035.839)	(5.914.777)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri (Dipnot 27)	(814.215)	(6.012.961)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(427.344)	(223.555)
Diğer finansman giderleri	(2.354.458)	(238.673)
	(30.502.280)	(40.924.858)

DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	2009	2008
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	11.007.573	14.231.605
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(10.852.134)	(12.241.248)
Vergi karşılığı - net	155.439	1.990.357
	2009	2008
Ertelenen vergi varlıkları	180.951	707.173
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.798.263)	(4.448.235)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net	(3.617.312)	(3.741.062)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2009 yılı için %20’dir (2008: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %20 (2008: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kâr payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

Emisyon Primi İstisnası

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle %10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az %15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %4 oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kâr rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

Hindistan

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2009 mali yılı için %33.39'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	2009	2008
- Cari dönem kurumlar vergisi	(11.007.573)	(14.231.605)
- Ertelenen vergi geliri/(gideri)	119.062	(1.892.403)
	(10.888.511)	(16.124.008)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kâr	39.013.322	45.885.576
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	(7.802.664)	(9.177.113)
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	337.825	-
Grup'un beklenen vergi gideri	(7.464.839)	(9.177.113)
Gerçekleşmesi mümkün olmayan ertelenmiş vergi alacaklarının geri çevrilmesi(*)	-	(5.159.738)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(2.309.142)	(873.641)
Bağış ve yardımlardan kaynaklanan indirimler	2.043.518	186.428
Vergiden istisna diğer giderler(**)	(2.361.408)	-
Diğer (***)	(796.640)	(1.099.944)
Grup'un cari dönem vergi gideri	(10.888.511)	(16.124.008)

(*) İlgili tutar, CGHH öngörülebilir bir vadede istifade edememe ihtimali nedeniyle CGHH'nin önceki yıllarda tahakkuk ettirilen ve 2008 yılı içinde kayıtlarına yansıtmadığı vergi alacaklarından oluşmaktadır.

(**) UFRS tablolarda giderleşen ve yasal tablolarda ise hiçbir zaman giderleşmeyecek olan kalemlerin arasındaki farktır.

(***) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin yasal kayıtlarında vergi öncesinde zararda olmasına rağmen ödemekle yükümlü olduğu vergi tutarlarından oluşmaktadır. CGHH için bu tutar 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla 763.401 TL'dir (2008: 1.125.477 TL).

Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan ve Hindistan için sırasıyla %20, %20 ve %33,99'dur.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(1.347.066)	-	457.868	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	814.701	(3.361.351)	(276.917)	672.270
Kullanılmamış izin karşılığı	-	(149.017)	-	29.803
Kıdem tazminatı karşılığı	-	(25.499)	-	5.100
Ertelenen vergi varlıkları			180.951	707.173
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	31.601.057	32.984.715	(6.320.213)	(6.596.943)
Kıdem tazminatı karşılığı	(6.069.359)	(4.776.361)	1.213.872	955.272
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.258.550)	(2.268.450)	451.710	453.690
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.266.815)	(1.539.333)	253.363	307.867
Tahakkuk eden satış komisyonları	(1.118.815)	(1.300.386)	223.763	260.077
Dava karşılıkları	(444.475)	(432.447)	88.895	86.489
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(606.665)	(376.789)	121.333	75.357
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
Diğer	(795.288)	-	159.058	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri			(3.798.263)	(4.448.235)

(*) Söz konusu kullanılmamış mali zararların tamamı Çelebi Nas'ın mali zararlarından oluşmaktadır.

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kâra sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 14) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forint'i'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 18.891.845 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilir bir vade de istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Aralık 2009 itibariyle, 3.778.369 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2009	2008
1 Ocak	(3.741.062)	(2.137.941)
Yabancı para çevrim farkı	4.688	289.282
Cari dönem ertelenen vergi geliri/(gideri)	119.062	(1.892.403)
31 Aralık	(3.617.312)	(3.741.062)

Ertelenmiş vergi alacakları ve ertelenmiş vergi borçları tutarları aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Ertelenmiş vergi alacakları:		
12 aydan uzun sürede yararlanılacak ertelenmiş vergi varlıkları:	180.951	17.769
12 aydan kısa sürede yararlanılacak ertelenmiş vergi varlıkları:	-	689.404
Ertelenmiş vergi alacakları, net	180.951	707.173
Ertelenmiş vergi borçları:		
12 aydan uzun sürede yararlanılacak ertelenmiş vergi borçları:	(3.798.263)	(4.448.235)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, net	(3.617.312)	(3.741.062)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş kârlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kârın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	2009	2008
Ana ortaklığa ait net kâr	27.782.633	35.044.734
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
Hisse başına kazanç (Kr)	0,01	0,01

DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	2009	2008
İlişkili taraflardan alacaklar		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (**)	4.793.255	15.496.645
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. "Ortadoğu Antalya"	47.151	53.869
Diğer	34.891	20.870
	4.875.297	15.571.384

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	2009	2008
Celebi Nas (*)	5.647.580	-
Çelebi IC Yatırım	-	265.106
	5.647.580	265.106

İlişkili taraflardan alacaklar

10.522.877 15.836.490

(*) İlgili tutar, Şirket'in 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Çelebi Nas adına Şubat 2009 ve Haziran 2009'da yapılan makine, ekipman ve yedek parça alımlarından ve verilen danışmanlık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır.

(**) Söz konusu alacağın 4.766.250 TL tutarındaki kısmı, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım'ın Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibariyle tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 8).

İlişkili taraflara borçlar

	2009	2008
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. "Çe-Tur"	597.135	547.938
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş. "Çelebi IC İşletme"	51.947	5.618.041
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	290.710
Diğer	14.988	10.073
	664.070	6.466.762

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	2009	2008
İlişkili şirketlere muhtelif satışlar		
Ortadoğu Antalya	550.777	485.255
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	416.159	377.099
Çelebi İC İşletme	336.661	542.923
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	240.112	265.493
Diğer	230.234	226.680
	1.773.943	1.897.450
Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar		
Çelebi İC Yatırım	3.295.993	3.316.552
Çelebi Nas	48.417	-
	3.344.410	3.316.552
İlişkili şirketlerden kira gelirleri		
Çelebi İC İşletme	18.673.779	22.791.865
İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri		
Çe-Tur	4.976.867	5.014.728
Çelebi İC İşletme	3.098.504	3.017.299
	8.075.371	8.032.027
Holding giderleri katılım payı (***)		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	8.680.595	9.227.872
İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (****)		
Çelebi İC İşletme	3.734.756	4.558.373

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	2009	2008
İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	927.535	39.722
Çelebi Nas	122.760	-
	1.050.295	39.722
Holding katılım payı iadesi gelirleri		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (Dipnot 21)	-	2.616.255
İlişkili şirketlerden diğer alımlar (****)		
Çe-Tur	2.757.118	2.260.964
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	1.273.242	1.947.560
Diğer	67.967	22.348
	4.098.327	4.230.872
Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar		
Çelebi IC Yatırım	401.128	186.830
<p>(***) Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 21).</p>		
<p>(****) Çelebi IC Yatırım'ın Yap-İşlet-Devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi IC İşletme'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.</p>		
<p>(*****) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.</p>		
Ödenen brüt temettü	2009	2008
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	19.964.092	13.291.379
Engin Çelebioğlu	3.817.394	2.541.484
Can Çelebioğlu	2.860.609	1.904.491
Canan Çelebioğlu Tokgöz	2.857.784	1.902.610
Diğer	8.635.921	5.749.492
	38.135.800	25.389.456

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	HUF	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.		-		21.142.500	
Çelebi Denizcilik A.Ş.		-		500.000	
CCGH (**)	17.572.071	-	700.000.000		
Celebi Delhi Cargo (***)		1.250.000.000			
31 Aralık 2008	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	HUF	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.		-		20.000.000	
Çelebi İC Yatırım (*)		45.154.000			
CCGH (**)	18.911.631	-	700.000.000		

(*) Çelebi İC Yatırım 90.308.800 ABD Doları (2008:90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Şirket bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla bakiyesi bulunmamaktadır. İlgili banka, Çelebi İC Yatırım ile 30 Nisan 2004 tarihinde akdedilmiş olan söz konusu 90.308.800 USD tutarlı Kredi Sözleşmesi ve bu Kredi Sözleşmesi tahtında Grup'un bankaya hitaben vermiş olduğu garantiden kaynaklanan yükümlülüklerinden ibra edilmesinin uygun olduğuna karar vermiştir.

(**) CCGH, 28.600.000 Avro tutarında proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredinin %70'sine Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiş ve %70'lik Şirket hissesinin tamamı yine ilgili bankalar lehine rehin verilmiştir. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla bakiyesi 25.102.959 Avro'dur. (31 Aralık 2008: 27.016.615 Avro)

(***) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredinin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	6.632.439	6.109.673
İşten ayrılma sonrası faydalar	128.487	168.432
İşten çıkarılma nedeniyle sağlanan faydalar	-	-
Hisse bazlı ödemeler	-	-
Diğer uzun vadeli faydalar	-	-
	6.760.926	6.278.105

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR

Uzun vadeli türev finansal araçlar

	2009	2008
Faiz oranı takası	3.796.744	3.016.619
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	3.284.104	6.285.884
	7.080.848	9.302.503

Türev finansal araçların 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2009	Kâr (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	31 Aralık 2009
Faiz oranı takası	(3.016.619)	-	(814.215)	34.090	(3.796.744)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(6.285.884)	2.799.243	-	202.537	(3.284.104)
	(9.302.503)	2.799.243	(814.215)	236.627	(7.080.848)

(*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde net finansman geliri kaydedilen tutar 1.985.028 TL'dir (31 Aralık 2008: 6.012.961 TL gider) (Dipnot 22-23).

a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 31 Aralık 2009 itibarıyla söz konusu kredinin 3.497.041 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2009 itibarıyla 25.102.959 Avro'dur.

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dür. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 31 Aralık 2009 itibarıyla söz konusu kredinin 3.497.041 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 31 Aralık 2009 itibarıyla 25.102.959 Avro'dur.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Söz konusu anlaşmanın 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (HUF/Avro)	Alım Fiyatı (HUF/Avro)	Miktar Avro
2010	240	281	14.928.000
2011	236	281	16.101.000
			31.029.000

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	2009	2008
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	59.879.331	34.212.669
Finansal Borçlar	41.658.331	7.807.214
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal Borçlar	96.419.602	62.118.781
Türev finansal araçlar	7.080.848	9.302.503

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 18.852 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2008: 34.749 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Grup'un ticari alacakları, ilişkili taraflardan alacakları ve diğer alacakları içerisinde 31 Aralık 2009 itibarıyla vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış tutar bulunmamaktadır (2008: Yoktur).

Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2009 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 102.446.246 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 55.093.025 TL) (Dipnot 7).

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit				
		çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	138.301.908	152.394.542	4.798.465	36.029.837	85.335.751	26.230.489
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	664.070	664.070	664.070	-	-	-
- Diğer	14.421.523	14.421.523	14.421.523	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	14.251.613	14.251.613	5.781.749	8.137.545	332.319	-

31 Aralık 2008	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit				
		çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal Yükümlülükler	70.218.618	91.606.947	5.827.178	13.581.449	56.998.120	15.200.200
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	6.466.762	6.466.762	6.466.762	-	-	-
- Diğer	11.140.423	11.140.423	11.140.423	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	71.668	71.668	-	-	71.668	-

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Döviz kuru riski

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sifıra yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 810.796 TL (31 Aralık 2008: 624.635 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 1.306.437 TL (31 Aralık 2008: 3.523.637 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı kârı/zararı sonucu net kâr 1.327.366 TL (31 Aralık 2008: Yoktur) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Döviz cinsinden varlıklar	124.826.049	57.158.437
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(161.656.053)	(91.753.268)
Net bilanço pozisyonu	(36.830.004)	(34.594.831)
Türev enstrümanların net pozisyonu (*)	-	-
Net döviz pozisyonu	(36.830.004)	(34.594.831)

(*)Dipnot 27'de belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Grup'un gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	37.664.148	25.902.774	16.453.654	10.622.110	90.642.686
Ticari alacaklar	1.824.130	9.929.977	2.943.051	5.464.246	20.161.404
İlişkili taraflardan alacaklar	1.393.496	4.254.593	-	-	5.648.089
Diğer	1.434.507	373	4.754.886	2.184.104	8.373.870
	42.316.281	40.087.717	24.151.591	18.270.460	124.826.049
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.478.601)	(27.099.642)	(277.419)	-	(35.855.662)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.163.700)	(68.397.209)	(24.885.337)	-	(102.446.246)
Türev finansal araçlar	-	(7.080.848)	-	-	(7.080.848)
Ticari borçlar	(858.097)	(1.386.452)	(1.673.315)	(2.894.171)	(6.812.035)
İlişkili taraflara borçlar	(16.367)	(19.177)	-	-	(35.544)
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	-	(1.415.348)	-	(1.415.348)
Diğer	(84.066)	(929.351)	(4.868.738)	(2.128.215)	(8.010.370)
	(18.600.831)	(104.912.679)	(33.120.157)	(5.022.386)	(161.656.053)
Net bilanço pozisyon	23.715.450	(64.824.962)	(8.968.566)	13.248.074	(36.830.004)
31 Aralık 2008	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzerleri	17.229.796	24.181.746	-	190.189	41.601.731
Ticari alacaklar	2.321.241	9.210.803	-	-	11.532.044
İlişkili taraflardan alacaklar	3.763	21.177	-	-	24.940
Diğer	9.612	164.776	-	3.825.334	3.999.722
	19.564.412	33.578.502	-	4.015.523	57.158.437
Yükümlülükler:					
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.385.459)	(12.720.186)	-	-	(15.105.645)
Uzun vadeli finansal borçlar	(210.040)	(54.882.985)	-	-	(55.093.025)
Türev finansal araçlar	-	(9.302.503)	-	-	(9.302.503)
Ticari borçlar	(1.029.913)	(715.656)	-	(317.824)	(2.063.393)
İlişkili taraflara borçlar	(24.200)	(347)	-	-	(24.547)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(9.401.567)	-	-	-	(9.401.567)
Diğer	(266.888)	(495.700)	-	-	(762.588)
	(13.318.067)	(78.117.377)	-	(317.824)	(91.753.268)
Net bilanço pozisyon	6.246.345	(44.538.875)	-	3.697.699	(34.594.831)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

31 ARALIK 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Toplam ihracat tutarı	2.301.893	192.031
Toplam ithalat tutarı	2.395.485	1.300.073

Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
Toplam finansal yükümlülükler	138.301.908	70.218.618
Nakit ve nakit benzerleri	(94.601.180)	(53.638.275)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(3.798.263)	(4.448.235)
Net borç	39.902.465	12.132.108
Özkaynaklar	120.096.539	130.331.380
Özkaynaklar+net borç	159.999.004	142.463.488
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	%25	%9

DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR

Makul değer tahmini

Makul değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).

•Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).

•Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

DİPNOT 30 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlarla ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirket'ine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in kendi denetimi dışında bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 12.665.368 TL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davaları (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 55.493.561TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 6.687.618 TL olmak üzere toplam 62.181.179 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepeda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulamayacaklarını düşünmeye devam etmekte olup taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla tarafların reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir.

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebebiyet vermediği ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için herhangi bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup 31 Aralık 2009 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

DİPNOT 31 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 16 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 100.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'in ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen ihtiyaç duyduğu 603.406.000 Hint Rupisi tutarındaki özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanmasına, bu çerçevede Şirket'in toplam 600.732.000 Hint Rupisi (yaklaşık 12,8 milyon ABD Doları) ödemek suretiyle %74 oranındaki ortaklık payı korunmasına 9 Şubat 2010 tarihinde karar verilmiştir.

b) Şirket başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve "Celebi Ground Handling Europe" unvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulacak şirkete %100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak edilmesine 15 Mart 2010 tarihinde karar vermiştir.

c) 23 Mart 2010 tarihinde, Şirket'in müşterek yönetime tabi ortaklığı Celebi Nas ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 13,9 milyon ABD doları) tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 2,8 milyon ABD doları) gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 2,2 milyon ABD Doları) nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için Şirketin Celebi Nas'daki bulunan %51 oranındaki iştirak hisselerinin %15,3'ne tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilmiştir.

d) 26 Mart 2010 tarihinde, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 27,2 milyon ABD doları) tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 40,2 milyon ABD doları) uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı bu bankalar lehine rehin edilmiştir.

e) 26 Mart 2010 tarihinde, Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 16,3 milyon ABD Doları) tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi (yaklaşık 10,9 milyon ABD doları) gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.



Atatürk Havalimanı
34149 Yeşilköy - İstanbul
Telefon (0212) 465 27 10
Faks (0212) 465 27 17
Sita Tlx ISTCGXH

www.celebihandling.com